

Świece zapłonowe



✓ Przy zasilaniu LPG napięcie potrzebne do przeskoku iskry zapłonowej musi być wyższe niż podczas zasilania benzyną, zużycie świec następuje szybciej. Niekorzystne objawy to np. „strzały”. Należy stosować takie same świece, jakie zaleca producent auta, najlepiej jednoelektrodowe. Nie ma potrzeby kupowania świec „do gazu”. W razie problemów można zmniejszyć odstęp elektrod o 0,1-0,2 mm.

Przewody zapłonowe



✓ W pełni sprawne przewody zapłonowe to warunek poprawnej pracy silnika zasilanego gazem. Przebiecia na przewodach skutkują takimi samymi problemami, jakie powodują zużyte świece zapłonowe: „strzałami” mogący zniszczyć układ dolotowy silnika, przerywaną pracą. Częsta wymiana świec i przewodów jest szczególnie istotna, jeśli mamy zamontowaną instalację mieszalnikową.

Filtr powietrza



✓ Instalacje gazowe reagują spontanicznie na zabrudzony filtr powietrza. Zaniedbania w tej kwestii powodują nadmierne wzbogacenie mieszanki paliwowo-powietrznej. Nie jest to niebezpieczne dla samego silnika, ale wzrost zużycia gazu może być bardzo dotkliwy (nawet o kilkadziesiąt proc.). Zbyt bogata mieszanka powoduje także wzrost emisji substancji toksycznych i przyspieszone zużycie katalizatora.

Poziom benzyny



✓ Użytkownicy aut z instalacją LPG do minimum ograniczają zużycie benzyny. Niewielka jej ilość może „jeździć” w baku nawet kilka miesięcy. Im mniej benzyny w zbiorniku, tym szybciej ulega ona zawadnieniu. Z czasem może to doprowadzić do problemów z uruchamianiem silnika. Dlatego warto starą benzynę co jakiś czas „przepalać”, a na co dzień nie jeździć „na rezerwie”.

Auto specjalnej troski

Aby jeździć bezproblemowo na gazie trzeba zwrócić uwagę na kilka elementów

Nawet jeżeli instalacja gazowa została założona poprawnie i jest dobrze dobrana do danego silnika, trzeba liczyć się z koniecznością przeglądów częstszych niż dotąd. Niewielkie zaniedbania, które pozostają niezauważalne podczas eksploatacji auta na benzynie, często zupeł-

nie uniemożliwiają jazdę na gazie. Trzeba przede wszystkim pamiętać o wymianie świec zapłonowych i przewodów, filtra powietrza i filtra gazu, a także o regulacjach instalacji gazowej pod kątem właściwego składu mieszanki. Zbyt bogata dawka paliwa powoduje zwiększone jego

zużycie i zniszczenie katalizatora, jazda na ubogiej mieszance skutkuje wzrostem temperatury w komorach spalania, wypaleniem gniazd zaworowych i samych zaworów oraz zniszczeniem uszczelnaczy. Naprawa głowicy jest zawsze kosztowna. Im prostsza instalacja LPG, tym częściej

potrzebne są regulacje. Najbardziej wyrafinowane urządzenia po stwierdzeniu zbyt ubogiej mieszanki lub innej usterki automatycznie włączają zasilanie benzynowe, ratując w ten sposób silnik przed uszkodzeniem. W nowych autach przerebionych na gaz zdarzają się problemy z fabrycznym ste-

1



2



3



Gdzie umieścić wlew gazu?

Umieszczenie wlewu gazu to głównie kwestia estetyczna. Ten, kto nie godzi się na dziurawienie zderzaka (1), może wybrać wlew podwieszany pod nim, zwykle da się też

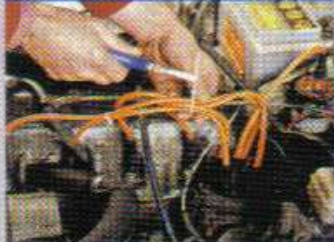
schować zawór pod klapką – do tankowania używa się wtedy dokręcanej końcówki (3). Wlew umieszczony nisko pod niewłaściwym kątem (2) utrudnia tankowanie.

Świece zapłonowe



✓ Przy zasilaniu LPG napięcie potrzebne do przeskoku iskry zapłonowej musi być wyższe niż podczas zasilania benzyną, zużycie świec następuje szybciej. Niekorzystne objawy to np. „strzały”. Należy stosować takie same świece, jakie zaleca producent auta, najlepiej jednoelektrodowe. Nie ma potrzeby kupowania świec „do gazu”. W razie problemów można zmniejszyć odstęp elektrod o 0,1-0,2 mm.

Przewody zapłonowe



✓ W pełni sprawne przewody zapłonowe to warunek poprawnej pracy silnika zasilanego gazem. Przebiecia na przewodach skutkują takimi samymi problemami, jakie powodują zużyte świece zapłonowe: „strzałami” mogący zniszczyć układ dolotowy silnika, przerywaną pracę. Częsta wymiana świec i przewodów jest szczególnie istotna, jeśli mamy zamontowaną instalację mieszanikową.

Filtr powietrza



✓ Instalacje gazowe reagują spontanicznie na zabrudzony filtr powietrza. Zaniedbania w tej kwestii powodują nadmierne wzbogacenie mieszanki paliwowo-powietrznej. Nie jest to niebezpieczne dla samego silnika, ale wzrost zużycia gazu może być bardzo dotkliwy (nawet o kilkadziesiąt proc.). Zbyt bogata mieszanka powoduje także wzrost emisji substancji toksycznych i przyspieszone zużycie katalizatora.

Poziom benzyny



✓ Użytkownicy aut z instalacją LPG do minimum ograniczają zużycie benzyny. Niewielka jej ilość może „jeździć” w baku nawet kilka miesięcy. Im mniej benzyny w zbiorniku, tym szybciej ulega ona zawodnieniu. Z czasem może to doprowadzić do problemów z uruchamianiem silnika. Dlatego warto starą benzynę co jakiś czas „przepalać”, a na co dzień nie jeździć „na rezerwie”.

Auto specjalnej troski

Aby jeździć bezproblemowo na gazie trzeba zwrócić uwagę na kilka elementów

Nawet jeżeli instalacja gazowa została założona poprawnie i jest dobrze dobrana do danego silnika, trzeba liczyć się z koniecznością przeglądów częstszych niż dotąd. Niewielkie zaniedbania, które pozostają niezauważalne podczas eksploatacji auta na benzynie, często zupeł-

nie uniemożliwiają jazdę na gazie. Trzeba przede wszystkim pamiętać o wymianie świec zapłonowych i przewodów, filtra powietrza i filtra gazu, a także o regulacjach instalacji gazowej pod kątem właściwego składu mieszanki. Zbyt bogata dawka paliwa powoduje zwiększone jego

zużycie i zniszczenie katalizatora, jazda na ubogiej mieszance skutkuje wzrostem temperatury w komorach spalania, wypaleniem gniazd zaworowych i samych zaworów oraz zniszczeniem uszczelnaczy. Naprawa głowicy jest zawsze kosztowna. Im prostsza instalacja LPG, tym częściej

potrzebne są regulacje. Najbardziej wyrafinowane urządzenia po stwierdzeniu zbyt ubogiej mieszanki lub innej usterki automatycznie włączają zasilanie benzynowe, ratując w ten sposób silnik przed uszkodzeniem. W nowych autach przerebionych na gaz zdarzają się problemy z fabrycznym ste-

1



2



3



Gdzie umieścić wlew gazu?

Umieszczenie wlewu gazu to głównie kwestia estetyczna. Ten, kto nie godzi się na dziurawienie zderzaka (1), może wybrać wlew podwieszany pod nim, zwykle da się też

schować zawór pod klapką – do tankowania używa się wtedy dokręcanej końcówki (3). Wlew umieszczony nisko pod niewłaściwym kątem (2) utrudnia tankowanie.