

Z OSTATNIEJ CHWILI Akcyza na gaz LPG



Wzorem innych krajów europejskich proporcja ceny autogazu do benzyny zostanie zachowana

LPG po staremu

Najpierw była niepokojąca zapowiedź wiceministra finansów, potem jego dymisja

■ Czy Ministerstwo Finansów zdecyduje się na zmianę (czytaj podwyżkę) akcyzy na gaz LPG? Potwierdzając takie zamiary wypowiedź wiceministra Nenemana (w połowie grudnia) kosztowała go stano-

wisko. Jednak niepokój wśród kierowców mających w swoich autach instalacje gazowe pozostał. Podwyżka akcyzy to najprostszy sposób na zwiększenie wpływów do budżetu. Wstępny projekt ustawy o podatku akcy-

NIE BĘDZIE PODWYŻKI

— Ministerstwo Finansów nie zamierza podnosić akcyzy na gaz zasilający auta z instalacją LPG. Brakujących w budżecie pieniędzy będziemy szukali gdzie indziej — zamierzamy np. podnieść akcyzę na wyroby tytoniowe.



Mirosław Barszcz
wiceminister finansów

zowym przewidywał po raz pierwszy jedną stawkę akcyzy na paliwa benzynowe i gaz płynny w wysokości 2 tys. zł za 1000 l (obecnie na LPG akcyza wynosi 470 zł). Według projektu nowej ustawy akcyza na gaz wzro-

Ceny gazu LPG i benzyny w Europie

Kraj	Cena litra benzyny (zł)	Cena gazu LPG (zł)
Anglia	5,1	2,24
Czechy	3,78	2,11
Niemcy	4,72	2,3
Norwegia	5,0	2,38
Szwecja	4,67	2,44
Polska	3,75	2,11

slaby do 2,44 zł za litr! Cena LPG skoczyłaby wówczas o blisko 2 zł na litrze! Podwyżka uderzyłaby w 2 mln Polaków użytkujących samochody wyposażone w instalacje gazowe.

Nowy wiceminister finansów Mirosław Barszcz uspokaja, że rząd nie zamierza wprowadzać zmian w przypadku akcyzy na LPG i w inny sposób znajdzie brakujące w budżecie pieniądze. Andrzej Szczęśniak z Polskiej Organizacji Gazu Płynnego także jest przekonany, że podwyżka akcyzy nie nastąpi na początku 2006 roku. Ma również nadzieję, że MF nie będzie mogło samodzielnie decydować o wysokości ak-

cyzy na LPG (wg obecnie obowiązujących uregulowań mogłaby tylko obniżyć). Koalicja Na Rzecz Autogazu – Związek Pracodawców alarmuje, że podwyżka cen gazu może doprowadzić do bankructwa 7,5 tys. warsztatów montujących instalacje oraz większość punktów (z ok. 5,9 tys.) tankowania. Według szacunków KNRA – ZP podwyżka mogłaby stracić około 45 tys. osób.

Zwolennicy niepodnoszenia akcyzy na LPG podkreślają, że w niektórych krajach UE właściciele samochodów z instalacją LPG korzystają z wielu ulg: preferencyjnych stawek akcyzy na LPG, niższego podatku drogowego i VAT lub refundacji kosztów założenia instalacji. W Francji taksówkarze zwolnieni z podatku VAT od gazu LPG (limit wynosi 9800 l rocznie).