



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU CITROEN BERLINGO 1.8i

- Anno: 1997 • kW: 66 • Sigla motore: LFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.20
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Citroen Berlingo 1.8i cod. 08FJ00070009
 - › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030003
 - › N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030004 (verificare)

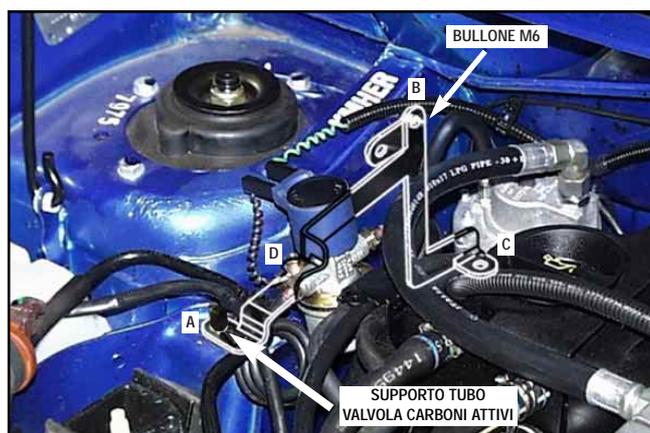
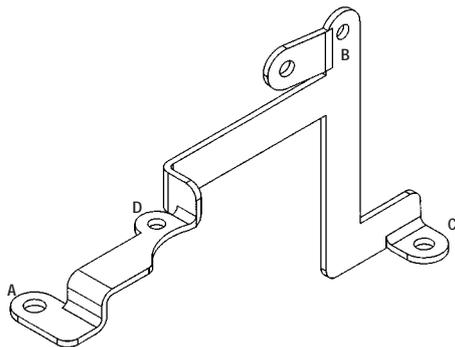
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - RIDUTTORE GENIUS
- 2 - ELETTROVALVOLA GPL
- 3 - CENTRALINA FLY GAS
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI
- 5 - DISTRIBUTORE SMART

STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"
ELETTRORVALVOLA GPL



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL RIDUTTORE GENIUS

Svitare la vite di fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi presente dietro il supporto motore destro. Raccordare sul riduttore il tubo depressione. Posizionare la staffa in modo che il foro indicato con "A" coincida con il foro originale lasciato libero dalla vite di fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi.

Fissare la staffa riduttore/elettrovalvola utilizzando il bullone M6 sul foro esistente sull'ammortizzatore anteriore destro (foro "B").

Riavvitare la vite fissaggio supporto tubo valvola carboni attivi riposizionando il supporto tolto in precedenza (foro "A").

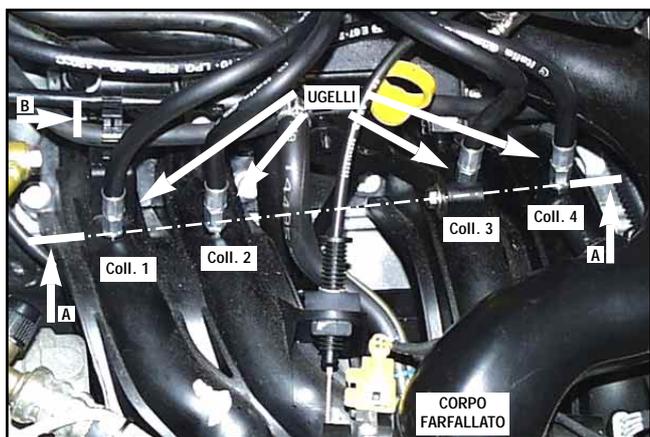
Fissare il riduttore Genius (foro "C") e l'elettrovalvola (foro "D") sull'apposita staffa utilizzando la minuteria in dotazione.

Si consiglia di realizzare una voluta elastica sul tubo gas Riduttore/Elettrovalvola.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere la tubazione mandata riscaldamento abitacolo quindi utilizzando i due portagomme 16-19 ed i tubi in dotazione, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere il tubo mandata acqua riscaldamento abitacolo in corrispondenza della curvatura del tubo verso il parafango destro.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

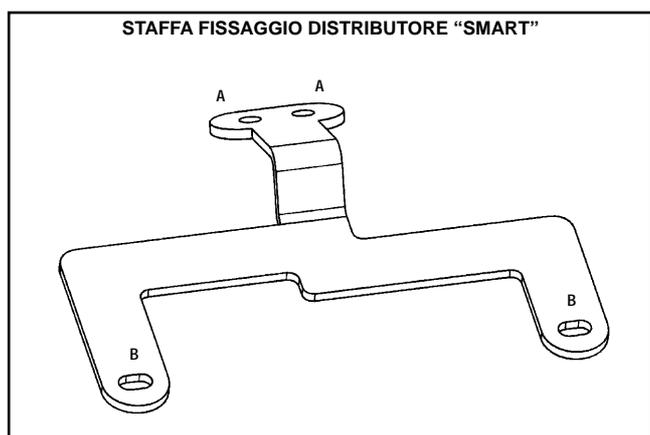
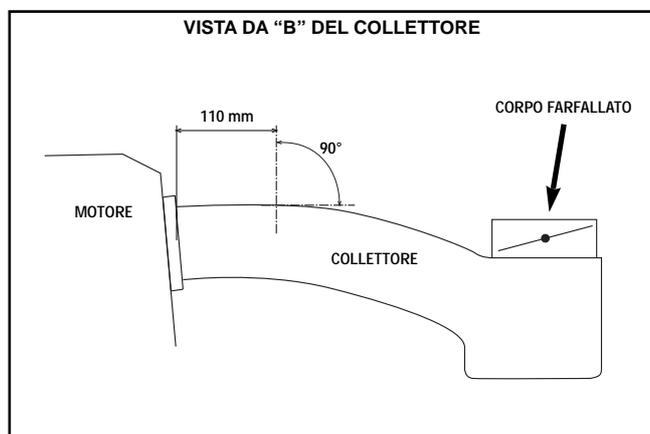
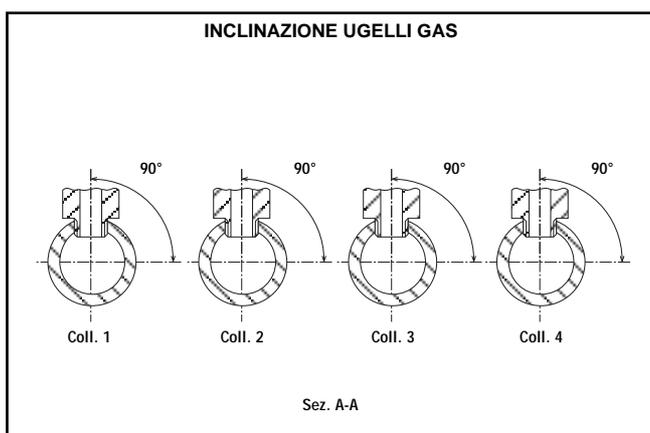


MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, realizzare i 4 fori perpendicolarmente e al centro di ogni collettore, ad una distanza di circa 110 mm dalla battuta del collettore sul motore.

Si consiglia d'avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



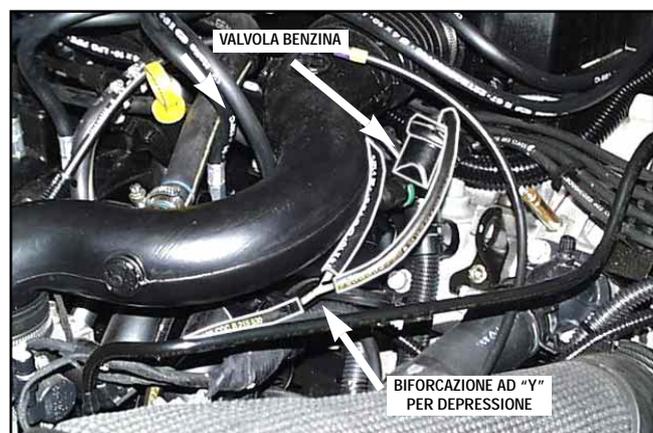
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno (fori "A") in modo che, una volta montato sul collettore, il raccordo ingresso gas sia rivolto verso il para-fango anteriore destro.

Svitare le due viti di fissaggio flauto iniettori.

Inserire il gruppo staffa/Smart in modo che i fori



“B” della staffa coincidano con i punti di fissaggio del flauto iniettori.

Fissare il flauto iniettori ed il gruppo staffa/Smart utilizzando le due viti originali tolte in precedenza.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

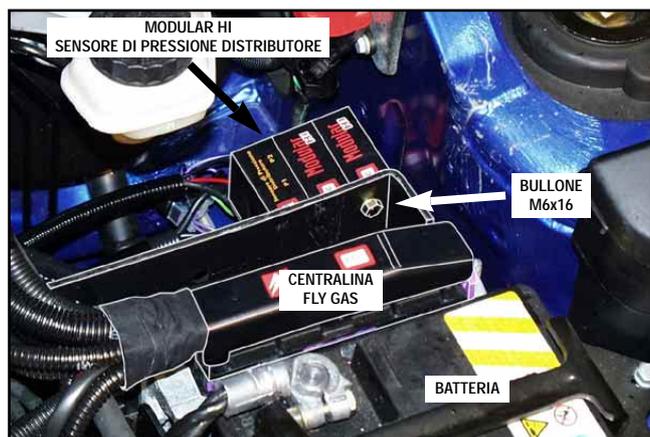
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest’ultimo la curva a 120° in dotazione.

PRESA DEPRESSIONE

E’ necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

Le presa depressione deve essere ricavata utilizzando una biforcazione ad “Y” sul tubo depressione originale, diretto dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Incastrare tra di loro il sensore di pressione distributore ed i due Modular HI.

Inserire sul primo Modular HI l'aletta di fissaggio. Fissare come da fotografia, il sensore ed i Modular HI per mezzo di un bullone M6x15 al foro originale, presente nella parte posteriore della scatola centralina.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Smussare le due alette della centralina Fly Gas. Fissare, come illustrato, la centralina Fly Gas tra batteria e scatola centralina.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare come da fotografia il commutatore, utilizzando l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso cod. 90AV99000043.



PASSAGGIO CABLAGGIO 10 POLI

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di realizzare un foro \varnothing 13 mm sopra il passaggio cavo acceleratore, alla destra del disco servofreno.

A connessioni ultimate siliconare la zona tra paratia e cablaggio 10 Poli.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

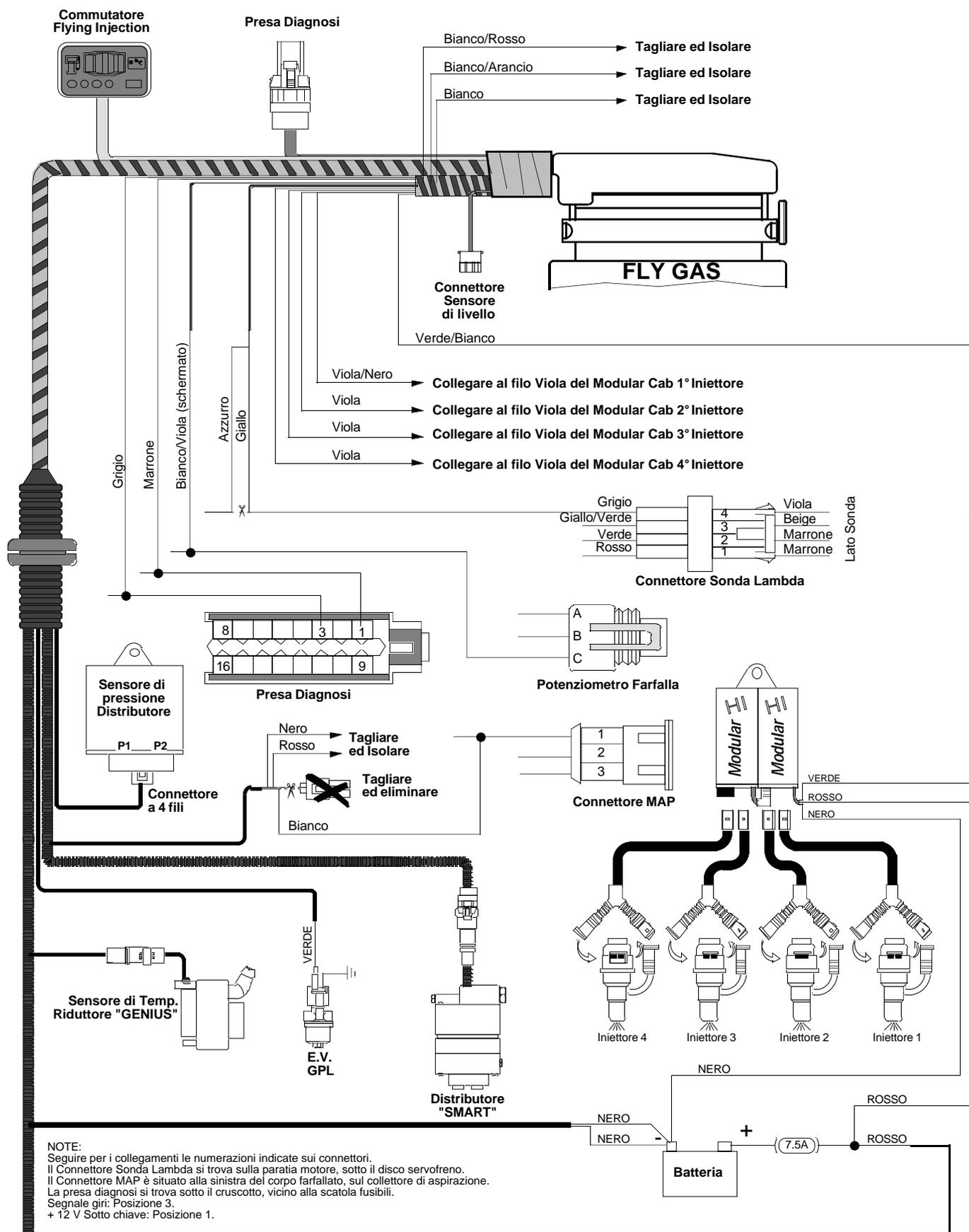
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
CITROEN BERLINGO 1.8i (LFX)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT
MAGNETI MARELLI IAW 1AP.20**

Data:	09.04.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.