

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica
0172
48 68 400
www.brc.it
support@brc.it**TOYOTA 4 RUNNER 3.0i V6**

- Anno: dal 1990 • kW: 105
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miselatore GPL: 12MX01990052
- > Miselatore Metano: 12MM01990052

Data: 05.11.99

Schema N°: 1

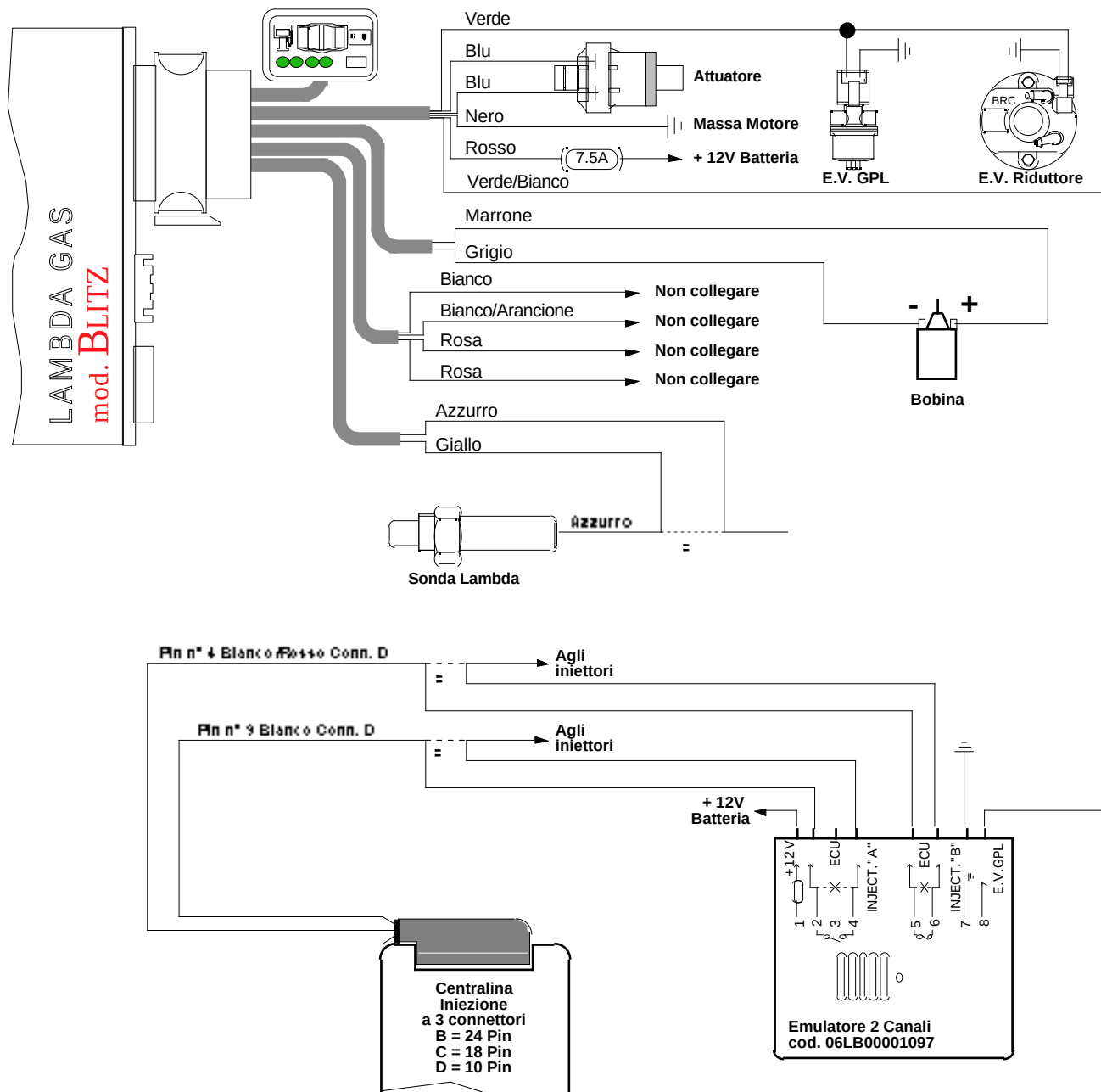
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilità necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è composta da 3 connettori.

Fili comando iniettori: Pin n° 4 Bianco/Rosso Conn. D - Pin n° 9 Bianco Conn. D.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.