



NISSAN SERENA 1.6i 16V

- Anno: dal 1993 • kW: 71
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Nissan ECCS
- Accensione: elettronica integrata

Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

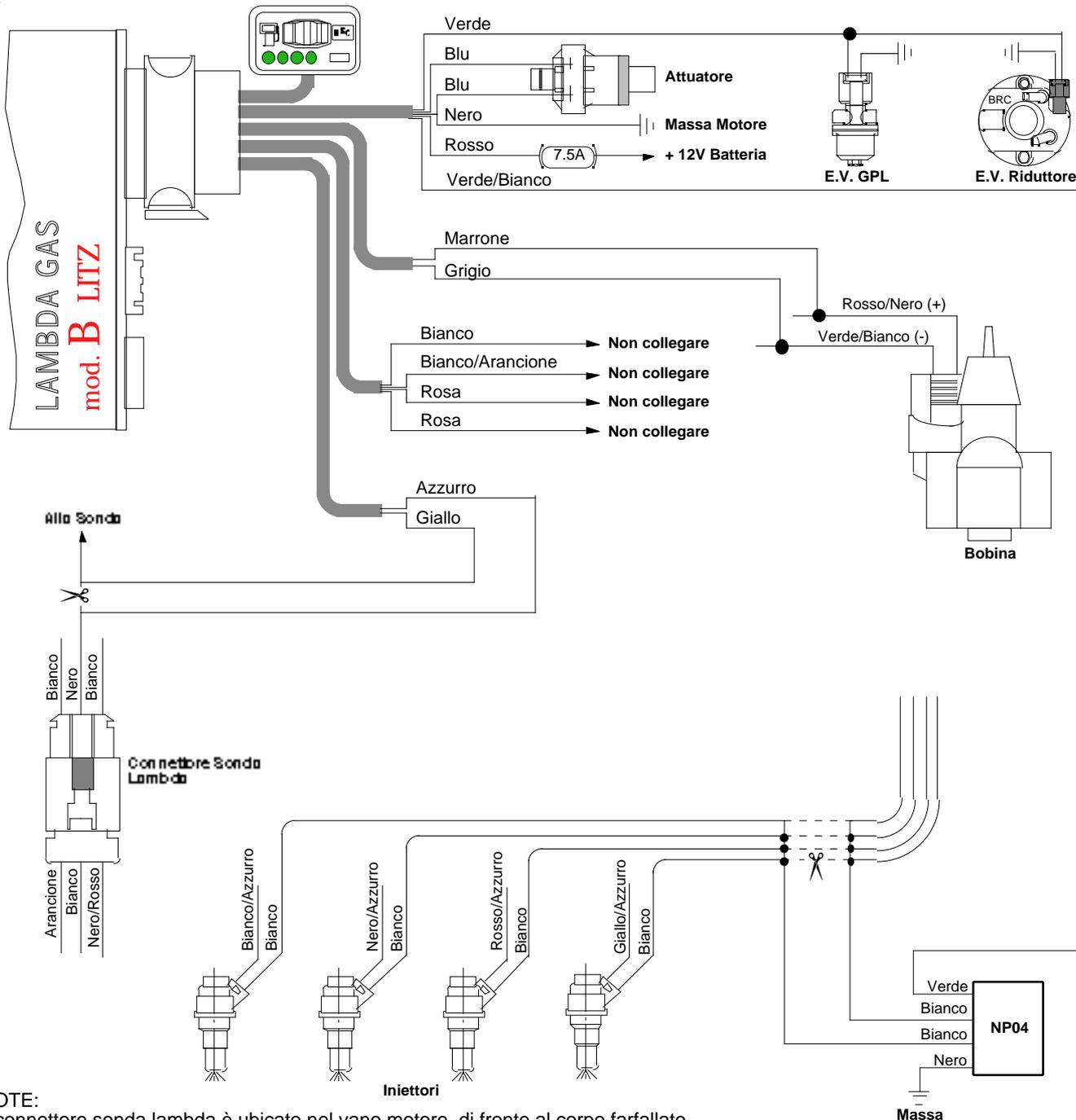
www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00004051
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00180001
- > Miscelatore Metano: 12MM00180001

| | |
|----------------------|----------|
| Data: | 25.03.00 |
| Schema N°: | 2 |
| Annulla Sch. del: | 09.11.99 |
| Disegn.: | M.M. |
| Visto: | |

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie



NOTE:

Il connettore sonda lambda è ubicato nel vano motore, di fronte al corpo farfallato.
La bobina è situata di fronte al filtro aria.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.