

**BRC**  
GAS EQUIPMENT**FORD PUMA 1.7i 16V**

- Anno: dal 1997 • kW: 92 • Motore: ZETEC - S
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica

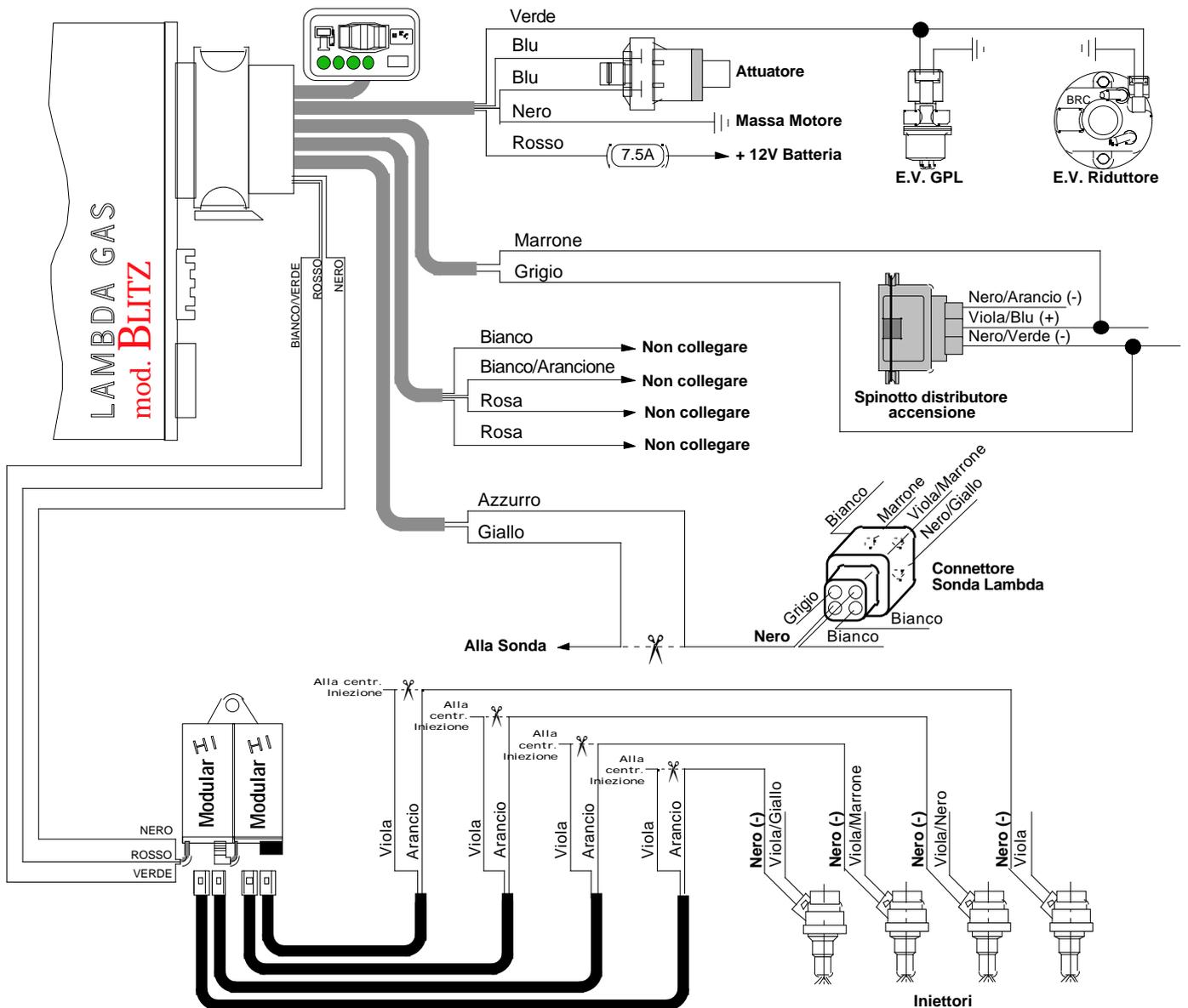
Assistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX88080001
- > Miscelatore Metano: 12MM88080001
- > Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300

Data:	02.08.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: // . // . // . // .	
Disegn.:	P. M.
Visto:	

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

- Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore, in posizione centrale.
- Lo spinotto distributore accensione si trova sul medesimo, lato sinistro del motore.
- Il segnale giri può anche essere prelevato sul filo Nero/Arancio dello spinotto distributore accensione.
- Interrompere il funzionamento degli iniettori intervenendo nel modo illustrato sui quattro fili negativi di colore Nero, con i fili Viola e Arancio dei Modular UNICAB.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.