



CITROEN SAXO 1.1i

• Anno: 1996 • kW: 44 • Sigla Motori: HDZ - HDY

• Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.1

• Accensione: elettronica

> Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

> N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003

> N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020

> Miscelatore GPL: 12MX00010012 > Miscelatore Metano: 12MM00010012

> Serbatoio cilindrico: 270X884 litri 45 cod. 27C013270045 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060

> Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 315/30° cod. 10MV01300315

> Serbatoio toroidale: 565x180 litri 35 cod. 27T005565035

> Multivalvola per serb. toroidale: 180/0° cod. 10MV01000180

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data: 18.02.00

Schema N°: 2

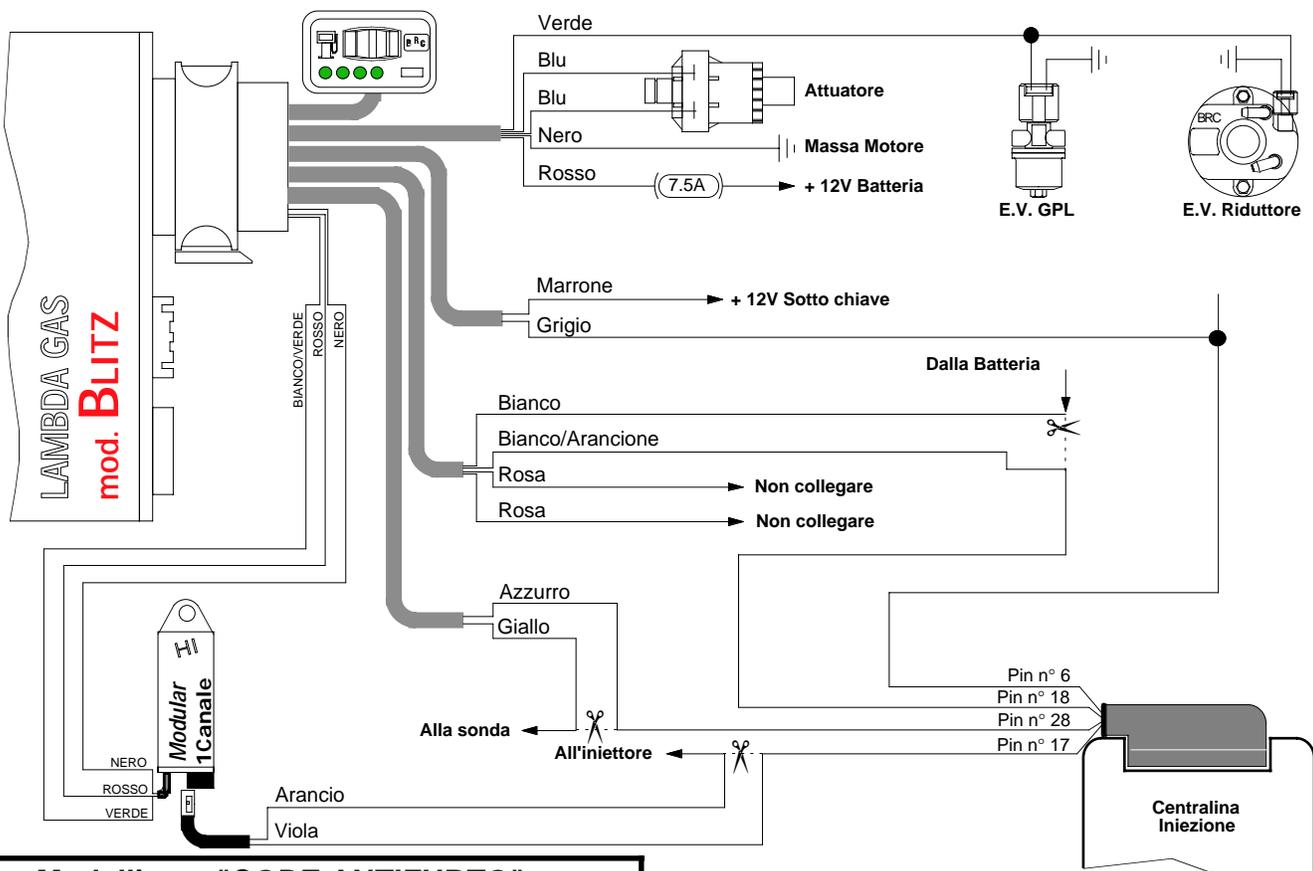
Annula
Sch. del: 22.07.99

Disegn.: M.P.

Visto:

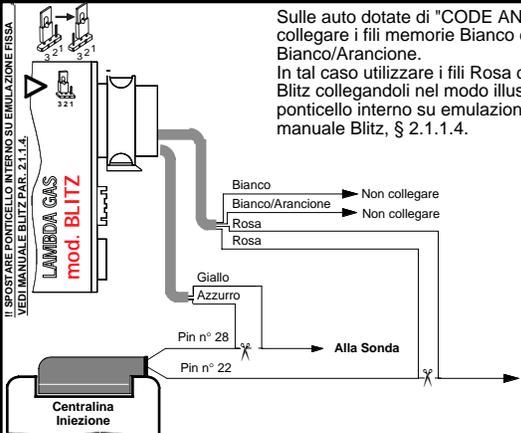
AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



Modelli con "CODE ANTIFURTO"

Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso utilizzare i fili Rosa della centralina Blitz collegandoli nel modo illustrato e spostare il ponticello interno su emulazione fissa. Vedi fig. e manuale Blitz, § 2.1.1.4.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore. Segnale sonda lambda: Pin n° 28. Filo memorie: Pin n° 18. Giri motore: Pin n° 6. Filo comando iniettore: Pin n° 17.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.