



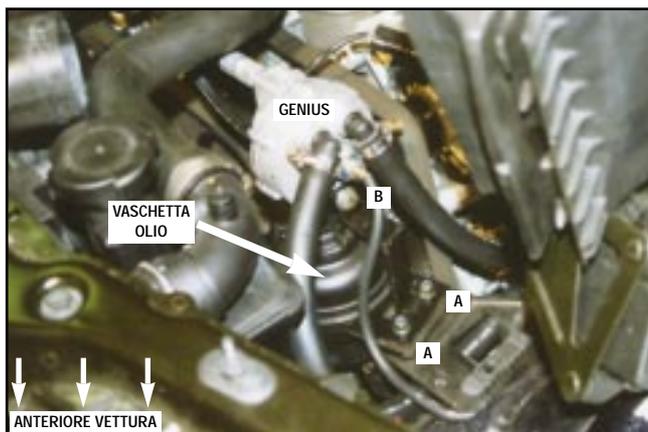
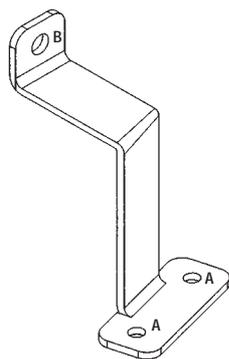
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU BMW 318is

- Anno: 1998 • kW: 87 • Sigla motore: 194E1
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch DME
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Bmw 318is cod. 08FJ00090004

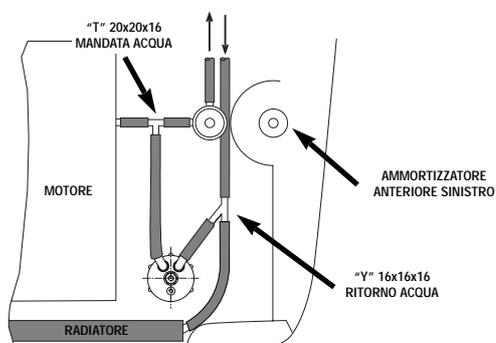
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a collettori	22TB01040320	320	4
da SMART a P1	22TB01040440	440	1
da SMART a P2	22TB01040440	440	1
da GENIUS a SMART	22TB02040620	620	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP a presa press.	22TB04040600	600	1

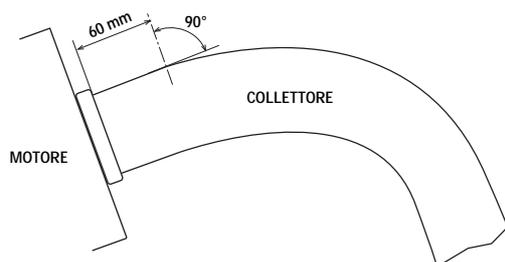
STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"



CIRCUITO ACQUA RIDUTTORE "GENIUS"



VISTA ANTERIORE DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il fissaggio del riduttore "Genius" è necessario rimuovere il filtro aria.

Svitare i due dadi di fissaggio della vaschetta olio situata tra alternatore e radiatore, nella parte sinistra del vano motore.

Inserire la staffa sulle due viti di fissaggio vaschetta olio (fori "A") e riavvitare i dadi precedentemente svitati.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito acqua riduttore utilizzando il "T" 20x20x16 e la "Y" 16x16x16. Inserire il "T" 20x20x16 sulla mandata acqua diretta dal blocco motore all'elettrovalvola comando acqua riscaldamento; realizzare il ritorno acqua riduttore utilizzando la "Y" 16x16x16 sul ritorno diretto al radiatore.

Si consiglia di interrompere i tubi acqua dietro l'alternatore e di rivestirli con del tubo corrugato.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

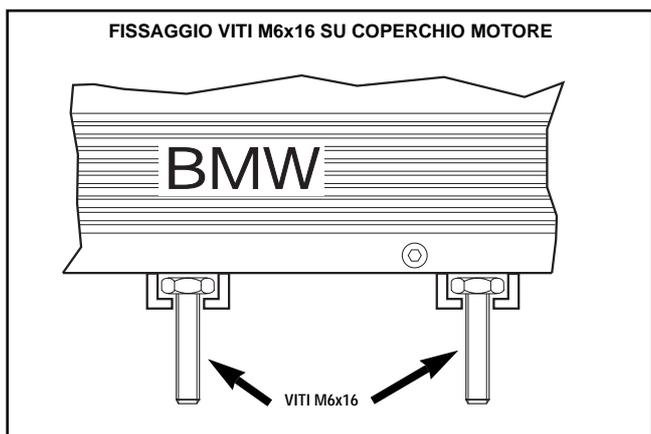
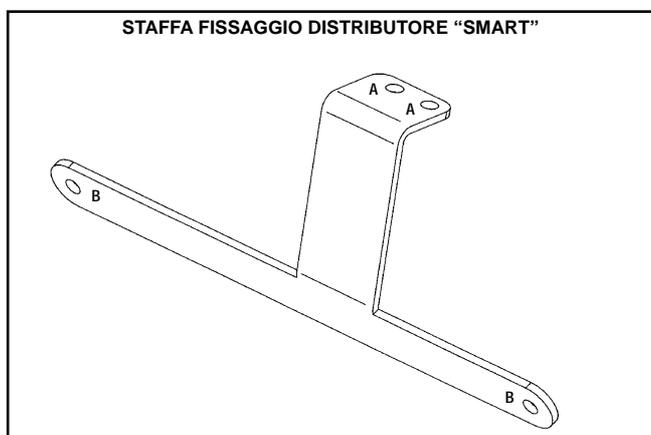
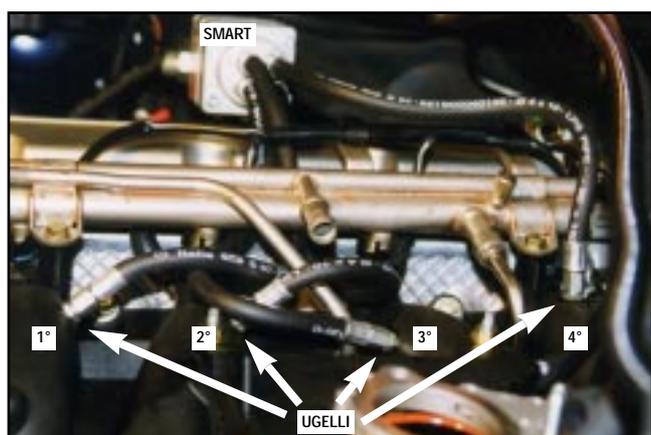
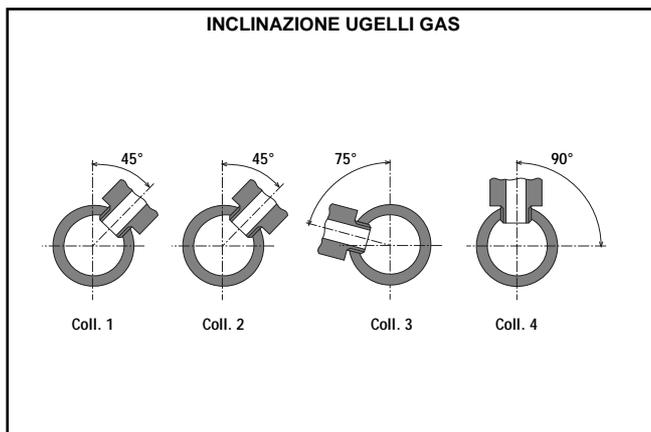
Fissare il riduttore al foro "B" della staffa con la vite M8 in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 60 mm dalla battuta del collettore.



Inclinare il primo ed il secondo foro di circa 45° verso il terzo collettore, il terzo foro di circa 75° verso il secondo collettore e realizzare il quarto foro perpendicolare al collettore.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

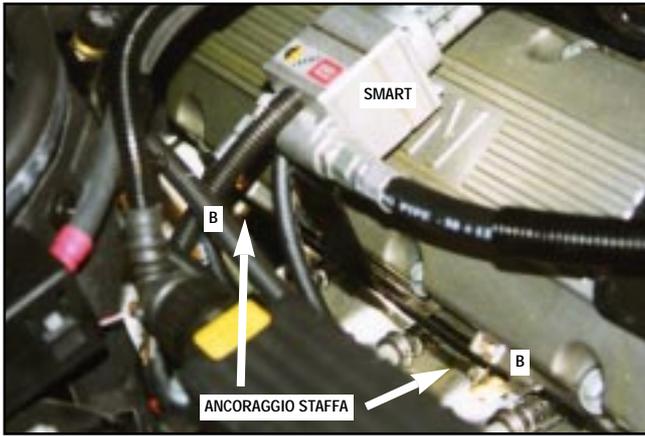
Fissare il distributore Smart sull'apposita staffa utilizzando i fori "A" mediante le viti M6x16 in dotazione.

Incastrare le due viti M6x16 sul coperchio motore, nei due incastri originali, quindi inserirvi il gruppo staffa/Smart e fissarlo con i dadi M6 e le rondelle in dotazione.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

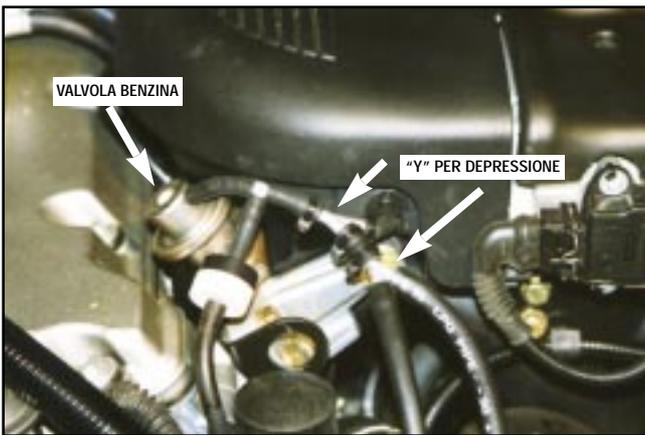
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) e raccordarvi le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione



Distributore.

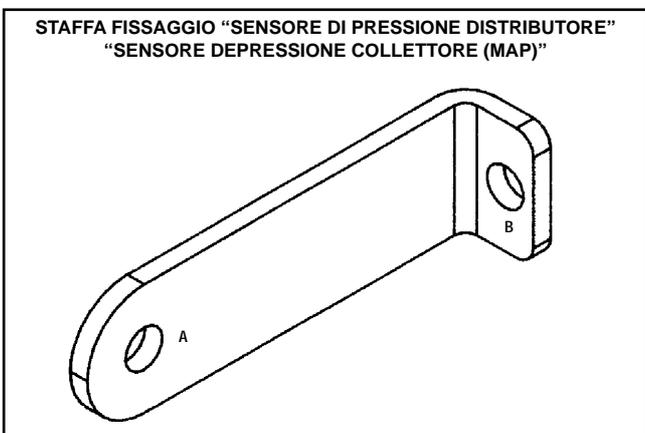
Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.

Si consiglia di rivestire i tubi con del tubo corrugato, per evitare che si danneggino.



PRESE DEPRESSIONE

Le due prese depressione per riduttore e sensore depressione collettore (MAP) devono essere ottenute, grazie alle due biforcazioni ad "Y", sul tubo depressione originale diretto dal collettore di aspirazione alla valvola benzina situata nella parte anteriore del flauto iniettori.



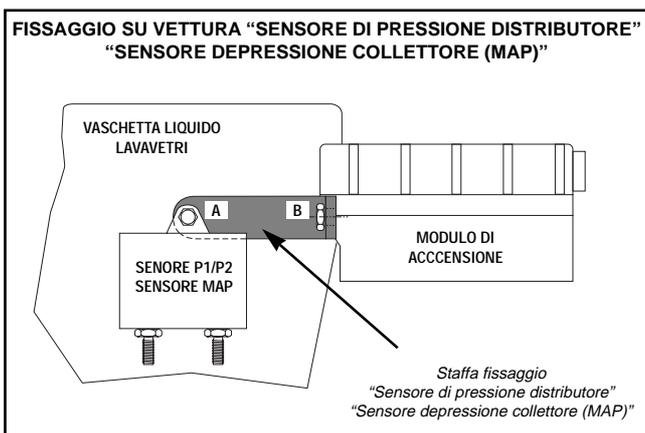
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DEPRESSIONE COLLETORE (MAP)

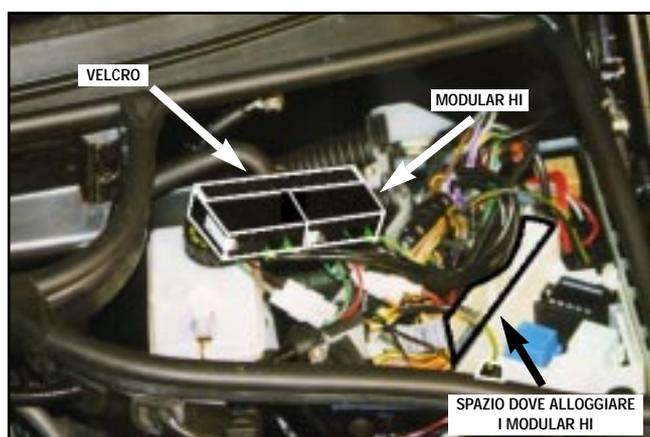
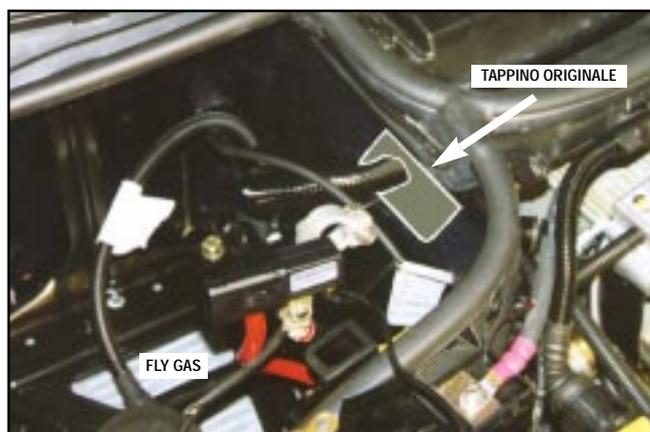
Per il fissaggio dei Sensori è necessario utilizzare l'apposita staffa.

Fissare i due sensori al foro "A" dell'apposita staffa con il bullone M6x16 presente nel kit.

Ancorare il gruppo Staffa/Sensori tra ammortizzatore anteriore destro e vaschetta liquido lavavetri, utilizzando il fissaggio originale del modulo di accensione (foro "B").

Far passare i tubi pressioni distributore e depressione collettore dietro i cavi di accensione diretti alle candele.





MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

La centralina Fly Gas deve essere fissata alla parte inferiore del supporto batteria.

Togliere il coperchio in plastica di chiusura vano batteria, situato nel gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore destro.

Rimuovere la fascia di fissaggio batteria e la batteria stessa quindi procedere allo smontaggio del supporto.

Posizionare la centralina Fly Gas nella parte inferiore del supporto e praticare sul supporto stesso in corrispondenza dei fori di fissaggio della centralina Fly Gas due fori ø 6 mm. Fissare la centralina Fly Gas sotto al supporto con la i bulloni M5x25 in dotazione e con il connettore già inserito.

La centralina Fly Gas dovrà presentarsi come mostrato nelle figure.

Far passare il cablaggio Fly Gas dal vano batteria al gocciolatoio, attraverso il tappino preesistente.

Rimontare il supporto fissaggio batteria.

Eliminare le due alette sulla fascia tenuta batteria.

Riposizionare la batteria e fissarla con la fascia.

Non è più possibile rimontare il coperchio in plastica.

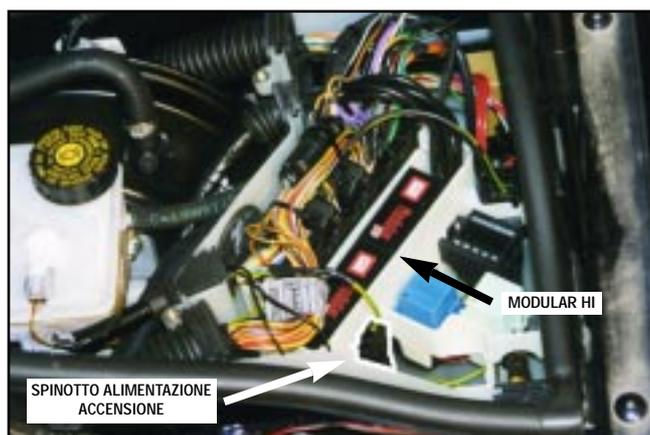
MONTAGGIO MODULAR HI

Aprire la scatola centralina originale posizionata dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro, nel gocciolatoio, nell'apposito vano.

Incollare fra di loro i due Modular HI come illustrato.

Posizionare nella parte posteriore dei Modular HI una striscia adesiva di velcro.

Inserire la seconda striscia adesiva di velcro



all'interno dello spazio libero indicato in figura a pagina 5.

Quindi una volta eseguiti gli opportuni collegamenti sui Modular HI inserirli come indicato.

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

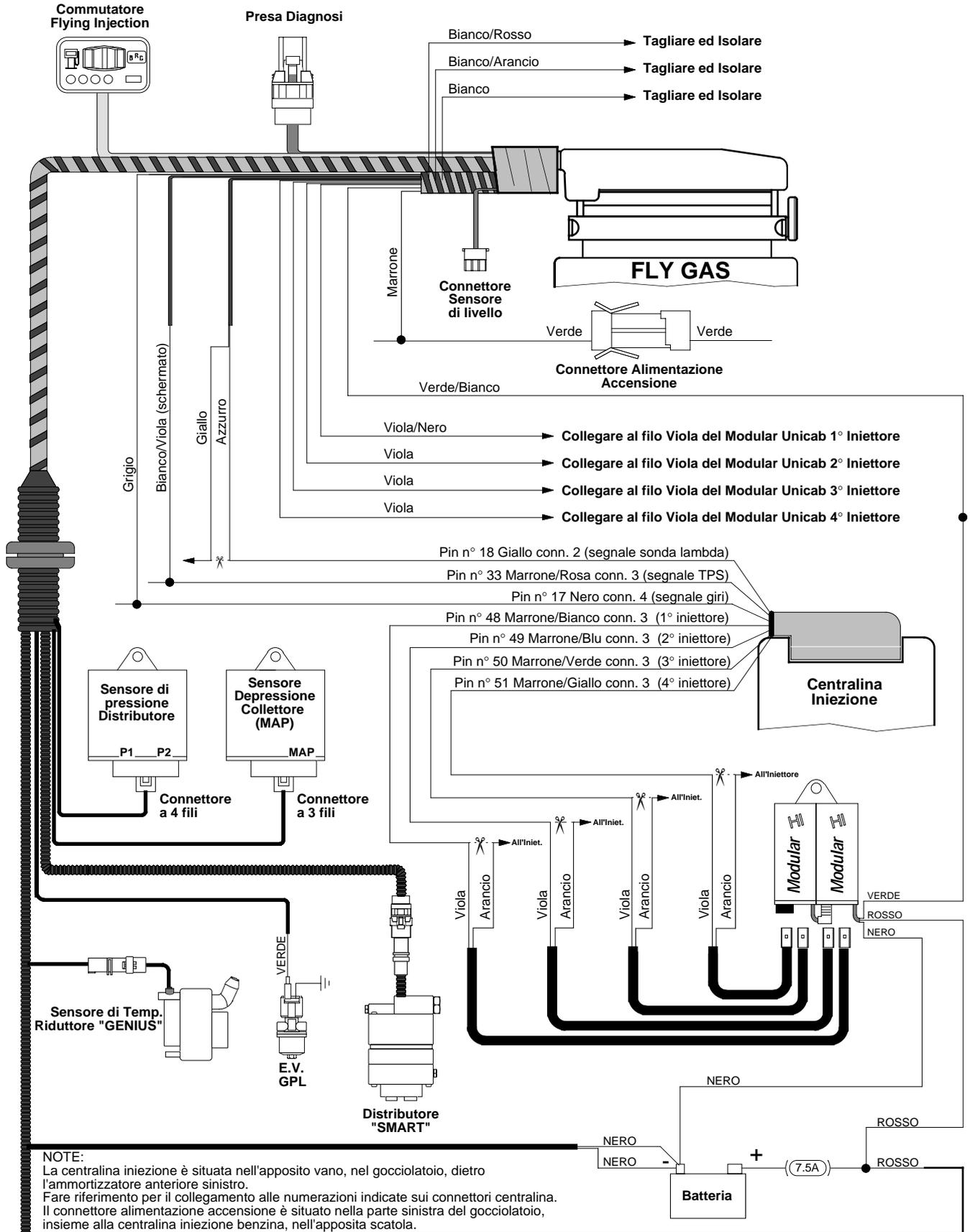
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
BMW 318is
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH DME

Data: 19.10.99
 Schema N°: 2
 An. Sch. del: 14.11.98
 Disegn.: M.M.
 Visto:



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'apposito vano, nel gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro.
 Fare riferimento per il collegamento alle numerazioni indicate sui connettori centralina.
 Il connettore alimentazione accensione è situato nella parte sinistra del gocciolatoio, insieme alla centralina iniezione benzina, nell'apposita scatola.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.