

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**RENAULT 21 2.0i - 21 2.2i - 25 2.0i**

• Anno: 1991 • Sigle motori: 2.0i = J7R - 2.2i = J7T • kW: 21 2.0i = 85 - 21 2.2i = 79 - 25 = 100

• Iniezione: elettronica multipoint Siemens Bendix o Renix

• Accensione: elettronica integrale

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)

› Emulatore iniettori (* VEDI NOTE)

› Miscelatore GPL: 21/25 = 12MX01990051 › Miscelatore Metano: 21/25 = 12MM01990051

Berlina e Station Wagon

› Serbatoio cilindrico: 315x937 litri 65 cod. 27C029315065 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360

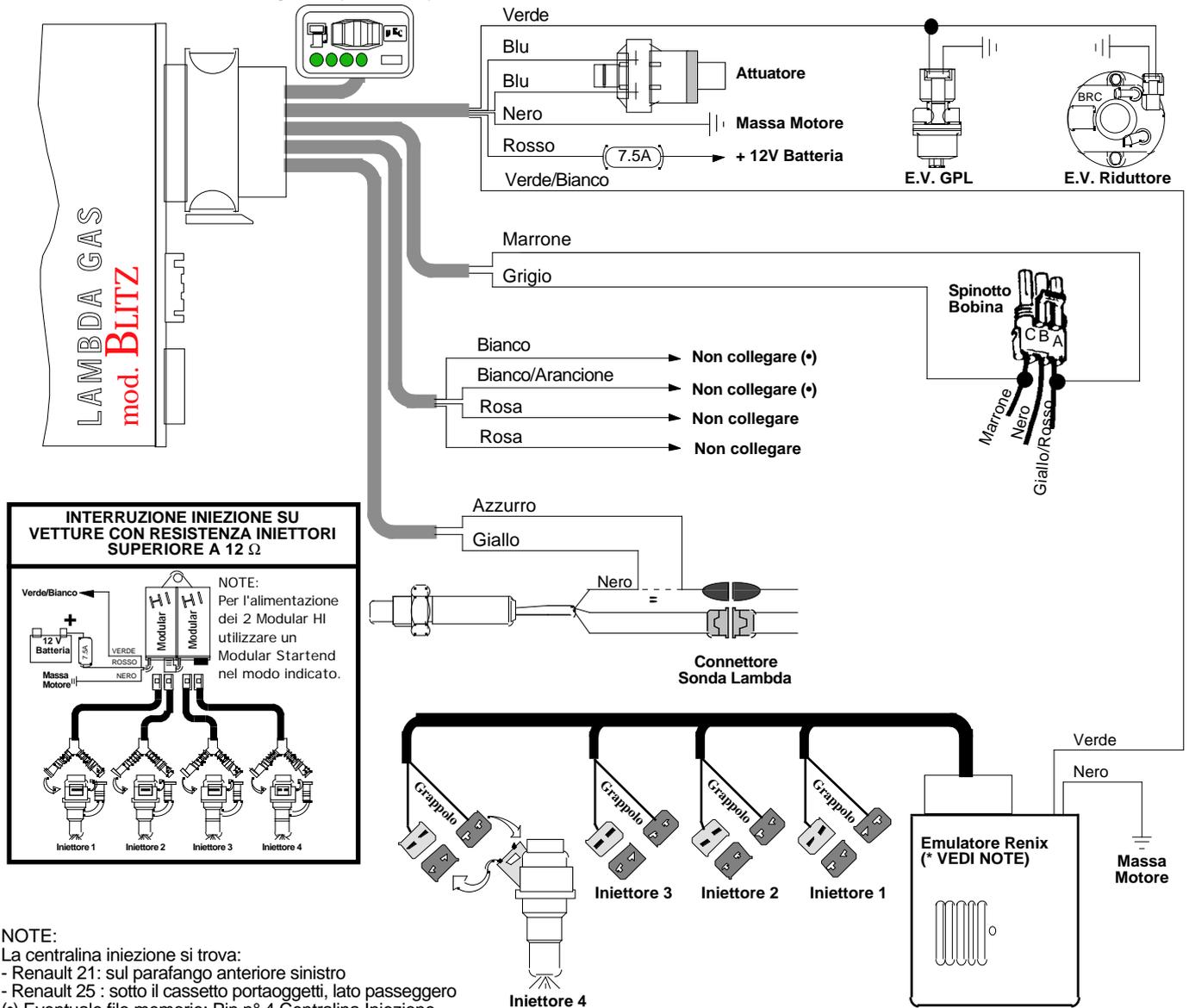
› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

› Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	11.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione si trova:

- Renault 21: sul parafrangente anteriore sinistro
- Renault 25: sotto il cassetto portaoggetti, lato passeggero

(*) Eventuale filo memoria: Pin n° 4 Centralina Iniezione.

La Bobina di accensione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.

Giri motore: filo Marrone Posizione C.

+ 12 V Sotto chiave: filo Giallo/Rosso Posizione A.

(*) In base alla resistenza di ogni singolo iniettore installare uno dei seguenti emulatori:**Per autovetture aventi iniettori con resistenza inferiore a 4 Ω:**

- › Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092
- › Cablaggio DX 4 cilindri cod. 06LB50010007 o Cablaggio SX 4 cilindri cod. 06LB50010008 (verificare)

Per autovetture aventi iniettori con resistenza superiore a 12 Ω (seguire lo schema nel riquadro):

- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 confez. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- › N° 2 confez. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice consiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.