

**BRC**  
GAS EQUIPMENTAssistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it**OPEL OMEGA 2.0i**

- Anno: 1994 • kW: 85 • Sigla motore: X20SE - 20SE
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic M1.5.4 • Accensione: statica
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002101
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > Dispos. salvadebimetro a paletta cod. 90AV99010033
- Berlina**
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 630x204 litri 45 cod. 27T002630045
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 204/0° cod. 10MV01000204
- Station Wagon**
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 630x204 litri 45 cod. 27T002630045
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 204/0° cod. 10MV01000204

Data: 01.09.99

Schema N°: 1

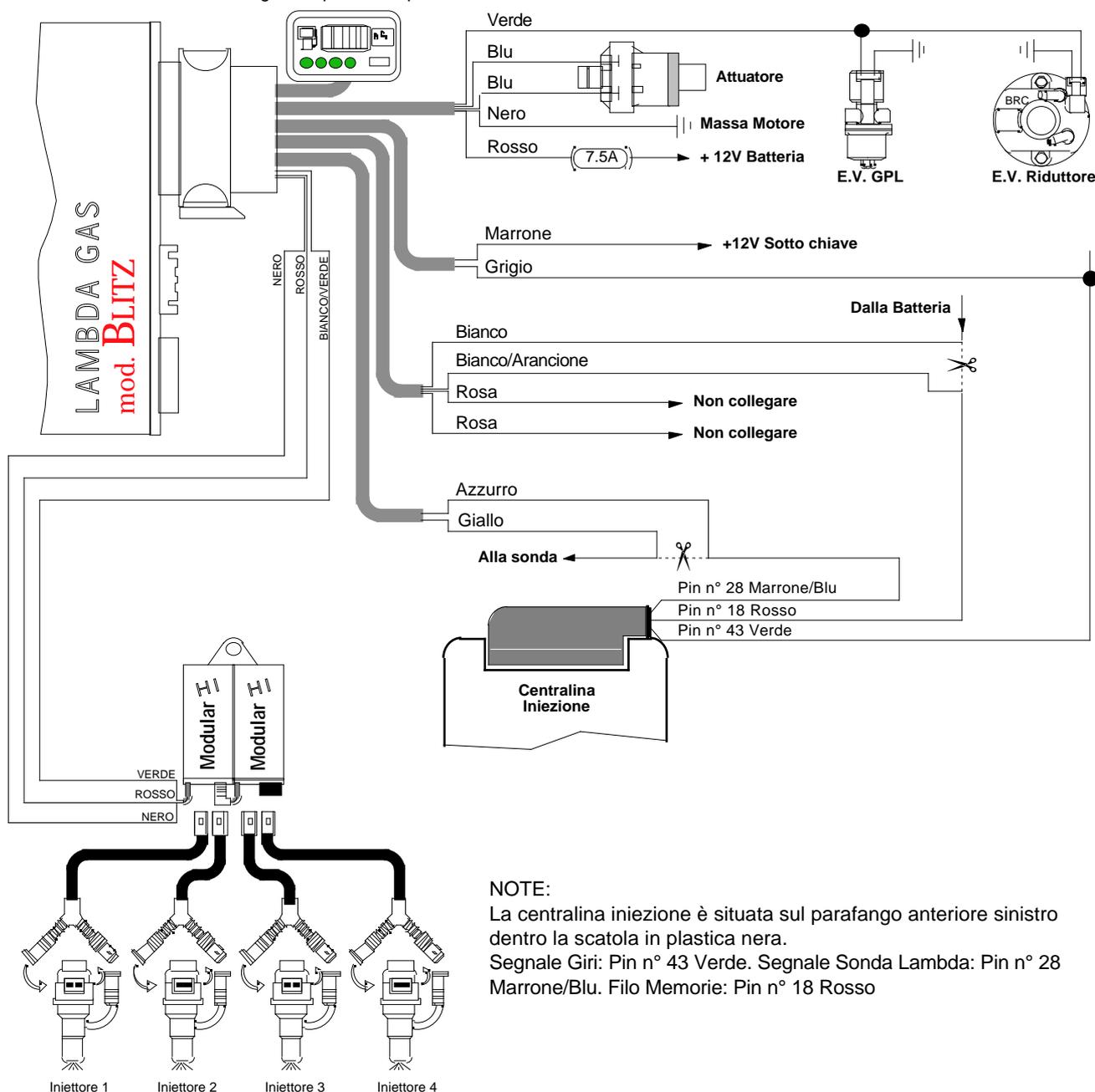
Annulla  
Sch. del: //./././.

Disegn.: P.M.

Visto:

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro dentro la scatola in plastica nera.  
Segnale Giri: Pin n° 43 Verde. Segnale Sonda Lambda: Pin n° 28 Marrone/Blu. Filo Memorie: Pin n° 18 Rosso

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.