VOLVO 850 2.0i GLE 10V

• Anno: 1994 • kW: 93 • Sigle motore: B5202S (B5252S)
• Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.2 • Accensione: elettronica

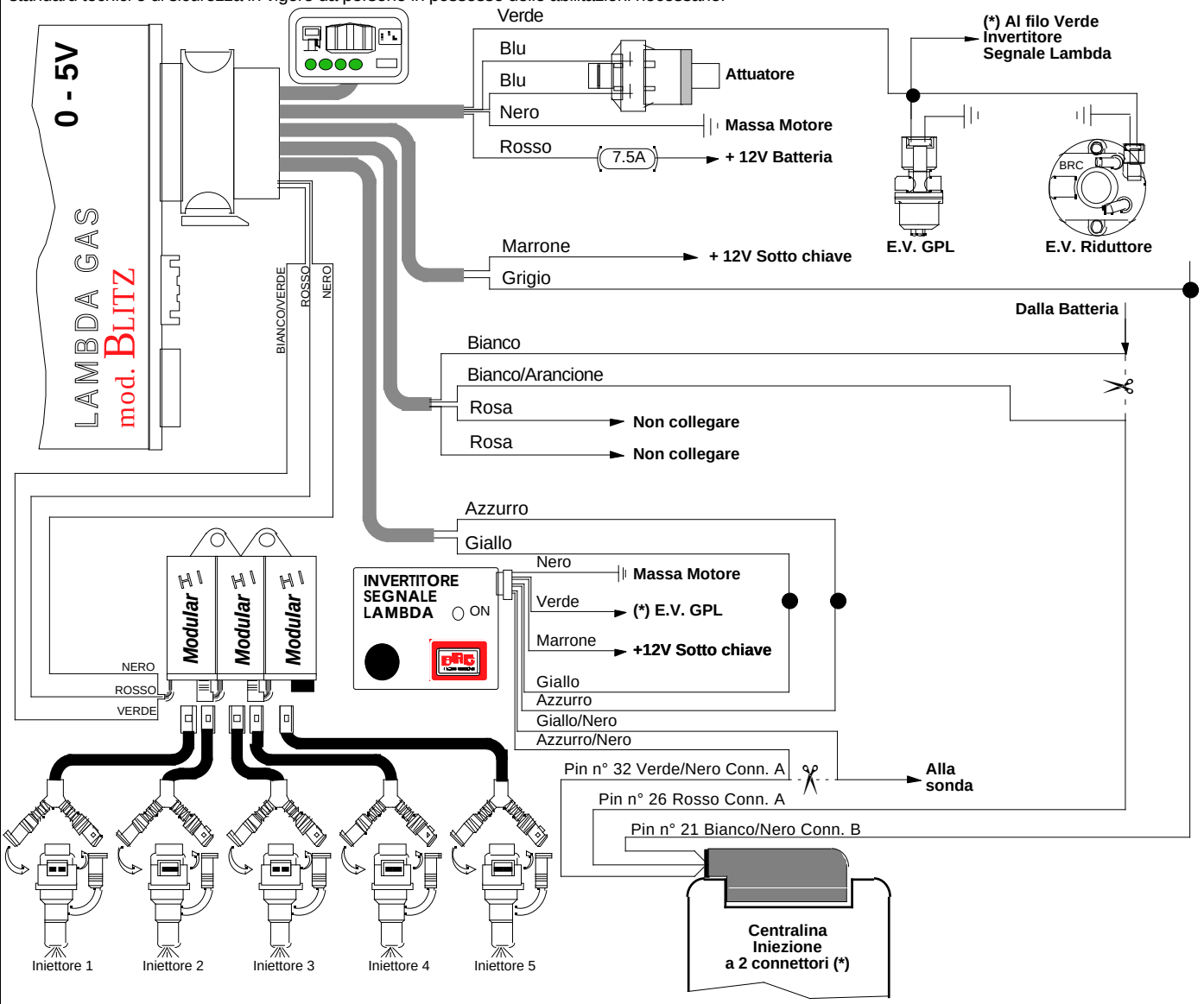
› Compl. Blitz "L" 0-5V: 06LB00001673
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› Commutatore ad incasso: 06LB00002200 › N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
› N° 1 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030017 o SX cod. 06LB50030018 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX88120002
› Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002
› Invertitore segnale Lambda cod. 06LB00001099
Berlina
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T0003630050
› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225
Station Wagon
› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T0003630050
› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Assistenza Tecnica
0172/4868400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	19.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / / .
Disegn.:	M.P.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è composta da due connettori ed è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, vicino alla centralina del cambio automatico.
(*) Il connettore "A" è riconoscibile dalla presenza di un maggior numero di fili rispetto al connettore "B".
Filo memorie:Pin n° 26 Rosso Conn. A. Segnale sonda:Pin n° 32 Verde/Nero Conn. A. Giri motore:Pin n° 21 Bianco/Nero Conn. B.
Installare l'invertitore eseguendo i collegamenti coma da schema, prestando attenzione alla colorazione dei fili.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.