FORD MONDEO 1.6i 16V - MONDEO 1.8i 16V - MONDEO 2.0i 16V

• Anno: 1993 • kW: 1.6i = 66 - 1.8i = 82 - 2.0i = 97
• Iniezione: elettronica multipoint sequenziale SEFI
• Accensione: elettronica
› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
› Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
› Dispositivo NP04: 06LB00001112
› Miscelatore GPL: 12MX00080009 › Miscelatore Metano: 12MM00080009

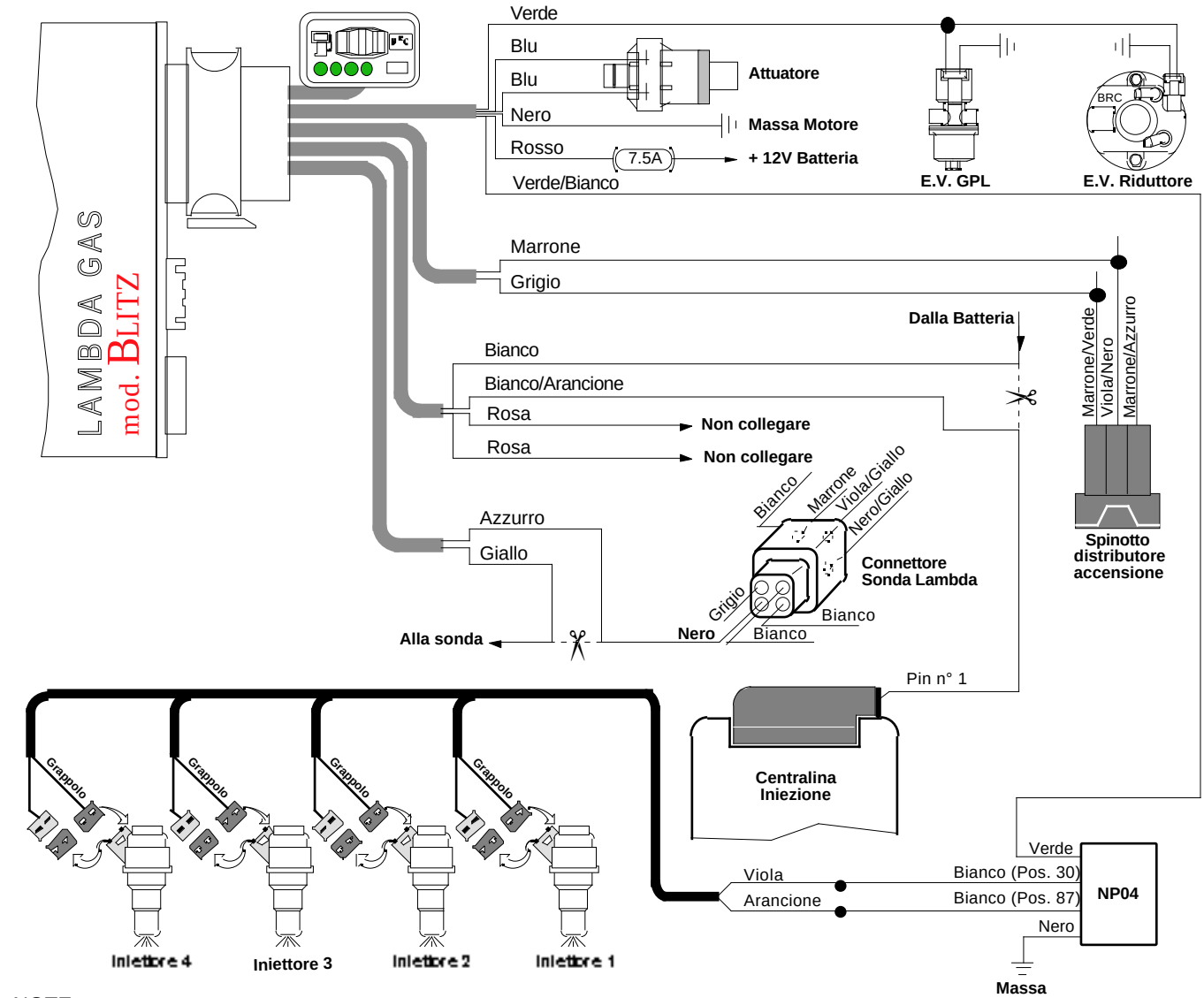
Berlina
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Station Wagon
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080 (contenitore totale)
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

Data:	13.09.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul lato destro della paratia motore.
Filo memorie: Pin n° 1.
Il connettore sonda Lambda si trova nel vano motore, sotto al convogliatore del radiatore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.