



PEUGEOT 306 1:6 i.e.

- Anno: 1993 • kW: 65 • Sigla Motore: NFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: statica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

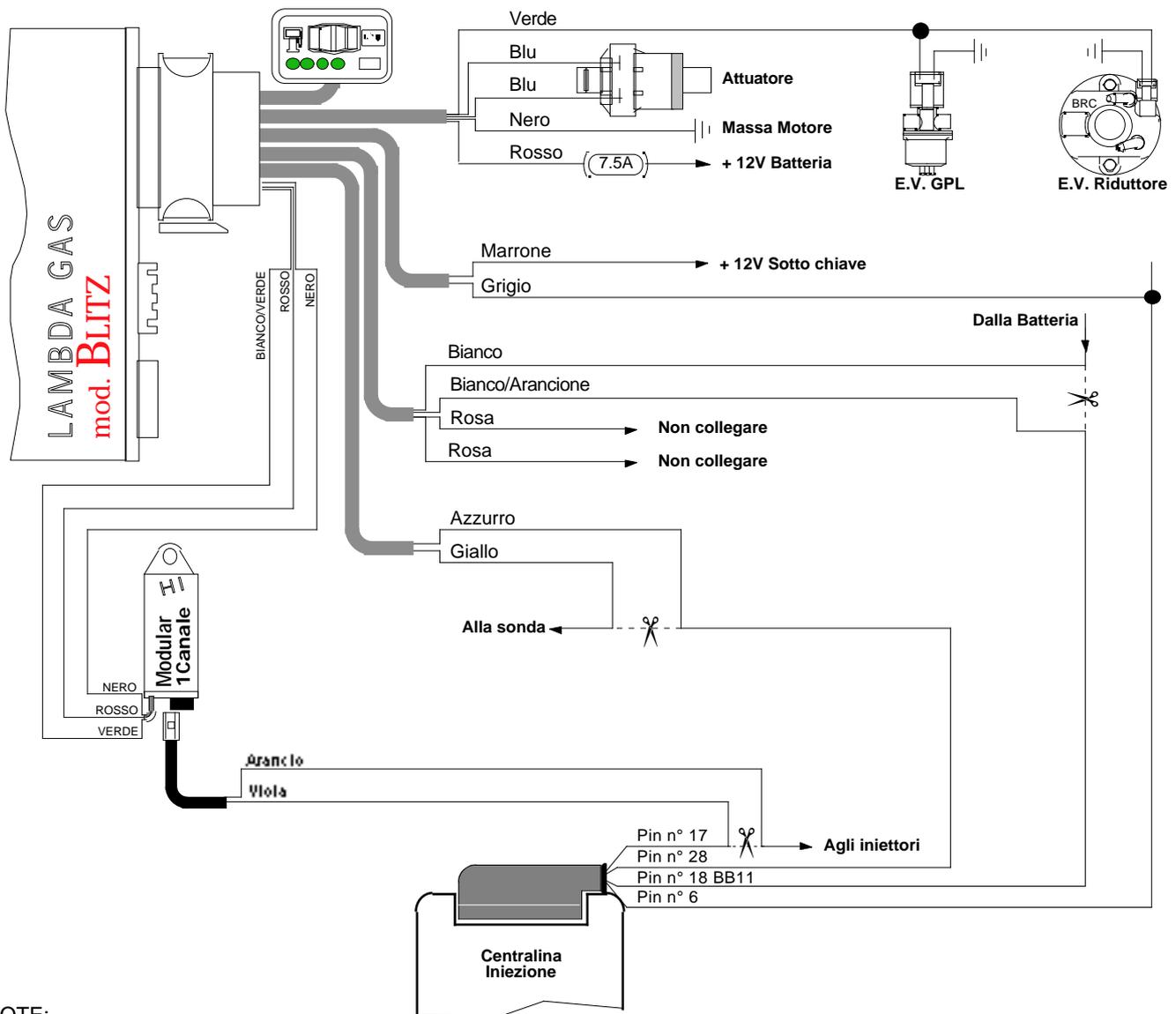
www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00110005
- > Miscelatore Metano: 12MM00110005
- > Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	01.09.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	P.M
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia.

Segnale sonda lambda: Pin n° 28.

Filo memorie: Pin n° 18 BB11.

Giri motore: Pin n° 6.

Filo comando iniettori: Pin n° 17.

Collegare il filo Marrone ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione (si consiglia il collegamento sul filo n° CC1 pos. 14 del doppio relè multifunzione iniezione, situato sulla paratia motore).

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.