



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 106 1.1i

- Anno: 1996 • kW: 44 • Sigla Motori: HDZ - HDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.1
- Accensione: elettronica

- › Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB0030011
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012
- › Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C014270050 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045 o 600x200 litri 42 cod. 27T0111600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225 o 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 01.09.99

Schema N°: 1

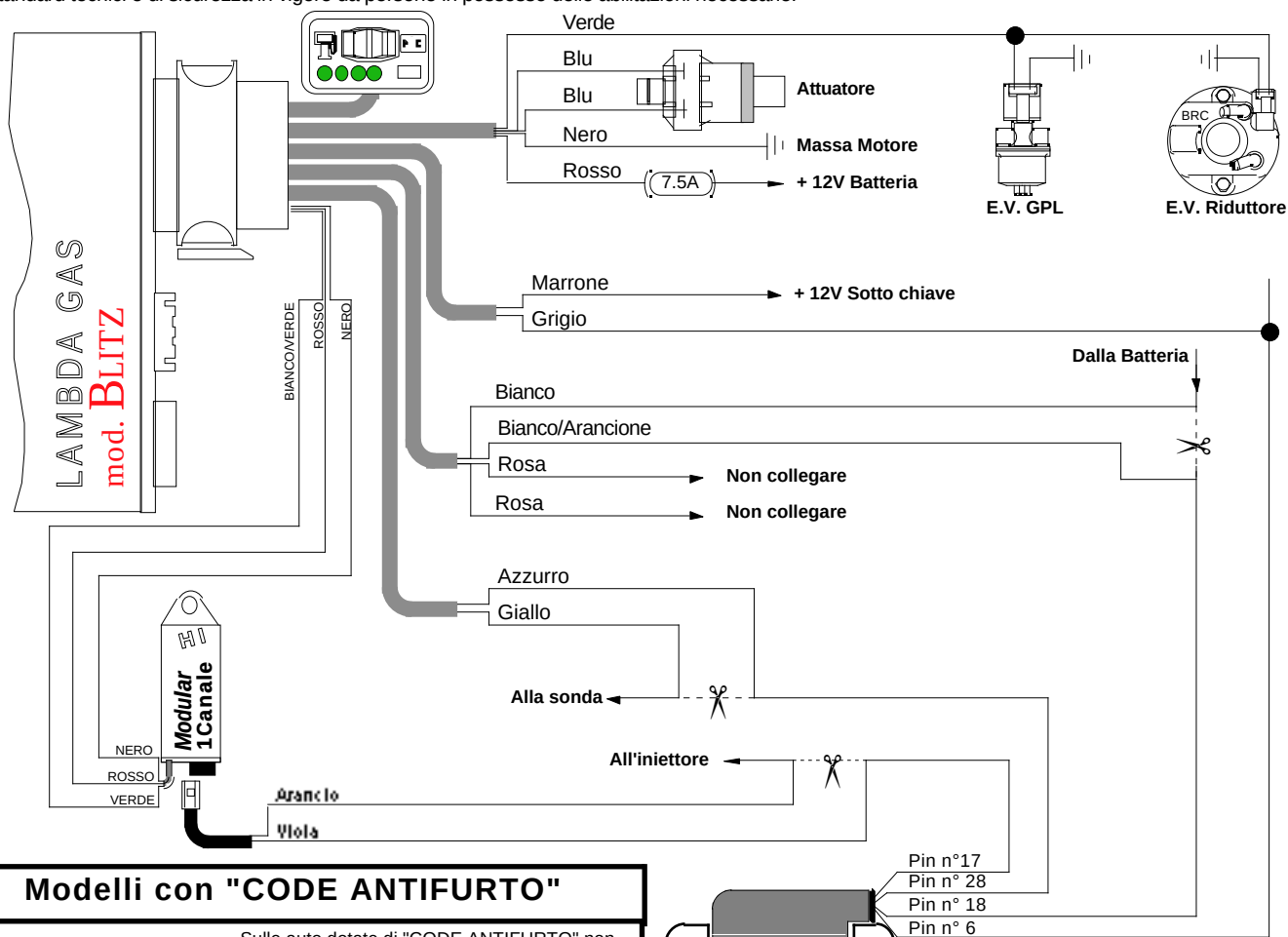
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: P.M

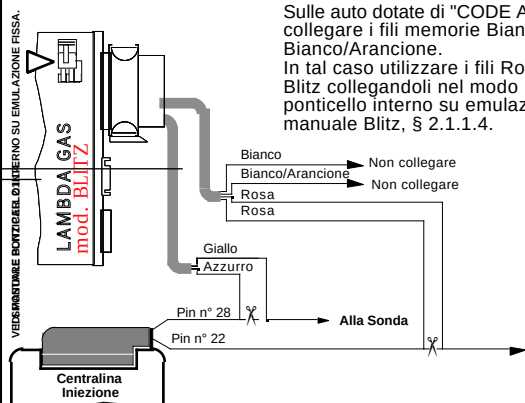
Visto:

AVVERTENZE:

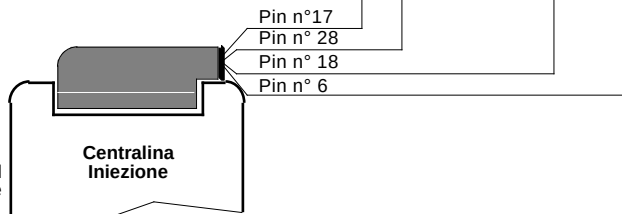
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso utilizzare i fili Rosa della centralina Blitz collegandoli nel modo illustrato e spostare il ponticello interno su emulazione fissa. Vedi fig. e manuale Blitz, § 2.1.1.4.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore.
Segnale sonda lambda: Pin n° 28.
Filo memorie: Pin n° 18.
Giri motore: Pin n° 6.
Filo comando iniettore: Pin n° 17.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.