Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

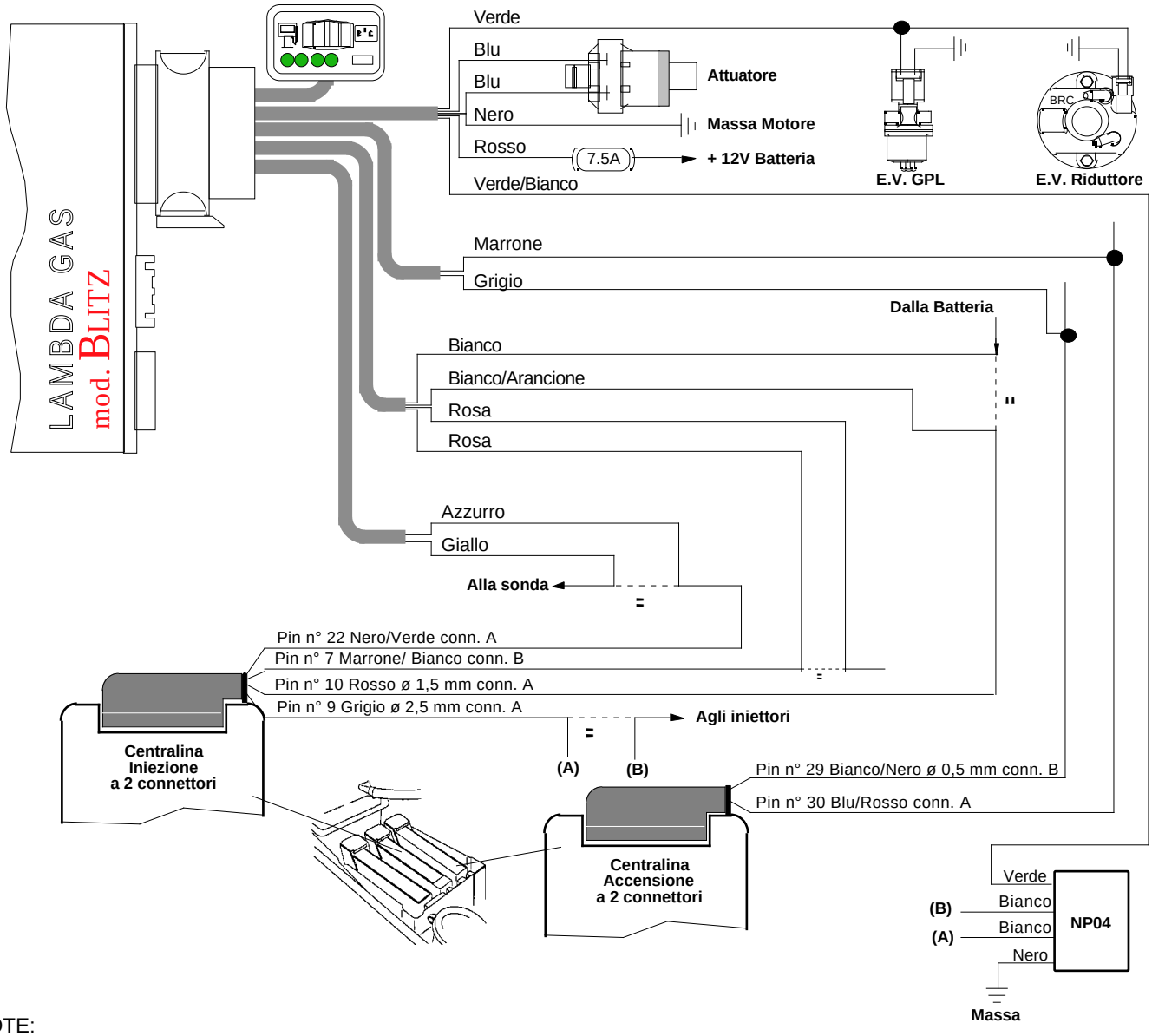
VOLVO 850 2.0i 20V

• Anno: dal 1993 • kW: 105 • Sigla motore: B5204S
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 3.2
• Accensione: elettronica Bosch

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
› Commutatore ad incasso: 06LB00002200
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
› Dispositivo NP04 cod. 06LB00001112
› Miscelatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX88120002
› Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data:	26.10.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
Le centraline iniezione ed accensione sono situate nel vano motore, sul parafango anteriore destro.
Collegamenti relativi alla centralina iniezione: Segnale sonda lambda: Pin n° 22 Nero/Verde connettore A;
Filo comando iniettori: Pin n° 9 Grigio ø 2,5 mm connettore A; Filo memorie: Pin n° 10 Rosso ø 1,5 mm connettore A.
Collegamenti relativi alla centralina accensione: Giri motore: Pin n° 29 Bianco/Nero ø 0,5 mm connettore B;
+12V Sotto chiave: Pin n° 30 Blu/Rosso connettore A.
N.B.: Se al Pin n° 7 Marrone/Bianco connettore B della centralina iniezione ci sono 2 fili interrompere quello che va verso il fascio cavi e non quello che va verso la centralina accensione.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.