

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica
0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**CITROEN C15E**

- Anno: dal 1992 • KW: 44 • Sigla Motori: HDZ - KDZ
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic A2.2
- Accensione: elettronica

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012

Data: 13.12.99

Schema N°: 1

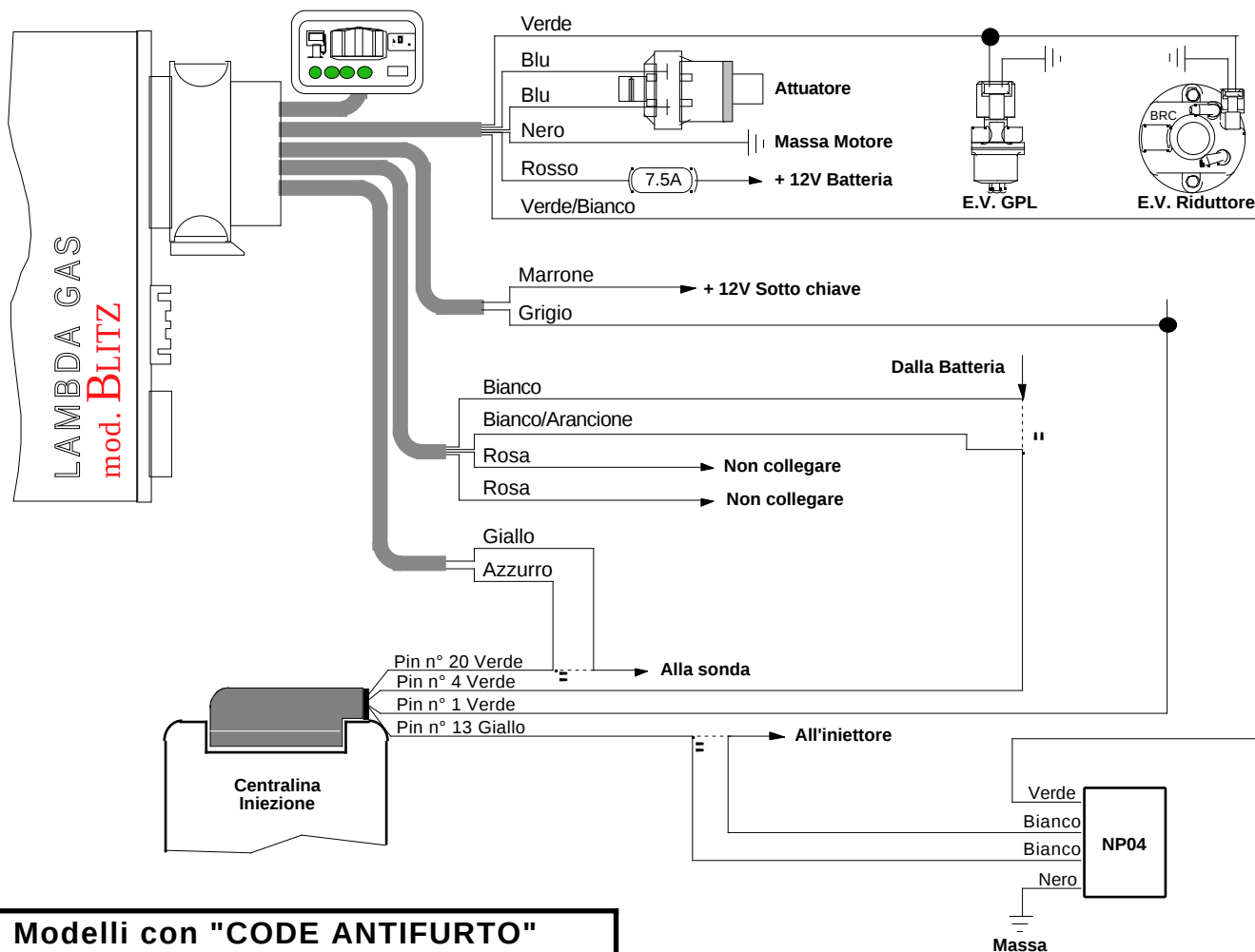
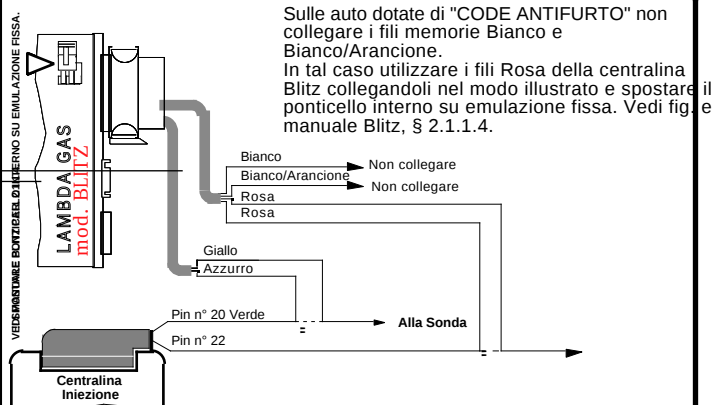
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**Modelli con "CODE ANTIFURTO"****NOTE:**

- Segnale sonda lambda: Pin n° 20 Verde.
- Filo memorie: Pin n° 4 Verde.
- Giri motore: Pin n° 1 Verde.
- Filo comando iniettore: Pin n° 13 Giallo.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.