



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 106 1.6 i.e.

- Anno: 1997 • kW: 74 • Sigla motore: NFW
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli 8P
- Accensione: elettronica

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00110005
- > Miscelatore Metano: 12MM00110005
- > Serbatoio cilindrico: 270X977 litri 50 cod. 27C014270050 o 315X937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045 o 600x200 litri 42 cod. 27T0111600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225 o 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 16.10.99

Schema N°: 2

Annulla
Sch. del: 01.09.99

Disegn.: P.M.

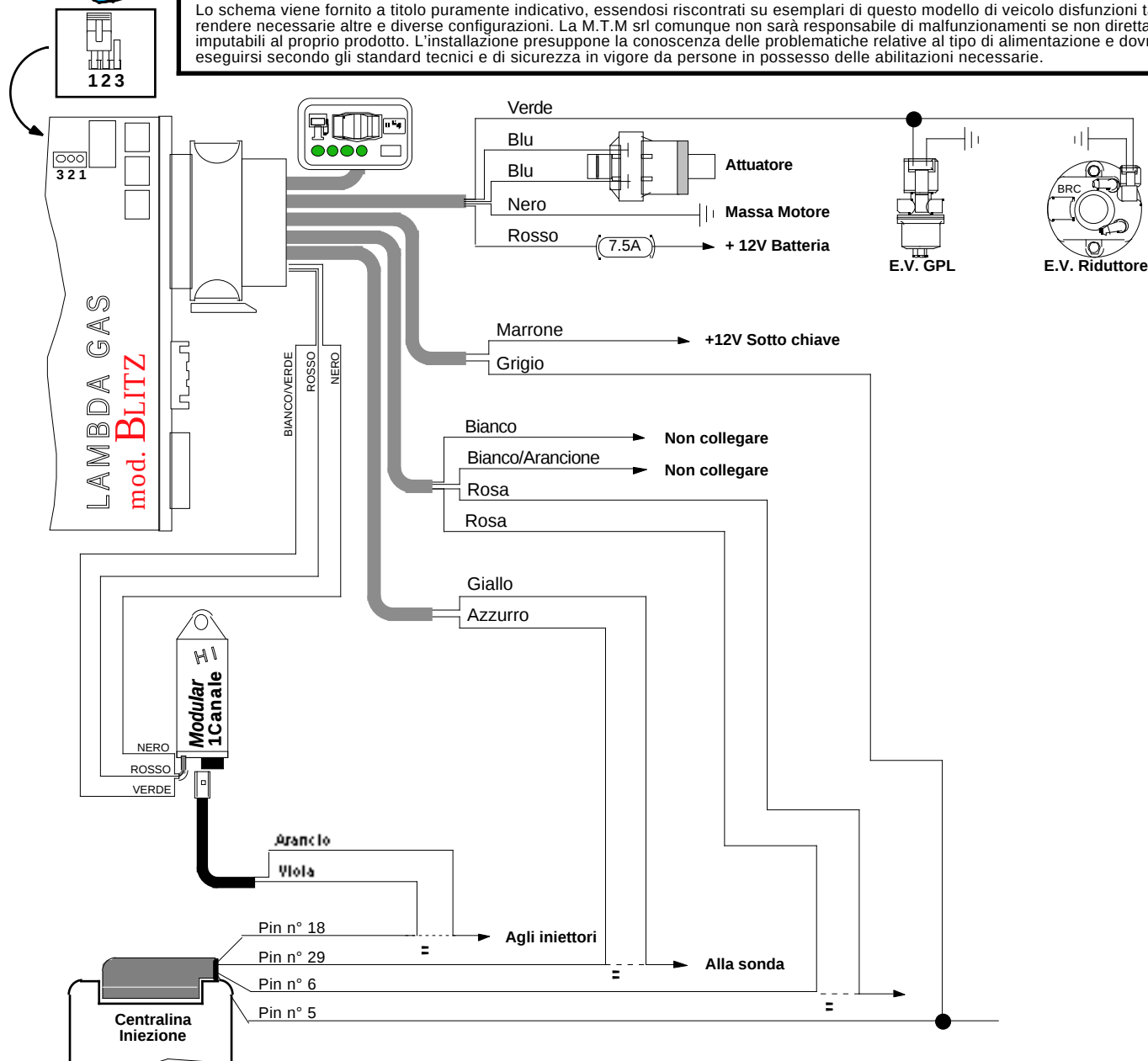
Visto:

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4



AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29.

Fili memorie: Pin n° 4.

Giri motore: Pin n° 5.

Filo comando iniettore: Pin n° 18.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.