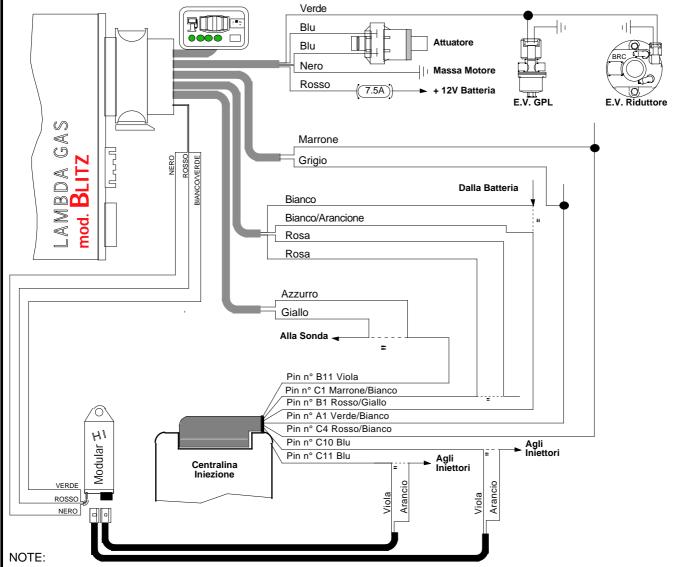


## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



La centralina iniezione è situata sotto al riparo in plastica, sul montante della portiera destra.

Fili comando iniettori: Pin nº C10 Blu, Pin nº C11 Blu.

Segnale sonda lambda: Pin n° B11 Viola. Filo memorie: Pin n° B1 Rosso/Giallo. Giri motore: Pin n° A1 Verde/Bianco. +12V Sotto chiave: Pin n° C4 Rosso/Bianco.

Nel caso in cui si verificasse la comparsa di ritorni di fiamma in fase di avviamento o si osservasse difficoltà sull'avviamento a benzina dopo il funzionamento a gas, si consiglia l'installazione del dispositivo "OK START" cod. 06LB 0000 1100A da effettuare secondo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.