

# HONDA PRELUDE 2.0i 16V - PRELUDE 2.2i 16V

- Anno: 1992 • kW: 2.0i 16V = 98 - 2.2i 16V = 136 • Sigle motori: 2.0i 16V = F20A - 2.2i 16V = F22A
- Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

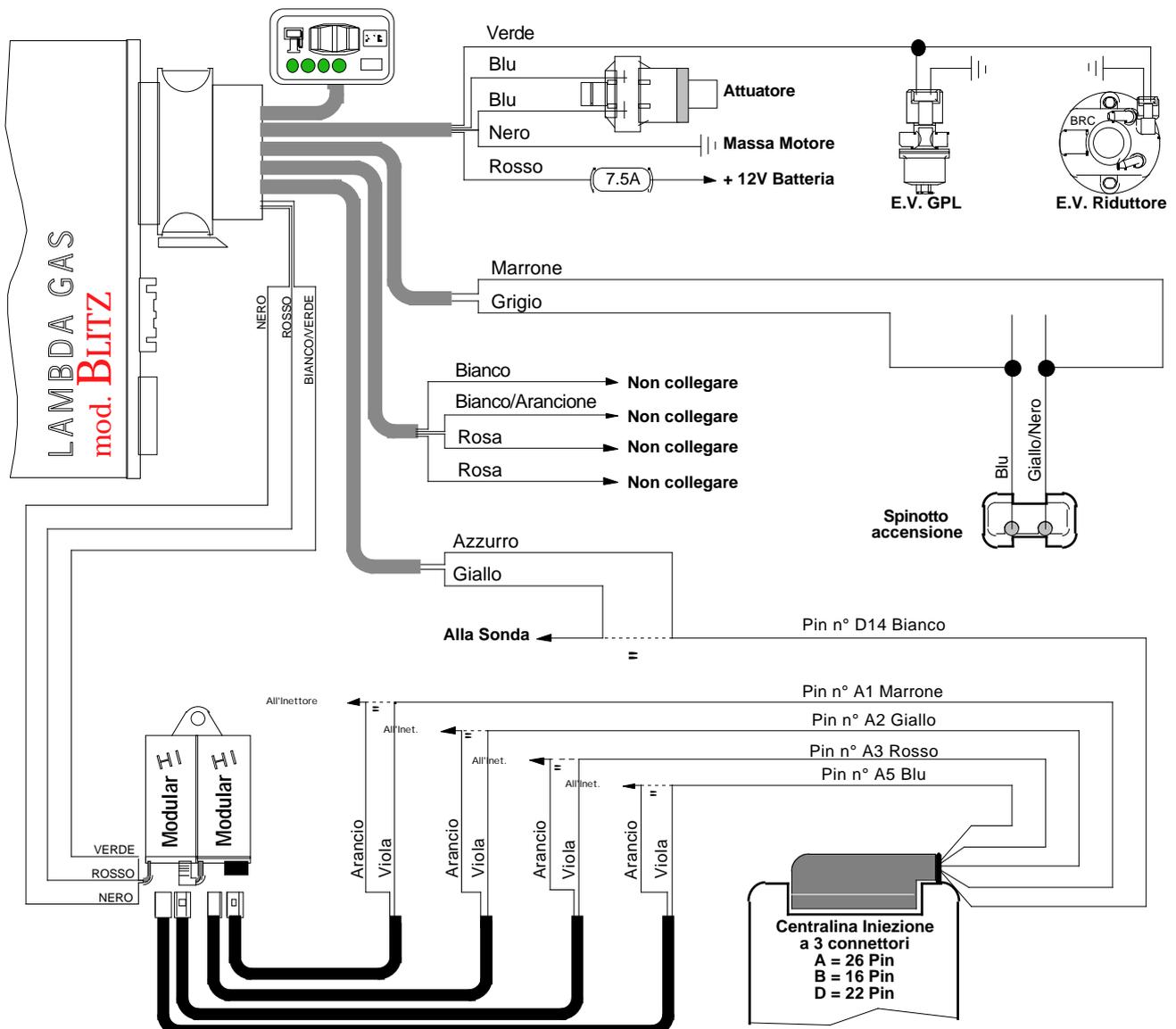
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051 • Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > Serbatoio cilindrico: 315x802 litri 55 cod. 27C01930055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	09.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: // .//.//.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina iniezione è composta da 3 connettori: A = 26 Pin, B = 16 Pin, D = 22 Pin, e si trova all'interno dell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° D14 Bianco.

Fili comando iniettori: Pin n° A5 Blu - Pin n° A3 Rosso - Pin n° A2 Giallo - Pin n° A1 Marrone.

Lo spinotto di accensione si trova sul gruppo di accensione.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.