



CITROEN XM 2.0i

- Anno: dal 1990 • kW: 89 • Sigla Motore: RFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP3.1
- Accensione: elettronica dinamica (>'90) - statica (>'91)

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002652
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: cod. 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00060006
- > Miscelatore Metano: 12MM00060006
- > Serbatoio cilindrico: 360x996 litri 90 cod. 27C040360090
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 28.07.99

Schema N°: 1

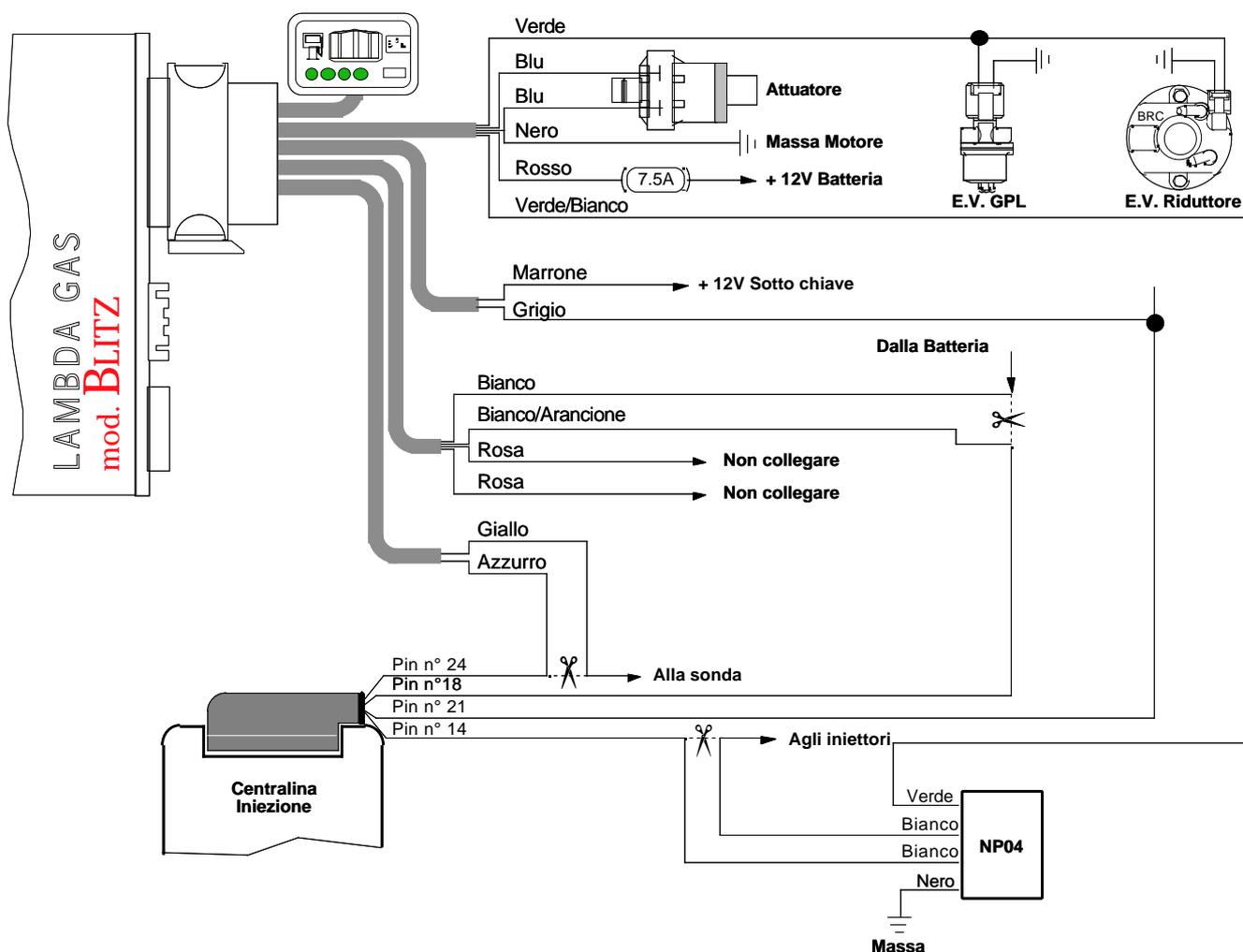
Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: P.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, all'interno della scatola in plastica.

Segnale sonda lambda: Pin n° 24.

Filo memorie: Pin n° 18.

Giri motore: Pin n° 21.

Filo comando iniettori: Pin n° 14.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.