



## 8 CYLINDRÓW

| PIN OUT 4720017 |                                     |                  |  |     |                                                     |                  |
|-----------------|-------------------------------------|------------------|--|-----|-----------------------------------------------------|------------------|
| PIN             | OPIS                                | KOLOR            |  | PIN | OPIS                                                | KOLOR            |
| 1               | ROZCIĘCIE WTRYSKU WTR. 1            | NIEBIESKI        |  | 29  | ROZCIĘCIE WTRYSKU E.C.U. 1                          | NIEBIESKO-CZARNY |
| 2               | ROZCIĘCIE WTRYSKU E.C.U. 2          | CZERWONO-CZARNY  |  | 30  | LAMBDA 2                                            | BIAŁO-CZARNY     |
| 3               | ROZCIĘCIE WTRYSKU WTR. 2            | CZERWONY         |  | 31  | EMULACJA LAMBDA 2                                   | ŻÓŁTY-CZARNY     |
| 4               | ROZCIĘCIE WTRYSKU E.C.U. 3          | ZIELONO-CZARNY   |  | 32  | LAMBDA 1                                            | BIAŁY            |
| 5               | ROZCIĘCIE WTRYSKU WTR. 3            | ZIELONY          |  | 33  | EMULACJA LAMBDA 1                                   | ŻÓŁTY            |
| 6               | ROZCIĘCIE WTRYSKU E.C.U. 4          | ŻÓŁTO-CZARNY     |  | 34  | ZASILANIE SENSORA CNG<br>LUB 0/90 OHM               | FIOLETOWY        |
| 7               | ROZCIĘCIE WTRYSKU WTR. 4            | ŻÓŁTY            |  | 35  | SYG. CZUJNIKA POZIOMU                               | ZIELONY          |
| 8               | ROZCIĘCIE WTRYSKU E.C.U. 5          | NIEBIESKO-CZARNY |  | 36  | TEMPERATURA GAS                                     | POMARAŃCZ-CZARNY |
| 9               | ROZCIĘCIE WTRYSKU WTR. 5            | NIEBIESKI        |  | 37  | TEMPERATURA REDUKTOR                                | POMARAŃCZOWY     |
| 10              | ROZCIĘCIE WTRYSKU E.C.U. 6          | CZERWONO-CZARNY  |  | 38  | M.A.P.                                              | CZERWONO-ŻÓŁTY   |
| 11              | ROZCIĘCIE WTRYSKU WTR. 6            | CZERWONY         |  | 39  | SYGAŁ CIŚNIENIA                                     | NIEBIESKO-CZARNY |
| 12              | ROZCIĘCIE WTRYSKU E.C.U. 7          | ZIELONO-CZARNY   |  | 40  | SYG. OBROTÓW                                        | CZARNY           |
| 13              | ROZCIĘCIE WTRYSKU WTR. 7            | ZIELONY          |  | 41  | +12V PO KLUCZU                                      | BIAŁO-CZERWONY   |
| 14              | ROZCIĘCIE WTRYSKU E.C.U. 8          | ŻÓŁTO-CZARNY     |  | 42  | ROZCIĘCIE WTRYSKU WTR 8                             | ŻÓŁTY            |
| 15              | BATERIA                             | CZERWONO-CZARNY  |  | 43  | BATTERY                                             | CZERWONO-CZARNY  |
| 16              | N.C.                                | ---              |  | 44  | TX SERIAL                                           | RÓŻOWY           |
| 17              | N.C.                                | ---              |  | 45  | RX SERIAL                                           | RÓŻOWO-CZARNY    |
| 18              | ZASILANIE +12V. GAS E.V. REDUKTOR   | NIEBIESKI        |  | 46  | +5V ZASILANIE<br>(SENSOR CIŚNIENIA I PRZEŁĄCZNIKA.) | CZERWONO-CZARNY  |
| 19              | ZASILANIE +12V. GAS E.V. WIELOZAWÓR | NIEBIESO-BIAŁY   |  | 47  | KOMUNIKACJA PRZEŁĄCZNIKA                            | BRĄZOWY          |
| 20              | N.C.                                | ---              |  | 48  | PRZYCIŚK PRZEŁĄCZNIKA                               | NIEBIESKI        |
| 21              | +12V WTR. GAS BANK 1                | CZARNY           |  | 49  | +12V WTR. GAS BANK 2                                | CZARNY           |
| 22              | GND (OUT GAS - SENSOR - COMM.)      | BRĄZOWY          |  | 50  | GND (ALIM. - SERIAL - TEMP. RID - LIV.)             | BRĄZOWY          |
| 23              | STEROWANIE WTR GAS 8                | BRĄZOWY          |  | 51  | CAN - L                                             | ŻÓŁTO-CZERWONY   |
| 24              | STEROWANIE WTR GAS 7                | CZERWONY         |  | 52  | K - LINE                                            | ZIELONY          |
| 25              | STEROWANIE WTR GAS 6                | POMARAŃCZOWY     |  | 53  | N.C.                                                | ---              |
| 26              | STEROWANIE WTR GAS 5                | ŻÓŁTY            |  | 54  | CAN - H                                             | ŻÓŁTO-ZIELONY    |
| 27              | STEROWANIE WTR GAS 4                | BRĄZOWY          |  | 55  | STEROWANIE WTR GAS 2                                | POMARAŃCZOWY     |
| 28              | STEROWANIE WTR GAS 3                | CZERWONY         |  | 56  | STEROWANIE WTR GAS 1                                | ŻÓŁTY            |