

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400
www.brc.it
support@brc.it**SKODA FELICIA 1.6i**

- Anno: 1996 • kW: 55 • Sigla motore: AEE
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic 1AV • Accensione: elettronica
- > Compl. BLITZ "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002350
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00210004 > Miscelatore Metano: 12MM00210004
- > Altri dispositivi consigliati: dispositivo C.E.C. cod. 06LB00001107
- > Serbatoio cilindrico: 315X869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 565x180 litri 35 cod. 27T005565035
- > Multivalvola per serb. toroidale: 180/0° 10MV01000180

Data: 21.07.99

Schema N°: 1

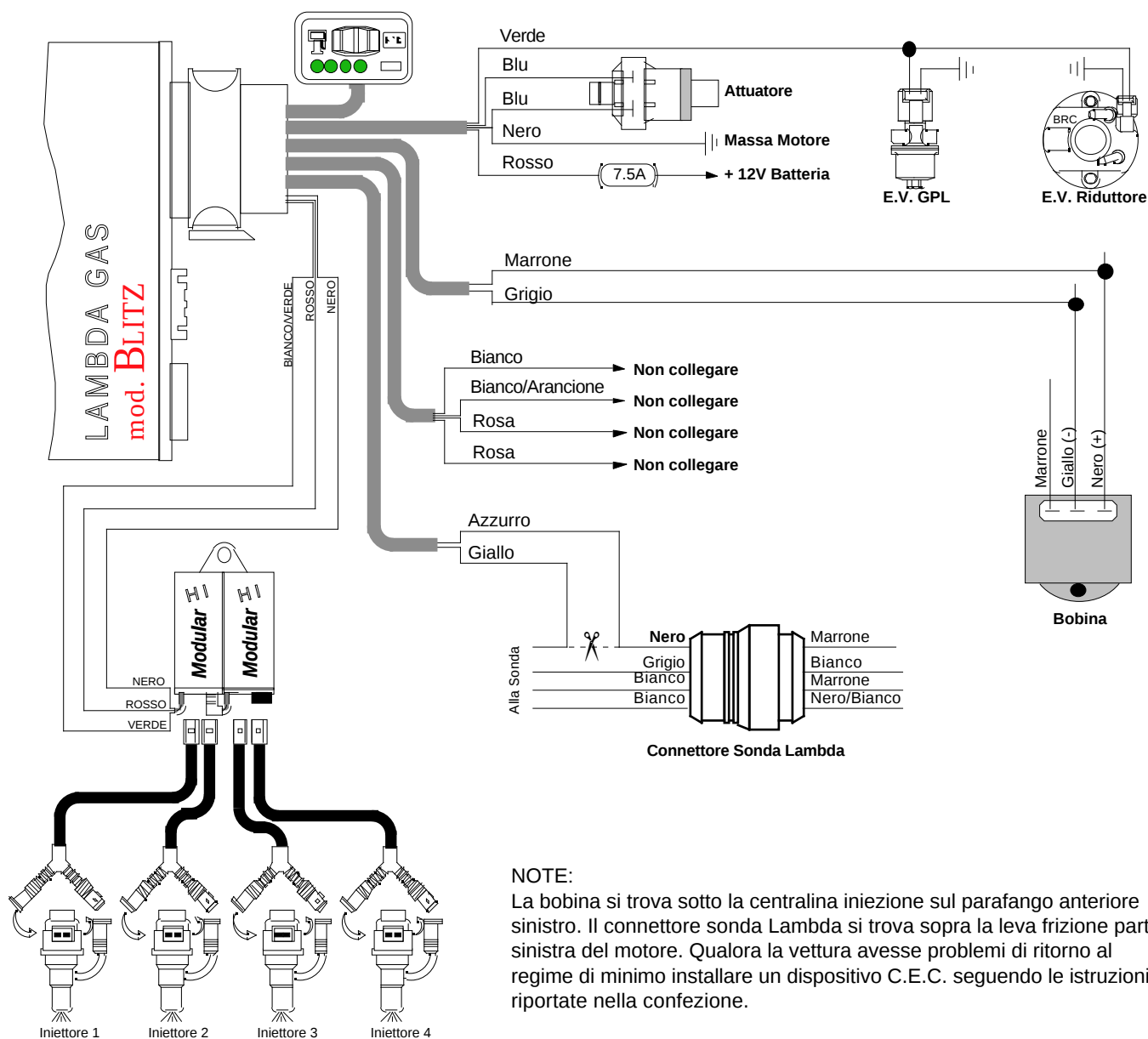
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: P. M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La bobina si trova sotto la centralina iniezione sul parafrangente anteriore sinistro. Il connettore sonda Lambda si trova sopra la leva frizione parte sinistra del motore. Qualora la vettura avesse problemi di ritorno al regime di minimo installare un dispositivo C.E.C. seguendo le istruzioni riportate nella confezione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.