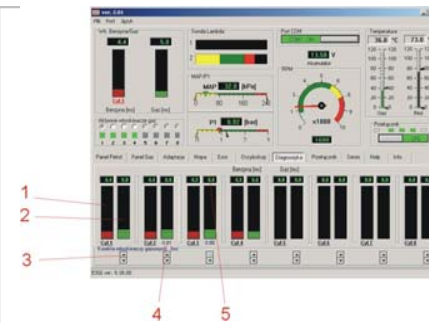


Bedienfeld Petrol

- Es wurde eine Option (Ziff. 1) eingeführt, die bei Motoren mit Synchron einspritzung (full-group) zu aktivieren ist
- Beim Anklicken (Abhaken) des Full-Group-Fensters werden die entsprechenden Parameter der Benzin/Gas-Motorumschaltung eingestellt



Bedienfeld Diagnostik

- Es wurde die Möglichkeit eingeführt, die Einspritzzeit für jeden Zylinder sowohl graphisch (Ziff. 2) als auch numerisch (Ziff. 5) abzulesen
- Es wurde die Möglichkeit eingeführt, die Gaseinspritzungszeit für jeden einzelnen Zylinder individuell anzupassen (Ziff. 3)
- Der in [ms] ausgedrückte Anpassungswert (Korrekturwert) (Ziff. 4) erscheint bei der Änderung der Parameter für den jeweiligen Zylinder
-



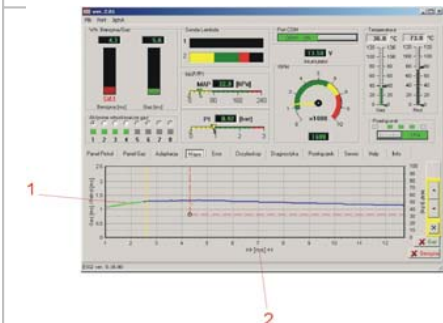
Bedienfeld Gas

- Es wurde eine Option für die Wahl der Gaskraftstoffart - LPG/CNG – eingeführt (Ziff. 1)
- Durch die richtige Wahl der Gaskraftstoffart wird die Auswahl der optimalen LPG- bzw. CNG-spezifischen Korrekturen möglich



Bedienfeld Umschalter

- Es wurden Änderungen im Bedienfeld für die Umschaltparameter Gas LPG/Benzin eingeführt
- Es wurde zusätzlich eine Sicherung gegen zu niedrige Gastemperatur (Ziff. 1) eingebaut. Wird der eingestellte Wert unterschritten werden, schaltet das System die Motorversorgung auf Benzin um, bis die eingestellte Temperatur erreicht wird
- Es wurde zusätzlich eine Sicherung gegen die Unterschreitung der Mindestdrehzahl (Ziff. 2). eingebaut. Wird der eingestellte Wert unterschritten, schaltet das System auf die Benzinversorgung zurück, um den Motor vor instabilem Betrieb im Leerlauf zu schützen



Bedienfeld Kennfeld

- Es wurde die Möglichkeit eingeführt, die Anfangs- und die Endposition der Gaskorrekturkurve zu ändern (Ziff. 1)
- Um diese Änderung vorzunehmen, sind die Anfangs- bzw. die Endposition der graphischen Korrekturdarstellung mit der linken Maustaste anzuklicken (leuchtet grün) und der markierte Bereich mit den Cursortasten zu verschieben
- Es wurde die Option der Gradierung der Einspritzungszeitachse eingeführt (Ziff. 2), was die Anpassung von Motoren mit kurzen Benzin-Einspritzzeiten (bis 12 ms) vereinfacht
- Es wurde die Möglichkeit eingeführt, das Benzinkennfeld beim jeweiligen Verlassen des Bedienfeldes: „Kennfeld“ zu sperren



Bedienfeld Kundendienst

- es wurde ein zusätzliches Bedienfeld „Service“ („Kundendienst“) eingeführt, damit das System überwacht werden könnte
- es wurden Informationsfenster zum Datum der ersten und letzten Anpassung eingeführt (Ziff. 1 und 3)
- es wurde ein „1 Stunde =Km“- Umrechner für die Einstellung der regelmäßigen Inspektionen eingeführt (Ziff. 2)
- es wurde eine Löschtaaste für die durchgeführten Inspektionen eingeführt (Ziff. 4)
- es wurden graphische (Ziff. 8) wie auch numerische (Ziff. 5 und 6) Anzeiger für die Benzin-Betriebszeit und die Gas-Betriebszeit eingeführt
- es wurde eine Option für die Programmierung des Zeitraums bzw. der Entfernung bis zur nächsten Inspektion (Zif. 7 und 9) eingeführt
- ist der eingestellte Zeitraum verstrichen, meldet das System bei jedem Motoranlassen mit einem Tonsignal die Notwendigkeit der Kontaktaufnahme mit einer Vertrags Servicewerkstatt.