

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica
0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**SUZUKI SWIFT 1.3i 16V**

- Anno: 1991 • kW: 74
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

- › Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miselatore GPL: 12MX01990050
- › Miselatore Metano: 12MM01990050

Data: 06.11.99

Schema N°: 1

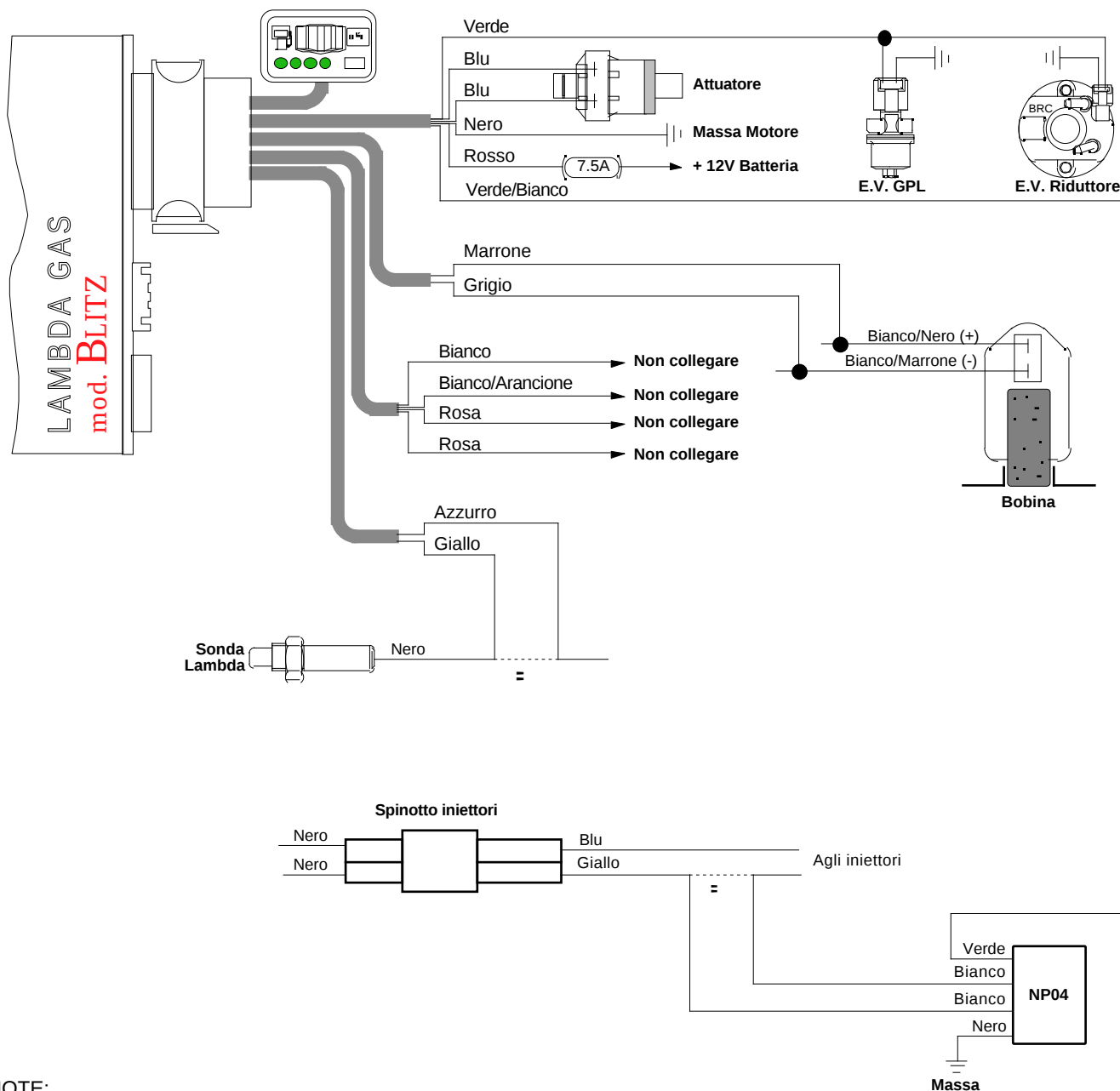
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie

**NOTE:**

Il connettore sonda è situato dietro alla ventola di raffreddamento.

La bobina d'accensione è ubicata sul lato sinistro della paratia motore.

Lo spinotto iniettori è situato sotto al manicotto aria, vicino al collettore del 1° cilindro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.