

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**RENAULT CLIO 1.8i 16V - 19 1.8i 16V**

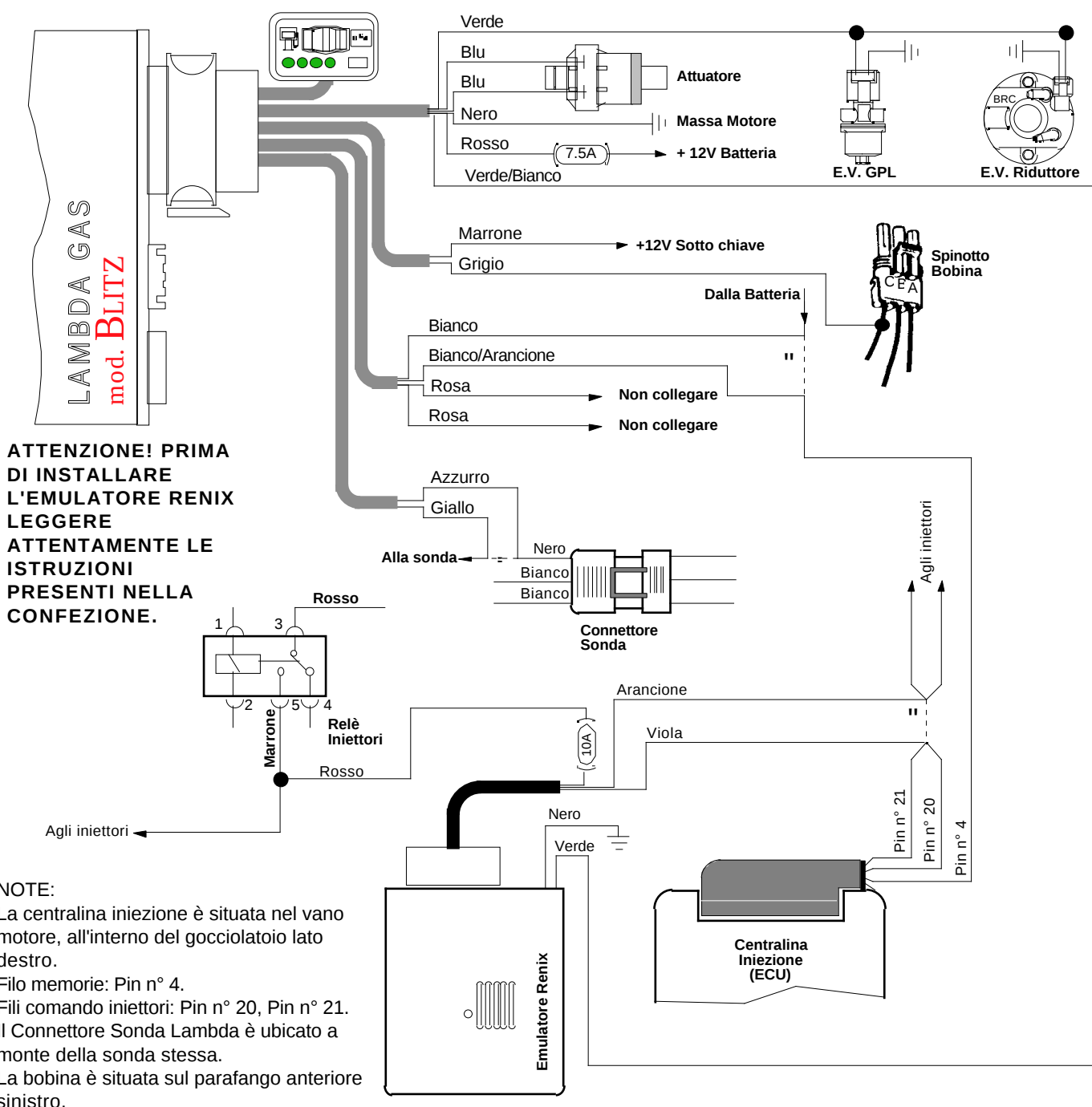
- Anno: dal 1991 • kW: 99 • Sigla motore: F7P
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica integrale
- Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- Miscelatore GPL: 12MX00060008 > Miscelatore Metano: 12MM00060008
- Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092
- Cablaggio collegamento Renix alla ECU cod. 06LB50010011
- Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: **13.01.00**Schema N°: **1**Annulla
Sch. del: **///.///.**Disegn.: **M.P.**

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.