



# ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK

- Anno: 1997 • kW: 106
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic M1.5.5
- Accensione: elettronica
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- > N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX88040002 > Miscelatore Metano: 12MM088040002
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

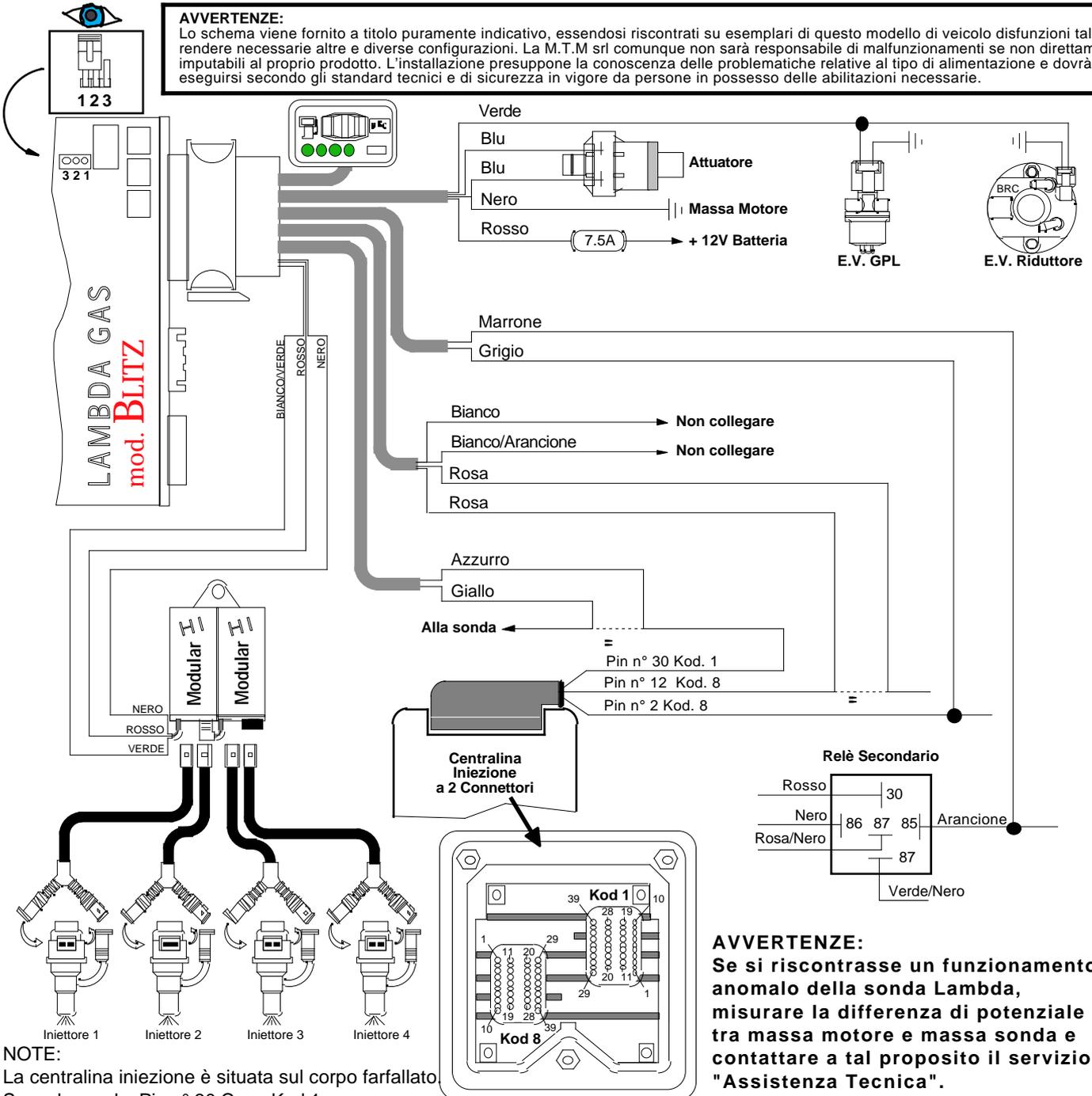
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	27.10.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	P.M.
Visto:	

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina iniezione è situata sul corpo farfallato.

Segnale sonda: Pin n° 30 Conn. Kod 1.

Giri motore: Pin n° 2 Marrone/Bianco Conn. Kod 8.

Il relé secondario si trova nel lato sinistro del vano motore davanti alla batteria.

Attenzione!! Qualora il Pin n°12 Conn. Kod 8 della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Rosa della centralina Blitz.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

### AVVERTENZE:

Se si riscontrasse un funzionamento anomalo della sonda Lambda, misurare la differenza di potenziale tra massa motore e massa sonda e contattare a tal proposito il servizio "Assistenza Tecnica".