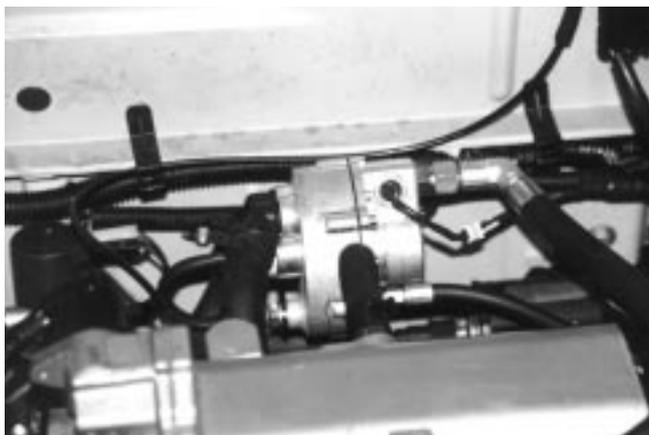




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU DAEWOO LANOS 1.4i

- Anno: dal 1997 • kW: 55
- Iniezione: elettronica multipoint SOHC ITMS-6F
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Daewoo Lanos 1.4i cod. 08FJ00270001

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Posizionare la staffa di supporto del riduttore sui 2 prigionieri originali situati al centro della paratia motore.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) eliminare la tubazione originale diretta dalla testa del motore alla bocchetta di mandata dell'impianto di riscaldamento (sulla paratia motore) e sostituirla con le due tubazioni preformate che devono essere portate alla curve di ingresso e uscita acqua del riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Fissare il riduttore alla propria staffa di supporto per mezzo del bullone M8.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

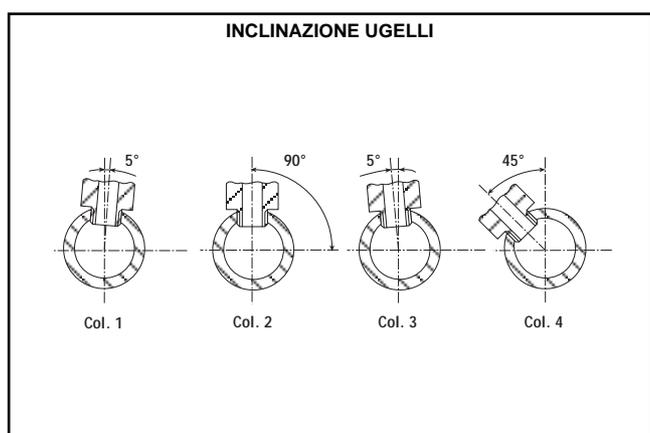
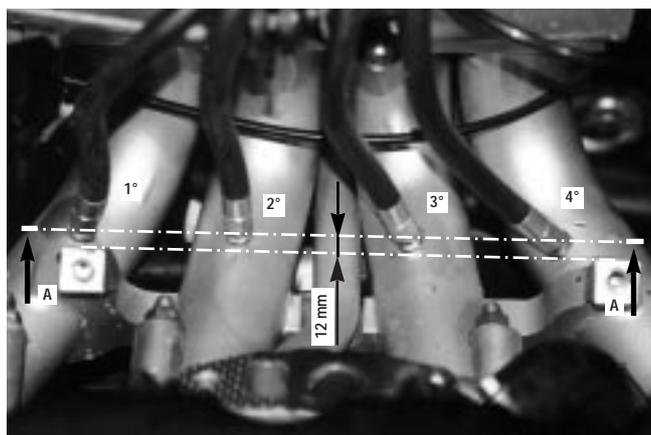
MONTAGGIO UGELLI GAS

Smontare il manicotto d'aspirazione in gomma.

Togliere dalla propria sede sul corpo farfallato il cavo dell'acceleratore.

Smontare la staffa di supporto acceleratore e la valvola riciclo gas benzina (EGR).

Togliere il flauto iniettori intervenendo sulle due viti originarie.



Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, a circa 12 mm dalla linea definita dai fori di fissaggio flauto iniettori, inclinando il primo ed il terzo di circa 5° verso l'interno del collettore, posizionando il secondo perpendicolarmente al collettore ed inclinando il quarto di circa 45° verso l'interno del collettore.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno, rimontare il flauto iniettori ancorando sulla vite di fissaggio sinistra il gruppo Smart-staffa.

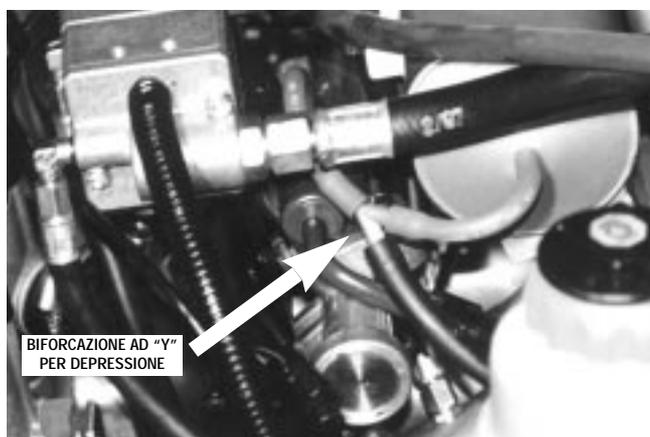
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli prece-

dentamente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° e raccordarvi le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



PRESA DEPRESSIONE

La presa depressione deve essere eseguita, grazie alla biforcazione ad "Y" ed al tubo in dotazione, sulla depressione originale che va dalla valvola benzina sul flauto iniettori al collettore d'aspirazione.

Avvitare, sempre sulla parte anteriore del riduttore la tubazione depressione.

Ricordarsi di rimontare il cavo dell'acceleratore, la relativa staffa di sostegno, la valvola riciclo gas di scarico (EGR) ed il manicotto d'aspirazione in gomma.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Utilizzando l'apposita staffa, fissare il sensore di pressione distributore sull'ancoraggio della batteria.

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS E MODULAR HI

Montare la centralina Fly Gas ed i modular HI all'interno del vano motore.

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

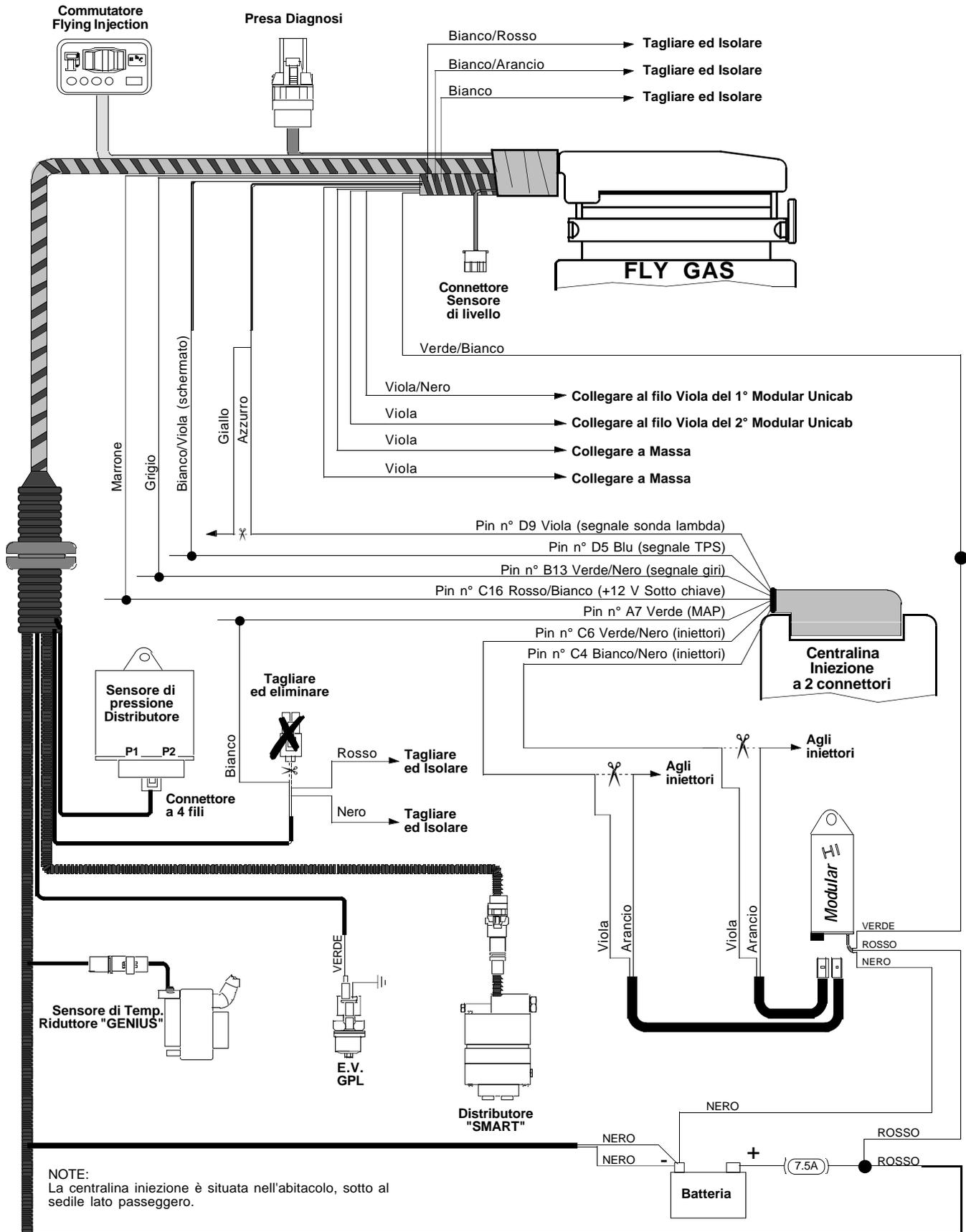
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

DAEWOO LANOS 1.4i

INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SOHC ITMS-6F

Data:	23.09.98
Schema N°:	2
An. Sch. del:	22.07.98
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.