



AUDI A4 1.6i

- Anno: 1995 • kW: 74 • Sigla motore: ADP
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
- Accensione: elettronica
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002150
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX88190002 > Miscelatore Metano: 12MM88190002
- > Confez. Diode cod. 18CE00010100
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T9003630050 o 630x250 litri 60 cod. 27T9004630060
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225 o 250/0° cod. 10MV01000250

Assistenza
Tecnica

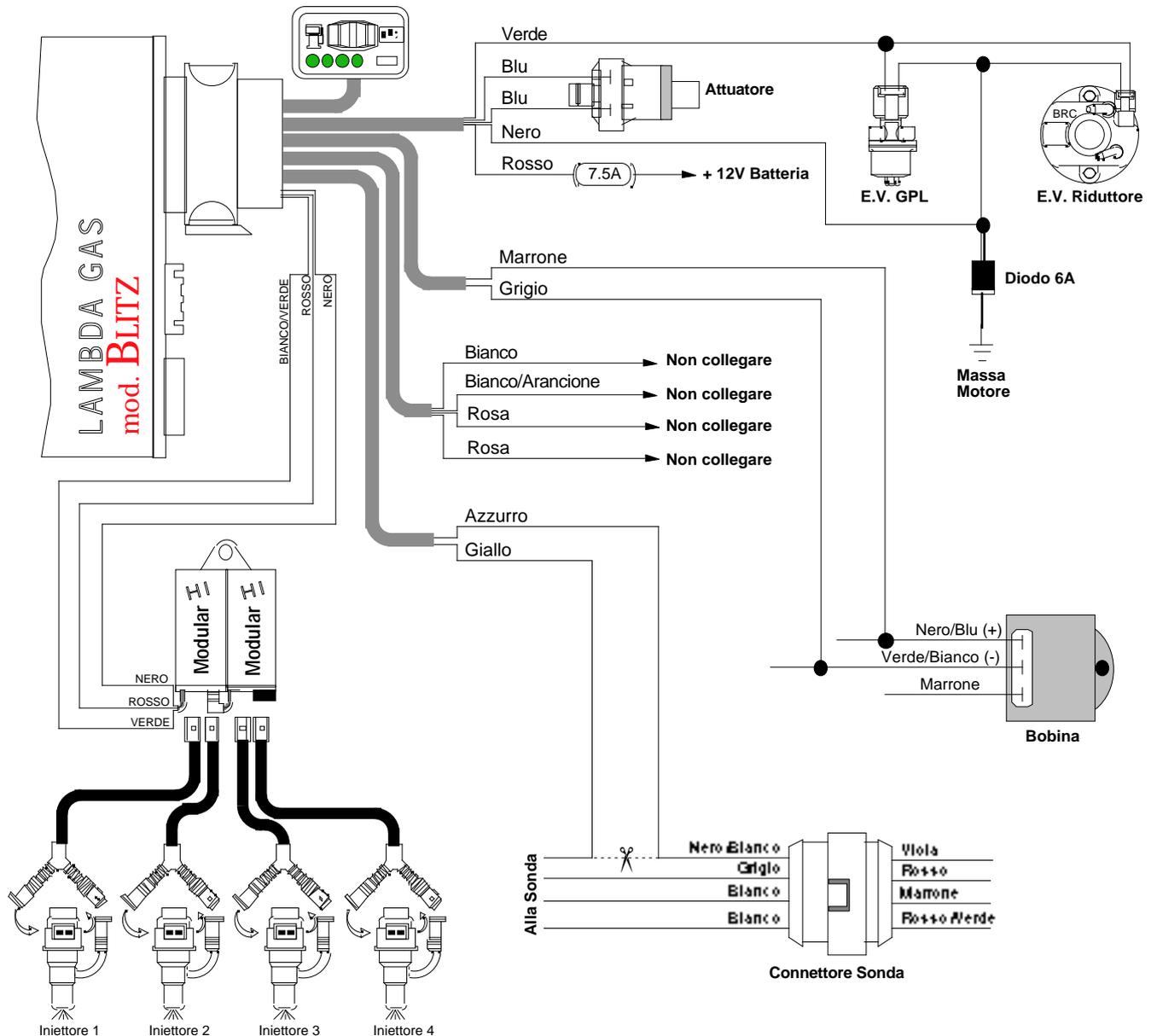
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	28.06.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il connettore sonda è situato sotto al filo caldo. Attenzione: Inserire il Diode 6A sul filo di massa motore. Si raccomanda di orientarlo con la riga bianca verso il bullone di massa e di isolarlo accuratamente. **NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA.**

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.