



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU BMW 318is 1.8i 16V

- Anno: dal 1989 • kW: 103 • Sigla motore: 18 4S 1
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch DME (**centralina ad 88 Pin**)
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Bmw 318is 1.8i 16V cod. 08FJ00090001

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE

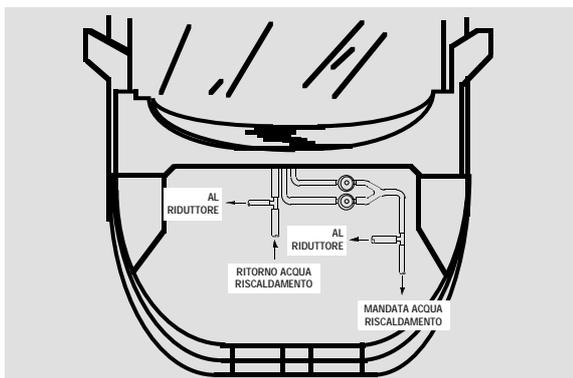
Sostituire i due Silent-Block di ancoraggio filtro aria con i due in dotazione, quindi ancorare il riduttore con la relativa staffa nel modo indicato.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), realizzare il circuito riscaldamento riduttore inserendo un "T" 20x20x16 sulla mandata riscaldamento abitacolo proveniente dal monoblocco, ed un "T" 20x20x16 sul ritorno riscaldamento.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI GAS

Per l'installazione degli ugelli è necessario smontare la parte superiore del collettore nel seguente modo:

Togliere il manicotto in gomma agendo sulle due fascette.

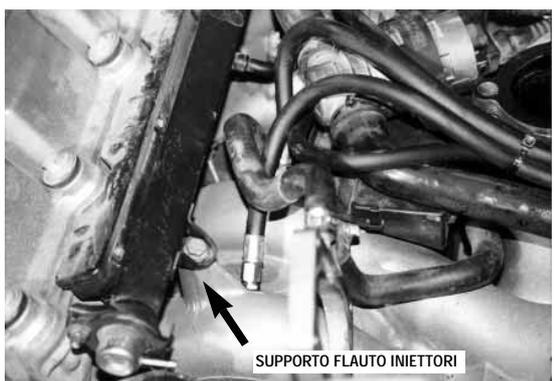
Smontare il corpo farfallato intervenendo sui quattro dadi.

Sollevere la parte superiore del collettore intervenendo sui 3 dadi ed i 2 bulloni.

Togliere la valvola VAE, quindi **attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection**, realizzare i 4 fori all'altezza della nervatura supporto flauto iniettori, rivolgendoli con un angolo di circa 45° verso l'interno del collettore.

Si consiglia d'avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedente-





mente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Infine rimontare il collettore ripetendo a ritroso le indicazioni precedentemente descritte, ed avendo cura di portare all'esterno le tubazioni di portata gas.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno, quindi fissare il tutto al bullone originale di fissaggio collettore come indicato in figura.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

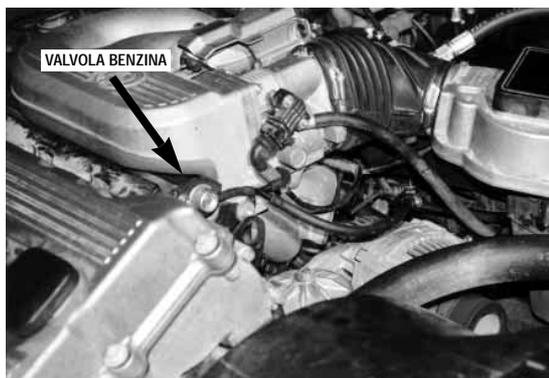
Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Realizzare un supporto sulla scatola fusibili limando opportunamente le lamelle in plastica presenti sulla scatola fusibili, quindi fissarvi i due sensori.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare 2 prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando 2 biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale, che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Installare la centralina Fly Gas insieme alla centralina iniezione originale nell'apposito vano dietro la batteria.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario far passare il cablaggio 9 poli dal vano motore all'abitacolo.

Si consiglia d'utilizzare a tal proposito il passaggio cavi originale, presente sotto la batteria, è necessario in questo caso tagliare il gommino originale.

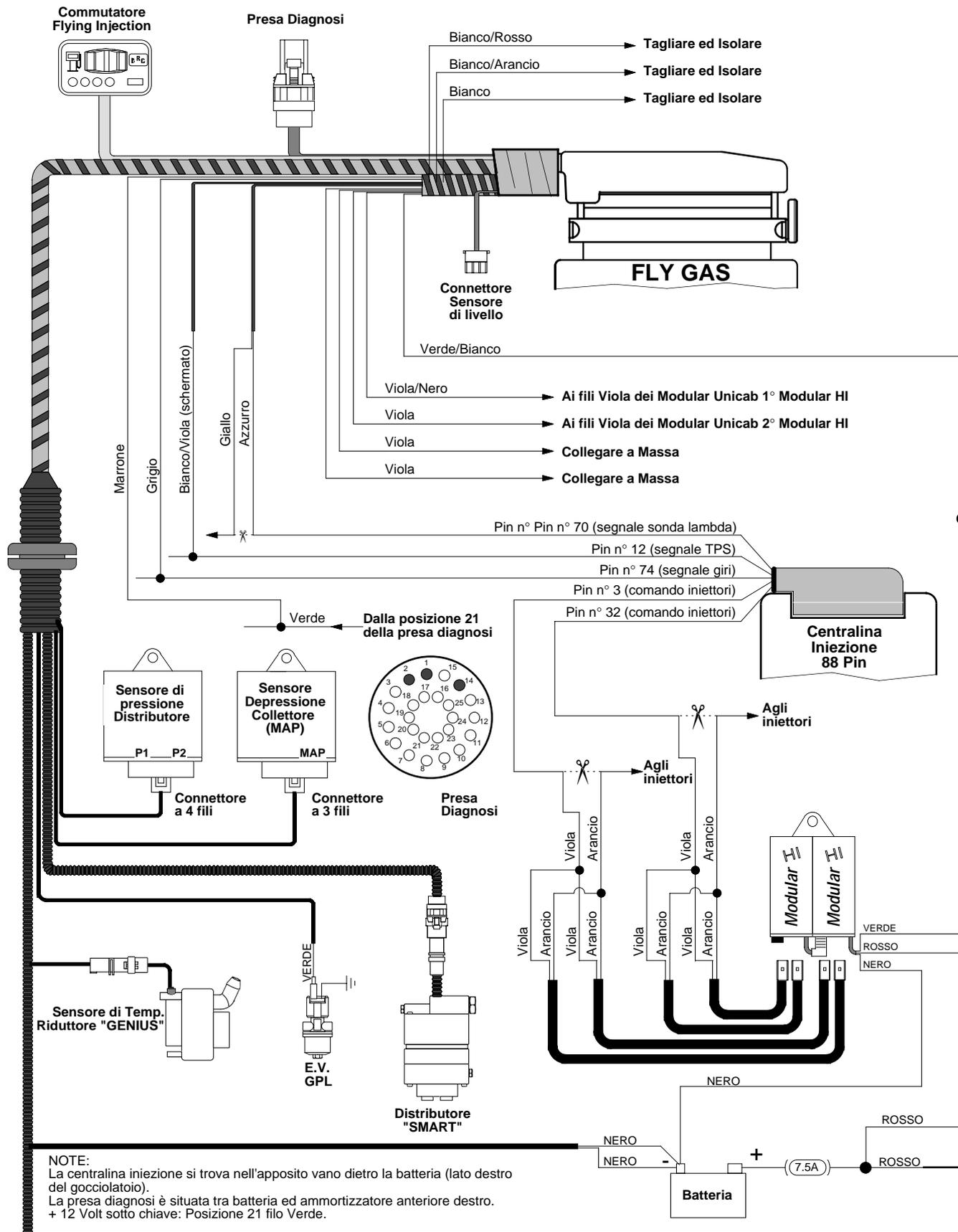
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
BMW 318is 1.8i 16V
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT BOSCH DME

Data:	12.06.98
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione si trova nell'apposito vano dietro la batteria (lato destro del gocciaio).
 La presa diagnosi è situata tra batteria ed ammortizzatore anteriore destro.
 + 12 Volt sotto chiave: Posizione 21 filo Verde.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.