

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**VOLVO 850 2.5i 20V**

- Anno: dal 1993 • kW: 125 • Sigla motore: B5254S
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 3.2
- Accensione: elettronica Bosch
- Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- Commutatore ad incasso: 06LB00002200
- Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- Dispositivo NP04 cod. 06LB00001112
- Miscelatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX88120002
- Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002
- Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 26.10.99

Schema N°: 1

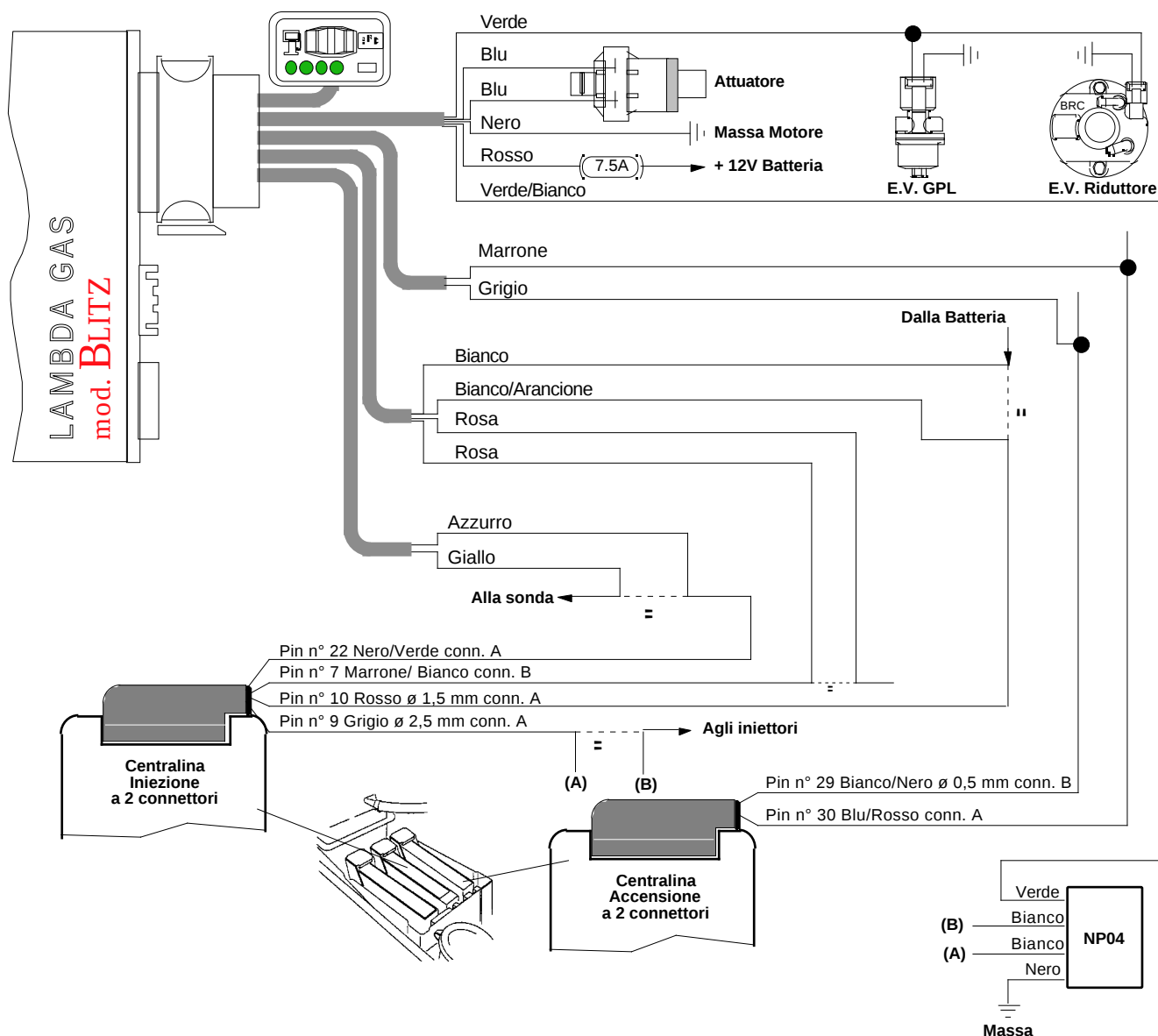
Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: P.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

Le centraline iniezione ed accensione sono situate nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.

Collegamenti relativi alla centralina iniezione: Segnale sonda lambda: Pin n° 22 Nero/Verde connettore A;

Filo comando iniettori: Pin n° 9 Grigio ø 2,5 mm connettore A; Filo memorie: Pin n° 10 Rosso ø 1,5 mm connettore A.

Collegamenti relativi alla centralina accensione: Giri motore: Pin n° 29 Bianco/Nero ø 0,5 mm connettore B;

+12V Sotto chiave: Pin n° 30 Blu/Rosso connettore A.

N.B.: Se al Pin n° 7 Marrone/Bianco connettore B della centralina iniezione ci sono 2 fili interrompere quello che va verso il fascio cavi e non quello che va verso la centralina accensione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.