

UWAGA:

!!! UŻYWAMY TYLKO JEDNEGO PODŁĄCZENIA !!!

Niektóre pojazdy, z wielu powodów, są wyposażone równolegle w linię K oraz szynę CAN

Należy podłączyć skaner OBD w celu weryfikacji typu i kanału komunikacji używanej przez sterownik silnika do diagnozy.

Pojazdy z LINIA K (pin 7)

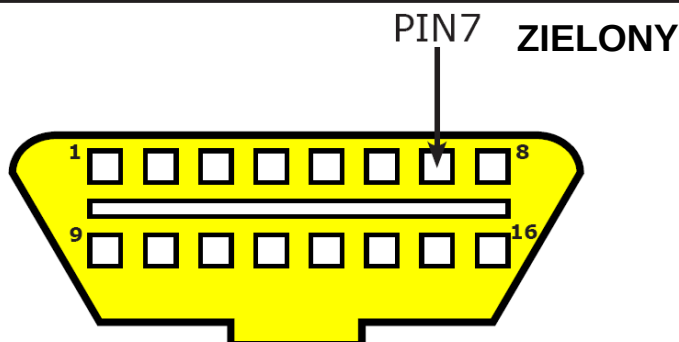
Typ połączenia pokazany przez skaner OBD **AEB 214**:

- Type 1 ISO9141
- Type 2 KWP-2000 FAST INIT
- Type 3 KWP-2000 SLOW INIT

TIPO DI CONNESSIONE	DESCRIZIONE CONNESSIONE
ConneSSIONe tipo 1	ISO 9141-2
ConneSSIONe tipo 2	KWP-2000 Fast Init
ConneSSIONe tipo 3	KWP-2000 Slow Init

Gniazdo OBD

Widok od przodu



Podłącz:

ZIELONY przewód okablowania OMEGAS OBD do przewodu pod pinem 7 gniazda OBD (przewód jest wpięty do pin 17 w sterowniku 3-4cyl, pin 55 w sterowniku 5-8cyl)

Typ połączenia pokazany przez skaner OBD **AEB 214**:

- Type 4 SAE J1850 VPW
- Type 5 SAE J1850 PWM

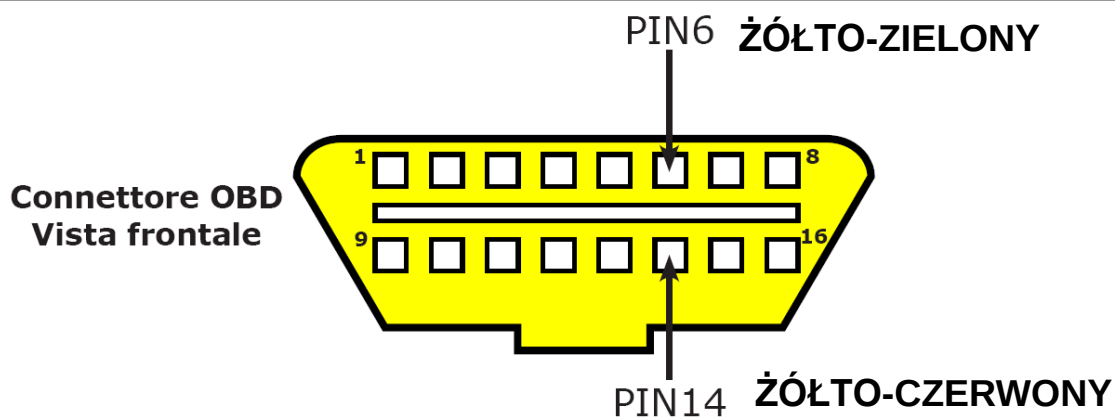
Stare własne protokoły FORD/GM/TOYOTA **nie obsługiwane**

Pojazdy z SZYNA CAN (pin 6 i 14):

Typ połączenia pokazany przez skaner OBD **AEB 214**:

Type 6	CAN Standard 250 Kbps
Type 7	CAN Extended 250 Kbps
Type 8	CAN Standard 500 Kbps
Type 9	CAN Extended 500 Kbps

TIPO DI CONNESSIONE	DESCRIZIONE CONNESSIONE
ConneSSIONe tipo 6	CAN Standard 250 Kbps
ConneSSIONe tipo 7	CAN Extended 250 Kbps
ConneSSIONe tipo 8	CAN Standard 500 Kbps
ConneSSIONe tipo 9	CAN Extended 500 Kbps



Podłącz:

ŻÓŁTO-ZIELONY przewód okablowania OMEGAS OBD do przewodu pod pinem **6 (CAN H)** gniazda OBD

ŻÓŁTO-CZERWONY przewód okablowania OMEGAS OBD do przewodu pod pinem **14 (CAN L)** gniazda OBD