



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

AUDI A3 1.8i 20V

• Anno: 1996 • kW: 92 • Sigla motore: AGN

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic

• Accensione: elettronica

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o

› N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

› Miscelatore GPL: 12MX88190003 › Miscelatore Metano: 12MM88190003

› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 300x867 litri 55 cod. 27C019300055

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 300/30° cod. 10MV01300300

› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T9003630050

› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 25.06.99

Schema N°: 1

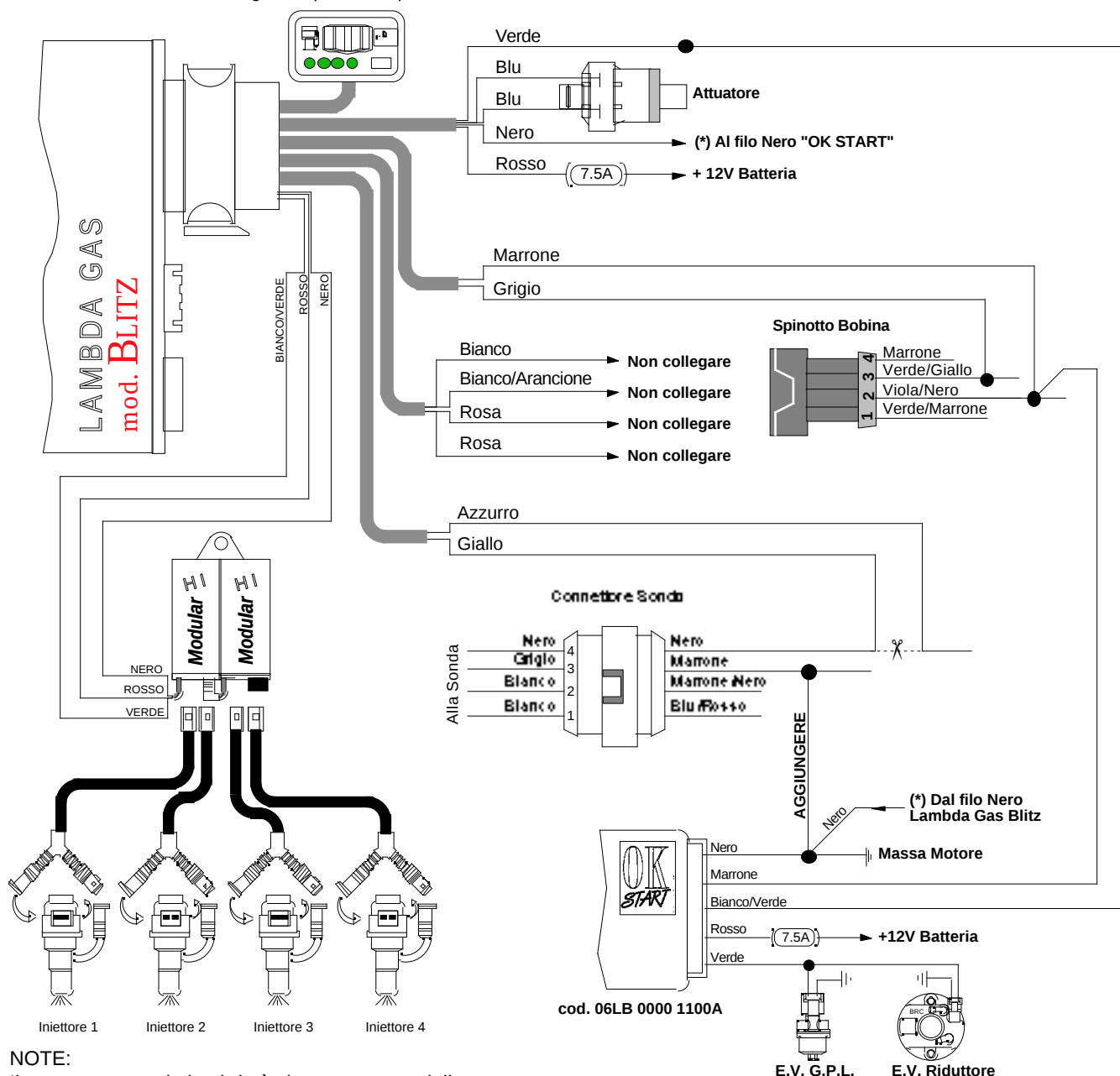
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: P.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il connettore sonda lambda è situato a monte della stessa.

Lo spinotto bobina si trova sul modulo di accensione, vicino al filtro olio.

Aggiungere un cavo come da schema, per ponticellare la massa motore con la massa sonda lambda.

(*) Si raccomanda di collegare i fili Neri di Ok Start e Lambda Gas Blitz insieme sulla medesima massa motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.