



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

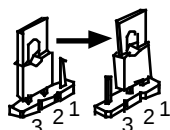
www.brc.it
support@brc.it

CITROEN XSARA 1.4i

- Anno: 1997 • kW: 55 • Sigla Motore: KFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.8081 • Accensione: elettronica
- › Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670 › Commutatore ad incasso: 06LB00002650
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- › Miscelatore GPL: 12MX00110007 › Miscelatore Metano: 12MM00110007
- › Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300
- Berlina e Station Wagon
- › Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045
- › Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225
- Berlina
- (Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)
- › Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- Station Wagon
- (Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)
- › Serbatoio cilindrico: 360x789 litri 70 cod. 27C038360070 (con protezione)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

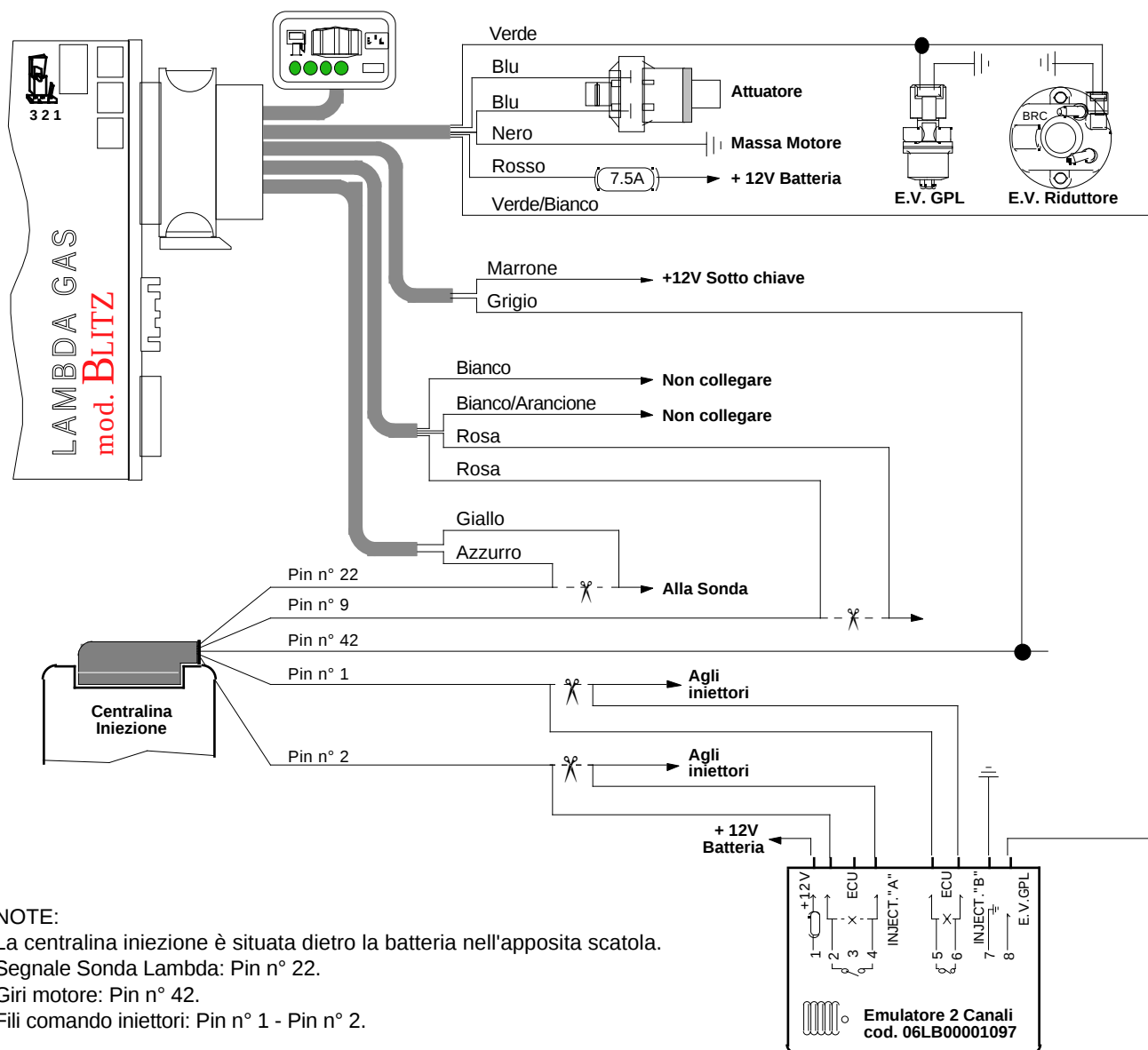
Data:	25.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / / / /
Disegn.:	M.P.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4



AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata dietro la batteria nell'apposita scatola.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22.
Giri motore: Pin n° 42.
Fili comando iniettori: Pin n° 1 - Pin n° 2.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.