



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

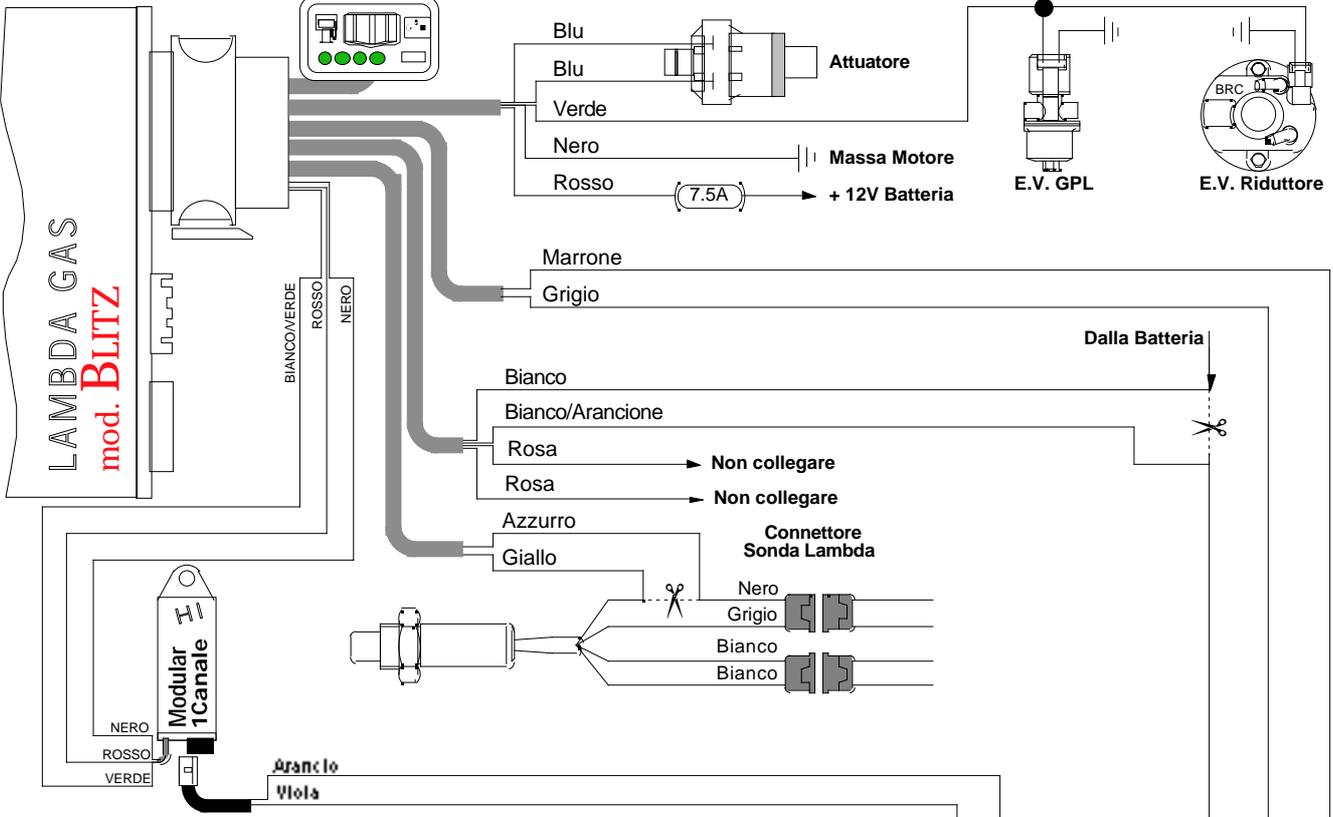
CITROEN ZX 1.8i

- Anno: 1992 • kW: 74 • Sigla Motore: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1 • Accensione: elettronica integrata
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990055 › Miscelatore Metano: 12MM01990055
- Berlina e Station Wagon
- › Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
- Station Wagon
- (Serbatoi cilindrici parralleli al senso di marcia)
- › Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060 (Contenitore totale)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

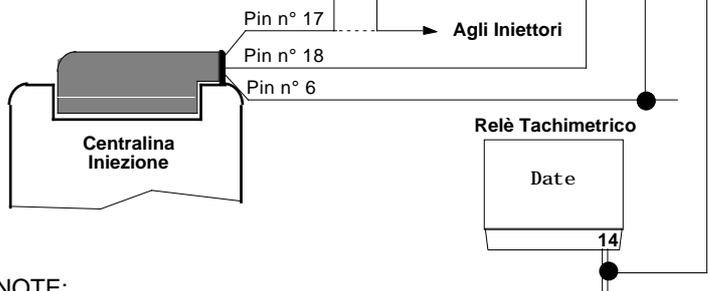
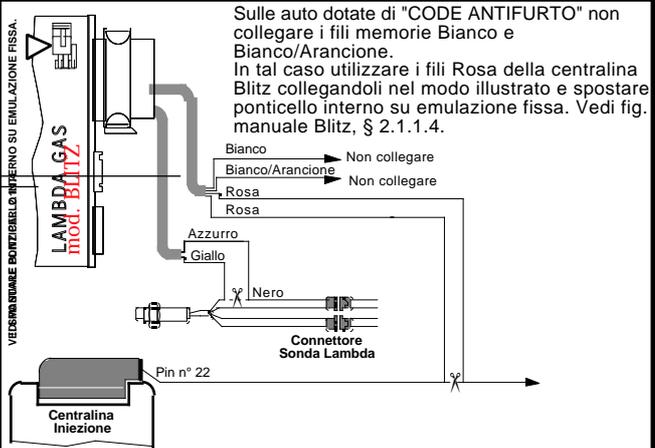
Data:	23.07.99
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, dietro alla batteria
- Segnale sonda lambda (in centralina): Pin n° 28.
- Filo memoria: Pin n° 18. Giri motore: Pin n° 6.
- Filo comando iniettori: Pin n° 17.
- Il connettore sonda lambda si trova dietro al riparo in plastica della centralina iniezione.
- Il relè tachimetrico è situato vicino alla centralina.
- +12 V Sotto chiave: Posizione 14.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.