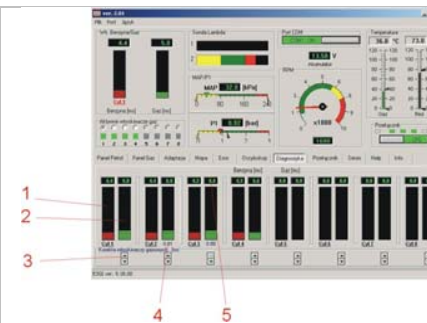




### Panel Petrol

- Wprowadzono opcję (pkt 1) którą należy włączyć w przypadku silnika zasilanego wtryskiem synchronicznym (full-group).
- Zaznaczenie okienka full-group powoduje ustawienie odpowiednich parametrów przełączania silnika z benzyny na gaz



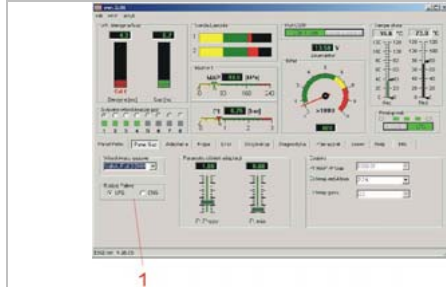
### Panel Gaz

- Wprowadzono opcję wyboru rodzaju paliwa gazowego LPG lub CNG (pkt 1)
- Właściwy wybór rodzaju paliwa gazowego zapewnia dobór optymalnych korekcji właściwych dla LPG lub CNG



### Panel Diagnostyka

- Wprowadzono odczyt czasu wtrysku gazu dla każdego cylindra zarówno w formie graficznej (pkt 2) jak i cyfrowej (pkt 5)
- Wprowadzono możliwość indywidualnej korekty czasu wtrysku gazu osobno dla każdego cylindra (pkt 3)
- Wartość korekcji (pkt 4) wyrażona w ms pojawi się w momencie zmiany parametrów dla danego cylindra



### Panel Mapa

- Wprowadzono możliwość zmiany położenia początku i końca krzywej korekcji gazowej (pkt 1)
- W celu zmiany należy kliknąć lewym klawiszem myszy na początek lub koniec wykresu korekcji (podświetlenie na zielono) i przesunąć zaznaczony fragment za pomocą klawiszy oznaczonych strzałkami
- Wprowadzono opcję przeskalowania osi czasu wtrysku (pkt 2) celem ułatwienia regulacji dla silników charakteryzujących się krótkimi czasami wtrysku benzyny (do 12 ms)
- Wprowadzono możliwość blokowania mapy benzynowej, podczas każdego wyjścia z zakładki Mapa



### Panel Przelicznik

- Wprowadzono zmiany w panelu parametrów przełączenia z gazu LPG na benzynę
- Dodano zabezpieczenie od zbyt niskiej temperatury gazu (pkt 1). Po przekroczeniu ustalonej wartości system przełączy zasilanie silnika na benzynę do momentu osiągnięcia ustalonej temperatury
- Dodano zabezpieczenie od przekroczenia obrotów minimalnych (pkt 2), po przekroczeniu ustalonej wartości system powróci na zasilanie benzyną zabezpieczając przed niestabilną pracą na wolnych obrotach

### Panel Serwis

- Wprowadzono dodatkowy Panel Serwis umożliwiający monitorowanie pracy systemu
- Wprowadzono okna informacyjne dotyczące daty pierwszej i ostatniej adaptacji (pkt 1 i 3)
- Wprowadzono przelicznik 1 godz=...km celem ustawienia okresowych przeglądów (pkt 2)
- Wprowadzono klawisz kasowania przeglądów (pkt 4)
- Wprowadzono wskaźniki czasu pracy na benzynie oraz na gazie zarówno w formie graficznej (pkt 8) jak i w formie numerycznej (pkt 5 i 6)
- Wprowadzono opcję programowania czasu lub dystansu do najbliższego przeglądu (pkt 7 i 9)
- Po przekroczeniu ustawionego okresu system po każdym wyłączeniu zapłonu poinformuje sygnałem dźwiękowym o konieczności kontaktu z ASO

**Zmiany w systemie**

