



OPEL VECTRA 1.8i

- Anno: 1994 • kW: 66 • Sigle motori: C18NZ - C16NZ2
- Iniezione: elettronica single point Rochester • Accensione: elettronica digitale Rochester
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002101
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX00040001 › Miscelatore Metano: 12MM00040001

Assistenza
Tecnica

0172/4868400

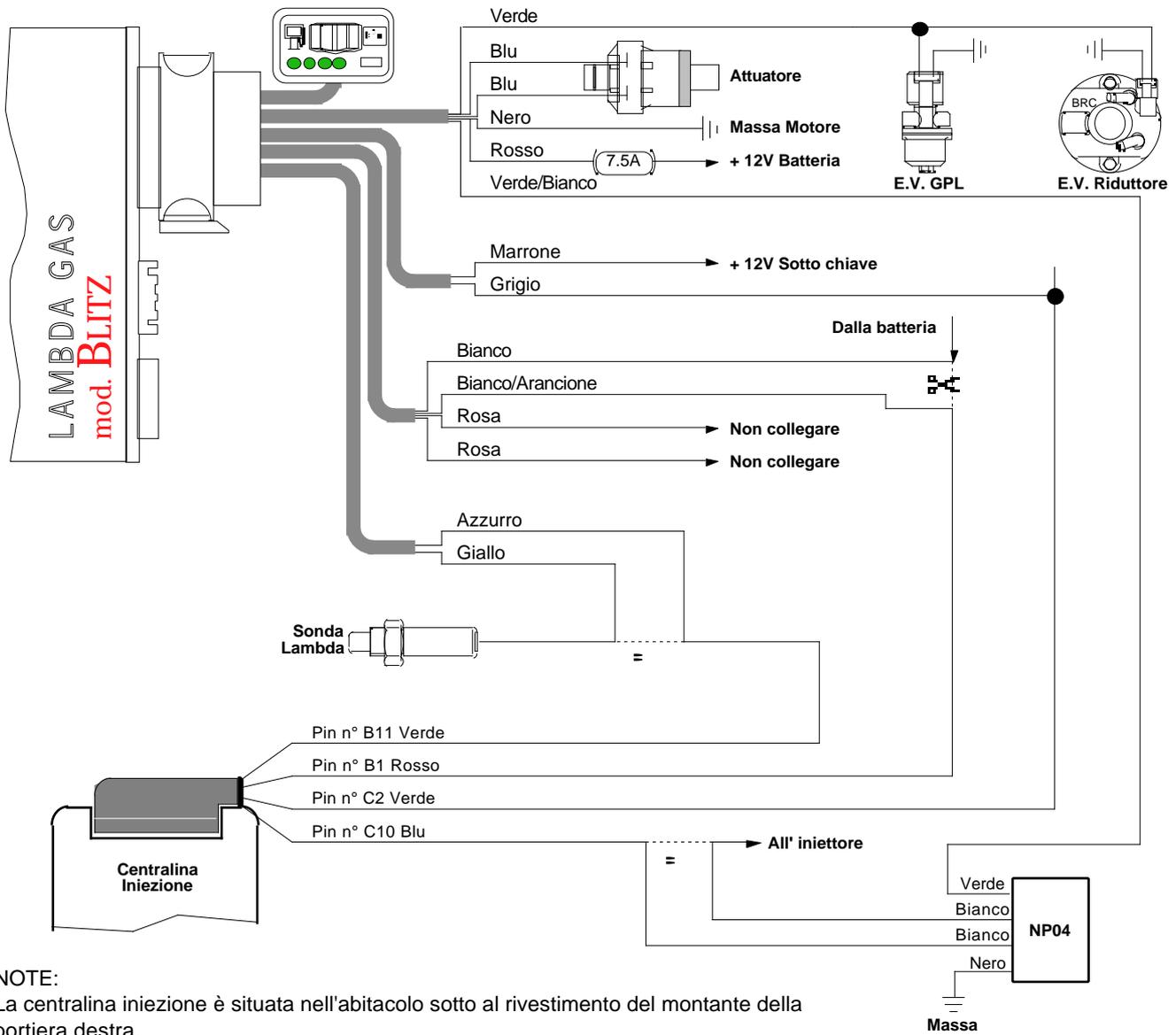
www.brc.it
support@brc.it

- Berlina**
- › Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
 - › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
 - › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
 - › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
- Station Wagon**
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
 - › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	15.11.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nell'abitacolo sotto al rivestimento del montante della portiera destra.
- Segnale sonda lambda: Pin n° B11 Verde
- Filo memorie: Pin n° B1 Rosso
- Giri motore: Pin n° C2 Verde.
- Filo comando iniettore: Pin n° C10 Blu.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.