

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**SEAT IBIZA 1.2i - IBIZA 1.5i - IBIZA 1.7i**

- Anno: 1991 • kW: 1.2i = 52 - 1.5i = 66 - 1.7i = 72 • Sgile motori: 1.2i = 021C.1000 - 1.5i = 021C.2000 - 1.7i = 021C.3000
- Iniezione: elettronica multipoint LU-Jetronic
- Accensione: elettronica

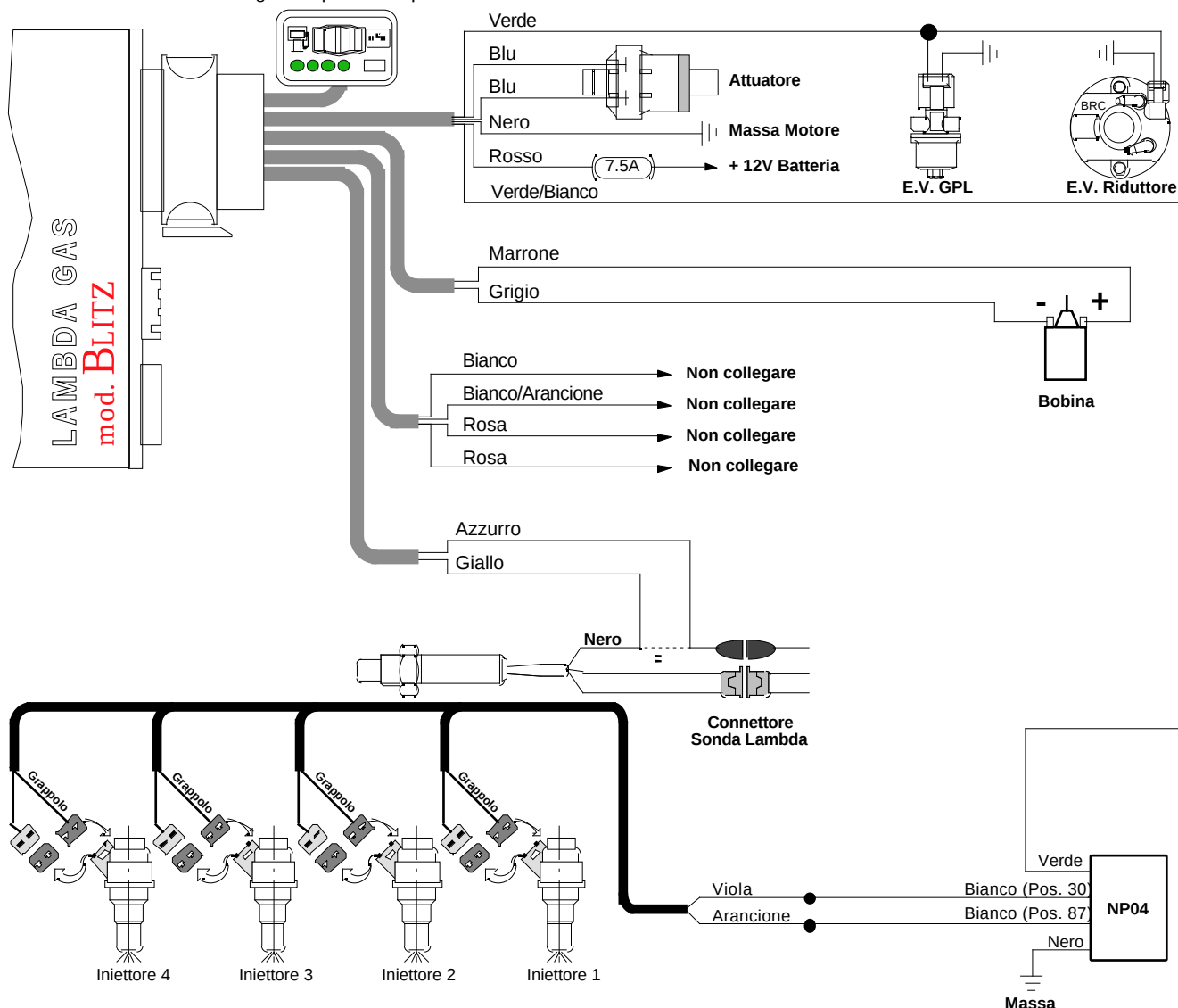
- › Compl. Blitz: (*** VEDI NOTE**)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- › Disp. salvadebimetro a paletta cod. 90AV99010032
- › Adattatore per salvadebimetro ø70F-ø60M cod. 90AV99000035
- › Miscelatore GPL: 12MX01990020 • Miscelatore Metano: 12MM01990020
- › Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod 27C013270045
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod 10MV01000201

Data: **04.11.99**Schema N°: **1**Annulla
Sch. del: **///.///.///**Disegn.: **M.P.**

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

Il connettore sonda lambda è situato sulla paratia motore.

(*) In base alle cilindrata installare i seguenti complessivi:**- Per Ibiza 1.2i ed Ibiza 1.5i:**

- › Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670

- Per Ibiza 1.7i:

- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.