



AUDI 80 2.0E

- Anno: dal 1990 • kW: 85 • Sigla motore: AAD
- Iniezione: Bosch KE-Motronic
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: ,06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX01990002
- > Miscelatore Metano: 12MM01990002
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

Data: 27.10.99

Schema N°: 1

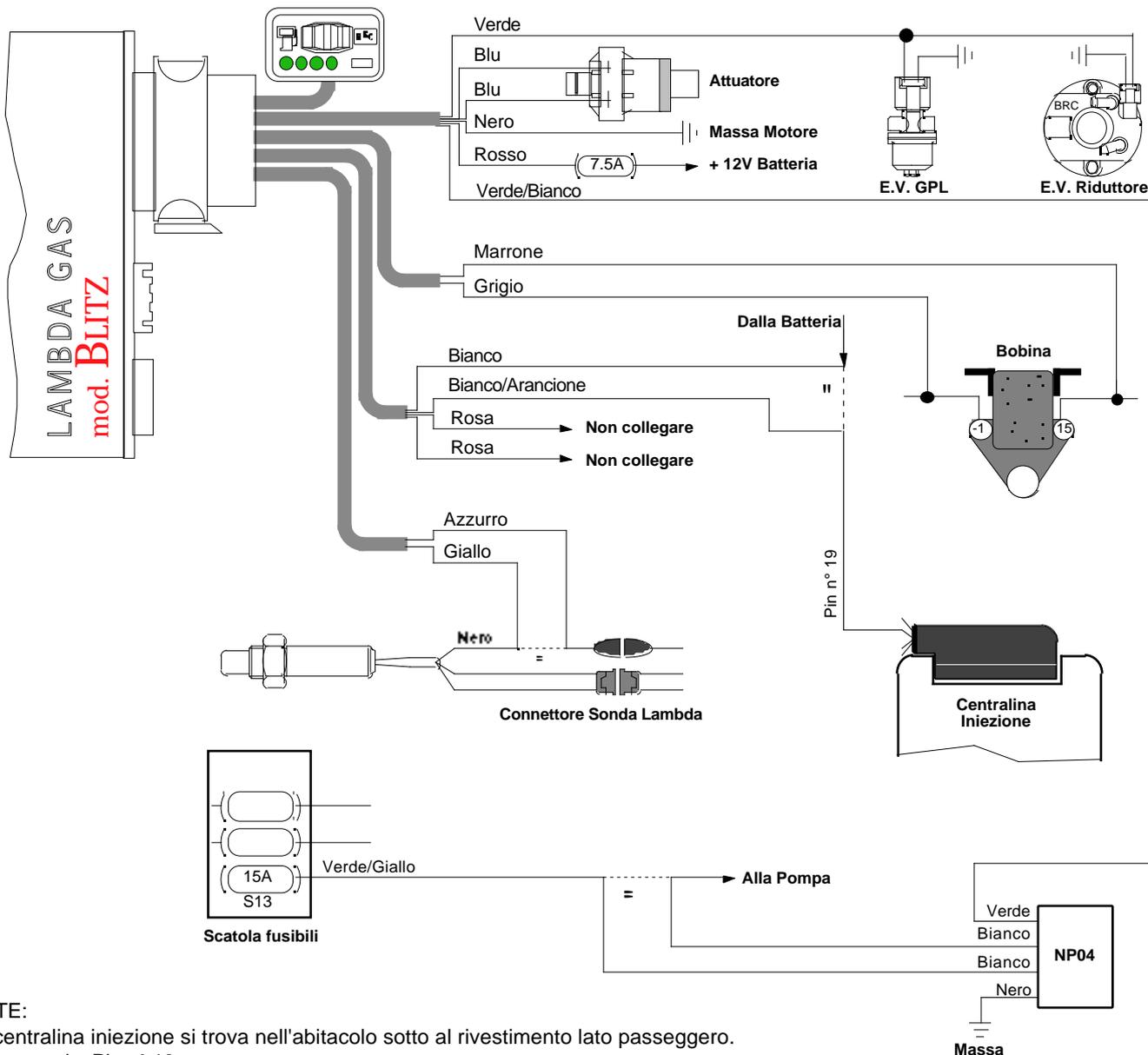
Annulla
Sch. del: // // // //

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie



NOTE:

La centralina iniezione si trova nell'abitacolo sotto al rivestimento lato passeggero.

Filo memorie: Pin n° 19.

La bobina è posizionata sulla paratia motore.

La scatola fusibili si trova sul lato estremo sinistro del cruscotto ed è ben visibile durante l'apertura della portiera.

Sui modelli dotati di ATTUATORE DI CONTROLLO PRESSIONE BENZINA interrompere il funzionamento dell'iniezione installando il dispositivo Modular K-J cod. 06LB00003014 seguendo le istruzioni riportate nella confezione e di conseguenza non utilizzare il dispositivo NP04.

Per l'alimentazione del Modular K-J utilizzare un Modular Startend cod. 06LB50030000.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.