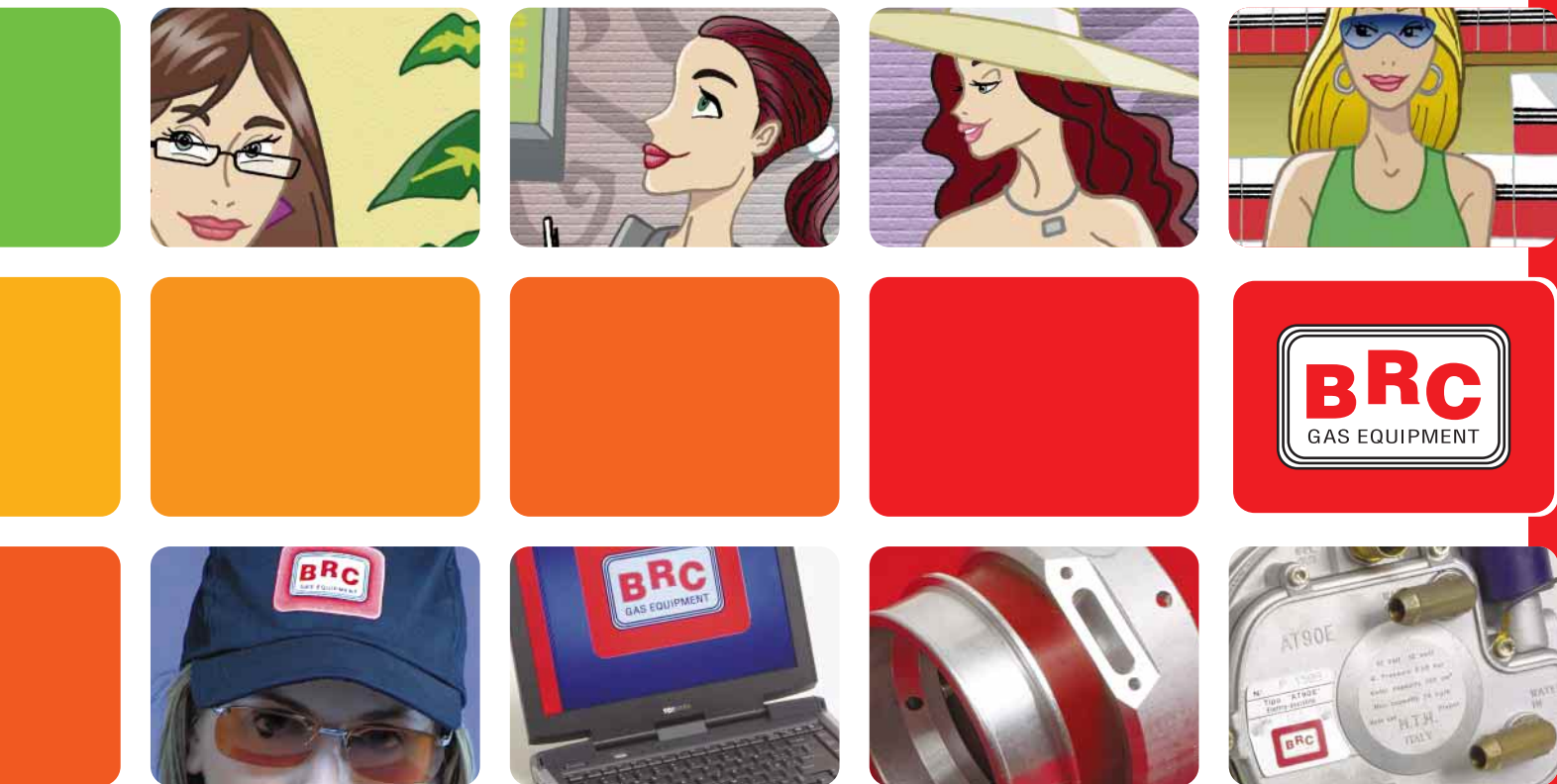


Catalogue 2004

Katalog | Katalog | Каталог



<http://www.brc.it> - E-mail: info@brc.it

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l.

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco Cn Italy
Tel. +39.017248681 - Fax +39.0172488237

<http://www.brc.it> - E-mail: info@brc.it



Company overview.

M.T.M. S.r.l., an Italian company headquartered in Cherasco (CN), owner of the BRC Gas Equipment trademark, is among the world leaders in manufacturing and marketing components and systems for converting vehicles from petrol to LPG and CNG. Established in 1977, M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. has grown rapidly to become, over very few years, one of the principal companies in the automotive alternative fuel sector.

Following the initial development of this company, mainly dedicated to the production of multivalves, M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. started, in the Eighties, to manufacture a complete range of LPG and CNG components. BRC took its place amongst leading edge technology companies when, in 1991, it brought to the market its first carburetion control electronic system and, in 1996, its first Italian LPG and CNG gaseous injection system.

Personnel have progressively increased to the current level of 250 employees operating in three plants on a total covered surface of 29,000 square meters; over 100 dealers, distributors and agents form a worldwide sales network assuring the presence of the BRC trademark in 60 countries.

M.T.M. S.r.l. Co. now benefits from the appreciation and approval of operators and users of BRC Gas Equipment systems as a result of its 25-year experience in this field and in BRC's continual research into, and design of, new technical solutions, after-sales assistance and installers' technical support and training.

Products.

M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. produces a complete range of systems for converting vehicles from petrol to LPG and CNG to meet any market requirement, from the simple systems for carburettor vehicles to the highly sophisticated systems for Euro IV vehicles equipped with OBD diagnostics.

"Sequent" is a particularly important BRC product: it is a modern, innovative and sophisticated gaseous injection system, characterised by ease of installation and adopted by OEMs because of its advanced technology and excellent performance.

All BRC components are conceived and developed "in-house" with state of the art facilities, CAD-3D drawing systems of the latest generation, laboratories for static and dynamic tests and various types of vehicle and emission test benches equipped with modal analysis systems.

BRC products are designed and manufactured in accordance with the high quality standards assured by the Quality system certification UNI EN ISO 9001:2000 and comply with current regulations (R67-01, R110 and ISO 15500) and the EEC anti-pollution (EuroIII and EuroIV) and EMC norms.

Conversions are undertaken in a large in-house installation centre where zero kilometre OEM production of bi-fuel vehicles takes place, on behalf of different OEMs. The conversion process carried out at BRC has to meet the stringent quality standards set by the OEMs.

BRC production philosophy.

Since its inception, MTM - BRC Gas Equipment Co. has considered in-house knowledge of every phase of product conception, development, production and integration as a strategic part of the process. All components required to convert vehicles from petrol to LPG and CNG such as, for instance, changeover switches and carburetion ECUs, are developed and produced in the factory.

M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. in the world.

Aware of the increasingly competitive worldwide market, in the last years M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. has started a process to decentralise its production activities with the creation of two new operations in South America.

In 2000 BRC Argentina was established in Buenos Aires, involved in CNG equipment production, installation and marketing and in 2002 WMTM Co. (a JV with White Martins, Brazilian branch of the Praxair American group) was established in the new and imposing plant of Manaus (Amazon) to meet the growing demands of the Brazilian market: it now has 70 employees and constitutes a fundamental part of the strategy to grow the BRC presence in South America.

In 2003 M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. finalised a prestigious strategic alliance agreement with the American company Impco, world leader in gaseous fuel industrial applications. This agreement envisages significant commercial and technological synergies and heralded the birth of the most important grouping of companies in the ecologically sustainable alternative fuel sector, assuring prospects of new complementary markets, investment and technology capabilities with remarkable profits predicted for both companies.

OEM co-operations.

Well-established alliances with several major car-makers are further evidence of the BRC product line's high tech regard and quality level. In both Italy and internationally the BRC trademark is branded to: PSA Peugeot-Citroën, Ford, Jaguar, DaimlerChrysler, MAN, Volkswagen, FIAT-Tofas, Mitsubishi, Daewoo Motors, Maruti Suzuki, Dewan-Hyundai, Lada.

M.T.M. S.r.l. Co. is also involved in important trade associations: Consorzio Ecogas, (the Italian automotive gas field association), WLPGA (World LPG Association) and ENGVA (European NGV Association).

Our many customers around the world are supported in real time via our web site www.brc.it. A specific part of our website contains general information on the gaseous fuel economic and environmental advantages while a wider section is reserved for the BRC installers to download technical literature, certifications and all the data necessary for the correct assembly, tune up and testing of the BRC Gas Equipment product line.

Enjoy a worry-free journey with BRC Gas Equipment!



Die Firmengruppe.

M.T.M. S.r.l., die italienische Firmengruppe aus Cherasco (CN) und Inhaber des eingetragenen Warenzeichens -BRC-Gas-Equipment-, gehört heute zu den Weltmarktführern in der Entwicklung, Herstellung und im Vertrieb von Gasausrüstungskomponenten für LPG und CNG.

Im Jahre 1977 gegründet, hat sich M.T.M. S.r.l. mit einer besonderen Dynamik innerhalb weniger Jahre zu einer der wichtigsten Marken auf den Sektor der gasförmigen Kraftstoffe entwickelt.

Nachdem in der Anfangsphase hauptsächlich mechanische Komponenten wie Tankarmaturen entwickelt und produziert wurden, konnte die Produktpalette in den 80er Jahren auf das komplette Sortiment von mechanischen Ausrüstungsteilen für Gasfahrzeuge erweitert werden. Der Durchbruch gelang 1991 mit der Markteinführung des ersten elektronisch geregelten Gemischbildungssystems traditioneller Bauart und 1996 mit der Einführung des ersten Einblasesystems zur Ausrüstung von modernen Fahrzeugen.

Der Personalbestand in Cherasco (CN) hat sich nach und nach auf eine Mitarbeiteranzahl von 250 erhöht, die in drei Standorten auf einer Gesamtfläche von 29.000 Quadratmetern beschäftigt sind. Das weltweite BRC-Gas-Equipment Netzwerk umfasst mehr als 100 Verkaufsniederlassungen in 60 weltweit Ländern.

Durch die kontinuierliche Weiterentwicklung, Forschung sowie durch die Entwicklung innovativer neuer Produkte konnte die starke Marktposition innerhalb der letzten fünfundzwanzig Jahre kontinuierlich ausgebaut werden. Produktschulungen und ein leistungsfähiger Aftersales-Service für Ausrüstungsbetriebe runden das Programm ab.

Die Produkte.

M.T.M. - BRC-Gas-Equipment entwickelt, produziert und liefert die gesamte Palette der Gasausrüstungskomponenten zur Ausrüstung von allen Fahrzeugen angefangen von einfachen Vergasermotoren bis hin zu modernen Motorenkonzepten mit Schadstoffnorm EURO4.

Die Gasanlage vom Typ "Sequent" ist die neueste Entwicklung und ist ein modernes und leistungsfähiges Einblasesystem das sich zum einen durch einfache Installation auszeichnet und zum anderen eine Leistungsfähigkeit ausweist die dazu geführt hat dass dieses System auch bei Fahrzeugherstellern eingesetzt wird.

Alle BRC-Komponenten werden mit Hilfe moderner 3D-CAD Systeme im Hause entwickelt und produziert. In firmeneigenen Labors werden dynamische und statische Prüfungen durchgeführt um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb unserer Produkte beim Kunden zu gewährleisten. Prüfstände, einschließlich eines komplett ausgestatteten Abgasrollenprüfstandes runden unsere Einrichtungen ab.

Alle BRC-Produkte werden nach EN-ISO 9001:2000 gefertigt. Ferner sind alle Komponenten zugelassen nach ECE R 67-01 beziehungsweise ECE R-110. Auch Produktionsstätten zur Ausrüstung von Fahrzeugen im Rahmen einer Kleinserienfertigung nach gängigen Industriestandards sind am Standort Cherasco (CN) vorhanden.

Die Philosophie.

Seit seiner Gründung hat M.T.M. - BRC-Gas-Equipment immer alle Produkte einschließlich aller elektronischen Komponenten vom einfachen Umschalter bis hin zu leistungsfähigen Steuergeräten für intermittierend einblasende Gasanlagen im Hause entwickelt und produziert. Diese Tatsache begründet das große Know-How im Hause M.T.M. - BRC-Gas-Equipment.

M.T.M. - BRC-Gas-Equipment weltweit.

Der Weltmarkt für Gasausrüstungskomponenten mit seinen unterschiedlichen Anforderungen machte es notwendig die Produktion zu erweitern und zu dezentralisieren. So wurden zwei weitere Produktionsstätten in Südamerika aufgebaut.

Im Jahre 2000 wurde BRC-Argentina in Buenos Aires aufgebaut wo hauptsächlich Ausrüstungskomponenten für CNG Fahrzeuge produziert werden. Um der steigenden Nachfrage in Brasilien gerecht zu werden wurde im Jahre 2002 in Manaus (Amazonas) die Firma WMTM gegründet, ein Joint-Venture mit White-Martins, der brasilianischen Niederlassung der amerikanischen Praxair Firmengruppe. Heute arbeiten dort 70 Mitarbeiter und festigen die Präsenz von M.T.M. BRC-Gas-Equipment im Südamerikanischen Raum.

In 2003 haben M.T.M. BRC-Gas-Equipment und die amerikanische Firma Impco eine Kooperationsvereinbarung getroffen mit dem Ziel kommerzielle und technologische Synergieeffekte auszuschöpfen. Impco ist Weltmarktführer bei der Ausrüstung von Industriemotoren auf den Betrieb mit gasförmigen Kraftstoffen. Diese Partnerschaft soll es ermöglichen neue Märkte zu erschließen und neue Produkte zu entwickeln auf dem Gebiet der umweltschonenden Energienutzung.

Die OEM Zusammenarbeit

Etablierte Partnerschaften mit Automobilherstellern sind ein weiterer Beweis für das große Know-How der Firma und die gute Qualität der Produkte. Weltweit kann man Ausrüstungsteile von BRC-Gas-Equipment bei Automobilherstellern finden wie PSA Peugeot-Citroën, Ford, Jaguar, DaimlerChrysler, MAN, Volkswagen, FIAT-Tofas, Mitsubishi, Daewoo Motors, Maruti Suzuki, Dewan-Hyundai, Lada.

M.T.M. S.r.l. ist darüber hinaus Mitglied in Vereinigungen wie Consorzio Ecogas (Konsortium für Gaskraftstoffe in Italien), WLPGA (World LPG Association) und ENGVA (European Natural Gas Vehicle Association).

Unsere Kunden haben jederzeit Zugriff auf unsere Datenbanken im Internet unter www.brc.it Neben genereller Informationen über gasförmige Kraftstoffe finden die Nachrüstfachbetriebe dort umfangreiche Informationen und Literatur, fahrzeugspezifische Informationen, Homologationen und Software zur sicheren und fachmännischen Installation und Prüfung der Gasanlagen zum Betrieb von Fahrzeugen mit LPG oder CNG.

BRC-Gas-Equipment wünscht Ihnen allzeit gute Fahrt!

Wersja Polska str. 208 - *На русском языке см. стр. 209*

Index

Index | Spis treści | Указатель

Bauteile | Wyposażenie | Устройства Devices

8 REDUKTORY GPL I METAN | РЕДУКТОРЫ ДЛЯ СЖИЖЕННОГО ГАЗА И МЕТАНА
DRUCKMINDERER LPG UND CNG |
LPG AND CNG REDUCERS

21 ELEKTROZAWORY | ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КЛАПАНЫ
ELEKTROABSPERRVENTIL |
SOLENOID VALVES

24 ZESTAWY INSTALACYJNE | КОНВЕРСИОННЫЕ КОМПЛЕКТЫ
NACHRÜSTSÄTZE |
CONVERSION KITS

25 SYSTEMY KONTROLI LAMBDA | СИСТЕМЫ ЛЯМБДА КОНТРОЛЯ
LAMBDA REGELSYSTEME |
LAMBDA CONTROL SYSTEMS

31 CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE | ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ
UMSCHALTSTEUERGERÄTE |
CHANGE-OVER ECUS

35 WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA | ИЗМЕРИТЕЛИ УРОВНЯ
FÜLLSTANDSENSOREN |
LEVEL GAUGES

40 EMULACJA WTRYSKIWACZY | ЭМУЛЯТОРЫ ИНЖЕКТОРОВ
EINSPRITZVENTIL-EMULATOREN |
INJECTORS EMULATORS

46 ELEKTRONIKA SAMOCHODOWA | ЭЛЕКТРОННЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
ELEKTRONISCHE ZUSATZKOMponenten |
ELECTRONIC DEVICES FOR CARS

61 ZBIORNIKI LPG – METANOWE | БАЛЛОНЫ ДЛЯ СЖИЖЕННОГО ГАЗА-МЕТАНОВЫЕ БАЛЛОНЫ
LPG TANKS - CNG BEHÄLTER |
LPG TANKS - CNG CYLINDERS

WIELOZAWORY GPL I INNE CZĘŚCI | МУЛЬТИКЛАПАНЫ ДЛЯ СЖИЖЕННОГО ГАЗА И АКЦЕССУАРЫ
MULTIVALVES UND ZUBEHÖR |
LPG MULTIVALVES, ACCESSORIES

70 ZAWORY METANOWE I OPRZYZRĄDOWANIE | КЛАПАНЫ И АКЦЕССУАРЫ ДЛЯ МЕТАНА
CNG SICHERHEITSENTILE UND ZUBEHÖR |
CNG VALVES AND ACCESSORIES

78 ZAWORY TANKOWANIA LPG I OPRZYZRĄDOWANIE | ВЗУ ДЛЯ СЖИЖЕННОГО ГАЗА И АКЦЕССУАРЫ
LPG BETANKUNGSANSCHLÜSSE |
LPG REFUELLING POINTS

87 STEŁAZE I OSŁONY | ЛОЖЕМЕНТЫ И ЗАЩИТЫ
TANKBEFESTIGUNGEN UND ZUBEHÖR |
SUPPORTS AND PROTECTIONS

92 KOMORY SZCZELNE GPL I METAN | ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ КАМЕРЫ
ARMATURENKÄSTEN |
LPG-CNG PROOF CASINGS

94 ŚRUBY REGULACYJNE – ROZDZIELACZE – DYSZE | ДОЗИРУЮЩИЕ ВИНТЫ – ТРОЙНИКИ – ШТУЦЕРА
EINSTELLSCHRAUBEN UND DÜSEN |
ADJUSTING SCREWS - NOZZLES

97 RURKI I MOCOWANIA | ТРУБКИ И КРЕПЛЕНИЯ
SCHLÄUCHE UND SCHELLEN |
PIPES AND CLAMPS

102 ZŁĄCZA I PRZYŁĄCZA | ОБЪЕЗДЫ
VERSCHRAUBUNGEN UND VERBINDUNGSTEILE |
PIPE FITTINGS

108 TRÓJNIKI WODNE – REDUKCJE | ТРОЙНИК ДЛЯ ВОДЫ "Т"
WASSERANSCHLUßSTÜCKE |
WATER TEES - REDUCTIONS

109 INNE AKCESORIA | РАЗНЫЕ АКЦЕССУАРЫ
VERSCHIEDENES ZUBEHÖR |
SUNDRY ACCESSORIES



Gas-Luftmischer | Miksery | **Смесители**
Mixers

AUTA Z KATALIZATOREM | Катализи́рованные автомоби́ли
KATALYSATORFAHRZEUGE |
CATALYTIC CARS

120

SAMOCZODY TRADYCYJNE | Тради́ционные автомоби́ли
ÄLTERE FAHRZEUGE |
TRADITIONAL CARS

135

MIKSERY | **СМЕСИТЕЛИ**
GAS-LUFTMISCHER |
MIXERS

145

WYKAZ KODÓW | Список по кодам
MASSTABELLEN |
LIST BY CODES

172

Werkstattausrüstung | Wyposażenie warsztatu | **Оборудование для мастерской**
Workshop equipment

REGULACJA I INSTALACJA | УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВАНИЕ
EINSTELLWERKZEUG |
SETTING AND INSTALLATION

182

INNE | РАЗНЫЕ КОМПОНЕНТЫ
VERSCHIEDENES ZUBEHÖR |
VARIOUS COMPONENTS

189

Werbematerial | Materiały Promocyjne | **Рекламный материал**
Promotional material

WYPOSAŻENIE | ОДЕЖДА И АКСЕССУАРЫ
KLEIDUNG UND SONSTIGES WERBEMATERIAL |
GARMENTS AND ACCESSORIES

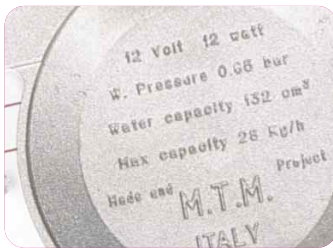
196

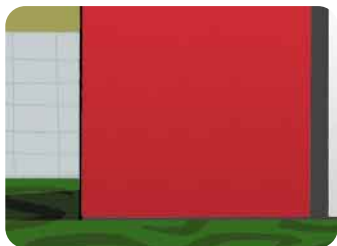
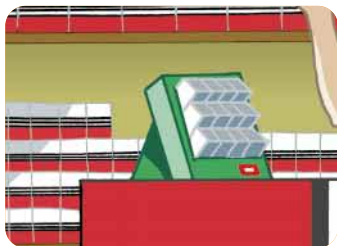
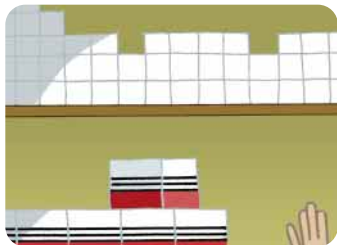
205

NEW ENTRY

Devices

Bauteile | Urządzenia | Устройства





"AT90E Pneumatic Version" Pneumatic LPG Reducer

"AT90E Pneumatische Ausführung" Pneumatisch gesteuerter LPG Druckminderer
Reduktor GPL typ Pneumatyczny "AT90E Wersja Pneumatyczna"

"AT90E Пневматическая Версия" пневматический редуктор для сжиженного газа

The AT90E Pneumatic Version pneumatic reducer is the perfect solution for the conversion of carburettor vehicles as it is a widely tested product with an excellent quality/price ratio. It is provided with plastic water elbows "PL".

Der AT90E pneumatisch gesteuerte Druckminderer ist die perfekte und ausgereifte Lösung zur Umrüstung von Vergaserfahrzeugen bei hervorragendem Preis-Leistungsverhältnis. Der AT90P kommt mit Kunststoff-Wasseranschlüssen "PL".

Reduktor pneumatyczny AT90E Wersja Pneumatyczna idealnie nadaje się do instalacji gazowych zakładanych w samochodach gaźnikowych, został poddany wielu próbom technicznym. Charakteryzuje się doskonałą jakością techniczną i dobrą ceną. Jest on wyposażony w plastikowe kolanka do wody „PL”.

"AT90E Пневматическая Версия" пневматическая редуктор для сжиженного газа является великолепным решением для переоборудования карбюраторных автомобилей, поскольку это - широко проверенное устройство с превосходным соотношением цена/качество. Редуктор оснащен пластмассовыми водяными коленами "PL".

E13*67R01*0045*



"PL"

01RD00101000	mod. 70 kW
01RD00102000	mod. 100 kW
01RD00103000	mod. Super

"AT90E" Electro-Assisted LPG Reducer

"AT90E" Elektro-Unterstützter LPG Druckminderer
Reduktor LPG "AT90E"

"AT90E" электронный редуктор для сжиженного газа

The AT90E' electro-assisted reducer is recommended for the conversion of electronic injection vehicles. It also fits carburettor vehicles. It is provided with sensitivity and idling adjustments. It is available for different engine powers and in the versions: "OT" with brass elbows and "WP" with brass elbows and waterproof connections.

Der AT90E' Elektro-Unterstützte Druckminderer wird eingesetzt zur Umrüstung von Fahrzeugen mit elektronischer Benzineinspritzung sowie auch für Vergaserfahrzeuge. Ansprechverhalten und Leerlaufmenge können separat eingestellt werden. Der Regler ist lieferbar in verschiedenen Leistungsklassen und Ausführungen. PL bedeutet Kunststoff-Wasseranschlüsse und OT bedeutet Wasseranschlüsse aus Messing. WP bedeutet der Regler ist mit wasserdichten elektrischen Steckverbindern ausgerüstet.

Reduktor „AT90E" Elektrycznie Sterowany jest niezbędny do instalacji gazowych zakładanych w samochodach z wtryskiem elektronicznym. Świetnie nadaje się również do samochodów gaźnikowych. Wyposażony jest w doskonałą regulację czułości i wolnych obrotów. Dostępny o różnych mocach i wersjach: "PL" z przyłączami plastikowymi, "OT" z przyłączami z mosiądzu, "WP" z przyłączami z mosiądzu i szczelnymi złączami.

Электронный редуктор "AT90E" для сжиженного газа рекомендуется для переоборудования инжекторных автомобилей, также подходит для карбюраторных автомобилей. Редуктор снабжен регулятором чувствительности и холостого хода. Подходит для двигателей различной мощности, и представлен в модификациях: "PL" с пластмассовыми коленами, "OT" с латунными коленами, "WP" с латунными коленами и водонепроницаемыми соединениями.

E13*67R01*0045*



For the "PL" version with plastic elbows, please refer to our sales dept.

Für die Version "PL" mit Kunststoffwasseranschlüssen wenden Sie sich bitte an den Verkauf.

Wersja „PL" z plastikowym kolankiem: należy zwrócić się do naszego biura handlowego.

За версией "PL" с пластмассовыми коленами обращайтесь в наш отдел сбыта.

"OT"

01RD00403004	mod. 100 kW
01RD00402004	mod. 140 kW
01RD00404004	mod. Super

"WP"

01RD00403007	mod. 100kW
01RD00402007	mod. 140kW
01RD00404007	mod. Super

"AT90E" "SE" Electro-Assisted LPG Reducer for turbo vehicles

"AT90E" "SE" Elektro-Unterstützter LPG Druckminderer für Turbo-Fahrzeuge

Reduktor AT90E SE LPG do samochodów turbo

"AT90E" "SE" электронный редуктор сжиженного газа для турбо автомобилей

Directly based on the AT90E version, it is perfect for the conversion of boosted vehicles.

Basierend auf dem AT90E Druckminderer. Geeignet zur Umrüstung von Turbofahrzeugen.

Przystosowany bezpośrednio z wersji AT90E, odpowiedni do instalacji gazowych instalowanych w samochodach z doładowaniem.

Созданный на основе версии "AT90E", редуктор подходит для переоборудования сверхмощных транспортных средств.

E13*67R01*0045*



01RD00301004

"Tecno" Electro-Assisted LPG Reducer

"Tecno" Elektro-Unterstützter LPG Druckminderer

Reduktor Tecno LPG

"Tecno" электронный редуктор сжиженного газа

Small-sized reducer to make its installation easier on any type of vehicle. It combines excellent performances, low consumption and a high quality standard. It is available for different engine powers and in the versions: "PL" with plastic elbows, "OT" with brass elbows, "WP" with brass elbows and waterproof connections.

Der Tecno Druckminderer kombiniert kleine Baugröße bei besten Leistungseigenschaften bezüglich Kraftstoffverbrauch und Zuverlässigkeit. Der Druckminderer ist lieferbar in verschiedenen Leistungsklassen und Ausführungen. Die Ausführung OT kommt mit Wasseranschlüssen aus Messing. Die Ausführung WP kommt mit wasserdichten elektrischen Steckverbindern.

Reduktor charakteryzujący się minimalnymi rozmiarami, łatwy zatem do zainstalowania w każdym samochodzie. Łączy doskonale walory eksploatacyjne z wysokim standardem jakości. Dostępny o różnych mocach i wersjach: "PL" z przyłączami plastikowymi, "OT" z przyłączami z mosiądzu, "WP" z przyłączami z mosiądzu i szczelnymi złączami.

Данный редуктор маленького размера облегчает его установку на любом типе транспортных средств. В нем сочетается превосходная работа, низкое потребление горючего и высококачественный стандарт. Подходит для двигателей различной мощности и представлен в версиях: "PL" с пластмассовыми коленами, "OT" с латунными коленами, "WP" с латунными коленами и водонепроницаемыми соединениями.

E13*67R01*0076*



For the "PL" version with plastic elbows, please refer to our sales dept.

Für die Version "PL" mit Kunststoffwasseranschlüssen wenden Sie sich bitte an den Verkauf.

Wersja „PL” z plastikowymi kolankami: należy się zwrócić się do naszego biura handlowego.

За версией "PL" с пластмассовыми коленами обращайтесь в наш отдел сбыта.

01RD00601002 01RD00602002	"OT "	mod. 70 kW mod. 100 kW
	"WP"	
01RD00601004 01RD00602004		mod. 70 kW mod. 100 kW

“Colibri” Pneumatic Reducer with manual priming

“Colibri” Pneumatischer Druckminderer mit manueller Kaltstartanreicherung
Reduktor Pneumatyczny “Colibri” z ręcznym zastrzykiem paliwa (przy rozruchu)
“Колибри” Пневматический редуктор с ручным запуском

Destined to supply low-power engines (scooters, motorcycles, generators, lift trucks, etc.) without heating circuit, it can be used both for LPG and CNG. The Colibri only works in the reduction phase and not as a vaporiser. It is available for different engine powers and in three versions.

Entwickelt für Kleinmotoren mit niedriger Leistung (Kleine Industriemotoren, Motorroller, Motorräder, Generatorsets, Karts, etc.). Der Druckminderer ist gleichermaßen für LPG und CNG geeignet. Der Colibri Druckminderer arbeitet komplett in der Gasphase und hat somit keine Verdampferfunktion. Der Colibri Druckminderer ist lieferbar in zwei Leistungsklassen und in verschiedenen Ausführungen.

Przeznaczony do samochodów o mniejszych pojemnościach silnika (skuterów, motocykli, generatorów, wózków podnośnikowych, itp. ...), bez obiegu ogrzewania. Może być stosowany zarówno w instalacjach na GPL, jak i na Metan. Colibri pełni funkcję tylko reduktora, nie pełni funkcji parownika. Dostępny o różnych mocach w trzech wersjach.

Предназначенный для маломощных двигателей (скутеры, мотоциклы, генераторы, грузоподъемники, и т.д.) без нагревательного оборота, данный редуктор может использоваться для сжатого и сжиженного газа. “Колибри” работает только в стадии редукции и не работает как испаритель. Подходит для двигателей различной мощности и выпускается в трех модификациях.

E13*67R01*0219*



Used when the vehicle is not able to supply the coil. It is provided with manual priming located directly on the reducer.

Wird verwendet bei Fahrzeugen oder Motoren ohne Stromversorgung. Die manuelle Kaltstartanreicherung befindet sich direkt am Druckminderer.

Stosowany w przypadku gdy w samochodzie nie ma możliwości zasilania cewki; posiada urządzenie do ręcznego zastrzyku paliwa usytuowane bezpośrednio na reduktorze.

Используется в транспортных средствах, не оборудованных катушкой высокого напряжения. Редуктор оснащен ручным запуском, расположенным непосредственно на поверхности.

01RD00901000
01RD00901010

mod. MAX Type
mod. Normal Type

“Colibri” Pneumatic Reducer with automatic priming

“Colibri” Pneumatischer Druckminderer mit elektrischer Kaltstartanreicherung
Reduktor Pneumatyczny “Colibri” z automatycznym zastrzykiem paliwa (przy rozruchu)
“Колибри” Пневматический редуктор с автоматическим запуском

E13*67R01*0219*



It is used when it is not possible to supply the coil continuously in the vehicle.

Wird verwendet im Falle der Forderung einer automatischen Startvorrichtung.

Stosowany w przypadku gdy w samochodzie nie ma możliwości ciągłego zasilania cewki.

Используется в транспортных средствах, в которых катушка не может работать непрерывно.

01RD00902000
01RD00902010

mod. MAX Type
mod. Normal Type

"Colibri" Electro-Assisted Reducer
"Colibri" Electro-Unterstützter Druckminderer
Reduktor Elektrycznie Sterowany "Colibri"
"Колибри" электронный редуктор

E13*67R01*0219*



Provided with refined sensitivity and idling adjustments.
The solenoid valve acts as an on-off valve and a starter.

Ausgerüstet mit Einstellmöglichkeit für Ansprechverhalten und Leerlaufmenge. Das Magnetventil arbeitet als Absperrventil und als Kaltstartmengenregulierung.

Posiada doskonałą regulację czułości i wolnych obrotów. Pełni funkcję wyłączania / odcinania startera.

Снабжен регулировкой чувствительности и холостого хода. Электроклапан действует как релейный клапан и стартер.

01RD00903000
01RD00903010

mod. MAX Type
mod. Normal Type

"BRC MP" Pneumatic CNG Reducer
"BRC MP" Pneumatic CNG Druckminderer
Reduktor Pneumatyczny Metan "BRC MP"
" BRC MP " Пневматический метановый редуктор

The "BRC MP" pneumatic reducer allows the conversion of any carburettor vehicle to CNG. This device has three reduction stages, a shut-off solenoid valve between the 2nd and the 3rd stage and a starting solenoid valve. It is available for different engine powers and is supplied without pressure gauge.

"BRC MP" Pneumatischer Druckminderer für CNG Anwendungen. Der BRC MP erlaubt die Umrüstung von Vergaserverfahrzeugen bei hervorragendem Preis-Leistungsverhältnis. Der Druckminderer ist dreistufig ausgeführt und hat ein Magnetabsperrentil zwischen der ersten und zweiten Regelstufe sowie ein Startmagnetventil. Der Regler ist lieferbar in verschiedenen Leistungsklassen und kommt mit Druckanzeiger.

Reduktor Pneumatyczny „BRC MP” pozwala na zastosowanie instalacji na Metan we wszystkich typach samochodów gaźnikowych. Urządzenie posiada trzystopniową redukcję, elektrozawór odcinający pomiędzy drugim a trzecim stopniem oraz elektrozawór starter. Dostępny o różnej mocy, bez manometru.

"BRC MP" пневматический редуктор для переоборудования любого карбюраторного автомобиля на сжатый газ. Данный редуктор имеет три ступени, электроклапан выключения между 2-ой и 3-ей ступенью и стартовый электроклапан. Подходит для двигателей любой мощности. Поставляется без средства измерения давления.

E13*110R00*0051*



01RM00010004	mod. 70 kW
01RM00010005	mod. 100 kW
01RM00010006	mod. Super
01RM00010007	mod. Maxi Flow

"BRC ME" Electro-Assisted CNG Reducer
"BRC ME" Elektro-Unterstützter CNG Druckminderer
Reduktor Elektrycznie Sterowany Metan "BRC ME"
" BRC ME " электронный метановый редуктор

The "BRC ME" electro-assisted reducer has to be used for the CNG conversion of electronic injection vehicles. This device has three reduction stages and a shut-off solenoid valve between the 2nd and the 3rd stage. It also has fine idling and sensitivity adjustments. It is available for different engine powers and is supplied without pressure gauge.

"BRC ME" Elektro-Unterstützter Druckminderer zur Umrüstung von Fahrzeugen mit Benzineinspritzung. Der Druckminderer ist dreistufig ausgeführt und hat ein Magnetabsperrentil zwischen der zweiten und dritten Regelstufe. Der Regler ist lieferbar in verschiedenen Leistungsklassen und wird ohne Druckanzeige ausgeliefert. Das Ansprechverhalten und die Leerlaufmenge können justiert werden.

Reduktor Elektrycznie Sterowany „BRC ME” jest niezbędny do instalacji na Metan montowanych w samochodach z wtryskiem elektronicznym. Urządzenie posiada trzystopniową redukcję, elektrozawór odcinający pomiędzy drugim a trzecim stopniem. Wyposażony jest w doskonałą regulację czułości i wolnych obrotów. Dostępny o różnej mocy, bez manometru.

"BRC ME" электронный редуктор предназначен для переоборудования автомобилей с электронным инжектором. Имеет три ступени и электроклапан выключения между 2-ой и 3-ей ступенью, а также регулятор чувствительности и холостого хода. . Подходит для двигателей любой мощности. Поставляется без прибора измерения давления.

E13*110R00*0051*



01RM00020004	mod. 70 kW
01RM00020005	mod. 100 kW
01RM00020006	mod. Super

Turbo CNG Reducer
Turbo CNG Druckminderer
Reduktor Metan Turbo
Турбо метановый редуктор

Based on the BRC ME reducer type, whose technical features it maintains, the Turbo reducer allows the conversion to CNG of boosted vehicles. It is supplied without pressure gauge.

“BRC ME” Elektro-Unterstützter CNG Druckminderer für Turbo-Fahrzeuge Basierend auf dem AT90E Druckminderer. Geeignet zur Umrüstung von Turbofahrzeugen. Wird ebenfalls ohne Druckanzeiger geliefert.

Został przystosowany z wersji BRC ME zachowując jej niezmienną charakterystykę techniczną. Reduktor Turbo pozwala na zainstalowanie instalacji na metan w samochodach z doładowaniem. Bez manometru.

Созданный на базе “BRC ME” редуктора с соблюдением технических особенностей, данный редуктор позволяет переоборудовать сверхмощные автомобили на сжатый газ. Поставляется без прибора измерения давления.

E13*110R00*0051*



01RM00030004

“Tecno M” CNG Reducer
“Tecno M” CNG Druckminderer
Reduktor Metan “Tecno M”
“Tecno M” метановый редуктор

CNG pressure reducer, whose reduced dimensions make its installation on any type of vehicle easier. It combines excellent performances, low consumption and a high quality standard. It is available for different engine powers and is supplied without pressure gauge.

CNG Druckminderer mit kleinen Abmessungen. Der Druckminderer kombiniert kleine Baugröße bei besten Leistungseigenschaften bezüglich Kraftstoffverbrauch und Zuverlässigkeit. Der Druckminderer ist lieferbar in verschiedenen Leistungsklassen und Ausführungen und wird ohne Druckanzeiger geliefert.

Reduktor ciśnienia na metan, o zredukowanych gabarytach znacznie ułatwiających montaż w każdym typie samochodu. Łączy w sobie doskonałe osiągi, małe zużycie paliwa i wysoki standard jakości. Dostępny dla różnych mocy silnika, bez manometru.

“Тесно М” метановый редуктор уменьшенного размера, что облегчает его установку на любой тип автомобиля. Объединяет в себе превосходные рабочие качества и высокий стандарт. Подходит для двигателей любой мощности. Поставляется без прибора измерения давления.

E13*110R00*0050*



01RM00601001	mod. 70kW
01RM00602001	mod. 100kW
01RM00603001	mod. Super

“HPR” (high-pressure reduction) separate stage
HPR (Hochdruckminderer einstufig 250 bar auf 5 bar) separate Stufe
Oddzielny stopień redukcji wysokiego ciśnienia HPR.
“HPR” отдельная ступень высокого давления.

Used for CNG applications of the Colibri, it is aimed at having the inlet gas pressure at approx. 5 bar.

Wird verwendet für CNG in Verbindung mit dem Colibri Druckminderer. Ausgangsdruck 5 bar.

Stosowany w reduktorze Colibri w instalacjach na metan. Zadaniem jego jest powiększenie ciśnienia gazu na wejściu do około 5 barów.

Предназначен для использования в метановом редукторе “Колибри”. Имеет целью достижение давления газа на входе в 5 бар.

E13*110R00*0048*



E010M0003

“Genius MAX” LPG Reducer
Genius Max LPG Verdampfer-Druckminderer
Reduktor GPL „Genius MAX”
“Genius Max” редуктор сжиженного газа

Specific reducer for the LPG Sequent system, able to supply up to 200 kW. Please ask our sales department for further commercial and technical information.

Spezieller Verdampfer-Druckminderer für das Sequent System für Anwendung bis zu einer Motorleistung von 200 kW. Bitte fordern Sie unsere gesonderten technische Unterlagen an.

Specjalny reduktor przeznaczony do systemu Sequent GPL mogący zasilić silnik o mocy do 200 kW. Dodatkowych informacji handlowych i technicznych udziela nasze biuro sprzedaży.

Специальный редуктор для системы сжиженного газа Sequent, который обеспечивает напряжение в 200 kW. За более подробной коммерческой и технической информацией обращайтесь в наш отдел сбыта.



Overhauling kits for AT90P LPG reducers

Überholsätze für AT90P LPG Druckminderers

Zestaw naprawczy reduktora GPL AT90P

Ремкомплекты для редукторов сжиженного газа AT90P

They contain parts and instructions for a correct overhauling of the reducers with reference to their batch. Available versions: Standard "ST", Simplified "SM" and Basic "BS".

Die Überholsätze enthalten alle Teile sowie eine Anleitung zur fachmännischen Revision von Druckminderern. Lieferbar Ausführungen: Standard "ST", Simplified "SM" und Basic "BS".

Zawierają drobne części zamienne i instrukcje dotyczące prawidłowego przeglądu reduktorów danej serii produkcji. Dostępne wersje: Standard (ST), Uproszczona (SM) e Podstawowa (BS).

Ремкомплекты содержат необходимые детали и инструкции для ремонта редукторов в соответствии с номером их партии. Выпускаются в следующих модификациях: Стандартный (ST), Упрощенный (SM) и Основной (BS).



Part, Bauteil	ST	SM	BS
1st and 2nd stage diaphragm			
1. und 2. Stufe Membrane	YES	YES	NO
Vacuum diaphragm			
Unterdruck Membrane	YES	YES	NO
Water gaskets			
Dichtung Wasserraum	YES	YES	YES
Idling screw spare parts			
LeerlaufEinstellschraube komplett	YES	NO	NO
S.V. spare parts			
Magnetspule Einbauteile	YES	NO	NO
Lever pivots and screws			
Membranhebel und Schrauben	YES	NO	NO
Shutters			
Schließer mit Dichtungen	YES	YES	YES

02RR00101000	<0BA	"ST"
02RR00101001	>=0BA	"ST"
02RR00101002	>=2BC	"ST"
02RR00101012	<0BA	"SM"
02RR00101013	>=0BA	"SM"
02RR00101014	>=2BC	"SM"
02RR00101011		"BS"

Overhauling kits for AT90E and Turbo S100 LPG reducers

Überholsätze für AT90E und Turbo S100 LPG Druckminderer

Zestaw naprawczy reduktora GPLAT90E i Turbo S100

Ремкомплекты для редукторов сжиженного газа AT90E и Турбо "S100"



Part, Bauteil	ST	SM	BS
1st and 2nd stage diaphragm			
1. und 2. Stufe Membrane	YES	YES	NO
Water gaskets			
Dichtung Wasserraum	YES	YES	YES
Idling screw spare parts			
LeerlaufEinstellschraube komplett	YES	NO	NO
Sensitivity spare parts			
Grundeinstellschraube komplett	YES	NO	NO
S.V. spare parts			
Magnetspule Einbauteile	YES	NO	NO
Safety valve spare parts			
Sicherheitsventil komplett	YES	NO	NO
Lever pivots and screws			
Membranhebel und Schrauben	YES	NO	NO
Shutters			
Schließer mit Dichtungen	YES	YES	YES

02RR00201000		"ST"
02RR00201012		"SM"
02RR00201011		"BS"

Overhauling kits for AT90E and Turbo SE LPG reducers

Überholsätze für AT90E und Turbo "SE" LPG Druckminderers

Zestaw naprawczy reduktora GPLAT90E i Turbo SE

Ремкомплекты для редукторов сжиженного газа AT90E и Турбо "SE"



Part, Bauteil	ST	SM	BS
1st and 2nd stage diaphragm			
1. und 2. Stufe Membrane	YES	YES	NO
Water gaskets			
Dichtung Wasserraum	YES	YES	YES
Idling screw spare parts			
LeerlaufEinstellschraube komplett	YES	NO	NO
Sensitivity spare parts			
Grundeinstellschraube komplett	YES	NO	NO
S.V. spare parts			
Magnetspule Einbauteile	YES	NO	NO
Safety valve spare parts			
Sicherheitsventil komplett	YES	NO	NO
Lever pivots and screws			
Membranhebel und Schrauben	YES	NO	NO
Shutters			
Schließer mit Dichtungen	YES	YES	YES

02RR00202000	<0AB	"ST"
02RR00202001	>=0AB	"ST"
02RR00202002	>=2BC	"ST"
02RR00202012	<0AB	"SM"
02RR00202013	>=0AB	"SM"
02RR00202014	>=2BC	"SM"
02RR00202011		"BS"

Overhauling kit for LPG Tecno reducer
Überholsatz für LPG Tecno Druckminderer
Zestaw naprawczy reduktora Tecno LPG
Ремкомплект для редуктора сжиженного газа Тесно



02RR00601000

Overhauling kit for Fox.G LPG reducer
Überholsatz für Fox.G LPG Druckminderer
Zestaw naprawczy reduktora Fox LPG
Ремкомплект для редуктора сжиженного газа Fox G



Part, Bauteil	ST	SM	BS
1st and 2nd stage diaphragm			
1. und 2. Stufe Membrane	YES	YES	NO
Water gaskets			
Dichtung Wasserraum	YES	YES	YES
Idling screw spare parts			
LeerlaufEinstellschraube komplett	YES	NO	NO
Sensitivity spare parts			
Grundeinstellschraube komplett	YES	NO	NO
S.V. spare parts			
Magnetspule Einbauteile	YES	NO	NO
Lever pivots and screws			
Sicherheitsventil komplett	YES	NO	NO
1st stage lever			
1.Stufe Membranhebel	YES	NO	NO
Shutters			
Schließer mit Dichtungen	YES	YES	YES
02RR00801000	<70kW	Vers. 4A	"ST"
02RR00801001	>70<100kW	Vers. 4A	"ST"
02RR00801012	>70<100kW	Vers. 4A	"SM"
02RR00801011			"BS"

Overhauling kit for Fox.G Ev. 99 LPG reducer (70-100kW)
Überholsatz für Fox.G Ev. 99 LPG Druckminderer (70-100kW)
Zestaw naprawczy reduktora Fox G. EV. 99 (70-100kW)
Ремкомплект для редуктора сжиженного газа Fox.G Ev. 99 (70-100kBt)



02RR00801020

LPG GENIUS reducer overhauling kit for Flying Injection and Sequent
 LPG GENIUS Druckminderer Überholsatz für Flying Injection und Sequent
 Zestaw naprawczy reduktora Genius LPG Flying Injection i Sequent
 Ремкомплект для редуктора сжиженного газа GENIUS для систем Flying injection и Sequent



02RR00501001	<2DA
02RR00501002	>=2DA <3CI
02RR00501003	>=3CI

Overhauling kit for BRC MP Pneumatic CNG reducer
 Überholsatz für "BRC MP" Pneumatisch-Unterstützter CNG Druckminderer
 Zestaw naprawczy reduktora pneumatycznego Metan "BRC MP"
 Ремкомплект для метанового редуктора "BRC MP"



02BM00010005

Overhauling kit for BRC ME Electro-assisted CNG reducer
 Überholsatz für BRC ME Elektro-Unterstützter CNG Druckminderer
 Zestaw naprawczy reduktora elektrycznie sterowanego Metan BRC ME
 Ремкомплект для метанового редуктора BRC ME



02BM00010006

Overhauling kit for CNG Tecno reducer
Überholsatz für CNG Tecno Druckminderer
Zestaw naprawczy reduktora Tecno Metan
Ремкомплект для метанового редуктора Tecno



02BM00601000

Overhauling kit for Fox.M CNG reducer
Überholsatz für Fox.M CNG Druckminderer
Zestaw naprawczy reduktora Fox M
Ремкомплект для метанового редуктора Fox.M



02BM00801001	Super	<9EL
02BM00801002	100kW	<9EL
02BM00801005	Super-100 kW	>=9EL

CNG Genius reducer overhauling kit for Flying Injection and Sequent
CNG Genius Druckminderer Überholsatz für Flying Injection und Sequent
Zestaw naprawczy reduktora Genius LPG Flying Injection i Sequent
Ремкомплект для метанового редуктора GENIUS для систем Flying injection и Sequent



02BM00501001	<2DA
02BM00501002	>=2DA <3CI
02BM00501003	>=3CI

Overhauling tool kit for AT90 LPG reducers

Werkzeugsatz zur Überholung von AT90 LPG Druckminderern

Zestaw narzędzi do przeglądu reduktorów GPL AT90

Набор инструментов для редуктора сжиженного газа AT90

The tool kits described in these pages are essential for overhauling because they contain all the tools necessary to check the referred reducers.

Der beschriebene Werkzeugsatz ist notwendig zur Überholung von AT90 Druckminderern und enthält alle notwendigen Spezialwerkzeuge zur fachmännischen Überholung und Prüfung der AT90 Druckminderer.

Poniżej podane zestawy narzędzi są niezbędne do przeprowadzenia przeglądu, zawierają bowiem wszystkie niezbędne do skontrolowania niniejszych reduktorów narzędzia.

Наборы инструментов, описанные на этих страницах, содержат все инструменты, необходимые для проверки соответствующих редукторов.



02RR00401000

Overhauling tool kit for Fox.G LPG reducers

Werkzeugsatz zur Überholung von Fox.G LPG Druckminderern

Zestaw narzędzi do przeglądu reduktorów GPL Fox.G

Набор инструментов для редуктора сжиженного газа Fox.G



02RR00802000

Overhauling tool kit for BRC ME - BRC MP CNG reducers

Werkzeugsatz zur Überholung von BRC ME-MP CNG Druckminderern

Zestaw narzędzi do przeglądu reduktorów Metan BRC ME - BRC MP

Набор инструментов для метанового редуктора BRC ME - BRC MP



02BM00010007

Overhauling tool kit for Fox.M CNG reducers

Werkzeugsatz zur Überholung von Fox.M CNG Druckminderern

Zestaw narzędzi do przeglądu reduktorów Metan Fox.M

Набор инструментов для метанового редуктора Fox.M



02BM00802000

"ET98" LPG Solenoid Valve

"ET98" LPG Magnet-Absperrventil

Zestaw naprawczy elektrozaworu LPG ET98

"ET98" газовый электроклапан для сжиженного газа

The ET98 solenoid valve suits all types of vehicles. It stands out for its high quality materials and its large-surface filter. Also available in the "WP" version with waterproof connectors and "Super" version.

Das ET98 Magnet-Absperrventil ist für alle Fahrzeuge und alle Systeme geeignet. Es weist eine große Filterfläche auf und ist lieferbar in verschiedenen Ausführungen auch mit wasserdichten elektrischen Steckverbindungen.

Odpowiedni do wszystkich typów samochodów. Elektrozawór ET98 wyróżnia się jakością zastosowanych materiałów i znaczną powierzchnią filtracyjną. Dostępny również w wersji „WP” do szczelnych złączy i Super.

"ET98" электроклапан подходит для всех типов транспортных средств. Сделан из высококачественных материалов, отличается широкоформатным фильтром. Выпускается в "WP" версии с водонепроницаемыми соединениями и версии Супер.

E13*67R01*0015*



03EV00100001
03EV00100041
03EV00100005

"WP"
"Super"

"River" LPG Solenoid Valve

"River" LPG Magnet-Absperrventil

Zestaw naprawczy elektrozaworu LPG "River"

"River" газовый электроклапан для сжиженного газа

Little-sized solenoid valve, it symbolises safety and long-lasting life. The assembly is extremely easy. Available in the two versions: Super "S" and Normal "N".

Kleines Magnet-Absperrventil. Leicht zu montieren und in zwei Ausführungen lieferbar. Super "S" und Normal "N".

Elektrozawór o zmniejszonych gabarytach. Synonim niezawodności i trwałości użytkowania. Niezwykła prostota montażu. Dostępny w dwóch wersjach Super (S) i Normalny (N).

Электроклапан небольшого размера, является образцом безопасной и длительной работы. Чрезвычайно легок в установке. Выпускается в двух версиях: Супер (S) и Нормальный (N).

E13*67R01*0044*



03EV00100025
03EV00100026

"S"
"N"

Petrol solenoid valve
Benzin Magnet-Absperrventil
Zestaw naprawczy elektrozaworu benzynowego
Бензиновый электроклапан

The petrol solenoid valve fits all the carburettor vehicles converted both to LPG and to CNG. It also has an emergency tap easy to be operated if need be. Normal Version "N". Also available in the two versions "24V" with 24V coil and "SR" without tap.

Das Benzin Magnet-Absperrventil wird benötigt zur Umrüstung von Vergaserfahrzeugen und dient zur Absperrung der Benzinzufuhr im Gasbetrieb. Es ist in den Ausführungen "N" (Normal), "24V" (mit 24 Volt Magnetspule) sowie "SR" (ohne manuelle Öffnungsmöglichkeit) lieferbar.

Odpowiedni do wszystkich typów samochodów z gaźnikiem, z zamontowaną instalacją zarówno na GPL, jak i na metan. Elektrozawór benzynowy wyposażony jest dodatkowo w zawór bezpieczeństwa (Wersja Normalna "N"). Dostępny również w wersji "24V" z cewką 24V i "SR" bez dodatkowego zaworu bezpieczeństwa.

Бензиновый электроклапан подходит для переоборудования карбюраторных автомобилей на сжиженный газ и метан. Электроклапан снабжен аварийным краником, который при необходимости можно легко отрегулировать (нормальная версия (N)). Выпускается в двух версиях: "24V" с 24-х вольтной катушкой и "SR" без краника.



03EV00200001
03EV00200003
03EV00200002

"N"
"24V"
"SR"

Overhauling kit for ET98 LPG solenoid valve

Überholsatz für ET98 LPG Magnet-Absperrventil

Woreczek z częściami zamiennymi elektrozaworu GPL "ET98"

Ремкомплект для электроклапана сжиженного газа "ET98"

It contains parts and instructions for a correct overhauling of solenoid valves. Code 04RE00100004 is also available for the ET98, Flying-Sequent model.

Enthält alle Teile und eine Anleitung zur Überholung des Magnet-Absperrventils vom Typ ET98. Für die Flying-Systeme wird der Überholsatz mit dem Code 04RE00100004 verwendet.

Zawiera drobne części zamienne i instrukcje dotyczące prawidłowego przeglądu reduktorów. Dostępny również z kodem 04RE00100004 dla ET98 model Flying-Sequent.

Содержит необходимые детали и инструкции для правильного ремонта электроклапанов. Код 04RE00100004 существует также для модели ET98, Flying-Sequent.



04RE00100001

Overhauling kit for River LPG solenoid valve

Überholsatz für River LPG Magnet-Absperrventil

Woreczek z częściami zamiennymi elektrozaworu GPL "River"

Ремкомплект для электроклапана сжиженного газа "River"

Available versions: Normal "N", Super "S" and with O-Ring and tubular filter "OF".

Lieferbar Ausführungen: Normal "N", Super "S" und mit O-Ring und Filter "OF".

Dostępne wersje: Normalna „N”, Super „S” oraz z O-ringiem i filtrem.

Выпускается в версиях: Нормальный (N), Супер (S), с круглым и трубчатым фильтром (OF).



04RE00100021
04RE00100025
04RE00100026

"N"
"Super"
"OF"

Overhauling kit for petrol solenoid valve

Überholsatz für Benzin Magnet-Absperrventil

Woreczek z częściami zamiennymi elektrozaworu benzynowego

Ремкомплект для бензинового электроклапана



04RE00200001

LPG and CNG Kits

LPG und CNG Umrüstsätze

Kit montażowy LPG i CNG

Комплекты для сжиженного и сжатого газа

BRC Gas Equipment Co. supplies a wide range of kits suitable to convert any type of vehicle. From a technical point of view, the advantage is clear: one kit contains everything requisite for assembly from the main components such as reducers, solenoid valves, electronic control units up to the simplest details such as fittings, fuses, etc.

Special kits can be assembled upon request.

BRC Gas Equipment liefert ein breites Spektrum von fertig konfektionierten Umrüstsätzen für alle erdenklichen Fahrzeuge. Die Umrüstsätze können alle Komponenten wie Druckminderer, Magnet-Absperrventil, Steuergerät bis hin zu Kleinteilen wie Verschraubungen, Schrauben, Sicherungen etc. enthalten. Spezielle Umrüstsätze mit speziellen Teileumfängen können auf Anfrage konfektioniert werden.

Firma BRC Gas Equipment oferuje szeroką gamę zestawów instalacji gazowych (GPL i metan) do każdego typu samochodu. Z technicznego punktu widzenia korzyści z tego wynikające są oczywiste: przede wszystkim wygoda posiadania w jednym opakowaniu wszystkich niezbędnych części instalacji, począwszy od podstawowych jej komponentów takich jak reduktory, elektrozawory, centraliki elektroniczne, a skończywszy na drobnych elementach: złączach, bezpiecznikach, itp.

Na życzenie klienta istnieje możliwość przygotowania zestawów dedykowanych.

Компания BRC поставяет широкий диапазон комплектов, подходящих для переоборудования любых типов транспортных средств. С технической точки зрения преимущество очевидно: один комплект содержит все необходимое для сборки таких главных компонентов, как редукторы, электроклапаны, электронные блоки управления, до самых простых деталей: крепления, соединители, и т.д.

Специальные комплекты могут быть собраны под заказ.





Sequent

The modular Common Rail system for gas - Modulares Common Rail Einblasesystem für Gas

Kolektor paliwa wtryskowego Rail, modulacja gazu

Модульная система общей топливной рамки для газа Common Rail

It is the new LPG and CNG injection multipoint sequential system and represents the peak of the current technology in the gaseous injection to power controlled ignition engines.

The Sequent allows converting vehicles of the latest generation guaranteeing full observance of the most advanced standards on emissions, such as Euro 3 and Euro 4. Thanks to its architecture serial to the petrol injection system, it moreover complies with the prescriptions of the EOBD norms, being the ideal product for the conversion of the most sophisticated vehicles.

The Sequent is a real Common Rail. It actually introduces the successful evolution used for the modern diesel engines in the gas powering field: an in-pressure "line" (the rail) that delivers fuel to all the injectors.

The Sequent introduces the concept of the harness modularity that allows installing the equipment on a vehicle through the connection of only three electrical wires (besides the obvious connections and grounding) and adding further electrical connections solely in case of particularly sophisticated vehicles. The Sequent is characterised by a calibration and self-configuration process that is quite rapid and adaptable, able to fit any vehicle type ensuring the Installer the widest working freedom.

The Sequent consists of a basic kit "BS" containing ECU, reducer, main harness, pipes, FJ1 filter, solenoid valve and pressure sensors and of a standard kit "ST" containing Rail, electro-injectors and gas pipes. Please refer to the price list in force to verify the availability of the changeover switches.

The "BS" and the "ST" kits ought to be chosen by the installer depending on the number of cylinders, power and original feeding system of the vehicle to be converted. Sequent allows converting a vehicle even without a specific kit, thanks to its operations. For a correct use and for further technical details, customers are kindly recommended to carefully read the instruction manuals.

Sequent ist ein System der neuesten Generation und repräsentiert die neueste Technik für Gasgemischbildungs-systeme. Die Elektroinjektoren werden hierbei über ein sogenanntes Common Rail mit Gas versorgt.

Mit Sequent können selbst Fahrzeuge der aktuellen Generation mit Schadstoffnorm EURO3 und EURO4 technisch sinnvoll auf den bivalenten Betrieb mit Erdgas oder Flüssiggas nachgerüstet werden. Dank der seriellen Systemarchitektur ist das System kompatibel mit den gesetzlich vorgeschriebenen OBD-Systemen.

Der modular aufgebaute Kabelsatz ermöglicht zudem eine flexible und wirtschaftliche Nachrüstung der verschiedensten Fahrzeugtypen.

Die Programmier- und Steuergerätesoftware für das Sequent System ist gekennzeichnet durch kundenfreundliche Programmiermöglichkeiten und eine intelligente Selbstanpassungsstrategie.

Das Umrüstsystem besteht aus Basiskit "BS" das Teile wie Steuergerät, Druckminderer, Hauptkabelsatz, Rohrleitung, Gasfilter, Magnetabsperiventil, Drucksensoren enthält und aus Standardkit "ST" das die Injectoren, das Rail und die Gasschläuche samt Verbindungsstücke enthält.

Der Umrüstsatz kann optional durch ein fahrzeugspezifisches Ergänzungskit erweitert werden, das wiederum fahrzeugspezifische Halterungen sowie gegebenenfalls einen fahrzeugspezifischen Kraftstoffwahlschalter enthält.

Basiskit "BS" und Standardkit "ST" werden ausgewählt nach Fahrzeugdaten wie Anzahl der Zylinder, Motorleistung und Motorbauart.

Vor der Umrüstung von Fahrzeugen wird empfohlen die jeweils aktuellen Handbücher und Einbauanleitung sorgfältig zu studieren.

E3*67R01*1002*
E3*110R00*1001*



LPG "BS" KIT

09SQ00000001	3-CYLINDER
09SQ00000014	3-CYLINDER TURBO
09SQ00000003	4-CYLINDER <100 kW
09SQ00000005	4-CYLINDER TURBO
09SQ00000006	4-CYL. >=100 kW, <140 kW
09SQ00000008	5/6-CYLINDER <140kW
09SQ00000010	5/6-CYL. TURBO <140kW
09SQ00000011	5/6-CYLINDER >=140kW
09SQ00000013	5/6-CYL. TURBO >=140kW
09SQ00000016	8-CYLINDER <140kW
09SQ00000017	8-CYLINDER TURBO <140kW
09SQ00000018	8-CYLINDER >=140kW
09SQ00000019	8-CYL. TURBO >=140kW

CNG "BS" KIT

09SM00000004	3/4-CYLINDER <=90kW (copper pipe)
09SM00000008	5/6-CYLINDER <=120kW (copper pipe)
09SM00000054	3/4-CYLINDER <=90kW (steel pipe)
09SM00000058	5/6-CYLINDER <=120kW (steel pipe)



LPG/CNG "ST" KIT

09SQ00001003	Keihin Inj. 3 -CYLINDER
09SQ00001007	Keihin Inj. 4-CYL. NORMAL
09SQ00001008	Keihin Inj. 4-CYLINDER MAX
09SQ00001002	Keihin Inj. 4 CYL. BOXER
09SQ00001012	Keihin Inj. 5-CYLINDER
09SQ00001013	Keihin Inj. 6-CYLINDER
09SQ00001006	Keihin Inj. V6-CYL.
09SQ00001010	Keihin Inj. V8-CYL.

Jest to nowy system sekwencyjnego wielopunktowego wtrysku gazu płynnego GPL lub metanu w stanie gazowym. Sanowi syczyt aktualnej technologii w zakresie wtrysku paliwa w stanie lotnym do silników o zaplonie sterowanym. System Sequent pozwala na „transformacje” najnowszych modeli samochodowych zgodnie z najostrejszymi normami dotyczącymi zapobieganiu zanieczyszczeniu i emisji spalin, takimi jak Euro 3 i Euro 4. Ponadto, dzięki temu, że instalowany jest szeregowo względem systemu wtrysku benzynowego, jest w pełni kompatybilny z normami EOBD. Jest idealny do „transformacji” najbardziej wyrafinowanych samochodów. System Sequent to prawdziwa ewolucja kolektora paliwa wtryskowego Rail. Wprowadza do branży zasilania gazem zwycięską ewolucję stosowaną w najnowszych silnikach diesel: rail "listwę" pod ciśnieniem rozdzielającą paliwo do wszystkich wtryskiwaczy. Sequent wprowadza innowacyjny system modularnego okablowania, które pozwala na zamontowanie w samochodzie instalacji przy pomocy tylko trzech przewodów elektrycznych (oprócz oczywiście podłączenia zasilania i masy) oraz na podłączenie ewentualnego dodatkowego okablowania elektrycznego w przypadku samochodów szczególnie wyrafinowanych. System Sequent charakteryzuje niezwykle szybka i elastyczna procedura regulacji i automatycznego ustawiania mapy, pozwalająca przystosować się do każdej typologii samochodu, zapewniając ty samym Instalatorowi całkowitą swobodę pracy. System Sequent składa się z zestawu podstawowego (BS), w skład którego wchodzi centralna, reduktor, główne okablowanie, przewody, filtr FJ1, elektrozawór i czujniki ciśnienia oraz z zestawu standardowego (ST) zawierającego kolektor paliwa wtryskowego Rail, elektrowtryskiwacze i przewody gazowe. Dostępne aktualnie przełączniki podano w obowiązującym cenniku. Instalator wybiera zestaw BS i ST w oparciu o ilość cylindrów silnika, jego moc oraz typ oryginalnego zasilania w paliwo samochodu, w którym ma zostać zainstalowana instalacja gazowa. Dzięki charakterystyce systemu Sequent można przystąpić do „transformacji” samochodu nie posiadając do niego zestawu dedykowanego. Prawidłowe zastosowanie oraz wszystkie dodatkowe informacje o charakterze technicznym podano w odpowiednich podręcznikach, z którymi zaleca się uważnie zapoznać.

Эта новая пропановая и метановая многоточечная последовательная система инжекции является вершиной современной технологии в данной области. Sequent позволяет переоборудовать транспортные средства последнего поколения, гарантируя полное соблюдение самых современных стандартов эмиссии, как Euro 3 и Euro 4. Благодаря своему строению, серийному после бензиновых систем инжекции, система полностью соответствует всем международным нормам и является идеальным решением для переоборудования наиболее сложных транспортных средств. Sequent - это лучший представитель общей топливной рамки.. Это оптимальное решение для переоборудования на газ современных дизельных двигателей: "рельсовая линия" (rail) поставляет под давлением топливо ко всем инжекторам. Sequent представляет концепцию использующейся модульности, что позволяет установить оборудование на транспортном средстве путем соединения лишь трех электрических проводов (помимо очевидных соединений электропитания и заземления). Дальнейшие электросоединения необходимы исключительно в случаях особо сложных транспортных средств. Sequent характеризуется весьма быстрым и подвижным процессом самоконфигурации, способным соответствовать любому типу транспортного средства, что предоставляет установщику более широкую свободу при выполнении работ. Sequent состоит из основного комплекта (BS), включающего в себя электронное контрольное устройство, редуктор, основные провода и трубки, FJ1 фильтр, электроклапан и датчик давления; и стандартного комплекта (ST), состоящего из рейки, электро-инжекторов и газовых трубок. По прайс листу вы можете подобрать нужный переключатель. BS и ST комплекты должны быть выбраны установщиком в зависимости от количества цилиндров и мощности двигателя автомобиля. Благодаря своим характеристикам, Sequent позволяет переоборудовать автомобиль даже без специального комплекта. Для правильного использования системы и получения технических рекомендаций необходимо тщательно изучить инструкцию.

Built-in changeover switch not included, see on page 34
Kraftstoffwahlschalter nicht enthalten. Siehe Seite 34



Just Heavy

Just Heavy is the new injection system of the "parallel" type with peculiar self-learning operations allowing the conversion to gas of vehicles complying with the stringent anti-polluting standards.

The product is of simple installation, with a reduced number of electrical connections.

The Just Heavy tune-up is based on a self-acquisition system of the parameters. The constancy of the performances is ensured by the system itself self-learning.

Just Heavy allows the emulation of any type of Lambda oxygen sensor and is compatible with the EOBD systems existing in the latest generation vehicles.

The Just Heavy system stands out for the mixer absence. Thanks to the gas injection near the intake valves there are no damage risks due to flashbacks and there is no power loss unlike the traditional systems.

Just Heavy consists of a single kit to choose depending on the number and type of the vehicle cylinders. The changeover switch and the harness are sold separately. For a correct use read carefully the instructions.

Available in the normal version "N" and in the "WP" version with waterproof connectors.

Just Heavy ist ein neues universelles Multipoint Einspritzsystem mit intelligenten Selbstlernfunktionen das die kostengünstige Umrüstung von einer Vielzahl von Fahrzeugmodellen erlaubt. Dank Multipoint-Einblasung und fehlendem Gas-Luftmischer können Rückzündungen ins Ansaugrohr ausgeschlossen werden und Leistungsverluste minimiert werden.

Die Umrüstung ist mechanisch einfach und mit geringem Verkabelungsaufwand zu realisieren.

Dank der Selbstlernfunktionen kann ein stabiler und störungsfreier Betrieb über viele Jahre gewährleistet werden.

Just Heavy ist ein System mit paralleler Systemarchitektur. Alle Arten von Lambdasonden können emuliert werden. Die Verträglichkeit mit OBD-Fahrzeugen kann mittels OBD-Emulator erreicht werden.

Das Just Heavy System besteht aus einem einzigen Satz. Umschalter und Emulatoren für die Benzineinspritzventile gehören nicht zum Lieferumfang und werden separat je nach umzurüstenden Fahrzeugtyp bestellt.

Vor der Umrüstung sind die jeweils aktuellen Handbücher und Einbauanleitungen sorgfältig zu studieren.

Just Heavy ist lieferbar in Normalausführung "N" und in der Ausführung mit wasserdichten elektrischen Steckverbindungen "WP".

E3*67R01*1001*



LPG KIT

"N"

30JH00000005	3-WAY LPG KIT
30JH00000001	4-WAY LPG KIT
30JH00000002	5-WAY LPG KIT
30JH00000003	6-WAY LPG KIT
30JH00000004	6-WAY 2-BANK LPG KIT

"WP"

30JH00000105	3-WAY LPG KIT
30JH00000101	4-WAY LPG KIT
30JH00000102	5-WAY LPG KIT
30JH00000103	6-WAY LPG KIT
30JH00000104	6-WAY 2-BANK LPG KIT

CNG KIT

copper pipe - Kupferleitung

30JM00000001	4-WAY CNG KIT
30JM00000002	5-WAY CNG KIT
30JM00000003	6-WAY CNG KIT

steel pipe - Stahlleitung

30JM00000051	4-WAY CNG KIT
30JM00000052	5-WAY CNG KIT
30JM00000053	6-WAY CNG KIT

Just Heavy to nowy system wtrysku typu "równoległego" charakteryzujący się szczególnym samoprzystosowaniem, pozwalającym na zamontowanie instalacji gazowej w samochodach podlegających różnym normom przeciw zanieczyszczeniu.

System jest łatwy do zamontowania, z niewielką ilością połączeń elektrycznych.

Regulacja systemu Just Heavy opiera się na samozapamiętaniu parametrów. Stałe osiągi zapewnia ciągłe samoprzystosowanie się systemu. System Just Heavy pozwala na emulację każdego typu sondy Lambda i jest kompatybilny z systemami EOBD najnowszych modeli samochodowych..

System Just Heavy charakteryzuje się brakiem mieszalnika. Dzięki wtryskowi gazu w pobliżu zaworów ssących wyeliminowano cofanie płomienia zwrotnego tzw. „strzały”, wyeliminowano również stratę mocy, którą można było zauważyć w tradycyjnych systemach.

System Just Heavy składa się z jednego zestawu podstawowego, dobieranego na podstawie typologii i ilości cylindrów silnika samochodowego. Przelącznik i okablowanie sprzedawane jest osobno.

Celem prawidłowego montażu zaleca się uważne zapoznanie z odpowiednim podręcznikiem.

Dostępny w wersji normalnej (N) i "WP" ze szczelnymi złączami.

Just Heavy - новая инжекторная система "параллельного" типа с особыми самообучающимися характеристиками, которые позволяют переоборудовать на газ автомобили в соответствии со строгими стандартами антизагрязнения.

Данная система с уменьшенным количеством электроподключений очень проста в установке.

Устройство Just Heavy основано на принципе самоприобретения параметров. Постоянство действий обеспечено системой непосредственного самообучения.

Just Heavy позволяет эмуляцию любого типа датчика кислорода, она совместима с EOBD системами самых последних поколений автомобилей.

Система Just Heavy отличается отсутствием миксера. Благодаря тому, что газовый впрыск происходит около впускных клапанов, отсутствует риск возможности хлопка, и нет потери мощности в отличие от традиционных систем.

Just Heavy состоит из одного комплекта, выбор которого зависит от количества и типа цилиндров. Переключатель и провода продаются отдельно. Для правильного использования необходимо тщательно изучить инструкцию.

Выпускается в нормальной версии "N" и "WP" версии с водонепроницаемыми коленами.

Built-in changeover switch not included, see on page 34
Kraftstoffwahlschalter nicht enthalten. Siehe Seite 34

Just

Just

The Just system is recommended in the conversion to LPG or CNG of catalysed, aspirated vehicles also complying with the Euro 4 standard. The control strategy based on microprocessor allows obtaining an excellent mixture as regards pollution, consumption and driving conditions. The system allows an easy starting based on simple and effective calibration and adjustment processes and is able to manage its different functions, optimising every action of the ECU.

The control strategy flexibility, optimisation and the possibility to configure itself for several functions place the Just system among the most-advanced Lambda control systems based on a step-by-step engine.

It stands out because of the Lambda signal control and emulation, the resetting of the injection ECU memories, the injector control, the self-learning, the equipment diagnosis, etc. It is available for the coupling with resistive type and Hall effect sensors. The harness and the changeover switch are sold separately.

For a correct use read carefully the "Just Handbook".

Available in the Hall "H" and Resistive "R" sensor versions.

Das Just System wird eingesetzt zur Umrüstung von Katalysatorfahrzeugen auf den Betrieb mit Erdgas oder Flüssiggas. Das System repräsentiert die letzte Generation der schrittmotorgeregelten Mischersysteme und gewährleistet eine präzise Gemischbildung hinsichtlich Schadstoffemission, Kraftstoffverbrauch und Fahrbarkeit. Das System ist PC-programmierbar und umfaßt die Funktionen wie Füllstandsanzeige, Umschaltstrategie, Lambdaemulation, Injektorkontrolle und Fehlermanagement. Durch die vielseitigen und flexiblen Programmier- und Einstellmöglichkeiten und die intelligenten Selbstlernfunktionen kann dieses System für praktisch alle Fahrzeuge eingesetzt werden, für die sich eine Umrüstung mit konventioneller Technik empfiehlt. Das System ist lieferbar für Füllstandssensoren mit Widerstandsgeber 'Resistive' und Hallgeber 'Hall'.

Der Kabelsatz der in verschiedenen Ausführungen lieferbar ist, gehört nicht zum Lieferumfang. Ebenso der Kraftstoffwahlschalter

Vor der Umrüstung sind die jeweils aktuellen Handbücher und die spezifischen Anleitungen sorgfältig zu studieren.

E13*67R01*0038*



06LB00001690
06LB00001691

"H"
"R"

System Just stosowany jest do instalacji na gaz płynny GPL lub metan w samochodach z katalizatorem, z silnikiem wolnossącym, odpowiadających przepisom Euro 4. Strategia sterowania oparta na mikroprocesorze pozwala na uzyskanie optymalnej mieszanki paliwa zarówno z punktu widzenia przepisów przeciw zanieczyszczeniu, jak i zużycia paliwa czy samego komfortu prowadzenia samochodu. System łatwo reguluje się przy pomocy prostych i skutecznego procedur regulacyjnych, może on sterować licznymi funkcjami optymalizując każdą interwencję centralki sterującej. Ogromne możliwości zoptymalizowanych strategii sterowania oraz możliwość skonfigurowania licznych funkcji sprawiają, że system jest najbardziej awangardowym systemem sterowania Lambda opartego na pracy silnika krokowego.

Charakteryzuje się między innymi: sterowaniem i emulacją sygnału lambda, wyzerowaniem pamięci centralki wtryskowej, sterowaniem pracą wtryskiwaczy, samoprzystosowaniem w miarę upływu czasu, funkcją diagnozowania instalacji, itp. Dostępny w wersji z czujnikiem rezystancyjnym oraz czujnikiem Hall. Przełącznik i okablowanie sprzedawane jest osobno. Celem prawidłowego montażu zaleca się uważne zapoznanie z odpowiednim podręcznikiem. Dostępny w wersji z czujnikiem Hall i Rezystancyjnym

Система Just рекомендуется для переоборудования на сжиженный газ или метан катализированных автомобилей, соответствующих стандарту Евро 4. Основанная на микропроцессоре стратегия контроля позволяет получать превосходную смесь. Система позволяет легкий старт, основанный на простой и эффективной калибровке, регулировании и управлении различными функциями, оптимизируя каждое действие электронного контрольного устройства.

Гибкость стратегии управления, оптимизация и возможность выполнения нескольких функций размещают систему Just среди наиболее продвинутых систем Лямбда контроля, основанных на шаговом двигателе.

Эта система позволяет управлять Лямбда сигналом и эмуляцией, перепрограммировать память электронного контрольного устройства, управлять инжекцией, диагностировать оборудование, и т.д. Возможно соединение с резистивными сенсорами и датчиками эффекта Холла. Переключатель продается отдельно.

Для правильного использования необходимо тщательно изучить инструкцию.

Выпускается в версиях Холла и резистивной.



Just Light

The Just Light system is a simplified version of the Just system. It is destined for vehicles which do not need any particular adjustment or tune-up after installation.

The quality standard, the control strategies and the micro-controller are the same as Just. The simplifications, that allow a cost reduction and a greater installation simplicity, are aimed at the unessential parts of the system, especially for a certain range of vehicles.

Two distinct ECU versions have been designed, dedicated to injection and carburettor vehicles, to be chosen depending on the Lambda oxygen sensor type "S" existing on the vehicle. The harness and the changeover switch are sold separately.

For a correct use read carefully the "Just Light Handbook".

Das System Just Light ist eine abgespeckte Version des Just System und erlaubt eine kostengünstige Umrüstung von Fahrzeugen die keine besonders hohen Anforderungen an das Gassystem stellen. Die Grundfunktionen bezüglich der Gemischregelungen sind die selben wie beim Just System. Das System ist in verschiedenen Ausführungen lieferbar. Die Ausführung richtet sich nach dem Basismotor (Einspritzung oder Vergaser) und nach der Ausführung der Lambdasonde. Der Kabelsatz sowie der Kraftstoffwahlschalter gehören nicht zum Lieferumfang.

Vor der Umrüstung sind die jeweils aktuellen Handbücher und die spezifischen Anleitungen sorgfältig zu studieren.

E13*67R01*0038*



INJECTION KIT - EINSPRITZUNG - WTRYSK

06LB00001750	"S" 0-1V
06LB00001751	"S" 0-5V
06LB00001754	"S" 0-1V - 15nF

CARBURETTOR KIT VERGASER - GAŻNIK

06LB00001760	"S" 0-1V
06LB00001761	"S" 0-5V
06LB00001764	"S" 0-1V - 15nF

System Just Light jest prostszą wersją systemu Just. Przeznaczony jest do samochodów nie wymagających po zainstalowaniu zastosowania szczególnych procedur ustawiania czy regulacji. Standard jakości, strategie sterowania oraz mikroprocesor jest taki sam jak w systemie Just. Zastosowane w tym systemie uproszczenia, które pozwoliły na zmniejszenie jego kosztu i na ułatwieniu samego montażu polegały na wyeliminowaniu części niepotrzebnych, szczególnie dla określonej gamy samochodów.

Przewidziano, ponadto, dwie różne wersje centralek dedykowane do samochodów z wtryskiem i do samochodów gaźnikowych, w zależności od zainstalowanego w samochodzie typu sondy Lambda.

Przełącznik i okablowanie sprzedawane jest osobno. Celem prawidłowego montażu zaleca się uważne zapoznanie z odpowiednim podręcznikiem.

Система Just Light - упрощенная версия системы Just. Она предназначена для автомобилей, которые не нуждаются в каком-либо специальном регулировании или наладке после установки.

Стандарт качества, стратегии управления и микропроцессор идентичны системе Just. Упрощения, который позволяют снизить стоимость и облегчить установку, затрагивают необязательные для некоторых автомобилей части системы. Были разработаны две различные версии электронного контрольного устройства для карбюраторных и инжекторных автомобилей, они могут быть выбраны в зависимости от типа Лямбда датчика, установленного на автомобиле. Переключатель продается отдельно.

Для правильного использования необходимо тщательно изучить инструкцию.

Built-in changeover switch not included, see on page 34
Kraftstoffwahlschalter nicht enthalten. Siehe Seite 34

Blitz



The "Blitz" system is ideal for the conversion of electronic injection vehicles complying with the Euro 1 and Euro 2 standards. It is contained in a robust highly waterproof box, suitable to be installed in the engine compartment too. Its changeover switch, sold separately, can be directly built-in on the dashboard. "Blitz" includes lambda signal emulation functions, memory control, changing over, etc., whereas the injectors are managed separately. The "Blitz" system is available for vehicles with 0-1V or 0-5V lambda oxygen sensors and for level sensors of the resistive "R" or Hall "H" effect type. The traditional flow actuator is of the "S" type for vehicles up to 1600 cm³ and of the "L" type for high-powered vehicles. The 24-pole harness for the electrical connections is sold separately because it is available in 4 different models. For a correct use read carefully the "Blitz Handbook".

It is approved for fitting any type of BRC electro-assisted reducer.

Das System Blitz ist ideal zur kostengünstigen Umrüstung von Fahrzeugen ältere Bauart mit Benzineinspritzung und Schadstoffnorm Euro1 oder Euro2 die keine hohen Anforderungen an das Gassystem stellen. Robust und zum Einbau im Motorraum geeignet. Das System beinhaltet Grundfunktionen wie Lambdaregelung, Umschaltmanagement und Fehlermanagement. Die Injektoremulatation erfolgt mittels externen Emulatoren.

Das System ist in verschiedenen Ausführungen lieferbar. Die Ausführung richtet sich nach Motorleistung („S“ für kleine Motoren und „L“ für große Motoren) und nach Ausführung der Lambdasonde. Der Kabelsatz sowie der Kraftstoffwahlschalter gehören nicht zum Lieferumfang. Vor der Umrüstung sind die jeweils aktuellen Handbücher und die spezifischen Anleitungen sorgfältig zu studieren.

E13*67R01*0040*



HALL "H"

06LB00001670
06LB00001671
06LB00001672
06LB00001673

RESISTIVE "R"

06LB00001680
06LB00001681
06LB00001682
06LB00001683

"S" 0-1V
"L" 0-1V
"S" 0-5V
"L" 0-5V

"S" 0-1V
"L" 0-1V
"S" 0-5V
"L" 0-5V

System "Blitz" jest idealny do instalacji zakładanych w samochodach z elektronicznym wtryskiem paliwa odpowiadających normom Euro 1 i Euro 2. Mieści się w solidnej i hermetycznej obudowie. Przełącznik do tego systemu jest sprzedawany osobno, można go założyć bezpośrednio do wnętrza w tablicy rozdzielczej samochodu. System "Blitz" posiada emulację sondy Lambda, sterowania pamięcią, przełączania, itp. Praca wtryskiwaczy jest natomiast sterowana osobno. System "Blitz" jest przeznaczony do samochodów posiadających sondę lambda pracującą w zakresie 0-1V lub 0-5V oraz z czujnikiem poziomu typu rezystancyjnego „R” lub czujnikiem Hall „H”. Słownik przepływu gazu jest typu tradycyjnego typu „S” do samochodów do 1600 cm³ oraz typu „L” do samochodów o większej pojemności silnika. Okablowanie 24 stykowe do połączeń elektrycznych sprzedawane jest osobno, dostępne są bowiem 4 różne typy. Celem prawidłowego montażu zaleca się uważne zapoznanie z odpowiednim podręcznikiem. Zgodnie z homologacją można zastosować każdy typ reduktora elektrycznie sterowanego BRC.

Blitz система идеальна для переоборудования автомобилей с электронной инжекцией, соответствующих стандарту Euro 1 и Euro 2. Устройство находится в крепкой водонепроницаемой коробке. Встроенный переключатель продается отдельно, и может быть установлен на приборной панели. "Blitz" выполняет функции эмуляции Лямбда сигнала, контроля памяти; инжекторы управляются отдельно. Система Blitz подходит для автомобилей с 0-1В или 0-5В датчиками кислорода и для датчиков уровня резистивного типа или эффекта Холла. Традиционный привод имеет "S" тип для автомобилей до 1600 см³ и "L" тип для более мощных автомобилей. 24 полюсных провода для электрических соединений продаются отдельно и выпускаются в 4 различных модификациях. Для правильного использования необходимо тщательно изучить инструкцию. Подходит для установки с любым типом электронного редуктора BRC.

Built-in changeover switch not included, see on page 34
Kraftstoffwahlschalter nicht enthalten. Siehe Seite 34

Blitz ED



The Blitz ED system keeps all the functions related to the Lambda control unchanged. These functions were already implemented in the Blitz system and have allowed attaining the approval in accordance with the Euro 1 and Euro 2 standards.

The Blitz ED ECU box is small-sized and consists of aluminium and plastic parts; it is robust and highly waterproof, therefore suitable for being installed in the engine compartment too.

The "Blitz ED" performs the Lambda signal emulation function. Other functions such as the memory control, the changing over, the injector control will be performed by auxiliary devices.

It is available in the "S" version for vehicles up to 1600 cm³ and "L" version for high-powered vehicles.

For a correct use read carefully the instructions included in the package.

It is approved for fitting any type of BRC electro-assisted reducer.

Das System Blitz ED ist eine abgespeckte Version des Blitz Systems und ist ideal zur kostengünstigen Umrüstung von Fahrzeugen ältere Bauart mit Benzineinspritzung und Schadstoffnorm Euro1 oder Euro2 die keine hohen Anforderungen an das Gassystem stellen und die mit einer Standard-Lambdasonde (0-1V) ausgerüstet sind. Das System beinhaltet lediglich die Grundfunktionen Umschaltmanagement und Lambdaregelung. Die Injektoremulatation erfolgt mittels externen Emulatoren.

Das System ist in verschiedenen Ausführungen lieferbar. Die Ausführung richtet sich nach Motorleistung („S“ für kleine Motoren und „L“ für große Motoren).

Der Kabelsatz sowie der Kraftstoffwahlschalter gehören nicht zum Lieferumfang.

Vor der Umrüstung sind die jeweils aktuellen Handbücher und die spezifischen Anleitungen sorgfältig zu studieren.



06LB00001720
06LB00001721

"S"
"L"

System Blitz ED posiada wszystkie takie same jak centralka Blitz funkcje sterowania lambda. Dzięki czemu otrzymał homologację odpowiadającą normom Euro 1 i Euro 2.

Centralka Blitz ED ma mniejsze wymiary, solidną i hermetyczną obudowę wykonaną częściowo z aluminium i częściowo z plastiku, dlatego nadaje się również do zamontowania we wnęce silnika.

"Blitz ED" posiada emulację sygnału sondy lambda. Pozostałe funkcje takie jak pamięć czy przełączanie muszą być realizowane przez dodatkowe urządzenia.

Dostępny w wersji "S" do samochodów do 1600 cm³ i "L" do samochodów o większej pojemności silnika.

Celem prawidłowego montażu zaleca się uważne zapoznanie z instrukcją załączoną do opakowania.

Zgodnie z homologacją można zastosować każdy typ reduktora elektrycznie sterowanego BRC.

Система Blitz ED выполняет все функции, связанные с Лямбда контролем. Данные функции были уже реализованы в системе Blitz, что позволило подтвердить ее соответствие стандартам Euro 1 и Euro 2.

Коробка данного устройства маленького размера, крепкая и водонепроницаемая; состоит из алюминиевых и пластмассовых частей.

Blitz ED выполняет функцию эмуляции Лямбда сигнала. Все иные функции, такие как контроль памяти и управление инжекторами, выполняются вспомогательными устройствами.

Выпускается в "S" версии для автомобилей до 1600 см³ и "L" версии для мощных автомобилей.

Для правильного использования необходимо тщательно изучить инструкцию.

Подходит для установки с любым типом электронного редуктора BRC.

Built-in changeover switch not included, see on page 34
Kraftstoffwahlschalter nicht enthalten. Siehe Seite 34

Blos Evolution

"Blos Evolution" is a system approved for powering on LPG catalytic vehicles complying with the anti-polluting Euro 1 and Euro 2 standards. It consists of a BLOS mixer (see page 177) modified with a STEP motor and controlled by the Just ECU (page 27). Due to these operations it is possible to use it in countries where the 67R-01 certification is not required.

For a correct use refer to the operating instructions.

"Blos Evolution" ist System mit variablem Gas-Luftmischer zur Umrüstung von Katalysatorfahrzeugen mit Schadstoffnorm Euro1 und Euro2. Es besteht aus dem BLOS Mischer mit integriertem Schrittmotor (siehe Seite 177) und wird eingesetzt in Verbindung mit dem Steuergerät vom Typ Just (siehe Seite 27).

Vor der Umrüstung sind die jeweils aktuellen Handbücher und die spezifischen Anleitungen sorgfältig zu studieren.



12MX77000033
12MX77000045

Blos Evolution
Blos Evolution + Just "R"

"Blos Evolution" jest to homologowany system do zasilania gazem płynnym GPL do samochodów z katalizatorem odpowiadających normom przeciw zanieczyszczeniu Euro 1 i Euro 2. Składa się z mieszalnika BLOS (patrz strona 177) z dodanym silnikiem krokowym i sterowanym przez centralkę Just (str. 27). Ze względu na swoją charakterystykę może być stosowany w krajach, w których nie jest wymagana homologacja zgodnie z normą 67R-01.

Celem prawidłowego montażu zaleca się uważne zapoznanie z właściwą instrukcją montażu.

Blos Evolution является системой, разработанной для каталитических автомобилей в соответствии со стандартом Euro 1 и Euro 2. Она состоит из BLOS миксера (см. страницу 177), работающего с шаговым двигателем и управляемого электронным контрольным устройством Just (страница 27). В связи с этим использование системы возможно в странах, где не требуется соответствие сертификату 67R-01.

Для правильного использования необходимо тщательно изучить инструкцию.

Built-in changeover switch not included, see on page 34
Kraftstoffwahlschalter nicht enthalten. Siehe Seite 34

Eco Gas Turbo

The Eco Gas system is ideal for the conversion of bosted vehicles complying with the Euro 2 anti-polluting standards.

The system core consists of a microprocessor able to manage its different functions, optimising every action of the ECU. The system allows obtaining an excellent mixture as regards pollution, consumption and driving conditions. It performs several functions (programmable via software) such as: LPG level or CNG pressure gauge, changing over while accelerating or decelerating, Lambda signal emulation, resetting of injection ECU memories, injector control, equipment diagnosis, etc. The electronic card, realised with high-grade components, is housed in a waterproof container. For a correct use read carefully the "Eco Gas Handbook".

Das Eco Gas Turbo System ist ideal zur Umrüstung von aufgeladenen Motoren älterer Bauart bis Schadstoffnorm Euro2.

Das Steuergerät kann für verschiedene Fahrzeugtypen (Saugmotoren und aufgeladene Motoren) verwendet werden und erlaubt eine sehr präzise Gemischbildung hinsichtlich Schadstoffemission, Kraftstoffverbrauch und Fahrbarkeit. Das System ist PC-programmierbar und umfaßt die Funktionen wie Füllstandsanzeige, Umschaltstrategie, Lambdaemulation, Fehlermanagement, Injektorkontrolle. Das Steuergerät ist wasserdichte ausgeführt.

Vor der Umrüstung sind die jeweils aktuellen Handbücher und die spezifischen Anleitungen sorgfältig zu studieren.



E13*67R01*0132*

06LB00001533

System Eco Gas idealny do instalacji gazowych zakładanych w samochodach z silnikiem z doładowaniem, odpowiadających przepisom przeciw zanieczyszczeniu Euro 2. Serce urządzenia jest specjalny mikroprocesor będący w stanie wykonywać wszystkie funkcje optymalizując każdą interwencję centralki sterującej. System można zastosować do każdego typu silnika (wolnossącego czy turbo). Pozwala na uzyskanie optymalnej mieszanki paliwa zarówno z punktu widzenia przepisów przeciw zanieczyszczeniu, jak i zużycia paliwa czy samego komfortu prowadzenia samochodu. Może pełnić liczne funkcje, które programuje się przy pomocy software: wskazywać poziom GPL lub ciśnienia metanu, przełączania podczas przyspieszania lub zwalniania, emulacji sygnału sondy lambda, wyzerowania pamięci centralki wtryskowej, sterowania pracą wtryskiwaczy, diagnozowania instalacji, itp. Płytkę elektroniczną wykonano z komponentów najwyższej jakości i umieszczono w hermetycznej obudowie. Celem prawidłowego montażu zaleca się uważne zapoznanie z odpowiednim „Podręcznikiem Eco Gas”.

Система Eco Gas идеальна для переоборудования сверхмощных транспортных средств, соответствующих стандарту Euro 2. Центральная часть системы состоит из микропроцессора, оптимизирующего каждое действие электронного контрольного устройства. Система подходит для любого типа двигателя (испаритель и turbo) и позволяет получать превосходную смесь. Она представлена несколькими функциями (задаваемыми программным обеспечением): измерение уровня пропана или давления метана, ускорение или замедление, эмуляции Лямбда сигнала, перенастройка памяти электронного контрольного устройства, управление инжекторами, диагностика оборудования, и т.д. Электронная карта, оснащенная высококачественными компонентами, размещена в водонепроницаемом контейнере. Для правильного использования необходимо тщательно изучить инструкцию.

Built-in changeover switch not included, see on page 34
Kraftstoffwahlschalter nicht enthalten. Siehe Seite 34

Elegant

Devised for injection vehicles, the Elegant ECU combines the changeover functions to a refined and elegant design. It is available for the model with changeover function in acceleration and for the model with changeover function in deceleration, both in three versions: "Hall" for Hall sensor type, "Res" for resistive sensor type or "Ris" with low fuel warning light.

System für Einspritzmotoren. Das Elegant Steuergerät kombiniert Umschalter und Steuergerät in einem Bauteil. Es ist lieferbar in verschiedenen Ausführungen für Umschaltung in der Verzögerung und für Umschaltung in der Beschleunigung. Ferner ist das Gerät lieferbar für verschiedene Typen von Füllstandssensoren. "Hall" für Hallgeber, "Res" für Widerstandsgeber und "Ris" für Reservewarnleuchte.

Centrałka Elegant przeznaczona jest do samochodów z wtryskiem. Łączy funkcje przełączania z bardzo wyrafinowanym i eleganckim wyglądem. Dostępny model z przełączaniem zarówno podczas przyspieszania, jak i zwalniania, obydwie wersje Hall, z czujnikiem typu Hall, „Res” z czujnikiem typu rezystancyjnego lub „Ris” tylko z kontrolką rezerwy.

Предназначенный для инжекторных автомобилей, Elegant совмещает функции переключения с современным и элегантным дизайном. Подходит для моделей с функцией переключения при ускорении и для моделей с функцией переключения при торможении. Выпускается в трех версиях: "Холл" для датчика Холла, "Res" для резистивного датчика и "Ris" с индикатором низкого уровня топлива.

E13*67R01*0041***Deceleration - Verzögerung
Zwalnianie**

06LB00001150	"Hall"
06LB00001151	"Res"
06LB00001152	"Ris"

**Acceleration - Beschleunigung
Przyspieszanie**

06LB00001153	"Hall"
06LB00001154	"Res"
06LB00001155	"Ris"

Bristol

Devised for carburettor vehicles, the Bristol ECU with cup filling is available in three versions: "Hall" for Hall sensor type, "Res" for resistive sensor type or "Ris" with low fuel warning light.

System für Vergasermotoren. Das Bristol Steuergerät ist lieferbar in drei Ausführungen. "Hall" für Hall sensor type, "Res" für Widerstandsgeber oder "Ris" mit Reservewarnleuchte.

Centrałka Bristol przeznaczona do samochodów gaźnikowych. Dostępna w trzech wersjach: "Hall", z czujnikiem typu Hall, "Res" z czujnikiem typu rezystancyjnego i "Ris" tylko z kontrolką rezerwy.

Предназначенный для карбюраторных автомобилей, Bristol выпускается в трех версиях: "Холл" для датчика Холла, "Res" для резистивного датчика и "Ris" с индикатором низкого уровня топлива.

E13*67R01*0042*

06LB00001140	"Hall"
06LB00001141	"Res"
06LB00001142	"Ris"

Base

The Base changeover switch is a changeover ECU in all respects, destined to carburettor vehicles being converted with BRC reducers of the electro-assisted type. It is available in two versions: "Res" with level gauge for resistive sensor and "Ris" with the only low fuel warning light.

System für Vergasermotoren in Verbindung mit BRC Druckminderern mit Elektrounterstützung. Lieferbar in den Ausführungen 'Res' mit Widerstandsgeber und 'Ris' mit Reservewarnleuchte.

Przełącznik Base faktycznie jest to centralka elektroniczna przeznaczona do samochodów gaźnikowych z instalacją gazową posiadającą reduktory elektrycznie sterowane BRC. Dostępny w dwóch wersjach: "Res." z czujnikiem rezystancyjnym ze wskazaniem poziomu i "Ris." tylko z kontrolką rezerwy.

Переключатель Base предназначен для карбюраторных автомобилей, оборудованных электронным редуктором BRC. Выпускается в двух версиях: "Res" с резистивным датчиком уровня и "Ris" с индикатором низкого уровня топлива.

E13*67R01*0161*



06LB00001160
06LB00001161

"Res"
"Ris"

Sunny

Sunny is a changeover ECU for gas systems based on a micro-controller, configurable both for carburettor and for injection vehicles. The ECU body, together with its harness, is waterproof and ensures a high compactness and installation easiness. It is available in two versions: "Hall" for Hall sensor and "Res" for resistive sensor.

System für Vergaser und Einspritzmotoren. Kompakt, wasserdicht und leicht zu installieren. Lieferbar in zwei Ausführungen. 'Hall' für Hallgeber und 'Res' für Widerstandsgeber.

Centralka Sunny jest to centralka elektroniczna do przełączania, przeznaczona do instalacji gazowych opartych na mikroprocesorze, konfigurowanych, do samochodów zarówno gaźnikowych, jak i wtryskowych. Ma hermetyczną małą obudowę i okablowanie. Prosta w montażu. Dostępna w dwóch wersjach: "Res." z czujnikiem rezystancyjnym ze wskazaniem poziomu i "Ris." tylko z kontrolką rezerwy.

Sunny - переключатель ECU для газовых систем, основанных на микроконтролере. Подходит для карбюраторных и для инжекторных автомобилей. Корпус и провода водонепроницаемы и обеспечивают легкую установку. Выпускается в двух версиях: "Холл" для датчика Холла и "Res" для резистивного датчика.

E13*67R01*0164*



06LB00001190
06LB00001191

"Res"
"Ris"

Built-in changeover switch not included, see on page 34
Kraftstoffwahlschalter nicht enthalten. Siehe Seite 34

T100 Changeover switch
T100 Umschaltsteuergerät
Przełącznik T100
T100 переключатель

Very reliable and cheap changeover switch with harness and manual starting device for carburettor vehicles. It has three positions and three LEDs for the operation mode.

Zuverlässig und kostengünstig. Mit Kabelsatz und Startvorrichtung für Vergaserfahrzeuge. Das Steuergerät hat drei Schalterpositionen und drei LEDs zur Betriebsanzeige.

Przełącznik z okablowaniem i ręcznym starterem przeznaczony jest do samochodów gaźnikowych. Jest bardzo ekonomiczny i praktycznie bezawaryjny. Przełącznik ten posiada trzy pozycje z kontrolkami LED - do sygnalizowania funkcjonowania systemu.

Очень надежный и дешевый переключатель с проводами и ручным включением для карбюраторных автомобилей. Имеет три положения переключения и три индикатора.



06LB00001055

Built-in changeover switch
Drei-Position Kraftstoffwahlschalter zum Einbau in die Armaturentafel
Przełącznik do zabudowy
Встроенный переключатель

The built-in changeover switches, with a LED showing the type of fuel and a level gauge, have been devised to replace the switch covering plates currently installed on vehicles. The universal built-in changeover switch is necessary to complete the various Lambda control systems (Just Heavy, Just, etc.) and the BRC changeover ECUs. Please refer to the price list for their complete and updated list.

Der Schalter verfügt über eine Betriebsartenanzeige und eine Füllstandsanzeige mittels LEDs. Dieser Kraftstoffwahlschalter wird eingesetzt für die Systeme Flying Injection, Just, Just Light, Blitz etc. Es sind auch fahrzeugspezifische Schalter für verschiedene Fahrzeugtypen lieferbar.



06LB00001999

Przełącznik do zabudowy posiada kontrolki LED wskazujące rodzaj paliwa oraz wskaźnik poziomu paliwa. Budowa przełącznika została tak opracowana, aby mógł on zostać zmontowany wewnątrz specjalnych oryginalnych otworów w tablicy rozdzielczej samochodu. Uniwersalny przełącznik do zabudowy stanowi niezbędne uzupełnienie poszczególnych systemów sterowania Lambda (Flying Injection, Just, itp.) oraz centrali elektronicznej BRC. Patrz Kompletna Aktualna Lista Przełączników W Cenniku.

Встроенные переключатели оснащены индикаторами, показывающими тип топлива и его количество. Универсальный переключатель, который необходим для комплектации различных систем Лямбда контроля (Flying injection, Just, и т.д.) и переключателей ECU BRC. Прайс лист содержит полные описания имеющихся версий.

Two-position built-in changeover switch with buzzer
Zwei-Position Kraftstoffwahlschalter mit integriertem Summer
Przełącznik do zabudowy z sygnalizacją dźwiękową
Встроенный переключатель с двумя положениями переключения и зуммером

It is destined to be used with the Sequent system. Besides the normal signal lights, it informs the driver of the several conditions of use, through a proper sound signaling. Available in two versions: "Box" with plastic box and "Inc" without it.

Dieser Kraftstoffwahlschalter wird eingesetzt in Verbindung mit dem System SEQUENT. Der Schalter verfügt über eine Betriebsartenanzeige und eine Füllstandsanzeige mittels LEDs. Lieferbar in den Ausführungen "Box" mit Plastikgehäuse und "Inc" ohne Plastikgehäuse.



Przeznaczony jest do systemu Sequent. Poza normalną sygnalizacją świetlną informuje kierowcę o poszczególnych stanach funkcjonowania systemu również przy pomocy sygnalizacji dźwiękowej. Dostępny zarówno w obudowie plastikowej "Box", jak i bez "Inc".

Двухпозиционный встроенный переключатель предназначен для использования с системой Sequent. Информировать водителя о различных состояниях не только с помощью светового индикатора, но и звукового сигнала. Выпускается в двух версиях: "Box" с пластмассовой коробкой и "Inc" без нее.

06LB00001997
06LB00001995

"Box"
"Inc"

0-90 ohm resistive level sensor for Europa MV

0-90 ohm Füllstandsanzeige für Europa MV

Rezystancyjny czujnik poziomu paliwa 0-90 ohm do MV Europa

0-90 ohm резистивный измеритель уровня для мультиклапана Европа

Useful spare part to be positioned on the Europa Multivalve. It is available in the 130° and 105° versions (please refer to the relevant instructions) for BRC, Landi, AEB ECUs.

Ersatzteil für das Multivalve Typ Europa. Lieferbar in 130° und 105° Ausführung (bitte gesonderte Anleitungen beachten) für BRC, Landi, AEB ECUs.



Urządzenie przydatne do zamontowania na Wielozaworze Europa. Dostępne w wersji na 130° i 105° (patrz zalecenia instrukcji obsługi) do centralki BRC, Landi, AEB.

Дополнительное устройство для установки на мультиклапане Европа. Выпускается в 130° и 105° версиях для электронных контрольных устройств производства BRC, Landi, AEB.

18CE00017000	130°
18CE00017001	105°
18CE00017160	Landi - 130°
18CE00017161	Landi - 105°
18CE00017180	AEB - 130°
18CE00017181	AEB - 105°

Level sensor for Europa MV with only visual signal

Füllstandssensor für Multivalve Europa mit visueller Anzeige

Czujnik poziomu do MV Europa tylko z wyświetlaniem poziomu paliwa w zbiorniku

Сенсор уровня для мультиклапана Европа с одним индикатором

Spare part allowing a simple visual indication of the LPG quantity in the tank. It does not contain either any resistive law, or ECU wiring. It is available in the 130° and 105° versions (please refer to the relevant instructions).

Ersatzteil zur visuellen Anzeige des Füllstands im Flüssiggastank. Enthält keinen elektrischen Signalausgang für eine Fernanzeige. Lieferbar in 130° und 105° Ausführung (bitte gesonderte Anleitungen beachten).



Urządzenie pozwalające na wyświetlanie poziomu gazu płynnego GPL w zbiorniku. Nie posiada żadnego czujnika rezystancji, ani przewodów do połączeń elektrycznych. Dostępne w wersji na 130° i 105° (patrz zalecenia instrukcji obsługi).

Дополнительное устройство, позволяющее видеть количество сжиженного газа в баллоне. Не имеет резистивного датчика или проводного соединения с электронным контрольным устройством. Выпускается в 130° и 105° версиях (выбор зависит от инструкции).

18CE00018000	130°
18CE00018001	105°

0-90 ohm resistive low fuel sensor for Europa MV

Reserve Füllstandsanzeige für Europa MV

Rezystancyjny czujnik rezerwy 0-90 ohm do MV Europa

0-90 ohm резистивный сенсор уровня для мультиклапана Европа

Useful spare part to be positioned on the Europa Multivalve allowing to inform the BRC ECU of the emergency fuel level. It is available in the 130° and 105° versions (please refer to the relevant instructions).

Ersatzteil für das Multivalve Typ Europa zur Ansteuerung einer Reservewarnleuchte. Lieferbar in 130° und 105° Ausführung (bitte gesonderte Anleitungen beachten) für BRC, Landi, AEB ECUs.



Urządzenie przydatne do zamontowania na Wielozaworze Europa, informuje centralkę BRC o osiągnięciu poziomu rezerwy paliwa w zbiorniku. Dostępne w wersji na 130° i 105° (patrz zalecenia instrukcji obsługi).

Полезное устройство для мультиклапана Европа, сообщающее электронному контрольному устройству о низком уровне топлива. Выпускается в 130° и 105° версиях (выбор зависит от инструкции).

18CE00019000	130°
18CE00019001	105°

Harness connecting the resistive level gauge on the Europa Multivalve

Kabelsatz für die Füllstandsfernübertragung am Multivalve Europa

Okablowanie do podłączenia rezystancyjnego czujnika poziomu Wielozaworu Europa

Проводное соединение для резистивного сенсора уровня для мультиклапана Europa

The harness allows using the resistive level gauge on the BRC Europa Multivalve with the BRC ECUs for the resistive gauge.

Zur Verwendung mit Steuergeräten mit Eingang für Widerstandsgeber.

Okablowanie to pozwala na podłączenie rezystancyjnego czujnika poziomu Wielozaworu BRC Europa do centralek BR pracujących w oparciu o sygnał rezystancyjnego czujnika poziomu.

Провода, позволяющие соединить резистивный сенсор уровня мультиклапана Европа с электронным контрольным устройством.



06LB50010060

Harness connecting the solenoid valve on the Europa Multivalve

Kabelsatz für das Magnet-Absperrventil am Multivalve Europa

Okablowanie do podłączenia elektrozaworu Wielozaworu Europa

Провод для соединения электроклапана на мультиклапане Europa

The harness allows piloting the rear solenoid valve on the Europa Multivalve.

Kabelsatz zum Anschluß an das Magnetventile am Multivalve Europa.

Okablowanie to pozwala na pilotowanie elektrozaworu tylnego na Wielozaworze Europa.

Позволяет подключить электроклапан, находящийся с тыльной стороны мультиклапана Европа.



06LB50010061

Harness with waterproof connections for solenoid valve or sensor of the Europa Multivalve

Kabelsatz mit wasserdichten Steckverbindungen zum Anschluß des Magnetabsperrentils oder des Füllstandsgebers am Multivalve Europa

Okablowanie ze szczelnymi złączami do podłączenia elektrozaworu lub czujnika MW Europa

Провод с водонепроницаемыми соединениями для электроклапана или сенсора на мультиклапане Europa

The harness allows connecting the solenoid valve or the resistive level gauge of the Europa Multivalve.

Kabelsatz zum Anschluß des Füllstandsgebers oder des Magnetventils am Multivalve Europa.

Okablowanie to pozwala na podłączenie elektrozaworu lub rezystancyjnego czujnika poziomu Wielozaworu Europa.

Используется для соединения электроклапана или резистивного сенсора уровня на мультиклапане Европа.



06LB50010062

Harness connecting the resistive level gauge on the Europa MV to the connector with Hall sensor

Kabelsatz zum Anschluß des Füllstandsgebers am Multivalve Europa

Okablowanie do podłączenia czujnika rezystancyjnego MV Europa do złącza czujnika Hall

Провод, использующийся для соединения резистивного сенсора уровня на мультиклапане Европа с датчиком Холла

The harness allows using the resistive level gauge of the BRC Europa Multivalve with Flying Injection ECUs for the Hall effect sensor.

Kabelsatz zum Anschluß von Widerstandsgebern in Verbindung mit dem Flying Injection System das für Hallgeber konfiguriert ist.

Okablowanie to pozwala na podłączenie rezystancyjnego czujnika poziomu Wielozaworu BRC Europa do centralek BRC pracujących w oparciu o sygnał czujnika Hall.

Провод, позволяющий использовать резистивный сенсор уровня мультиклапана Европа с электронным контрольным устройством, имеющим сенсор Холла.



06LB50010063

Harness with waterproof connections for solenoid valve and sensor on the Europa Multivalve

Kabelsatz mit wasserdichten Steckverbindungen zum Anschluß von Magnetabsperrrventil und Füllstandsgeber

Okablowanie ze szczelnymi złączami do podłączenia elektrozaworu lub czujnika MV Europa

Провод с соединителями для сенсора уровня и электроклапана на мультиклапане Европа

The harness allows connecting both the solenoid valve and the resistive level gauge of the Europa Multivalve.

Kabelsatz zum Anschluß von Füllstandsensor und Magnetventil am Multivalve Europa mit beidseitig wasserdichten Steckverbindungen.

Okablowanie to pozwala na podłączenie zarówno elektrozaworu, jak i rezystancyjnego czujnika poziomu Wielozaworu Europa.

Провод позволяет соединить электроклапан и резистивный сенсор уровня на мультиклапане Европа.



06LB50010064

Harness with connector for the CNG pressure resistive sensor

Kabelsatz mit Steckverbindung für CNG Drucksensor

Okablowanie ze złączem do podłączenia rezystancyjnego czujnika ciśnienia metanu

Провод с соединителями для резистивного метанового сенсора

The harness allows using the BRC CNG pressure resistive sensor with the BRC ECUs for resistive sensor.

Kabelsatz zum Anschluß des CNG Widerstandssensors an Steuergeräte mit Widerstandseingang.

Okablowanie to pozwala na podłączenie rezystancyjnego czujnika ciśnienia metanu BRC do centralek BRC pracujących w oparciu o sygnał rezystancyjnego czujnika ciśnienia.

Позволяет соединить BRC метановый резистивный сенсор с электронным контрольным устройством BRC.



06LB50010065

Harness without connector connecting the CNG pressure resistive sensor

Kabelsatz ohne Steckverbindung

Okablowanie bez złącza do podłączenia rezystancyjnego czujnika ciśnienia metanu

Провод без соединителей для метанового резистивного сенсора

The harness allows using the CNG pressure resistive sensor with the BRC ECUs for the pressure resistive sensor.

Kabelsatz zum Anschluß des CNG Widerstandssensors an Steuergeräte mit Widerstandseingang. Ohne Steckverbinder.

Okablowanie to pozwala na podłączenie rezystancyjnego czujnika ciśnienia metanu BRC do centralek BRC pracujących w oparciu o sygnał rezystancyjnego czujnika ciśnienia.

Провод позволяет использовать резистивный метановый сенсор с электронным контрольным устройством BRC.



06LB50010066

Adapter for 0-90 ohm resistive level sensor with Hall effect sensor

Adapter für 0-90 ohm Widerstandsgeber auf Hall Geber

Adapter rezystancyjnego czujnika poziomu 0-90 ohm – czujnik typu Hall

Адаптер для 0-90 ohm резистивного сенсора уровня с датчиком Холла

The adapter is used when the 0-90 ohm resistive level sensor for the Europa Multivalve is requisite on a vehicle equipped with a BRC ECU working with the Hall effect level sensor (Bristol, Elegant, Ecogas, Blitz, Just).

Dieser Adapter wird eingesetzt zur Umsetzung des 0-90 ohm Signals vom Multivalve Europa für ein Steuergerät das für ein Halleffekt Signal vorkonfiguriert ist (Bristol, Elegant, Ecogas, Blitz, Just).



06LB00001116

Adapter stosuje się w przypadku użycia Rezystancyjnego Czujnika Poziomu pracującego w zakresie 0-90 ohm do Wielozaworu Europa w samochodach z zainstalowaną centralką firmy BRC pracującą w oparciu o czujnik poziomu typu Hall (Bristol, Elegant, Ecogas, Blitz, Just).

Адаптер используется в случаях, когда 0-90 ohm резистивный сенсор уровня для мультиклапана Еуропа установлен на автомобиле, оборудованном электронным контрольным устройством BRC, которое работает с сенсором уровня и эффекта Холла (Bristol, Elegant, Ecogas, Blitz, Just).

Adapter for 0-90 ohm resistive level sensor with non-BRC ECUs

Adapter für 0-90 ohm Widerstandsgeber in Verbindung mit Nicht-BRC Steuergeräten

Adapter rezystancyjnego czujnika poziomu pracującego w zakresie 0-90 ohm z inną centralką niż BRC

Адаптер для 0-90 ohm резистивного сенсора уровня с электронным контрольным устройством не BRC

The adapter is used when the 0-90 ohm resistive level sensor for the Europa Multivalve is requisite on a vehicle equipped with a Lovato ECU.

Dieser Adapter wird verwendet zur Umsetzung des 0-90 ohm Signals vom Multivalve Europa für Fahrzeuge mit Lovato Steuergeräten.

Adapter stosuje się w przypadku użycia Rezystancyjnego Czujnika Poziomu pracującego w zakresie 0-90 ohm do Wielozaworu Europa w samochodach z zainstalowaną centralką firmy Lovato.

Адаптер используется, когда 0-90 ohm резистивный сенсор уровня на мультиклапане Еуропа установлен на автомобиле, оборудованном электронным контрольным устройством Lovato.



06LB00001118

0-250 bar CNG pressure gauge with 0-90 ohm resistive level sensor

0-250 bar CNG Drucksensor mit 0-90 ohm Widerstandsgeber

Manometr do metanu 0-250 bar z rezystancyjnym czujnikiem poziomu 0-90 ohm

0-250 бар метановый сенсор с 0-90 ohm резистивным датчиком уровня

To be combined to the BRC CNG reducers. Also available in the 0-400 bar version without connector: code 18CE00010072.

Zu verwenden mit BRC CNG Druckminderern. Auch lieferbar in der Ausführung ohne elektrische Steckverbindung 18CE00010072.

Stosuje się do reduktorów BRC do metanu. Dostępny również w wersji 0-400 bar bez złącza kod 18CE00010072.

Работает с метановыми редукторами BRC. Также выпускается в версии без соединителей: код 18CE00010072.

E13*110R00*0040*



18CE00010070

For the psi-kPa dial version, please refer to our sales dept.

Versionen mit Anzeige in psi oder kPa sind auf Anfrage lieferbar.

Wersja z tarczą psi-kPa – należy zwrócić się do naszego biura handlowego.

За версией, оснащенной psi-kPa, обращайтесь в наш отдел сбыта.

0-250 bar CNG pressure gauge with resistive low fuel sensor

0-250 bar CNG Drucksensor mit Widerstandsgeber für Reservewarnanzeige.

Manometr do metanu 0-250 bar z rezystancyjnym czujnikiem rezerwy

0-250 бар метановый сенсор с резистивным датчиком резерва

To be combined to the BRC CNG reducers.

Zu verwenden mit BRC CNG Druckminderern.

Stosuje się do reduktorów BRC do metanu.

Работает с метановыми редукторами BRC.

E13*110R00*0040*



18CE00010071

0-400 bar CNG pressure gauge with low fuel sensor - diam. 53, 1/4"

0-400 bar ø 53 1/4" CNG Drucksensor mit Reservewarnanzeige

Manometr 0-400 bar ø 53 1/4" z kontrolką Rezerwy metanu w zbiorniku

0-400 бар ø 53 1/4 " метановый сенсор с индикатором низкого уровня газа

To be combined to the BRC CNG reducers.

Zu verwenden mit BRC CNG Druckminderern.

Stosuje się do reduktorów BRC do metanu.

Работает с метановыми редукторами BRC.



18CE00010034

2-Channel "MM" Modular HI
Modular HI 2 Kanal "MM"
Modular HI 2 - kanałowy "MM"
Двухканальный модулятор "MM"

2-channel injector emulating module of the high impedance inductive type. It is particularly suitable for electronic injection vehicles of the sequential type. For a correct installation it is necessary to always follow the specific wiring diagrams carefully.

Also available in the 270ohm version for particular applications code 06LB00003151.

2-Kanal Einspritzventilemulator mit hoher Impedanz und Induktivität. Wird bevorzugt verwendet bei Fahrzeugen mit sequentieller Benzineinspritzung. Die jeweilige Handbücher und Anleitungen sind zu beachten. Auch lieferbar in 270 Ohm Ausführung. Code 06LB00003151.



06LB00003101

Moduł emulacji wtryskiwaczy 2 - kanałowy typu indukcyjnego o wysokiej impedancji (High Impedance) jest szczególnie zalecany do samochodów z sekwencyjnym wtryskiem elektronicznym. Dla zapewnienia prawidłowości montażu należy zawsze ściśle przestrzegać zaleceń podanych w specjalistycznych schematach elektrycznych.

Двухканальный инжекторный эмулятор высокоиндуктивного сопротивления. Особенно подходит для автомобилей с электронной инжекцией последовательного типа. Для правильной установки необходимо всегда следовать определенным электрическим схемам.

Выпускается также в версии 270ohm, код , 06LB00003151.

1-Channel "MM" Modular HI
Modular HI 1 Kanal "MM"
Modular HI 1 - kanałowy "MM"
Одноканальный модулятор "MM"

1-channel injector emulating module of the high impedance inductive type. It allows interrupting and emulating injections of the single-point or multipoint full-group types. For a correct installation it is necessary to always follow the specific wiring diagrams carefully.

1-Kanal Einspritzventilemulator mit hoher Impedanz und Induktivität. Wird bevorzugt verwendet bei Fahrzeugen mit sequentieller Benzineinspritzung. Die jeweilige Handbücher und spezifischen Anleitungen sind zu beachten.



06LB00003103

Moduł emulacji wtryskiwaczy 1 - kanałowy typu indukcyjnego o wysokiej impedancji (High Impedance) pozwala na przerwanie i na emulację jednopunktowego wtrysku lub wielopunktowego wtrysku full-group. Dla zapewnienia prawidłowości montażu należy zawsze ściśle przestrzegać zaleceń podanych w specjalistycznych schematach elektrycznych.

Одноканальный инжекторный эмулятор высокоиндуктивного сопротивления. Позволяет прерывать и эмулировать одноточечный и многоточечный впрыск типа full-group. Для правильной установки необходимо всегда следовать определенными электрическим схемам.

Modular SEZ

2-channel injector disconnecting module. It allows interrupting the injector working with no dummy charges. For a correct installation it is necessary to always follow the specific wiring diagrams carefully.

2-Kanal Einspritzventilemulator zur Emulation der Benzineinspritzventile ohne Ersatzlast. Fahrzeugspezifische Anleitungen für die Anwendung sind zu beachten.



06LB00003010

Moduł odłączający wtryskiwacze 2 - kanałowy. Pozwala na odcięcie pracy wtryskiwaczy bez żadnego pozornego obciążenia. Dla zapewnienia prawidłowości montażu należy zawsze ściśle przestrzegać zaleceń podanych w specjalistycznych schematach elektrycznych.

Двухканальный инжекторный разъединяющий модуль. Позволяет прерывать инжекцию без фиктивной нагрузки. Для правильной установки необходимо всегда следовать определенными электрическим схемам.

Modular LD

The device is applied on electronic multipoint injection vehicles equipped with the SEQUENT system. It allows emulating the petrol injectors with a suitable load that, in case, is added to the FLY SF ECU load. Refer to the specific wiring diagrams.

Dieses Bauteil wird verwendet bei Fahrzeugen die mit dem System SEQUENT ausgerüstet sind. Es ermöglicht die Emulation einer zusätzlichen induktiven Last in Ergänzung des ohmschen Widerstandes im FLY SF Steuergerät. Die spezifischen Verkabelungspläne sind zu beachten.



06LB00003201

Urządzenie stosowane w samochodach z elektrycznym wielopunktowym wtryskiem z zainstalowanym systemem SEQUENT. Pozwala na emulację wtryskiwaczy benzynowych pod właściwym obciążeniem, ewentualnie dodanym do obciążenia centrali FLY SF. Patrz odpowiednie specjalistyczne schematy.

Устройство применяется на автомобилях с многоточечным впрыском, оборудованных системой Sequent. Оно позволяет эмулировать соответствующую нагрузку на бензиновые инжекторы в случае, если установлено FLY SF электронное контрольное устройство. Для правильной установки необходимо всегда следовать определенными электрическим схемам.

NP04

This device is applied on single-point and full-group multipoint electronic injection vehicles. It allows interrupting the working of the injector/s with no dummy load. Always follow the specific wiring diagrams carefully.

Dieses Bauteil wird verwendet bei Fahrzeugen mit Single-Point Einspritzung oder Bankeinspritzung. Mit diesem Bauteil kann die Benzineinspritzung unterbrochen werden bei Fahrzeugen die kein emuliertes Lastsignal benötigen. Die spezifischen Verkabelungspläne sind zu beachten.



06LB00001112

Stosuje się w samochodach z elektronicznym jednopunktowym wtryskiem oraz w samochodach z wielopunktowym wtryskiem full-group. Pozwala na odcięcie pracy wtryskiwacza lub wtryskiwaczy bez żadnego pozornego obciążenia. Należy skrupulatnie przestrzegać zaleceń odpowiednich specjalistycznych schematów.

Данное устройство применяется на автомобилях с электронной инжекцией, одноточечной или многоточечной типа full-group. Позволяет прерывать работу инжекторов без эмуляции. Для правильной установки необходимо всегда следовать определенными электрическим схемам.

Modular CAB "MM"

Harnesses for the connection of the injectors to the emulating/disconnecting modules. They are supplied in the right "DX" and left "SX" versions and with two different lengths. Every harness is strong, reliable and above all cheap and easy to be installed. It is able to connect one injector to the emulating/disconnecting modules.

Kabelsatzpaar zum Anschluß der Einspritzventilemulatoren aus der Modular-Baureihe. Die Kabelsätze sind lieferbar in den Ausführungen "DX" (Rechts) und "SX" (Links) sowie in zwei verschiedenen Längen (800 mm und 1200 mm). Die Kabelsätze ermöglichen den Anschluß der Emulatoren ohne die Einspritzventilleitungen aufzutrennen.

Okablowanie służące do podłączenia wtryskiwaczy do modułów odcinających. Dostępne w wersji prawej (DX) i lewej (SX) i w dwóch różnych długościach. Okablowania te są mocne, niezawodne, a przede wszystkim ekonomiczne i proste do zainstalowania. Do modułów odcinania można podłączyć tylko jeden wtryskiwacz.

Провода для соединения инжекторов с эмулирующим или разъединяющим устройством. Выпускаются в правосторонней версии (DX) и левосторонней версии (SX) и бывают различной длины. Предназначены для соединения одного инжектора с модулями эмуляции/разъединения.



06LB50030101	"DX" 800 mm
06LB50030102	"SX" 800 mm
06LB50030103	"DX" 1200 mm
06LB50030104	"SX" 1200 mm

Modular UNICAB "MM"

Harnesses without pins for the connection of the injectors to the Modular HI-SEZ. It is supplied with two lengths. It can be used when the Modular Cab injector pins are not compatible with the original ones of the vehicle, or to interrupt injections of the single-point or multipoint full-group type with the 1-Channel Modular HI. Always refer to the BRC specific wiring diagrams.

Kabelsatzpaar zum Anschluß der Einspritzventilemulatoren aus der Modular-Baureihe. Diese Kabelsätze werden ohne Einspritzventilstecker geliefert und werden direkt mit dem Fahrzeugkabelsatz verlötet. Lieferbar in den Längen 800 mm und 1200 mm.

Okablowanie bez złączy, służy do podłączenia wtryskiwaczy do modułów HI-SEZ. Dostępne w dwóch długościach. Stosuje się w przypadku, gdy złączki wtryskiwaczy modulara Cab są niekompatybilne z tymi oryginalnymi samochodu lub do odcięcia jednopunktowego lub wtrysku full-group wtrysku z modułem HI 1-kanalowym. Patrz specjalistyczne schematy BRC.

Провод без штекеров для соединения инжекторов с Modular HI - SEZ. Бывает разной длины. Используется в случаях, когда штекеры кабеля инжекторов не совпадают с оригинальными, а также для прерывания одноточечного или многоточечного впрыска типа full-group, управляемого одноканальным Modular HI. Для правильной установки необходимо всегда следовать определенными электрическим схемам.



A special harness for "Modular" Emulators is available allowing the interruption of the injectors on Fiat Bravo, Brava and Marea 1.6i 16V code 06LB50030130.

Ein Spezialkabelsatz zum Anschluß der Einspritzventilemulatoren aus der Modular-Baureihe für die Fahrzeugmodelle Fiat Bravo, Brava, Marea 1,6 16V ist unter dem Code 06LB50030130 lieferbar.

Dostępne jest specjalne okablowanie do Emulatorów "Modulator" pozwalające na odcięcie wtryskiwaczy w samochodach Fiat Bravo, Brava i Marea 1.6 i 16V kod 06LB50030130.

Также выпускается специальный кабель "Модульных" эмуляторов, позволяющий прерывать инжекцию на Fiat Bravo, Brava и Marea 1.6i 16V, код 06LB50030130

06LB50030110	500 mm
06LB50030111	1200 mm

Modular CAB "MM"

Same description as for the Modular CAB "MM", but they are proposed in a single package.

Wie Modular CAB 'MM' aber nixht als Paar sondern als Einzelkabelsatz.

Patrz Modulator CAB "MM", ale dostępne w pojedynczym opakowaniu, nie podwójnym.

Описание аналогично Modular CAB "MM", но провода предлагаются в отдельной упаковке.



06LB50030115	"DX" 800 mm
06LB50030116	"SX" 800 mm
06LB50030117	"DX" 1200 mm
06LB50030118	"SX" 1200 mm

Modular UNICAB "MM"

Same description as for the Modular UNICAB "MM", but they are proposed in a single package.

Wie Modular UNICAB 'MM' aber nixht als Paar sondern als Einzelkabelsatz.

Patrz Modulator UNICAB "MM", ale dostępne w pojedynczym opakowaniu, nie podwójnym.

Описание аналогично Modular UNICAB "MM", но провода предлагаются в отдельной упаковке.



06LB50030119	500 mm
06LB50030120	1200 mm

Harness for the replacement of the Modular HI with the HI "MM"

Kabelsatz zum Ersetzen von Modular HI durch Modular HI "MM"

Okablowanie do zastąpienia modulara HI modulem HI „MM”

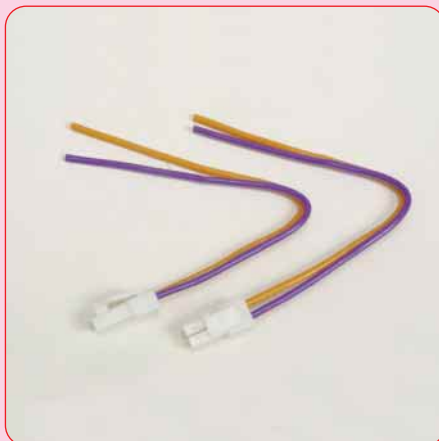
Провод для замены Modular HI на HI "MM"

Convenient harness to replace the Modular HI existing on the vehicle with the Modular HI "MM", without remaking the electrical connections.

Kabelanschlüsse zum Anlöten um Modular HI Emulatoren durch die des Typs Modular HI MM zu ersetzen.

Wygodne okablowanie służące do zastąpienia Modulatorów HI zainstalowanych w samochodzie Modulatorem HI "MM", bez konieczności zakładania nowych połączeń elektrycznych.

Удобный провод для замены установленного на автомобиле Modular HI на Modular HI "MM" без переделки электросоединений.



06LB50030100

2-Channel emulator

2-Kanal Emulator

Emulator 2 kanałowy z okablowaniem

Эмулятор двухканальный

It gives the possibility to deactivate two banks of injectors controlled separately. The load can be adjusted with a trimmer.

Mit diesem Emulator können zwei Injektorpaare emuliert werden. Die Ersatzlast kann mittels Trimmer justiert werden.

Daje możliwość emulacji dwuobwodowego układu oddzielnie sterowanych wtryskiwaczy. Obciążenie można regulować dzięki trimmerowi.

Данный эмулятор дает возможность отключить две группы инжекторов, управляемых отдельно. Нагрузка может быть отрегулирована с помощью триммера.



06LB00001097

4-channel disconnecter with harness

4-Kanal Emulator mit Kabelsatz

Emulator 4 kanałowy z okablowaniem

Четырехканальный разъединитель с проводами

It is applied when it is necessary to deactivate banks of injectors which do not require any load emulation.

Mit diesem Emulator können zwei Injektorpaare emuliert werden wenn keine Ersatzlast benötigt wird.

Stosuje się w przypadku konieczności emulacji czteroobwodowego układu wtryskiwaczy, które nie wymagają emulacji obciążenia.

Применяется, когда необходимо отключить группы инжекторов, которые не требуют эмуляции нагрузки.



06LB00001072

Renix emulator

Renix Emulator

Emulator Renix

Эмулятор Renix

For full-group Renix injections, whose resistance is inferior or equal to 3 ohm. It is possible to connect it directly to the ECU through the cable Code 06LB50010011.

Für Renix-Gruppeneinspritzung, wenn die Impedanz größer oder gleich 3 ohm beträgt. Dieser Emulator kann direkt mit Hilfe des Kabelsatzes 06LB50010011 angeschlossen werden.

Stosowany do wtrysku Renix full-group z wtryskiwaczami o rezystancji mniejszej lub równej 3 ohm. Można go podłączyć bezpośrednio do ECU przy pomocy przewodu kod 06LB50010011.

Для инжекторов Renix full-group, чье сопротивление ниже или равно 3 ohm. Возможно соединение непосредственно с электронным контрольным устройством через кабель. Код 06LB50010011.



06LB00001092

Harness for Renix emulator
 Kabelsatz für Renix Emulator
 Okablowanie do Emulatora Renix
 Кабель для эмулятора Renix

It is available in the Right "DX" and Left "SX" versions and should be chosen according to the power supply tension polarity of the injectors. It is available for 4 and 6-cylinder vehicles.

Lieferbar in Rechts "DX" und Links "SX" Ausführung je nach Polarität der Benzineinspritzventile. Lieferbar für 4 und 6-Zylinder Motoren.

Dostępne w wersji prawej (DX) i lewej (SX). Dobierane na podstawie biegunowości napięcia zasilania wtryskiwaczy. Przeznaczone do samochodów 4 lub 6 cylindrowych.

Выпускается в правосторонней (DX) и левосторонней (SX) версиях, должен быть выбран согласно полярности напряжения инжекторов. Выпускается для 4-х и 6-и цилиндровых автомобилей.



4-cylinder / 4-Zylinder 4 Cylindry		
06LB50010007		"DX"
06LB50010008		"SX"
6-cylinder / 6-Zylinder 6 Cylindry		
06LB50010009		"DX"
06LB50010010		"SX"

Left "SX" and Right "DX" Harness for interrupting the 4-cylinder vehicle injectors
 Links "SX" und Rechts "DX" Kabelsatz zur Unterbrechung der Benzineinspritzung bei 4-Zylinder Motoren
 Okablowanie lewe (SX) i prawe (DX) do odcięcia wtryskiwaczy samochodów 4 cylindrowych
 Левосторонний (SX) и правосторонний (DX) кабель для 4-х цилиндровых инжекторных автомобилей

The harness allows deactivating the injectors with no need to locate the wire controlling them. It is also available in the versions for Boxer engines and can be coupled with the BRC ECUs cutting the injectors through the Orange and Violet wires.

Kabelsatz zur Unterbrechung der Benzineinspritzventile mit Steckverbindungen auf der Seite der Benzineinspritzventile. Auch lieferbar für Boxermotoren. Zur Verwendung mit BRC Steuergeräten, welche die Unterbrechung mittels des orangefarbenen und des violetten Kabels vornehmen.



Okablowanie pozwala na odcięcie wtryskiwaczy bez konieczności odnalezienia przewodu nimi sterującego. Dostępne również w wersji do samochodów z silnikiem Boxer. Stosuje się z centralkami BRC do odcięcia wtryskiwaczy przy pomocy pomarańczowego i fioletowego przewodu.

Кабель позволяет деактивировать инжекторы без необходимости установки контролирующей их проводки. Также подходит для двигателей Boxer, может быть соединен с электронным контрольным устройством BRC, отключающим инжекторы через оранжевый и фиолетовый провод.

06LB50010015	"DX"
06LB50010016	"SX"
06LB50010023	"DX" Boxer
06LB50010024	"SX" Boxer

Lambda Gas Emulator
 Lambda Gas Emulator
 Emulator Lambda Gas
 Эмулятор Лямбда Gas

It supplies an injector emulated load to the injection ECU and can absorb a variable current.

Emuliert dem Benzinsteuengerät eine Ersatzlast und kann variable Ströme absorbieren.

Emuluje obciążenie wtryskiwaczy centralki wtryskowej i może absorbować prąd zmienny.

Эмулирует нагрузку на инжекторы и может поглощать переменный ток.



06LB00001054

Orion electronic timing advanced processor

Orion Zündversteller

Modular przyspieszenia zapłonu Orion

Orion процессор опережения

All the models of processors described in these pages are devices allowing a better running of the vehicle when it is powered either by LPG or CNG. Instructions for every model of processor and a guide for a correct choice according to the vehicle model are available.

Alle Modelle der Zündversteller ermöglichen eine Anpassung des Zündzeitpunktes im Gasbetrieb und reduzieren somit den Leistungsverlust der bei der Nachrüstung auf den Betrieb mit Erdgas auftritt. Auch bei der Nachrüstung auf Flüssiggas kann unter Umständen eine Leistungssteigerung erzielt werden. Für jedes Modell sind detaillierte Beschreibungen und Anwendungslisten verfügbar.



18CE00011003

Wszystkie opisane na niniejszej stronie rodzaje modułów przyspieszenia zapłonu pozwalają na polepszenie jazdy samochodem na gaz płynny GPL lub metan. Do każdego modelu istnieje Instrukcja oraz Przewodnik jak prawidłowo dobrać moduł przyspieszenia zapłonu do danego modelu samochodowego.

Все модели процессоров, описанных на этой странице - устройства, позволяющие лучше управлять автомобилем, работающем на газе. Для каждой модели процессора существует инструкция для правильной установки на определенную модель автомобиля.

Agena electronic timing advanced processor

Agena Zündversteller

Modular przyspieszenia zapłonu Agena

Agena процессор опережения



18CE00011004

Antares electronic timing advanced processor

Antares Zündversteller

Modular przyspieszenia zapłonu Antares

Antares процессор опережения



18CE00011005

Aries electronic timing advanced processor

Aries Zündversteller

Modular przyspieszenia zapłonu Aries

Aries процессор опережения



18CE00011006

Aries 2 electronic timing advanced processor

Aries 2 Zündversteller

Modular przyspieszenia zapłonu Aries 2

Aries 2 процессор опережения



18CE00011008

Acrux electronic timing advanced processor

Acrux Zündversteller

Modular przyspieszenia zapłonu Acrux

Acrux процессор опережения



18CE00011010

Pegasus electronic timing advanced processor

Pegasus Zündversteller
Modular przyspieszenia zapłonu Pegasus
Pegasus процессор опережения



18CE00011011

Polaris electronic timing advanced processor

Polaris Zündversteller
Modular przyspieszenia zapłonu Polaris
Polaris процессор опережения



18CE00011012

Harnesses for Aries processors

Kabelsätze für Aries Zündversteller
Okablowanie modulara przyspieszenia zapłonu Aries
Кабель для процессора Aries

To choose the harnesses for the different types of processors, make reference to the instructions and to the "Manual for choosing the timing advance processor".

Zur Auswahl des passenden Kabelsatzes zur Anpassung an verschiedene Fahrzeugtypen ist das Handbuch 'Auswahl von Kabelsätzen für Zündversteller' zu Rate zu ziehen.

Dostępne są również inne okablowania modulatora przyspieszenia zapłonu Aries – patrz Podręcznik Instalacji.

Чтобы выбрать кабель для различных типов процессоров, обратите внимание на инструкции для них.



DE512074
DE512075
DE512076
DE512077
DE512078
DE512079
DE512080
DE512081

"A"
"B"
"C"
"D"
"E"
"F"
"G"
"H"

"NP03" device
NP03 Emulator
Przełącznik NP03
"NP03" устройство

The "NP03", "NP05" and "NP06" devices are interesting solutions to the problems that can arise on highly developed cars. Refer to the instructions for the various applications.

Die "NP03", "NP05" und "NP06" Emulatoren werden vorzugsweise bei neueren Fahrzeugmodellen eingesetzt. Die spezifischen Anwendungslisten sind zu beachten.

Przełącznik "NP03", "NP05" i "NP06" stanowią interesujące rozwiązanie wielu problemów, z jakimi można się spotkać w najbardziej „wyrafinowanych” samochodach. W instrukcjach podano szereg zastosowań.

"NP03", "NP05" и "NP06" устройства - решение проблем, которые могут возникнуть на современных автомобилях. Обратите внимание на инструкции по различным способам применения.



06LB00001094

"NP05" device
NP05 Emulator
Przełącznik NP05
"NP05" устройство



06LB00001171

"NP06" device
NP06 Emulator
Przełącznik NP06
"NP06" устройство



06LB00001172

"No Problem 01" device
"No Problem 01" Emulator
Urządzenie "No Problem 01"
Устройство "Нет проблем 01"

The referred device is an interesting solution to the problems that can arise with traditional systems. Refer to the instructions for the various applications. Also available in the "Long Time" version.

Wird vorzugsweise bei Fahrzeugen eingesetzt in Verbindung mit Venturisystemen. Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sind zu beachten. Auch lieferbar in „Long Time“ Ausführung.

Niniejsze urządzenie ciekawie rozwiązuje wiele problemów, z jakimi można się spotkać w bardzo „wyrafinowanych” samochodach. W Instrukcji podano wiele ciekawych zastosowań. Również w wersji "Long Time".

Данное устройство - решение проблем, которые могут возникнуть на современных автомобилях. Обратите внимание на инструкции по различным способам применения. Также выпускается в версии "Long Time".



06LB00001082
06LB00001082A

"Long Time"

Modular TC

The Modular TC is applied on vehicles converted to CNG with BRC injection systems. It allows obtaining a spark advance and an injection time that are proper on a vehicle powered by CNG that has not reached the optimum working temperature. The device should be installed only when it is expressly indicated on the relevant BRC instructions of the vehicle being converted. Also available in the version with 1K trimmer code 06LB00001175.

Modular TC wird eingesetzt bei Erdgasfahrzeugen die mit seriellen BRC Systemen ausgerüstet werden. Mit Hilfe dieses Emulators kann schon bei niedrigerer Motortemperatur auf den Gasbetrieb gewechselt werden. Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sind zu beachten. Auch lieferbar in der Ausführung mit 1K Trimmer Code 06LB00001175.



06LB00001173

Modular FF

The Modular FF device is applied on vehicles performing a specific control on the petrol level gauge (ex. Citroën and Peugeot). On this type of vehicles the petrol level is managed by taking into account the injection times and, consequently, while running on gas, the displayed petrol level decreases so much that it signals false malfunctions. Such a device allows bypassing this problem while running on gas.

Modular FF wird eingesetzt bei Fahrzeugen die über eine spezielle Kontrolle der Benzinfüllstandsanzeige verfügen wie z.B. Citroën oder Peugeot. Bei diesen Fahrzeugen wird der Füllstand nicht nur über den Füllstandsgeber im Benzintank sondern auch über die Benzineinspritzmenge bestimmt. Dieser Emulator verhindert eine Fehlfunktion der Benzinfüllstandsanzeige im Gasbetrieb.



06LB00001176

Modulator TC stosuje się do samochodów z instalacją do metanu BRC. Pozwala na uzyskanie przyspieszenia zapłonu oraz czasu wtrysku odpowiedniego do jazdy na metanie w samochodzie, którego silnik nie osiągnął jeszcze optymalnej temperatury pracy. Dzięki czemu pojazd lepiej funkcjonuje po pierwszym przełączeniu benzyny na gaz. Urządzenie instaluje się tylko na wyraźne zalecenie instrukcji BRC. Dostępne również w wersji z trimmerem 1K kod 06LB00001175.

Modular TC применяется на автомобилях, переоборудованных для работы на метане, оснащенных инжекторными системами BRC. Позволяет получать искру на автомобиле, который еще не достиг оптимальной рабочей температуры. Следовательно, автомобиль быстрее переключается с бензина на газ. Устройство должно быть установлено только тогда, когда его наличие обозначено в инструкциях системы оборудования BRC. Также выпускается в версии с 1K триммером: код 06LB00001175.

Urządzenie Modulator FF stosuje się w samochodach posiadających specjalny typ wskazania poziomu benzyny np. Citroën i Peugeot. W samochodach tych wskazanie poziomu paliwa w zbiorniku odbywa się w oparciu o uwzględnienie czasu wtrysku paliwa, zatem również podczas jazdy na gaz zmniejsza się poziom ilości benzyny, co nie odpowiada naturalnie rzeczywistości. Urządzenie to pozwala na wyeliminowanie tego problemu podczas jazdy na gaz.

Modular FF применяется на автомобилях, оснащенных специальной системой контроля за уровнем бензина (исключение: Citroën и Peugeot). На автомобилях этого типа инжекция работает с учетом уровня бензина, следовательно, при работе на газе визуальный индикатор уровня бензина может давать ложный сигнал сбоя в работе автомобиля. Данное устройство позволяет избежать этой проблемы при работе на газе.

Idling stabiliser
Leerlauf Stabilisator
Stabilizator wolnych obrotów
Стабилизатор холостого хода

When a vehicle is powered by gas, it prevents its idle speed from attaining too low values or from oscillating at a slow running with a subsequent turning off.

Wird eingesetzt in Verbindung mit Bypass-Leerlaufstellern. Verhindert Drehzahlschwankungen im Leerlauf und ein zu starkes Absacken der Leerlaufdrehzahl und kann somit ein Absterben des Motors im Leerlauf verhindern.

Zapobiega podczas jazdy na gazie, aby wolne obroty były zbyt niskie lub oscylowały w niskim zakresie pracy, a co za tym idzie gaśnięciu silnika.

При работе на газе данное устройство предотвращает отключение автомобиля при снижении количества оборотов на холостом ходу или на малой скорости.



06LB00001077

2-way adapter
2-Weg Adapter
Adapter 2 kanałowy
Двухканальный адаптер

The referred device is an interesting solution to the problems that can arise on highly developed cars. Refer to the instructions for the various applications.

Dieser Adapter wird vorzugsweise verwendet bei modernen Fahrzeugen. Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sind zu beachten.

Niniejsze urządzenie rozwiązuje wiele problemów, z jakimi można się zetknąć w bardziej „wyrafinowanych” samochodach. W instrukcji podano wiele zastosowań.

Данное устройство - решение проблем, которые могут возникнуть на современных автомобилях. Обратите внимание на инструкции для различных типов автомобилей.



06LB00001104

4 and 6-wire throttle valve positioner anti-jamming filter
Filter für 4- und 6 Draht Drosselvorrichtungen
Filtr przeciw zakłóceniom położenia przepustnicy 4 - przewodowy i 6 - przewodowy
4-х и 6-и проводной дроссельный фильтр.

Device that allows resetting the engine idling and a regular working. We recommend to use this device only when it is advised on our specific diagrams or by our After-Sales dept.

Wird eingesetzt bei Fahrzeugen zum fehlerfreien Rückfall in den Leerlauf. Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sowie die Anleitungen des BRC Servicepersonals sind zu beachten.



Urządzenie pozwala na przywrócenie ilości obrotów silnika do pierwotnej na wolnych obrotach i do normalnego funkcjonowania. Urządzenie stosuje się tylko na wyraźne zalecenie specjalnych schematów lub Działu Obsługi Technicznej.

Устройство, позволяющее перезапустить двигатель на холостом ходу. Рекомендуется, только если его использование предусмотрено электрической схемой.

06LB00001098A
06LB00001098

"4"
"6"

Signal inverter

Signal-Inverter

Przetwornik „inwertor” sygnału

Обратный преобразователь сигнала

This device is used on vehicles with an inverted TPS signal. For a correct use always refer to the BRC specific diagrams.

Dieser Adapter wird verwendet mit einigen BRC Steuergeräten zur Invertierung des Drosselklappensignals. Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sind zu beachten.

Niniejsze urządzenie stosuje się w samochodach posiadających przetworzony sygnał TPS. W celu prawidłowego zastosowania należy postępować zgodnie z zaleceniami specjalnych schematów BRC.

Данное устройство используется на автомобилях с преобразованным TPS сигналом. Для правильного использования обратите внимание на схему подключения.



06LB00001105

Signal amplifier

Signal Verstärker

Wzmacniacz „amplifikator” sygnału

Усилитель сигнала

It should be used whenever the rpm signal is too weak and cannot be therefore used by the BRC ECUs. Use the signal amplifier only when it is advised in the specific diagrams.

Wird verwendet zur Verstärkung des Drehzahlsignals wenn dieses nicht einwandfrei vom BRC-Gassteuergerät gelesen werden kann. Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sind zu beachten.

Stosuje się w przypadku, gdy sygnał obrotów silnika jest zbyt słaby, w konsekwencji nie przetwarzany przez centralkę BRC. Wzmacniacz należy zastosować tylko na wyraźne zalecenie specjalnego schematu.

Рекомендуется к использованию, когда rpm сигнал слишком слаб, и не может быть использован электронным контрольным устройством BRC. Используйте усилитель только тогда, когда он предусмотрен в электронной схеме.



06LB00001106

C.E.C. Cut-Off Electronic Control

C.E.C. Schubabschaltungs-Modul

C.E.C. Elektroniczny kontroler Cut-Off

C.E.C. электронный прерыватель

This device allows avoiding any bothersome problems of wrong return to idling while the vehicle is powered by gas.

Wird verwendet wenn der Motor im Gasbetrieb nicht sauber in den Leerlauf zurückfällt. Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sind zu beachten.

Urządzenie to pozwala na uniknięcie uciążliwych problemów związanych z brakiem prawidłowego powrotu do wolnych obrotów silnika samochodu podczas jazdy na gaz.

Данное устройство позволяет избежать многих проблем при неправильном возврате на холостой ход во время работы на газе.



06LB00001107

Low impedance ECU adapter

Adapter zur Reduzierung der Signalimpedanz
Adaptator do centralki o niskiej impedancji.
Адаптер низкого сопротивления



06LB00001108

Safety-Car ECU

Sicherheitsabschaltung Steuergerät
Centralka Safety-Car

Электронное контрольное устройство "Безопасный автомобиль"

This device can be used with the safety-car function on the vehicles equipped with T100 changeover switch and BRC electro-assisted reducer (AT90E, Tecno, BRC ME and Tecno M).

Wird verwendet in Verbindung mit T100 Umschaltsteuergeräten und elektrounterstützten Druckminderern. Die Gaszufuhr wird nur freigeschaltet wenn ein Drehzahlsignal anliegt.

Urządzenie to może być stosowane jako safety-car w samochodach posiadających przełącznik T100 oraz elektrycznie sterowany reduktor (AT90E, Fox G, BRC ME i Fox M).

Устройство, обеспечивающее безопасную работу автомобилей, оборудованных переключателем T-100 и электронным редуктором (AT90E, Fox G, BRC ME, Fox M).



06LB00001110

Crankshaft position sensor rpm reading polarised adapter

Drehzahlsignalwandler Typ 1 für Induktivsensoren
Adapter Ruota-Fonica

Поляризованный адаптер, считывающий обороты двигателя с коленвала

This adapter is applied on vehicles converted to LPG or CNG with the Flying Injection system, that do not have any rpm square wave signal.

Dieser Adapter wandelt das Induktivgebersignal vom Kurbelwellendrehzahlgeber in ein Rechteckwellensignal um. Wird verwendet in Verbindung mit dem System Flying Injection.

Adapter ten stosuje się w samochodach z instalacją na gaz płynny GPL lub metan z systemem Flying Injection, bez sygnału ilości obrotów silnika w postaci fali prostokątnej.

Данный адаптер применяется на автомобилях, оборудованных системой Flying injection, не имеющей импульсных сигналов.



06LB00001114

Crankshaft position sensor rpm reading decoupled adapter

Drehzahlsignalwandler 2 für Induktivsensoren

Adaptator odczytu obrotów z koła fonicznego rozłączonego/ odsprężonego.

Раздельный адаптер, считывающий обороты двигателя с коленвала

This adapter is applied on vehicles converted to LPG or CNG with the Flying Injection system, that do not have any rpm square wave signal.

Dieser Adapter wandelt das Induktivgebersignal vom Kurbelwellendrehzahlgeber in ein Rechteckwellensignal um. Wird verwendet in Verbindung mit dem System Flying Injection.

Adaptator ten stosuje się w samochodach z instalacją na gaz płynny GPL lub metan z systemem Flying Injection, bez sygnału ilości obrotów silnika w postaci fali prostokątnej.

Данный адаптер применяется на автомобилях, оборудованных системой Flying injection, не имеющей импульсных сигналов.



06LB00001174

Crankshaft position sensor Open-Collector adapter

Kurbelwellensensor Open-Collector Adapter

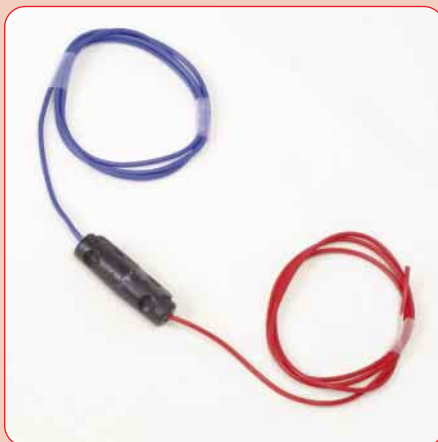
Adapter odczytu obrotów z koła fonicznego open collector

Адаптер для коленвала Open-Collector

The crankshaft position sensor Open-Collector adapter is used on vehicles converted with the SEQUENT system that have a 5V crankshaft position sensor and an amplified output referred to ground, only if it is necessary to operate the timing advanced processor inside the FLY SF ECU. Such sensors are generally mounted on all the vehicles of the Volkswagen group (Audi, Seat, Skoda).

Der Kurbelwellensensor Open-Collector Adapter wird verwendet bei Fahrzeugen die mit dem System SEQUENT ausgerüstet wurden. Dieser Adapter ermöglicht die interne Zündverstellung im FLY SF Steuergerät bei Fahrzeugen die mit einem 5V Kurbelwellensignalgeber ausgerüstet sind. Solche Sensoren findet man üblicherweise bei Fahrzeugen der Volkswagengruppe.

Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sind zu beachten.



06LB00001205

Adapter czujnika koła fonicznego Open-Collector stosuje się w samochodach z zainstalowaną instalacją SEQUENT, posiadających czujnik koła fonicznego zasilany na 5V oraz wzmocnione wyjście masy, tylko i wyłącznie, gdy trzeba uaktywnić modulator przyspieszenia zapłonu w centralce FLY SF. Czujniki te zazwyczaj są fabrycznie zamontowane we wszystkich samochodach grupy Volkswagen (Audi, Seat, Skoda).

Адаптер для определения положения коленвала Open-Collector применяется на автомобилях, оснащенных системой SEQUENT с датчиком коленвала 5V и расширенным заземленным выходом. Используется при необходимости активации процессора опережения в устройстве FLY SF ECU. Такого рода датчики обычно присутствуют на всех автомобилях группы Volkswagen (Audi, Seat, Skoda).

Crankshaft position sensor RPM reading adapter for Just Heavy ECU

Kurbelwellensensor Signaladapter für Just Heavy Steuergerät

Adaptator odczytu obrotów koła fonicznego do centralki Just Heavy.

Адаптер, считывающий обороты двигателя с коленвала Just Heavy

This adapter is applied on vehicles converted to LPG or CNG with the Just Heavy system, that do not have any rpm square wave signal.

Dieser Adapter wandelt ein drehzahlproportionales Signal in ein Rechteckwellensignal um. Wird eingesetzt bei der Ausrüstung von Fahrzeugen mit dem System Just Heavy.

Niniejsze urządzenie stosuje się w samochodach z instalacją na gaz płynny GPL lub metan z systemem Just Heavy, bez sygnału ilości obrotów silnika w postaci fali prostokątnej.

Адаптер применяется на автомобилях, переоборудованных на сжиженный газ или метан посредством системы Just Heavy, где отсутствует индикатор количества оборотов двигателя.



06LB00001250

Lambda signal inverter
Lambda Signal Inverter
Nawrotnik sygnału sondy lambda
Преобразователь Лямбда сигнала

The lambda oxygen sensor signal inverter is used on vehicles with an inverted Lambda oxygen sensor signal. For a correct use, refer to the specific wiring diagrams.

Der Lambda Signal Inverter wird eingesetzt bei Fahrzeugen mit invertierter Lambdasonde. In Verbindung mit einigen einfachen BRC Steuergeräten. Die fahrzeugspezifischen Anleitungen sind zu beachten.

Przetwornik sygnału sondy lambda stosuje się w samochodach posiadających przetworzony sygnał Lambda. W celu prawidłowego zastosowania należy postępować zgodnie z zaleceniami specjalnych schematów BRC.

Преобразователь используется на автомобилях с обратным Лямбда сигналом. Для правильного использования обратите внимание на схему подключения.



06LB00001099

Adapter for 2 Lambda signals on BRC ECUs
Adapter für 2 Lambdasonden mit BRC Steuergeräten
Łącznik 2 sygnałów sondy lambda

Адаптер для двух Лямбда сигналов на электронном контрольном устройстве BRC

Device allowing the correct connection of the Yellow wire of the BRC ECUs on vehicles equipped with two Lambda oxygen sensors.

Dieser Adapter erlaubt den Anschluß von zwei Lambdasonden an die gelbe Leitung von BRC Steuergeräten bei Fahrzeugen die mit Zweibank-Lambdaregelung ausgerüstet sind.

Urządzenie to pozwala na prawidłowe podłączenie żółtego przewodu centralek BRC w samochodach posiadających dwie sondy Lambda.

Устройство, позволяющее правильно соединить желтый провод электронного контрольного устройства BRC на автомобилях, оборудованных двумя Лямбда датчиками.



06LB00001070

Lambda oxygen sensors
Lambdasonden
Sonda Lambda - Sonda Lambda wstępnie podgrzana
Кислородный Лямбда сенсор

They can be convenient as spare or additional parts on electronic injection vehicles of the traditional type being converted with BRC devices. Available in three versions: standard "ST", pre-heated "PR" and 0-1V 4-wire pre-heated "0-1V".

Lambdasonden als Ersatzteil oder zur Nachrüstung von Fahrzeugen mit geregelten Gassystemen. Lieferbar in den Ausführungen Standard "ST", beheizt "PR" und beheizt 4-Draht "0-1V".



Może być pomocna jako część zamienna lub dodatkowa w samochodach z elektronicznym wtryskiem paliwa typu tradycyjnego z urządzeniami BRC. Sondy dostępne w wersji Standardowej (ST), wstępnie podgrzanej (PR) i wstępnie podgrzanej 0-1V 4-przewodowej (0-1V).

Используется в качестве запасной или дополнительной части для электронных инжекторных автомобилей обычного типа, оснащенных электронным контрольным устройством BRC. Выпускается в трех версиях: стандарт (ST), с подогревом (PR) и 0-1V 4-х проводной (0-1V).

06LB00001056
06LB00001081
06LB00001113

"ST"
"PR"
"0-1V"

Exhaust-pipe coupling

Schweißaugen für Lambdasonden
Tuleja do rury wydechowej pojedynczej/podwójnej
Соединения для выхлопной трубы

Couplings to be welded on exhaust-pipes for the lambda oxygen sensor installation. Available in the following versions: single "S" and double "D".

In Einfach "S" und Doppelausführung "D".

Tuleje przeznaczone do przyspawania do rur wydechowych do zainstalowania sondy lambda.

Соединения используются для установки кислородного Лямбда сенсора. Выпускается в версиях: одиночное "S" и двойное "D".



06LB00001067
06LB00001068

"S"
"D"

Ignition impulse filter

Filter zum Abgriff des Drehzahlsignals an der Zündspule
Filtr impulsów zapłonu
Фильтр импульсного зажигания



06LB00001076

Double Flying Injection changeover switch adapter

Flying Injection Kabelsatz für Applikationen mit zwei Steuergeräten
Łącznik podwójnego przełączania Flying Injection
Двойной переключатель Flying injection с адаптером

Device necessary to manage the changeover function of double (two-Fly Gas ECU) Flying Injection systems.

Dieser Kabelsatz wird verwendet bei Applikationen die mit zwei Fly Gas Steuergeräten gemacht wurden. Dieser Kabelsatz ermöglicht die Verbindung der zwei Steuergeräte mit einem Umschalter.

Urządzenie niezbędne do sterowania przełączaniem podwójnych instalacji Flying Injection (z dwoma centralkami Fly Gas).

Устройство, необходимое для управления функцией переключения в двойных системах Flying injection (с двумя ECU Fly Gas).



DE802009

TPS signal adapter
TPS Signal Filter
Filtr sygnału tps
Адаптер сигнала TPS

Device for filtering the TPS signal properly when it is not possible to use it directly from Fly Gas or Just.

Bauteil zur Filterung des TPS Signals für die Systeme Fly Gas, Just Heavy und Just.

Urządzenie służące do właściwego filtrowania sygnału TPS w przypadku, gdy nie jest on prawidłowo wykorzystywany przez Fly Gas lub Just.

Устройство для очищения TPS сигнала. Используется в случаях, когда невозможно получить сигнал непосредственно от Fly Gas или Just.



DE802010

"Memory" EOBD Lambda Oxygen Sensor Emulators
"Memory" EOBD Lambasonden Emulatoren
Emulatory Sondy Lambda EOBD "Memory"
"Memory" EOBD эмуляторы Лямбда сенсоров

The "Memory" emulators prevents the petrol carburetion from altering while running on gas on vehicles with EOBD diagnostics (Euro 3 and Euro 4). This saves the check-engine warning light from turning on while running on gas.

Die "Memory" Emulatoren emulieren die Lambdasonde im Gasbetrieb mit Hilfe der ausgegeben Regelparmeter des Benzinsteuergerätes. Damit kann bei der Nachrüstung von Fahrzeugen mit Schadstoffnorm EURO3 und EURO4 das Aufleuchten der EOBD Lampe verhindert werden.



Emulatory "Memory" zapobiegają zmienieniu się wytwarzania mieszanki benzyny podczas funkcjonowania na gaz przy diagnostyce EOBD (Euro 3 i Euro 4). Zapobiega to zapaleniu się kontrolki Check Engine podczas jazdy na gaz.

"Memory" эмуляторы предохраняют бензиновую карбюрацию от изменения при работе на газе на автомобилях с EOBD диагностикой (Euro 3 и Euro 4). Предотвращает автоматическое срабатывание индикатора check-engine.

06LB00020024
06LB00020025
06LB00020026

"Memory 4"
"Memory 5"
"Memory 6"

2-way Modular
2-way Modular
Modular 2 kanałowy
Двухканальный модулятор

The 2-way Modular is an interesting solution to the various problems that may arise on highly developed cars. Refer to the instructions for the different applications.

2-way modular wird verwendet zur Problemlösung bei modernen Fahrzeugen. Fahrzeugspezifische Anleitungen sind zu beachten.

Modular 2 kanałowy stanowi rozwiązanie wielu problemów, z którymi można się zetknąć w bardziej „wyrafinowanych” samochodach. W instrukcjach podano wiele zastosowań.

Данное устройство - решение многих проблем, которые могут возникнуть у автомобиля с форсированным двигателем.



06LB00003012

Modular EMU

The variable richness oxygen sensor signal emulator sends an optimum signal of the oxygen sensor to the injection ECU, while running on gas. Refer to the instructions for the various applications. Version for 0-5V oxygen sensors: code 06LB00003013A.

Lambdasonden-Emulator. Der Emulator sendet ein einstellbares Signal zum Benzinsteuergerät während der Motor im Gasbetrieb läuft. Ausführung für 0-5V LAMBDA-SONDE: Code 06LB00003013A.



06LB00003013

Emulator sygnału sondy o zmiennym wzbogaceniu przesyła do centralki wtrysku optymalny sygnał sondy podczas jazdy na gaz. W instrukcjach podano wiele zastosowań. Wersja do sond na 0-5 Volt: Kod 06LB00003013A.

Эмулятор с сенсором кислорода, посылающий оптимальный сигнал к инжекционному электронному контрольному устройству во время работы на газе. Обратите внимание на инструкции для различных типов автомобилей. Версия для 0-5V датчиков кислорода: код 06LB00003013A.

Modular K-J

The Modular K-J allows cutting off the petrol running of vehicles equipped with the mechanical "Bosch KE-Jetronic" injection without interrupting the working of the pump.

Modular K-J stellt die Benzinzufuhr ab bei Fahrzeugen mit K-Jetronic ohne die Benzinpumpe abzuschalten.

Modular K-J pozwala na odcięcie benzyny w samochodach posiadających wtrysk mechaniczny Bosch KE-Jetronic bez odciążenia pracy pompy paliwa.

Данное устройство позволяет прерывать работу на бензине в автомобилях, оборудованных механической инжекцией "Bosch KE-Jetronic", без прерывания работы насоса.



06LB00003014

Modular RIT

Delaying module that, coupled with the emulating/disconnecting modules, allows overlapping fuels during the petrol/gas changeover.

Verzögerungsschalter der in Verbindung mit Einspritzventilemulatoren eine Kraftstoffüberlappung ermöglicht und somit ein einwandfreies Umschalten ermöglicht.

Umożliwia na nakładkę paliw przy przejściu z benzyny na gaz.

Используется вместе с модулями эмуляции / разъединения, позволяет подавать топливо в момент переключения с бензина на газ.



06LB00003011

Modular Start

The device is used to extend the engine working after turning off.

The engine stops with a slight delay, avoiding that way any self-ignition or troubles when subsequently starting up on petrol.

Ermöglicht ein verzögertes Abstellen des Motors, um das sich im Ansaugtrakt befindliche Gas-Luftgemisch bei Venturianlagen zu verbrennen. Damit kann eine eventuelle Rückzündung beim Wiederholstart vermieden werden.



06LB00003200

Urządzenie stosowane do przedłużenia funkcjonowania silnika po odcięciu zapłonu przez kierowcę.

Silnik wyłącza się z lekkim opóźnieniem zapobiegając wystąpieniu samozapłonu lub problemów z następnym uruchomieniem silnika na benzynie.

Данное устройство используется для продолжения работы двигателя после его выключения. Поддерживает зажигание и деактивирует подачу газа и бензина.

Двигатель производит остановку с задержкой, что позволяет избежать самовозгорания при запуске на бензине.

Electric air throttling

Schaltbare Luftdrossel

Elektryczny dławik powietrza

Воздушный электрический дроссель

Destined to some models of vehicles, it accentuates the mixer suction and leaves the running on petrol unchanged.

Luftdrossel die im Gasbetrieb elektrisch aktiviert wird. Dadurch bleibt die Luftzufuhr im Benzinbetrieb unverändert.

Stosowane w niektórych modelach samochodowych, pozwala na zwiększenie zasysania mieszalnika i nie zmienia funkcjonowania na benzynie.

Разработанный для отдельных видов автомобилей, дроссель поддерживает забор смеси и гарантирует неизменную работу на бензине.



18CE00010017

Various electric components

Verschiedene elektrische Komponenten

Inne komponenty elektryczne

Различные электрические компоненты

The BRC Gas Equipment Co. supplies a wide range of electric components requisite for gas conversions of vehicles. In the price list you will find all the available components.

BRC Gas Equipment liefert eine breites Spektrum an elektrischen und elektronischen Zusatzkomponenten. Bitte fordern Sie zusätzliches Informationsmaterial an.

Firma BRC Gas Equipment dostarcza szeroką gamę komponentów elektrycznych niezbędnych do instalacji gazowych montowanych w samochodach. Wszystkie dostępne komponenty podano w cenniku.

ВРC поставляет большое количество различных электрических компонентов для автомобилей, переоборудованных на газ.



Thermoshrinking sheath
Schrumpfschlauch
Osłona termo-zaciskowa
Термоусадочная оплетка



GO050007	ø 3,2x1,6
GO050008	ø 1,6x0,8
GO050009	ø 4,8x2,4
GO050010	ø 9,6x4,8

Modular StartEnd

Harness for the connection with the outside supply of the first element (start) of a Modular group. The package also contains the locking cap of the last module (end) improving the installation tightness and quality.

Kabelsatz zur Reihenschaltung mehrerer Emulatoren aus der Modular Baureihe. Der Kabelsatz dient zum Anschluß des ersten Emulators (Start). Die Endkappe zum Verschluß der elektrischen Steckverbindung des letzten Emulators (End).



06LB50030000

Okablowanie służące do podłączenia z zewnętrznym zasilaniem pierwszego elementu (start) grupy Modulatora. Opakowanie zawiera zaślepkę do ostatniego modułu (end), która poprawia hermetyczność i jakość samej instalacji.

Кабель для соединения с внешним элементом группы Modular (старт). Внутри упаковки имеется также наконечник для последнего модуля, что улучшает инсталляционную плотность и качество, повышает интеграцию с автомобильными узлами.

One-hole ring nut cylindrical tank
Zylindrischer Tank mit Einlochflansch
Zbiornik cylindryczny z 1 otworem
Цилиндрический баллон с фланцем и одной горловиной

The one-hole ring nut cylindrical tanks conform to the stringent European regulations (Reg. 67-01) and can be therefore marketed in several European countries. The BRC Europa Multivalves fit this type of tank, equipped with a particular ring nut.

Einlochflansch Tanks nach ECE R67-01. Diese Tanks werden mit dem BRC Multivalve Europa bestückt.

Zbiorniki cylindryczne z oprawką z jednym otworem posiadają homologację zgodnie z najostrzejszymi normatywami europejskimi (Rej. 67-01) i mogą być sprzedawane na rynkach wielu europejskich krajów. Do tego typu zbiornika z oprawką z jednym otworem instaluje się Wielozawory BRC Europa.

Цилиндрический баллон с одной горловиной соответствует принятым Европейским нормам (67-01), и поэтому может распространяться на рынке большинства Европейских стран. Данному типу баллона соответствуют мультиклапаны BRC Europa.

E20*67R01*



Code Teilenummer Kod	Dimensions Dimensionen Rozmiar	Liters Liter Litry
27CE01200010	200X382	10
27CE02200015	200X550	15
27CE03200020	200X717	20
27CE04200025	200X884	25
27CE05200030	200X1052	30
27CE06200035	200X1219	35
27CE07200040	200X1387	40
27CE08200045	200X1554	45
27CE00244024	244X600	24
27CE00244036	244X860	36
27CE00244042	244X1000	42
27CE00244052	244X1200	52
27CE09270025	270X514	25
27CE10270030	270X607	30
27CE11270035	270X699	35
27CE12270040	270X792	40
27CE13270045	270X884	45
27CE14270050	270X977	50
27CE15270055	270X1069	55
27CE16300040	300X646	40
27CE17300045	300X720	45
27CE18300050	300X793	50
27CE19300055	300X867	55
27CE20300060	300X940	60
27CE21300065	300X1014	65
27CE22300070	300X1088	70
27CE23315035	315X531	35
27CE24315040	315X599	40
27CE25315045	315X667	45
27CE26315050	315X734	50
27CE27315055	315X802	55
27CE28315060	315X869	60
27CE29315065	315X937	65
27CE30315070	315X1004	70
27CE31315080	315X1139	80
27CE32315090	315X1274	90
27CE35360040	360X478	40
27CE36360050	360X582	50
27CE37360060	360X686	60
27CE38360070	360X789	70
27CE39360080	360X892	80
27CE40360090	360X996	90
27CE41360100	360X1099	100
27CE43360110	360X1203	110
27CE47400090	400X847	90

Ring-shaped tank with peripheral ring-nut
 Ringförmiger Tank mit außenliegendem Einlochflansch
 Zbiornik toroidalny zewnętrzny z pierścieniem mocującym
 Тороидальный баллон с наружной горловиной

This type of tank too conforms to the European regulations (Reg. 67-01). The new BRC Europa Multivalve can be installed on it in the 0° versions. The tank is therefore suitable for being installed both in an inside and in an outside spare-wheel compartment.

Einloch Ringnut Tanks nach ECE R67-01 mit außenliegender Ringnut. Dieser Typ von Ringtank kann sowohl bei innenliegendem als auch bei aussenliegendem Reserverad verwendet werden. Die Tanks werden bestückt mit dem BRC Multivalve Europa in der 0 Grad Ausführung.

Również ten zbiornik posiada homologację przeprowadzoną według norm europejskich (Reg. 67-01) i można na nim montować nowy wielozawór BRC Europa w wersji 0. Zbiornik może być zatem instalowany zarówno w przestrzeni koła zapasowego jak i na zewnątrz.

Данный тип баллона также соответствует Европейским нормам (67-01). На него может устанавливаться новый Европа мультиклапан BRC в версии 0°.

Баллон может устанавливаться как во внутренней, так и в наружной нише запасного колеса.

E20*67R01*



Code Teilenummer Kod	Dimensions Dimensionen Rozmiar	Liters Liter Litry
27TE05565G35	565X180	34
27TE00580039	580X200	40
27TE01580045	580X225	46
27TE10600040	600X190	39
27TE11600042	600X200	42
27TE12600047	600X220	47
27TE07600048	600X230	49
27TE08600052	600X250	54
27TE09600057	600X270	59
27TE06630G40	630X190	43
27TE02630045	630X204	47
27TE03630050	630X225	50
27TE04630G60	630X250	60
27TE15650050	650X200	50
27TE16650056	650X220	55
27TE17650062	650X240	61
27TE18650070	650X270	70

Ring-shaped tank with central ring-nut
 Ringförmiger Tank mit innenliegendem Einlochflansch
 Zbiornik toroidalny wewnętrzny z mocowaniem centralnym
 Тороидальный баллон с внутренней горловиной

This type of tank too conforms to the very stringent European regulations (Reg. 67-01). The new BRC Europa Multivalve can be installed on it in the 30° version. The tank is therefore suitable for being solely installed in an inside spare-wheel compartment.

Einlochflansch Tanks nach ECE R67-01 mit innenliegendem Flansch. Dieser Typ von Ringtank wird ausschließlich bei innenliegendem Reserverad verwendet werden. Die Tanks werden bestückt mit dem BRC Multivalve Europa in der 30 Grad Ausführung. Die Tankarmatur liegt gut geschützt im inneren des Tanks.

Również ten zbiornik posiada homologację przeprowadzoną według rygorystycznych norm europejskich (Reg. 67-01) i można na nim montować nowy wielozawór BRC w wersji 30.

Zbiornik może być instalowany wyłącznie w przestrzeni koła zapasowego.

Данный тип баллона также соответствует строгим Европейским нормам (67-01). На него устанавливается новый BRC Европа мультиклапан BRC в версии 30°.

E20*67R01*



Code Teilenummer Kod	Dimensions Dimensionen Rozmiar	Liters Liter Litry
27TE56518035	565X180	34
27TE58020039	580X200	40
27TE58022545G	580X225	46
27TE60019040	600X190	39
27TE60020042	600X200	42
27TE60022047	600X220	47
27TE60023048	600X230	49
27TE60025052	600X250	54
27TE60027057	600X270	59
27TE63020445	630X204	47
27TE63022550	630X225	53
27TE63025060	630X250	60
27TE65020050	650X200	50
27TE65022056	650X220	55
27TE65024062	650X240	61
27TE65027070	650X270	70

Cylindrical tank with a four-hole plate
 Zylindrischer Tank mit Vierlochplatte
 Zbiornik cylindryczny z płytą 4 - otworową
 Цилиндрический баллон с фланцем под четыре отверстия

The cylindrical tanks with a four-hole plate conform to the European regulations (Reg. 67-01) and can be therefore marketed in several European countries. On this type of tank the new BRC Multihole valve must be installed. Please ask our sales department for full information on the models available.

Zylindrische Tanks mit Vierlochplatte nach ECE R67-01. Diese Tanks wurden speziell entwickelt für das neue BRC Plurivalve.
 Bitte fordern Sie gesonderte Informationen an.

Zbiorniki cylindryczne z 4-otworową płytą posiadają homologację przeprowadzoną według norm europejskich (reg. 67-01) i mogą być wprowadzone na rynki wielu państw europejskich. Przy tym typie zbiornika należy zamontować nowy wielozawór BRC.

Данный баллон с фланцем под четыре отверстия соответствует Европейским нормам (67-01), и может распространяться в большинстве Европейских стран.

На этот тип баллона должны устанавливаться новые многофункциональные клапаны BRC.



Ring-shaped tank with four central ring-nuts
 Ringförmiger Tank mit vier innenliegenden Flanschen
 Zbiornik toroidalny z 4 mocowaniami centralnymi
 Тороидальный баллон с четырьмя внутренними горловинами

This type of tank too conforms to the European regulations (Reg. 67-01). The new BRC Multihole valve must be installed on it in the 30° version. The tank is therefore suitable for being solely installed in an inside spare-wheel compartment. Please ask our sales department for full information on the models available.

Vierlochflansch Tanks nach ECE R67-01 mit innenliegenden Flanschen. Dieser Typ von Ringtank wird ausschließlich bei innenliegendem Reserverad verwendet werden. Die Tanks werden bestückt mit dem BRC Plurivalve in 30 Grad Ausführung. Die Tankarmaturen liegt gut geschützt im inneren des Tanks.

Również ten typ zbiornika posiada homologację przeprowadzoną według norm europejskich (reg. 67-01) i musi na nim być zamontowany nowy wielozawór BRC w wersji 30.
 Zbiornik może być zamontowany wyłącznie w przestrzeni koła zapasowego.

Данный баллон также соответствует Европейским нормам (67-01). На него должны устанавливаться новые многофункциональные клапаны BRC в версии 30°.

Баллон должен устанавливаться только во внутренней нише запасного колеса.



Ring-shaped tank with a four-hole peripheral plate

Ringförmiger Tank mit externer Vierlochplatte

Zbiornik toroidalny z płytą 4 otworową

Торoidalный баллон с фланцем под четыре отверстия

This type of tank too conforms to the European regulations (Reg. 67-01). The new Multihole valve must be installed on it in the 30° version. The tank is therefore suitable for different installations. Please ask our sales department for full information on the models available.

Ringförmige Tanks mit Vierlochplatte nach ECE R67-01. Dieser Tanktyp eignet sich für verschiedene Anwendungen. Die Tanks werden bestückt mit dem BRC Plurivalve in 30 Grad Ausführung.

Również ten typ zbiornika posiada homologację przeprowadzoną według norm europejskich (reg. 67-01) i musi na nim być zamontowany nowy wielozawór BRC w wersji 30°.

Zbiornik można montować w różny sposób.

Данный баллон также соответствует Европейским нормам (67-01). На него должны устанавливаться новые многофункциональные клапаны BRC в версии 30°.

Баллон может устанавливаться как во внутренней нише запасного колеса, так и снаружи.



Ring-shaped tank with a four-hole peripheral plate (Netherlands type)

Ringförmiger Tank mit Vierlochplatte komplett bestückt (Holland-Typ)

Zbiornik toroidalny z płytą 4 otworową (model holenderski)

Торoidalный баллон с наружным фланцем под четыре отверстия (голландский тип)

Tank built in compliance with the European Regulations (67-01), it is equipped with Stako valves and fixing legs. Please ask our sales department for full information on the models available.

Tank nach ECE R67-01. Mit angeschweißten Befestigungspunkten und bestückt mit Armaturen und Armaturenkasten von Stako.

Zbiornik wyprodukowany zgodnie z normami europejskimi (rej – 01); wyposażony w zawory STAKO i nóżki mocujące. Patrz dostępne modele (masz dział handlowy).

Данный баллон соответствует Европейским нормам (67-01), оснащен Stako клапанами и крепежными ногами.

E20*67R01*



One-hole ring nut assembled cylindrical tank

Zylindrische Einlochtanks vormontiert

Zbiornik walcowy z oprawką jedno otworową.

Цилиндрический монтированный баллон с фланцем и одной горловиной

BRC supplies pre-assembled E67-01 tanks with Europa Multivalve, refuelling point and LPG-proof casing. Refer to the effective Price List for the available models.

Einlochtank nach ECE R67-01 komplett vormontiert mit Multivalve Europa und Armaturenkasten. Die lieferbaren Modelle finden Sie in unseren aktuellen Listen.

BRC dostarcza zbiorniki E67-01 wyposażone w Wielozawór Europa, zawór tankowania i pokrywę. Patrz dostępne modele w obowiązującym cenniku.

BRC поставляет уже монтированные баллоны E67-01 с мультиклапаном Европа, ВЗУ и вентиляционной камерой. Все модели описаны в прайс листе.

E20*67R01*



Ring-shaped assembled tank with peripheral ring-nut

Ringförmige Einlochtanks mit außenliegendem Multivalve

Zbiornik toroidalny wraz z oprawką

Тороидальный монтированный баллон с наружной горловиной

BRC supplies pre-assembled E67-01 tanks with Europa Multivalve, refuelling point and protection. Refer to the effective Price List for the available models.

Einlochtank nach ECE R67-01 komplett vormontiert mit Multivalve Europa und Schutzkappe. Die lieferbaren Modelle finden Sie in unseren aktuellen Listen.

BRC dostarcza zbiorniki E67-01 wyposażone w Wielozawór Europa, zawór tankowania i pokrywę. Patrz dostępne modele w obowiązującym cenniku.

BRC поставляет монтированные баллоны E67-01 с мультиклапаном Европа, ВЗУ и защитой. Все модели описаны в прайс листе.

E20*67R01*



Ring-shaped assembled tank with central ring-nut

Ringförmige Einlochtanks mit innenliegendem Multivalve

Zbiornik toroidalny z oprawką centralną.

Тороидальный монтированный баллон с внутренней горловиной

BRC supplies pre-assembled E67-01 tanks with Europa Multivalve and refuelling point. Refer to the effective Price List for the available models.

Einlochtank nach ECE R67-01 komplett vormontiert mit Multivalve. Die lieferbaren Modelle finden Sie in unseren aktuellen Listen.

BRC dostarcza zbiorniki E67-01 wyposażone w Wielozawór Europa, zawór tankowania i pokrywę. Patrz dostępne modele w obowiązującym cenniku.

BRC поставляет монтированные баллоны E67-01 с мультиклапаном Европа и ВЗУ. Все модели описаны в прайс листе.

E20*67R01*



CNG cylinder
CNG Druckgasbehälter
Zbiornik do metanu
Баллоны для метана

The CNG cylinders, conforming to very stringent regulations, are made of advanced materials and cutting edge technologies at the service of quality, safety and reliability. They are available in different models and materials.

Die CNG Druckgasbehälter nach ECE R110 werden nach neuestem Stand der Technik aus hochwertigem Material gefertigt. Es sind verschiedene Größen und Ausführungen lieferbar.

Homologowane butle do metanu zgodne z najsurowszymi przepisami, zostały wykonane z najnowocześniejszych materiałów i przy pomocy najbardziej zaawansowanych technologii.

A wszystko to, aby zapewnić jakość, bezpieczeństwo i niezawodność.

Dostępne w różnych modelach i z zastosowaniem różnych materiałów.

Баллоны для метана соответствуют строжайшим Европейским требованиям. Они изготавливаются с применением современных материалов и технологий, обеспечивают высокое качество, надежность и безопасность. Предлагаются баллоны различных моделей и из разных материалов.

"Type 1" Steel cylinder



Code Teilenummer Kod	Dimensions Dimensionen Rozmiar	Liters Liter Litry	kg
27BM00168017	165x950	17	20
27BM00203024	203x950	24	
27BM00203030	203x1150	30	28,8
27BM00227030	227x950	30	33,5
27BM00229025	229x800	25	
27BM00244040	244,5x1100	40	
27BM00273040	273x900	40	45,5
27BM00273045	273x1000	45	49,5
27BM00273050	273x1100	50	53

Available soon

"Type 2" Metal cylinder
+ composite wrapping on central section
"Type 3" Metal liner + composite wrapping
"Type 4" Full composite

BRC Europa Multivalve with tap for cylindrical tanks

BRC Europa Multivalve für Zylindrischen Tank mit zusätzlichem Handabsperrrventil.

Wielozawór BRC Europa do zbiorników cylindrycznych z zaworem ręcznym

Мультиклапаны BRC Европа для цилиндрических баллонов

The BRC Europa multivalve, conforming to the European regulation (Reg. 67-01), must be only installed on E67-01 tanks.

It is manufactured in the 0°, 30° and 90° versions for cylindrical (CIL) tanks and in the 0° and 30° versions for ring-shaped tanks (TOR). The 30° version is exclusively for tanks installed in the inside spare-wheel compartment. The BRC Europa Multivalve is provided with all the safety devices and functions contemplated in the New European Regulation, namely: refuelling valve with automatic 80% filling limiting device, excess flow valve, on-off solenoid valve, 27 bar safety valve with low-melting element, level gauge.

Das BRC Multivalve Europa (ECE R 67-01) darf nur in Verbindung mit ECE R 67-01 geprüften Tanks verwendet werden. Es ist lieferbar in den Ausführungen 0°, 30° und 90° für zylindrische Tanks (CIL) und in den Ausführungen 0° und 30° für ringförmige Tanks (TOR). Die 30° (TOR) Ausführung ist ausschließlich für innenliegende Ringtanks bestimmt. Das BRC Multivalve Europa ist mit allen notwendigen Sicherheitseinrichtungen wie 80% Füllstop, Durchflußmengenbegrenzer, Magnetabsperrrventil, 27-bar Überdruckventil, Schmelzlotsicherung sowie Füllstandsanzeige versehen.

Wielozawór BRC Europa posiadający homologację przeprowadzoną według norm europejskich (Reg.67-01) może być zamontowany wyłącznie na zbiornikach E67-01.

Do zbiorników cylindrycznych (CIL) produkowany jest w wersji 0,30,90, do zbiorników toroidalnych (TOR) w wersji 0° i 30°. Ta ostatnia przeznaczona wyłącznie do zbiorników zainstalowanych w przestrzeni koła zapasowego. Wielozawór BRC Europa wyposażony jest we wszystkie zawory zabezpieczające i spełnia wszystkie funkcje przewidziane przez nowe normy europejskie: zawór tankowania z automatycznym ogranicznikiem napełnienia do 80%, zawór odprowadzający nadmierny strumień, elektrozawór odcięcia wypływu, zawór bezpieczeństwa 27 bar, wskaźnik poziomu.

Мультиклапаны BRC Европа, удовлетворяющие Европейским нормам (67-01), должны устанавливаться только на сертифицированные E67-01 баллоны.

Они производятся в версиях 0°, 30° и 90° для цилиндрических баллонов, и в версиях 0° и 30° для тороидальных баллонов. Версия 30° предназначена исключительно для баллонов, устанавливаемых во внутренней нише запасного колеса. Мультиклапан BRC Европа имеет все функции и предохранительные устройства, предусмотренные новыми Европейскими нормами безопасности, а именно: заправочный клапан с 80% автоматической отсечкой, скоростной клапан, электромагнитный запорный клапан, предохранительный клапан 27 бар и датчик уровня топлива.

E13*67R01*0004



CIL 0°

10MV30000200	200/0°
10MV30000244	244/0°
10MV30000270	270/0°
10MV30000300	300/0°
10MV30000315	315/0°
10MV30000360	360/0°

CIL 30°

10MV30300200	200/30°
10MV30300244	244/30°
10MV30300270	270/30°
10MV30300300	300/30°
10MV30300315	315/30°
10MV30300360	360/30°
10MV30300400	400/30°

CIL 90°

10MV30900200	200/90°
10MV30900244	244/90°
10MV30900270	270/90°
10MV30900300	300/90°
10MV30900315	315/90°
10MV30900360	360/90°

BRC Europa Multivalve with tap for ring-shaped tanks with 0° peripheral ring-nut

BRC Europa Multivalve für Ringförmige Tanks 0°

Wielozawór BRC Europa do zbiorników toroidalnych z pierścieniem mocującym 0° i z zaworem ręcznym

Мультиклапаны BRC Europa для тороидальных баллонов с внешней горловиной 0°

E13*67R01*0004



TOR. 0°

10MV320G1180	180X565
10MV32004190	190
10MV32003200	200,204
10MV32003220	220X550-600-650
10MV32003225	225X580-630
10MV32003230	230X600
10MV32005240	240X650
10MV32004250	250x600-630
10MV32003270	270x600-650

BRC Europa Multivalve with tap for ring-shaped tanks with 30° central ring-nut

BRC Europa Multivalve für Ringförmige Tanks 30°

Wielozawór BRC Europa do zbiorników toroidalnych z mocowaniem centralnym 30° i z zaworem ręcznym

Мультиклапаны BRC Europa для тороидальных баллонов с внутренней горловиной 30°

E13*67R01*0004



TOR. 30°

10MV34301180	180X565
10MV34303190	190X600
10MV34302200	200X580-600-650
10MV34304204	204X630
10MV34303220	220X600-650
10MV34304225	225X630
10MV343G2225	225X580,230X600
10MV34305240	240X650
10MV34303250	250X600-630
10MV34303270	270X600
10MV34305270	270X650

Protection for BRC Europa Multivalve

Schutzkappe für BRC Multivalve Europa

Ośłona wielozaworu BRC Europa

Защита для мультиклапанов BRC Europa

It is compulsory when the multivalve is installed outside the vehicle and can be subjected to impacts. Available for multivalve with tap (R) and for multivalve without tap (S).

Wird verwendet wenn das Multivalve außenliegend angebracht wird. Lieferbar für Multivalves ohne Handabsperrentil (S) und für Multivalves mit Handabsperrentil (R).

K Jest konieczne w przypadku gdy wielozawór zainstalowany jest na zewnątrz pojazdu przez co narażony jest na wstrząsy. Dostępne do wielozaworu z zaworkiem „R” i w wersji bez zaworka „S”.

Необходима для мультиклапанов, смонтированных снаружи автомобиля, которые могут быть подвержены повреждениям. Выпускается для мультиклапана с краником (R) или без краника (S).



11RM00100031	“R”
11RM00100029	“S”

BRC Multihole valve for 4-hole tanks

BRC Plurivalve für BRC 4-Loch Tanks

Wielozawór BRC do zbiorników 4 otworowych

ВРС многофункциональный клапан для баллонов с четырьмя отверстиями

The referred unit consists of four valves having the following functions respectively: Refuelling with 80% automatic electronic limiting device, Intake with excess flow, tap and on-off solenoid valve, 27 bar Safety valve and low-melting element, Level gauge. In view of the particular configuration of the 4 valves the unit consists of, the BRC Multihole valve can be solely installed on 4-hole cylindrical and ring-shaped BRC tanks or on tanks having a tightness inside O-Ring ring nut. The Multihole valves are manufactured in the following versions: 45° for cylindrical tanks, 30° for ring-shaped tanks with four central ring-nuts and 30° for ring-shaped tanks with peripheral plate. Please ask our sales department for full information on the models available and prices.

Plurivalve Tankarmaturen mit separaten Bauteilen wie elektronischem 80% Füllstop, elektromagnetisch betätigtem Entnahmenventil mit Handabsperrventil, 27 bar Sicherheitsventil und Schmelzlotsicherung, Füllstandsanzeiger.

Wird verwendet in Verbindung mit BRC Tanks mit Vierlochplatte. Plurivalves sind lieferbar in 45° Ausführung für zylindrische Tanks, 30° Ausführung für innenliegende Armaturen und in 30° Ausführung für aussenliegende Vierlochplatte.

Die lieferbaren Modelle finden Sie in unseren aktuellen Listen.



Niniejsze urządzenie składa się z czterech zaworów pełniących następujące funkcje: Tankowania z automatycznym elektronicznym ograniczeniem po osiągnięciu 80%, Poboru przy dużym przepływie (zawór i elektrozawór odcinający); Zaworu bezpieczeństwa na 27 barów i elementu nisko zanurzonego – wskaźnik poziomu.

Dzięki szczególnej klasyfikacji czterech zaworów wchodzących w skład tego urządzenia, Wielozawór BRC nadaje się wyłącznie do zbiorników walcowych i toroidalnych BRC 4 otworowych oraz do zbiorników z wewnętrzną uszczelką o-ring. Wielozawór produkowany jest w następujących wersjach : na 45 do zbiorników walcowych, na 30 do zbiorników toroidalnych z 4 otworami centralnymi i na 30 do zbiorników toroidalnych z płytą. Dostępne modele i cen należy zwrócić się do naszego biura handlowego.

Данный компонент состоит из четырех клапанов со следующими характеристиками: заправочный клапан с 80% автоматической отсечкой, электромагнитный скоростной и запорный клапан, предохранительный клапан 27 бар и датчик уровня топлива. Принимая во внимание особую конфигурацию четырех клапанов, BRC многофункциональный клапан может быть установлен только на цилиндрических и тороидальных баллонах BRC с четырьмя отверстиями, или же на баллонах с горловиной O-Ring.

Многофункциональный клапан представлен в версиях: 45° для цилиндрических баллонов, 30° для тороидальных баллонов с четырьмя внутренними горловинами, 30° для тороидальных баллонов с наружным фланцем.

За более подробной информацией обращайтесь в наш отдел сбыта.

"VB A1" CNG cylinder valve
"VB A1" CNG Sicherheitsventil
Zawór do butli metanowej VB A1
"VB A1" вентиль на метановый баллон

With small overall dimensions, it gathers the functions of on-off valve and container conveying any leaks out. Available in different models depending on the safety devices and on the cylinder type.

Mechanisch betätigtes Absperrventil mit innerer Belüftung. Lieferbar in verschiedenen Ausführungen mit verschiedenen Sicherheitseinrichtungen und für verschiedene Flaschenanschlußgewinde.

O szczególnie niewielkich rozmiarach, łączy w sobie funkcje zaworu odcinającego oraz komory wytapującej i przenoszącej na zewnątrz ewentualne nieszczelności. Dostępny w wielu wersjach w zależności od urządzeń zabezpieczających oraz rodzaju butli, na której jest zainstalowany.

При малых внешних размерах, вентиль сочетает в себе функции запорного вентиля и устройства, выводящего возможные утечки наружу. Предлагается в различных вариантах, что зависит от предохранительных устройств и типа баллона.



	Cylinder Thread Anschlußgewinde	Flow Excess Rohrbruchsicherung	Burst Disk Berstscheibe	Fuse Schmelzsicherung	Square Fitting Seat Vierkant-Anzugsflansch
16PM00020002	W28,8	NO	NO	NO	NO
E160M6411	W28,8	YES	YES	NO	NO
E160M6414Q	W28,8	YES	NO	NO	YES
E160M6415	W28,8	YES	YES	YES	NO
E160M6415Q	W28,8	YES	YES	YES	YES
E160M6407	W28,8	NO	YES	YES	NO
E160M6418	3/4"NGT	YES	YES	NO	NO
E160M6424Q	3/4"NGT	YES	NO	YES	YES
E160M6425	3/4"NGT	YES	YES	YES	NO
E160M6425Q	3/4"NGT	YES	YES	YES	YES
E160M6435Q	1" BS 341	YES	YES	YES	YES

"VB S1" CNG electro-assisted cylinder valve
"VB S1" CNG Sicherheitsventil mit Elektromagnetventil
Zawór sterowany elektrycznie do butli metanowej VB S1
"VB S1" электромагнитный клапан на метановый баллон

Obtained from the "VB A1", it complies with the R110 regulation. In the operating condition the solenoid valve allows or stops the gas flow towards the engine, by remarkably increasing the device safety. It is available in different versions, depending on the cylinder thread type.

Abgeleitet vom "VB A1" Ventil mit Magnetabsperrentil. Geprüft nach ECE R110 mit allen notwendigen Sicherheitsfunktionen. Lieferbar mit verschiedenen Anschlußgewinden.

Pochodna VB A1. Homologacja według norm R110. W praktyce elektrozawór otwiera lub zamyka przepływ gazu w kierunku silnika, znacznie zwiększając bezpieczeństwo urządzenia. Dostępny w różnych wersjach w zależności od gwintu butli.

Модифицированный из "VB A1", данный клапан соответствует нормам R110.

В условиях работы электромагнитный клапан пропускает или останавливает течение газа в двигатель, чем значительно увеличивает безопасность системы. Выпускается в различных версиях, которые зависят от нити баллона.



E160M6914	W28,8
E160M6924	3/4" NGT
E160M6934	1" BS 341

"BRC A2" CNG refuelling valve

"BRC A2" CNG Füllventil

Zawór tankowania metanu BRC A2

"BRC A2" метановый заправочный клапан

Featuring an innovative operation, the BRC A2 valve simplifies and quickens the filling-up operations due to its non-return valve. To be coupled to one of the filling adapters without non-return described on page 73.

Mit Rückschlagventil zur schnellen und sicheren Betankung von Erdgasfahrzeugen. Wird verwendet mit Füllanschlüssen ohne Rückschlagventil. Siehe Seite 73.

Zawór BRC A2 o innowacyjnym działaniu, który ułatwia i przyspiesza proces tankowania dzięki zastosowaniu zaworu jednokierunkowego. Do zamontowania przeciw powrotnego złącza tankowania, patrz str. 73.

Современная конструкция данного клапана упрощает и ускоряет процесс заправки баллонов, благодаря присутствию запорного клапана. Клапан должен устанавливаться в комбинации с адаптером без запорного устройства, см. стр. 73.



16PM00010002

CNG refuelling "tee" of the "TC A4" type

"TC A4" CNG T-Stück für Betankungsanschluß

Trójnik tankowania TC A4

Заправочный метановый тройник типа "TC A4"

Fitting to be positioned along the cylinder reducer pipe, coupled to one of the filling adapters with non-return described on page 74. It is also available with manual tap (RM) to turn off the gas flow towards the adapter.

T-Stück zwischen Druckgasbehälter und Druckminderer mit Anschlussgewinde für Füllanschlüsse nach Seite 74. Auch lieferbar mit Handabsperventil (RM).

Złącze do zamontowania przy przewodach reduktora zbiornika razem z jednym ze złączy przeciw powrotnych, patrz str. 74.

Dostępne również z zaworem ręcznym „RM” do zamknięcia przepływu gazu.

Тройник для установки на трубке редукции в комбинации с заправочным запорным адаптером, см. стр. 73. Выпускается также с ручным краником (RM).



16PM00010010
E160M6006

"RM"

"BRC VMA3-E" CNG refuelling solenoid valve

"BRC VMA3-E" CNG Magnet-Absperrventil

Elektrozawór tankowania metanu BRC VMA3-E

"BRC VMA3-E" метановый запорный электромагнитный клапан

The "BRC VMA3-E" on-off solenoid valve is to be positioned along the pipes connecting the CNG cylinders to the reducer. Unprovided with filling adapter, it is also available with a "24V" uprated coil, with "WP" waterproof connections and in the "CLASSIC" version with reducer protection during the refuelling operation.

Das "BRC VMA3-E" Magnetabsperrentil wird in die Gaszuleitung zwischen Druckgasbehälter und Druckminderer eingebaut. Optional kann ein Betankungsanschluß direkt montiert werden. Lieferbar in verschiedenen Ausführungen. 'WP' mit wasserdichter elektrischer Steckverbindung, '24 V' mit 24V Magnetspule und in Version 'Classic' mit zusätzlicher manueller Absperrung zum Druckminderer.

Elektrozawór odcinający „BRC VMA3-E” montuje się przy przewodach łączących butle metanu z reduktorem. Bez złącza tankowania dostępne jest również z większą cewką na „24V” ze szczelnymi połączeniami „WP” i „Classic”, z zabezpieczeniem reduktora podczas fazy tankowania.

Электромагнитный запорный клапан для установки на трубке, соединяющей баллоны с редуктором. Выпускается без заправочного адаптера, представлен также в версии с катушкой "24V", "WP" с водонепроницаемыми соединениями и "CLASSIC" с защитой редуктора во время заправки.

E13*110R00*0039*



16PM00010005

16PM00010015

16PM00010012

16PM00010014

"24V"

"WP"

"CLASSIC"

"BRC VMA3-R" CNG refuelling valve

"BRC VMA3-R" CNG Betankungsventil

Zawór tankowania metanu BRC VMA3-R

"BRC VMA3-R" метановый заправочный магнитный клапан

The "BRC VMA3-R" is obtained from the "BRC VMA3-E". The gas flow towards the reducer is managed with a manual tap. Unprovided with filling adapter, it is also available in an exclusive model for the Argentine market "ARG".

Das "VMA3-R" ist abgeleitet vom "BRC VMA3-E". Die Gaszufuhr zum Druckminderer kann manuell abgesperrt werden. Auch lieferbar in spezieller Ausführung für Argentinien.

Zawór BRC VA3-R powstał z elektrozaworem „BRC VMA3-E”. Wyposażony jest w urządzenie do odcinające przepływ gazu – ręczny zawór. Bez złącza tankowania dostępny jest również model przeznaczony na rynek angielski „ARG”.

Данный клапан является модификацией предыдущего. Течение газа к редуктору управляется ручным краником. Без заправочного адаптера, выпускается также в эксклюзивной версии для аргентинского рынка "ARG".

E13*110R00*0039*



16PM00010011

E160M6202

"ARG"

Italy CNG refuelling quick coupling without non-return for BRCA2

CNG Betankungsanschluss Italien ohne Rückschlagventil (für BRC A2)
Szybkie złącze tankowania metanu Italia bez zaworu jednokierunkowego (dla BRC A2)
Заправочная метановая муфта Italia без запорного устройства для BRC A2



16PM00990005

NGV1-P30 CNG refuelling quick coupling without non-return for BRCA2

CNG Betankungsanschluss NGV1-P30, 1/2" GF ohne Rückschlagventil (für BRC A2)
Szybkie złącze tankowania metanu NGVI-P30, bez zaworku jednokierunkowego (dla BRC A2)
Заправочная метановая муфта NGVI-P30 без запорного устройства для BRC A2



E160M6002

IM A5 Italy

BRC produces and commercialises a wide range of refuelling couplings with non-return, in order to fit the different types of connections for CNG refuelling (Italy, NGV1-P30, NZS, Brazil, etc). The filling adapters can be available in the upright version ("L") or bodywork-piercing version ("P").

BRC liefert eine Vielzahl von verschiedenen Betankungsanschlüssen mit integrierten Rückschlagventil nach Standard NGV1-P30, Italien, NZS, Brasilien und andere. Die Anschlüsse sind lieferbar zur Direktmontage auf das Absperrventil oder mit Schottverschraubung.

E13*110R00*0043*



Firma BRC produkuje i sprzedaje szeroką gamę szybkich złączy jednokierunkowych nadających się do różnych stosowanych typów przyłączy tankowania manometru (Italia, NGV1-P30, NZS, Belgia, itp.). Złącza są dostępne w wersji liniowej „L” lub przechodzącej przez ściankę „P”.

BRC производит широкий спектр заправочных муфт для обеспечения доступа к заправочному клапану (Италия, Бразилия и т.д.). Выпускаются в прямой “L” или врезной “P” версии.



16PM00990007
16PM00990008

“L”
“P”

IM A6 NGV1 P30

E13*110R00*0043*



E160M6500
E160M6506

“L”
“P”

IM A6 NGV1 P30

with microswitch - mit Microschalter
z mikrowyłącznikiem
с микропереключателем

E13*110R00*0043*



E160M6507

“L”

IM A8 Argentina

E13*110R00*0043*



16PM00030003
16PM00030004

"L"
"P"

IM A9 Brazil

E13*110R00*0043*



16PM00030005
16PM00030006

"L"
"P"

IM A12 China

E13*110R00*0043*



16PM00030007

"L"

"VM A7" CNG non-return valve

"VM A7" CNG Rückschlagventil

Zawór jednokierunkowy metanowy VM A7

"VM A7" метановый запорный клапан

It is applied on the CNG high-pressure line connecting the detached filling adapter (ex. bodywork-piercing point) to the cylinder valve, performing a safety function.

Rückschlagventil zur Verwendung in der Befüllleitung zum Druckgasbehälter.

Stosowany do instalacji wysokociśnieniowych metanowych z zaworem tankowania oddalonym od zaworu butli, pełniącym funkcję zaworu bezpieczeństwa.

Для установки на метановой трубке высокого давления, соединяет заправочный адаптер (например, врезную муфту) с цилиндрическим клапаном, выполняя предохранительную функцию.



E160M6712

Clamping spanner for VB A1 valve

Anzugswerkzeug für das VB A1 Sicherheitsventil

Klucz mocujący do zaworów VB A1

Гаечный ключ для VB A1 клапана



16PM00040001

Clamping spanner for VB A1 valve with burst disk and fuse

Anzugswerkzeug für das VB A1 Sicherheitsventil mit Berstscheibe und Schmelzlotsicherung

Klucz mocujący do zaworów VB A1 z bezpiecznikiem topikowym

Гаечный ключ для VB A1 клапана с диском взрыва и предохранителем



16PM00040003

Clamping spanner for VB A1 valve with square fitting seat

Anzugswerkzeug für das VB A1 Sicherheitsventil mit Vierkantanschluss

Klucz mocujący do zaworów VB A1 czterokątny

Гаечный ключ для VB A1 клапана с квадратным гнездом



16PM00040004

"B1" Standard Refuelling Point
"B1" Standard Füllanschluß Italien
Zawór tankowania GPL B1 rurka
"B1" стандартное ВЗУ

Made of brass, it is essentially a non-return valve that guarantees the highest safety during both the refuelling operation and the use of the vehicle. Available for $\varnothing$ 10 and $\varnothing$ 8 pipes.

Hergestellt aus Messing. Mit Rückschlagventil für eine sichere Betankung und einen sicheren Betrieb. Lieferbar für $\varnothing$ 8mm und $\varnothing$ 10mm Leitung.

Wykonany z miedzi zawór jednokierunkowy gwarantuje maksimum bezpieczeństwa zarówno podczas fazy tankowania jak i podczas użytkowania samochodu. Dostępne do przewodów $\varnothing$ 10 i $\varnothing$ 8.

ВЗУ изготавливается из латуни и является запорным клапаном, обеспечивающим высокую безопасность как при заправке, так и при движении автомобиля. Выпускается для трубок $\varnothing$ 8мм и $\varnothing$ 10мм.

E13*67R01*0020*



16PC00010005
16PC00010002

" $\varnothing$ 10"
" $\varnothing$ 8"

"B1" bodywork piercing refuelling point with flange
"B1" Aussenbetankungsanschluß mit Flansch
Zawór tankowania GPL B1 z uchwytem usztywniającym
"B1" врезное ВЗУ с фланцем

It allows fitting the filling adapter in a hidden position. The dispenser supplied in the kit is used while refuelling. Available for $\varnothing$ 10 and $\varnothing$ 8 pipes.

Zweiteiliger Betankungsanschluß mit Anschlußgewinde M10 zum versteckten Einbau z.B. in der Benzintankklappe. Anschlußteile siehe Seite 82. Lieferbar für $\varnothing$ 8mm und $\varnothing$ 10mm Leitung.

Pozwala na zamontowanie zaworu w dyskretnym miejscu. W zestawie dostępna jest nakładka wykorzystywana tylko w momencie tankowania.

Позволяет установить заправочный клапан в незаметном месте, срабатывает в момент заправки топливом. Выпускается для трубок $\varnothing$ 8мм и $\varnothing$ 10мм.

E13*67R01*0020*



16PC00030006
16PC00030001

" $\varnothing$ 10"
" $\varnothing$ 8"

"B1" bodywork piercing refuelling point without flange
"B1" Aussenbetankungsanschluß ohne Flansch
Zawór tankowania GPL B1 bez uchwyty usztywniającego
"B1" врезное ВЗУ без фланца

Smaller in size than the previous model, it is available for $\varnothing$ 10 and $\varnothing$ 8 pipes. In this case too, the dispenser supplied with the kit is only used while refuelling.

Zweiteiliger Betankungsanschluß mit Schottverschraubung und mit Anschlußgewinde M10 zum versteckten Einbau in der Benzintankklappe. Anschlußteile siehe Seite 82. Lieferbar für $\varnothing$ 8mm und $\varnothing$ 10mm Leitung.

O znacznie zmniejszonych rozmiarach, dostępny do przewodów na $\varnothing$ 10 i $\varnothing$ 8. Również w tym przypadku dostępne w zestawie nakładka wykorzystywana jest tylko w momencie tankowania.

Меньших размеров по сравнению с предыдущей моделью, выпускается для трубок $\varnothing$ 8мм и $\varnothing$ 10мм. Также срабатывает в момент заправки топливом.

E13*67R01*0020*



16PC00030007
16PC00030005

" $\varnothing$ 10"
" $\varnothing$ 8"

Two-Piece "B1" Refuelling Point
Zweiteiliger "B1" Betankungsanschluß
Zawór tankowania B1 dwuczęściowy
Составное "B1" ВЗУ

It has the same safety characteristics as the previous versions. The dispenser features a convenient screw coupling. To be used in case the refuelling point is installed in a hidden position (usually inside the petrol flap). Available for $\varnothing$ 10 pipe.

Mit den selben Eigenschaften wie die anderen Betankungsanschlüsse. Wird verwendet wenn der Betankungsanschluß verdeckt montiert werden soll, zum Beispiel innerhalb der Benzintankklappe. Für $\varnothing$ 10 mm Leitung.

E13*67R01*0020*



16PC00030008

Charakteryzuje się takim samym stopniem bezpieczeństwa jak poprzednie wersje. Wygodne połączenie śrubowe w kształcie dzwonu używane, gdy wlew zainstalowany jest w ukrytym miejscu (zazwyczaj w klapce wlewu paliwa). Dostępne do przewodów na $\varnothing$ 10.

Имеет те же характеристики безопасности, что и предыдущие ВЗУ. Основным отличием является переходник, который используется в случаях, когда ВЗУ располагается в труднодоступных местах (обычно в лючке бензиновой заправочной горловины). Выпускается для трубки $\varnothing$ 10мм.

"B1" Refuelling Point for built-in box
"B1" Betankungsanschluß zum Einbau in Gehäuse
Zawór tankowania B1 do mocowania w maskownicy
"B1" ВЗУ под врезной чехол

To be used in case the refuelling point is paired to the built-in box 16PC00990014 (usually in the rear mudguard). Available for $\varnothing$ 10 pipe.

Wird verwendet in Verbindung mit Gehäuse 16PC00990014 zum Einbau in Kotflügel oder Seitenteil. Für $\varnothing$ 10 mm Leitung.

Do zamontowania gdy zawór jest zamontowany z maskownicą 16PC00990014 (zazwyczaj w tylnym zderzaku). Dostępne wersje do przewodów na $\varnothing$ 10.

Используется в случаях, когда ВЗУ устанавливается с применением врезного чехла (обычно в заднем крыле). Выпускается для трубки $\varnothing$ 10мм.

E13*67R01*0020*



16PC00010006

Detached refuelling point with elbow
Aussenfüllanschluß mit Winkelstück
Zawór tankowania z kolankiem
Разъемное ВЗУ с коленом

The elbow and the left pitch nipple allow using the B1 refuelling point with valves of other manufacturers. Available for $\varnothing$ 8 pipe.

Hergestellt aus Messing. Mit Rückschlagventil für eine sichere Betankung und einen sicheren Betrieb. Mit separatem Winkelstück für beengte Einbauverhältnisse. Für $\varnothing$ 8 mm Leitung.

Kolanko i złącze z gwintem lewym pozwalają na zamontowanie zaworu tankowania B1 z zaworami innych firm. Dostępny do przewodów na $\varnothing$ 8.

Разъемное ВЗУ с коленом может быть использовано с заправочными клапанами других производителей. Выпускается для трубки $\varnothing$ 10мм.

E13*67R01*0020*



16PC00010001

"B1" detached LPG refuelling point with quarter bend

"B1" Aussenfüllanschluß mit Winkelstück
Zawór tankowania GPL z kolankiem na 90°
"B1" угловое разъемное ВЗУ

The elbow allows installing the refuelling point in a particularly narrow space. Available for ø 8 pipe.

Füllanschluß mit Winkelabgang. Für ø 8 mm Leitung.

Dzięki temu kolanku można zamontować zawór tankowania również dysponując niewielką ilością miejsca. Dostępny do przewodów na ø 8.

Колено делает возможной установку в узких и труднодоступных местах. Выпускается для трубы ø 8 мм.

E13*67R01*0020*



16PC00010003

Fixed Refuelling Point

Italienfüllanschluß zur direkten Montage auf das Multivalve
Zawór tankowania do montażu z wilozaworem na stałe.
Несъемное ВЗУ

It can be used in particular situations, by screwing it directly on the multivalve gas inlet.

Für Sonderanwendungen. Wird direkt auf das Multivalve aufgeschraubt.

Wykonany z mosiądzu jednokierunkowy gwarantuje maksimum bezpieczeństwa zarówno w fazie tankowania jak i podczas użytkowania samochodu.

Для установки в особых ситуациях, монтируется непосредственно на газовый вход клапана.



16PC00010004

Refuelling point extension kit spare part

Betankungsanschluß Verlängerung (Ersatzteil)
Część zamienna do kompletu przedłużka - zawór tankowania
Удлинитель ВЗУ

Convenient spare part usable with the kits codes 16PC00030001, 16PC00030006, 16PC00030005, 16PC00030007, described on page 78.

Ersatzteil für die Artikel 16PC00030001, 16PC00030005, 16PC00030007. Siehe Seite 78.

Przydatna część zamienna w zestawie kod 16PC00030001, 16PC00030006, 16PC00030005, 16PC00030007, patrz opis na str. 78.

Удобная запасная часть для использования со следующими наборами: 16PC00030001, 16PC00030006, 16PC00030005, 16PC00030007, описание на стр. 78.



16PC00030002

ø 8 pipe turned refuelling point kit spare part

Betankungsanschluß für ø 8 Rohranschluß mit Winkelstück (Ersatzteil)

Część zamienna do kompletu zawór tankowania toczony do rury ø 8

Запасная часть для заправочного комплекта с трубкой ø 8



16PC00030003

Adjustable quarter bend on refuelling point outlet

Drehbare Winkelstücke für Betankungsanschlüsse

Kolanko wyjścia na 90° do poziomego zaworu tankowania

Угловой ВЗУ

It is used on the refuelling point outlet, by screwing it on the nipple. It allows to turn the copper pipe depending on the spaces and passages available. Available for ø 10 and ø 8 pipes.

Drehbares Winkelstück für Betankungsanschluß. Lieferbar für ø 8mm und ø 10mm Leitung.

Stosowane na wyjściu zaworu tankowania poprzez przykręcenie do złącza. Pozwala na ustawienie w rządany kierunku rurki miedzianej, stosowane do ilości dostępnego miejsca i przekroju przewodu na ø 10 lub ø 8.

Устанавливается на выходе заправочного устройства, позволяет смонтировать медную трубку в нужном направлении. Выпускается для трубок ø 10мм и ø 8мм.



16PC00990003

“ø 10”

16PC00990016

“ø 8”

Quarter bend on refuelling point outlet

Winkelstück für Betankungsanschluß

Kolanko na 90° wyjścia zaworu tankowania

Угловой ВЗУ

It is used on the refuelling point outlet, by screwing it in place of the nipple. It allows to turn the copper pipe depending on the spaces and passages available. Available for ø 10 and ø 8 pipes.

Festes Winkelstück für Betankungsanschluß. Lieferbar für ø 8mm und ø 10mm Leitung.

Stosowane na wyjściu zaworu tankowania poprzez przykręcenie do złącza. Pozwala na ustawienie w rządany kierunku rurki miedzianej, stosowane do ilości dostępnego miejsca i przekroju przewodu na ø 10 lub ø 8.

Устанавливается на выходе заправочного устройства, позволяет смонтировать медную трубку в нужном направлении. Выпускается для трубок ø 10мм и ø 8мм.



16PC00990004

“ø 10”

16PC00990002

“ø 8”

Italy/Belgium refuelling point adapter
Betankungsadapter Italien – Deutschland/Belgien
Przyłącze do zaworu tankowania Italia/Belgia
Переходник ВЗУ Италия / Бельгия

Fitting to be screwed on the refuelling point of the Italian model, in order to be able to refuel in the following countries: Belgium, Ireland, Germany, U.S.A., Canada, Australia, New Zealand.

Adapter der auf den Italienischen Füllanschluß geschraubt wird um ein Betanken in Deutschland/Belgien zu ermöglichen. Dieser Anschluß wird übrigens auch verwendet in Irland, U.S.A., Canada, Australien und Neuseeland.

Redukcja do przykręcenia do zaworu tankowania (model włoski). Zastosowanie w następujących krajach: Belgia, Wielka Brytania, Irlandia, Niemcy, Stany Zjednoczone, Kanada, Australia, Nowa Zelandia

Переходник устанавливается на ВЗУ итальянской модели и обеспечивает процесс заправки в следующих странах: Бельгия, Великобритания, Ирландия, Германия, США, Канада, Австралия, Новая Зеландия.



16PC00020002

Italy/Belgium refuelling point adapter with flange
Italien – Deutschland/Belgien Fülladapter mit Flansch
Redukcja do zaworu tankowania Italia/Belgia z kołnierzem
Переходник ВЗУ Италия / Бельгия с фланцем



E1606405

Italy/Netherlands refuelling point adapter
Betankungsadapter Italien - Holland
Redukcja do zaworu tankowania Italia/Holandia
Переходник ВЗУ Италия / Голландия

Fitting to be screwed on the refuelling point of the Italian model, in order to be able to refuel in the countries where you can find the refuelling guns currently used in the Netherlands.

Adapter der auf den Italienischen Füllanschluß geschraubt wird um ein Betanken in Holland zu ermöglichen.

Redukcja do przykręcenia do zaworu tankowania (model włoski). Zastosowanie w następujących krajach: Holandia, Hiszpania

Переходник устанавливается на ВЗУ итальянской модели и обеспечивает процесс заправки в странах, использующих заправочные пистолеты голландского типа.



E1606406

Italy/Netherlands refuelling point adapter with flange

Betankungsadapter Italien – Holland Mit Flansch

Redukcja do zaworu tankowania Italia/Holandia z kołnierzem

Переходник ВЗУ Италия / Голландия с фланцем



E1606402

Belgium/Italy refuelling point fitting

Betankungsadapter Deutschland/Belgien - Italien

Redukcja do zaworu tankowania Belgia/Italia

Переходник ВЗУ Бельгия / Италия

Fitting to be screwed on the refuelling points of the Belgium model, in order to be able to refuel in the countries where you can find the refuelling guns currently used in Italy.

Adapter der auf den Deutschen/Belgischen Füllanschluß geschraubt wird um ein Betanken in Italien zu ermöglichen.

Redukcja do przykręcenia do zaworu tankowania (model belgijski). Zastosowanie w krajach, w których używa się modeli pistoletów do tankowania takich samych jak te, będące w użyciu we Włoszech.

Переходник устанавливается на ВЗУ бельгийской модели и обеспечивает процесс заправки в странах, использующих заправочные пистолеты итальянского типа.



16PC00020004

Foreign/Italy refuelling point fitting

Betankungsadapter Holland - Italien

Redukcja do zaworu tankowania Italia/inne kraje

Переходник ВЗУ Голландия / Италия

Fitting to be screwed on the refuelling points of the Netherlands model, in order to be able to refuel in the countries where you can find the refuelling guns currently used in Italy.

Adapter der auf den holländischen Füllanschluß geschraubt wird um das Betanken in Italien zu ermöglichen.

Redukcja do przykręcenia do zaworu tankowania (model holenderski). Zastosowanie w krajach, w których używa się modeli pistoletów do tankowania takich samych jak te, będące w użyciu we Włoszech.

Переходник устанавливается на ВЗУ голландской модели и обеспечивает процесс заправки в странах, использующих заправочные пистолеты итальянского типа.



16PC00020005

"FP1" refuelling point
"FP1" Aussenbetankung
Zawór tankowania FP1
"FP1" ВЗУ

Built-in refuelling point, suitable for applications in Germany, Belgium and United Kingdom, it is available for $\varnothing 10$ and $\varnothing 8$ pipes.

Aussenfüllanschluß Deutschland/Belgien mit Gehäuse zum Einbau in Stoßfänger oder Seitenteile. Lieferbar für $\varnothing 8$ mm und $\varnothing 10$ mm Leitung.

Wbudowany zawór tankowania odpowiedni do tych stosowanych w Niemczech, Belgii i Anglii. Dostępny do przewodów na $\varnothing 10$ i na $\varnothing 8$.

Встроенное заправочное устройство, подходит для Германии, Бельгии, Великобритании. Выпускается для трубок $\varnothing 10$ мм и $\varnothing 8$ мм.

E13*67R01*0207*



E1606305
E1606303

" $\varnothing 10$ "
" $\varnothing 8$ "

"FP1" refuelling point with adjustable elbow
"FP1" Aussenbetankung mit Drehbarem Winkel
Zawór tankowania FP1 z kolankiem regulowanym
"FP1" ВЗУ с поворотным коленом

The adjustable elbow allows installing the refuelling point in a particularly narrow space. Available for $\varnothing 10$ and $\varnothing 8$ pipes.

Aussenfüllanschluß Deutschland/Belgien mit Gehäuse zum Einbau in Stoßfänger oder Seitenteile. Lieferbar für $\varnothing 8$ mm und $\varnothing 10$ mm Leitung. Mit Winkelstück.

Dzięki regulowanemu kolanku można zamontować zawór tankowania nawet gdy dysponuje się bardzo małą ilością miejsca. Dostępny do przewodów na $\varnothing 10$ i na $\varnothing 8$.

Регулируемое колено позволяет установить заправочное устройство в особо узких местах. Выпускается для трубок $\varnothing 10$ мм и $\varnothing 8$ мм.

E13*67R01*0207*



E1606306
E1606307

" $\varnothing 10$ "
" $\varnothing 8$ "

Quarter bend with left nut
Winkelstück mit Linksgewindeanschluß
Kolanko na 90° z nakrętką lewą
Уголок с "левой" гайкой



16PC00990001

Refuelling point extension fitting

Befüllanschluß Verlängerung

Przylącze przedłużające do zaworu tankowania

Удлинитель ВЗУ

Convenient pipe fitting to be used with the kit 16PC00030001, in case the refuelling point is in a position which does not allow to refuel easily.

Verlängerungsstück für Artikel 16PC00030001 für schwer zugängliche Füllanschlüsse.

Przylącze to stosuje się razem z zestawem 16PC00030001, gdy zawór tankowania znajduje się w niezbyt wygodnym miejscu do tankowania.

Удобный удлинитель для использования с набором 16PC00030001 в случаях, когда заправочное устройство находится в труднодоступном месте.



16PC00990011

Refuelling point built-in box

Gehäuse für Aussenbetankung für Füllanschluß Standard Italien

Maskownica zaworu tankowania

Врезной чехол ВЗУ



16PC00990014

Plastic cap for refuelling point

Kunststoff-Verschlusskappe für Füllanschluß

Korek plastikowy do zaworu tankowania

Крышка ВЗУ



PL500022-1

Small cap for refuelling point
Kappe klein für Füllanschluß
Korek mały do zaworu tankowania
Малая крышка ВЗУ



PL600002

PVC 19x30 "Tee" for refuelling point
PVC 19x30 T-Stück zur Belüftung des Füllanschlusses
Trójnik 19x30 PCV do zaworu tankowania
PVC 19X30 тройник для ВЗУ



16PC00990005

LPG refuelling point vent casing
LPG Füllanschluß Belüftungsgehäuse
Osłona wentylacyjna zaworu tankowania GPL
Вентиляция ВЗУ

It is aimed at giving off any gas leaks either on the refuelling point or while refuelling. Only vent casing code 16PC00990015.

Gasdichte Belüftungsbox für Artikel 16PC00990015.

Ma na celu odprowadzenie na zewnątrz pojazdu ewentualnych przecieków gazu, powstałych przy zaworze tankowania lub podczas samego procesu tankowania kod 16PC00990015.

Устройство направлено на отвод любых утечек во время заправки и эксплуатации. Код только вентиляции: 16PC00990015.



16PC00990017

Supports
 Tankbefestigungen
 Stelaże
 Ложементы

BRC Gas Equipment sells a wide range of supports for LPG tanks and containers being supplied with fixing systems and customised kits. The price list contains all the available models. Special equipment and supports are realised upon request.

BRC Gas Equipment vertreibt eine Vielzahl von verschiedenen Befestigungssätzen für LPG Tanks und CNG Druckgasbehälter. Alle lieferbaren Modelle auf Anfrage. Sondermodelle können auf Anfrage gefertigt werden.



W magazynach firmy BRC Gas Equipment dostępna jest szeroka gama stelaży do zbiorników GPL. Wszystkie wyposażone są w systemy mocujące oraz komplety spełniające specjalne wymogi. W cenniku znajdują się wszystkie produkowane przez firmę elementy. Firma pozostaje do dyspozycji w kwestii realizacji nietypowych elementów.

BRC продает широкий спектр ложементов для баллонов с индивидуальным крепежом. Прейскурант содержит все модели, имеющиеся в наличии. Специальное оборудование реализуется по заказу.

Support for ring-shaped tank
 Befestigungssatz für Ringförmige Tanks
 Stelaż do zbiornika toroidalnego
 Ложементы для тороидальных баллонов

67R01 part. II



Code Teilenummer Kod	Dimensions (ø x h) Rozmiar (ø x h)
14SP01980060	520x225
14SP01980001	565x180
14SP01980009	580x220
14SP01980010	580x225
14SP01980020	600x190
14SP01980021	600x200
14SP01980022	600x220
14SP01980023	600x230
14SP01980024	600x250
14SP01980025	600x270
14SP01980034	630x190
14SP01980030	630x204
14SP01980031	630x225
14SP01980032	630x250
14SP01980033	630x270
14SP01980040	650x200
14SP01980042	650x220
14SP01980044	650x240
14SP01980048	650x270

2-hose universal support
 2-Wannen Universal Befestigungssatz für LPG Tanks
 Stelaż uniwersalny z dwiema rurkami
 Универсальный ложемент



14SP01990001

LPG and CNG sliding support

Ausziehbare Zusatzbefestigung für LPG und CNG Tanks

Stelaż opaskowy GPL i metan

Направляющая для сжиженного газа и метана

prot. 1671/4102

□ = 30mm



14SP01990012

LPG and CNG plastic-coated sliding support

Ausziehbare Zusatzbesfestigung für LPG und CNG Tanks. Kunststoffbeschichtet.

Stelaż opaskowy GPL i plastikowy do metanu

Пластифицированная направляющая для сжиженного газа и метана

prot. 1671/4102

Ø = 30mm



14SP01990013

LPG and CNG couple of cradles

LPG und CNG 1 Paar Wannenbefestigung

Para mocowań kołyskowych GPL i metan

Пара кронштейнов



14SP03000001
14SM03000001

LPG
CNG

Cylindrical tank fixing kit

Zylindrische Tanks Befestigungssätze
Zestaw do zamontowania zbiornika walcowego
Комплект крепежа для цилиндрических баллонов



prot. 1671/4102

Code Teilenummer
Kod

Tank
Zbiorniki

14SP03000005
14SP03000006
14SP03000007
14SP03000008
14SP03000009

ø 244
ø 300
ø 360
ø 270
ø 315

Couple of LPG and CNG clamps with tie rods and a bolts and nuts set

1 Paar Spannbänder für LPG und CNG mit Bolzen, Schrauben und Muttern
Para uchwytów GPL i metan z cięgnami oraz kompletem śrub i nakrętek
Комплект крепежных лент с серьями, болтами и гайками



prot. 1671/4102

14SP02000008

Couple of LPG and CNG clamps
1 Paar Spannbänder für LPG und CNG
Para uchwytów GPL i metan
Комплект крепежных лент



prot. 1671/4102

14SP02000009

Couple of transversal fixing clamps for cylindrical tank

Axiale Zusatzbefestigung für zylindrische Tanks

Para uchwyty do zamontowania poprzecznego zbiornika walcowego

Крепежные ленты

67R01 part. II



14SP0200015

Fixing kit for ring-shaped tank

Befestigungssatz für ringförmigen Tank

Komplet do zamocowania zbiornika toroidalnego

Крепежный комплект для тороидального баллона версии 30° и 0°

67R01 part. II



Code Teilenummer Kod	Ringnut
14SP04000100	30°
14SP04000150	0°

Iron protection for ring-shaped tank
Tankschutz Stahl für ringförmigen Tank
Osłona metalowa zbiornika toroidalnego
Стальная защита для тороидального баллона



Code Teilenummer Kod	Tank Tank Zbiorniki
15PT00010001	ø 565
15PT00010002	ø 580
15PT00010003	ø 600
15PT00010004	ø 630
15PT00010005	ø 650

Two-piece tank protection for cylindrical tank
Zweiteiliger Tankschutz für zylindrische Tanks
Dwuczęściowa osłona zbiornika walcowego
Разъемная защита для цилиндрического баллона



Code Teilenummer Kod	Tank Tank Zbiorniki
15PT00000005	ø 315
15PT00000005	ø 300
15PT00000006	ø 270
15PT00000007	ø 244
15PT00000008	ø 200

Specific to be coupled with the multivalve of the BRC Europa type, when this one is installed on cylindrical tanks.

Wird verwendet in Verbindung mit dem BRC Multivalve wenn der Tank im Kofferraum montiert wird und somit ein gasdichter Armaturenkasten erforderlich ist.

Specjalnie do podłączenia wraz z wielozaworem BRC Europa, w przypadku, gdy jest on zamontowany na zbiorniku walcowym.

Данная камера устанавливается вместе с мультиклапаном BRC Европа на цилиндрические баллоны.

"87/C" LPG-proof casing

"87/C" Gasdichter Armaturenkasten

Komora szczelna GPL 87/C

"87/C" LPG вентиляционная камера

E13*67R01*0043*



17CS000010001

"87/B" LPG-proof casing

"87/B" Gasdichter Armaturenkasten

Komora szczelna GPL 87/B

"87/B" LPG вентиляционная камера

Specific to be coupled with the multivalve of the BRC Italia type with detached refuelling point.

Wird verwendet in Verbindung mit dem BRC Italien Multivalve mit Aussenfüllanschluß.

Specjalnie do podłączenia wraz z wielozaworem BRC Italia z osobnym zaworem tankowania.

Данная камера устанавливается с мультиклапаном BRC Италия и ВЗУ.



17CS000010087

"83/P" LPG-proof casing

"83/P" Gasdichter Armaturenkasten

Komora szczelna GPL 83/P

"83/P" LPG вентиляционная камера



17CS000010083

"99/B" LPG-proof casing
"99/B" Gasdichter Armaturenkasten
Komora szczelna GPL 99/B
"99/B" LPG вентиляционная камера

Specific to be coupled with the BRC Multihole valve, when this one is installed on cylindrical four-hole tanks positioned inside the boot.

Wird verwendet in Verbindung mit dem BRC Mehrlochventil wenn der Tank im Kofferraum montiert wird und somit ein gasdichter Armaturenkasten erforderlich ist.

Specjalnie do podłączenia do wielozaworu BRC w przypadku, gdy jest on zainstalowany na zbiornikach walcowych 4 otworowych umieszczonych w bagażniku.

Эта камера устанавливается вместе с многофункциональными клапанами на баллон с фланцем под 4 отверстия, расположенном в багажном отсеке автомобиля.



17CS00010099	99/B
17CS00010100	99/B Australia 2-hole 2-Loch / 2-otworowy
17CS00010101	99/B Australia 1-hole 1-Loch / 1-otworowy

Vents
Belüftungsanschlüsse
Odpowietrzniki
Вентиляционные втулки



17CS00990001C	N. 100 ø 26
17CS00990003C	N. 100 ø 30 4-hole 4-Loch / 4-otworowy
17CS00990012C	N. 100 ø 30 2-hole 2-Loch / 2-otworowy
17CS00990010C	N. 10 ø 40
17CS00990004C	N. 10 K30

Adjusting screw
Einstellschraube
Regulator przepływu gazu
Дозирующий винт



21RG01010001	17 x 17
21RG01010002	17 x 13
21RG01010003	17 x 11

Nozzle with adjusting screw
Düse mit Einstellschraube
Dysza z regulatorem
Штуцер с дозирующим винтом



21RG03010010	M10x1 ø 17
21RG03010012	M12x1 ø 17
21RG03010014	M14x1 ø 17

M5x0,8 - M6x1 idling nozzle
M5x0,8 - M6x1 Leerlauf Düse
Dysza minimum M5x0,8 – M6x1
M5x0,8 - M6x1 штуцер холостого хода



21RG03010005C	N. 100 M5x0.8
21RG03010006C	N. 100 M6x1

2-way aluminium distributor with 2 adjusting screws

2-Weg Aluminium Verteiler mit 2 Einstellschrauben
 Rozdzielacz aluminiowy z 2 wyjściami i z 2 regulacjami
 Тройник с двумя дозирующими винтами



21RG02010001	17x11x11 - 17x13x13
21RG02010010	17x17x17

2-way aluminium distributor with 1 adjusting screw

2-Weg Aluminium Verteiler mit 1 Einstellschraube
 Rozdzielacz aluminiowy z 2 wyjściami i z 1 regulacją
 Тройник с одним дозирующим винтом



21RG02010002	17x11x11 - 17x13x13
21RG02010007	17x17x17

17x17x17 2-way aluminium distributor without adjusting screw

17x17x17 2-Weg Aluminium Verteiler ohne Einstellschraube
 Rozdzielacz aluminiowy 2 – kierunkowy bez regulacji
 17x17x17 тройник без дозирующих винтов



21RG02010008	17x17x17
--------------	----------

Nozzle
Anschluß
Dysze
Врезной штуцер



21RG04010008	M8x1 ø 11
21RG04010009	M9x1 ø 11
21RG04010010	M10x1 ø 11
21RG04010011	M11x1 ø 12
21RG04010012	M12x1 ø 13
21RG04010014	M14x1 ø 15

Elbow nozzle
Gas-Winkeldüse
Dysza kątowa
Угловой штуцер



21RG04020010	M10x1
21RG04020012	M12x1

Seal for single "S" and double "D" adjusting screws
Dichtung für Einweg "S" - und Zweiwegeinstellschraube "D"
Plomba do regulatora pojedynczego i podwójnego
Чехол для одного или двух регулировочных винтов



21RG80000001	"S"
21RG80000002	"D"

Copper pipe
 Kupferrohr
 Rurka miedziana
 Медная трубка



22TB00010001	ø 6x4
22TB00010002	ø 8x6
22TB00010006	ø 10x8

Roll - Rolle krążek - Покрытая	
22TB00010003	ø 6 L= 5.5 m
22TB00010011	ø 6 L=6 m

Steel pipe
 Stahlrohr
 Rurka stalowa
 Стальная трубка



22TB00010004	ø 6x4 L= 5.5 m
--------------	----------------

Roll - Rolle krążek - Покрытая	
22TB00010005	ø 6 L= 5.5 m

Breather pipe
 Belüftungsschlauch
 Przewód wentylacyjny
 Вентиляционная трубка



22TB00020001	ø 19
22TB00020002	ø 26
22TB00020003	ø 30

Nylon wrinkled pipe

Nylon Wellrohr als Kabelschutzrohr
Rurka karbowana do ochrony kabli
Гофрированная нейлоновая трубка для защиты кабеля



22TB00020007	ø 8.5
22TB00020008	ø 10
22TB00020009	ø 17
22TB00020010	ø 6,8
22TB00020011	ø 4,5
22TB00020012	ø 13
22TB00020013	ø 22

Water pipe

Kühlmittelschlauch
Przewód wodny
Шланг для воды



22TB00030001	ø 16x23
22TB00030002	ø 7x13
22TB00030003	ø 8x15

Gas pipe

Gasschlauch
Przewód gazowy
Шланг газовый



22TB00045146	ø 4x10
22TB00045148	ø 10x17
22TB00045149	ø 12x19
22TB00045150	ø 17x24
22TB00045151	ø 19x27

Petrol pipe
Benzinschlauch
Przewód benzynowy
Шланг бензиновый



22TB00050001	ø 5x9
22TB0005001/1	ø 6x12
22TB00050002	ø 7x13

Idling rubber pipe
Unterdruckschlauch
Przewód gazowy cienki
Шланг для вакуума



22TB00060001	ø 5x10,5
--------------	----------

Split pin clamp - "Mignon" clamp
Split Pin Schelle - "Mignon" Schelle
Uchwyt z zawleczką - uchwyt „Mignon”
Хомут - Хомут "Mignon"



23FS00000001C	N. 100
23FS00000002C	N. 100 "Mignon"

Copper pipe clamp
Kupferrohr Befestigungsschelle
Uchwyt mocujący do rurki miedzianej
Скобка-крепление медной трубки



23FS00000003C	N. 50 ø 6-8
23FS00000012C	N. 50 ø 10

Covered Beschichtet w osłonie	
23FS00000010C	N. 50 ø 10

Clamp rivet
Blindniet
Nit do uchwytu
Заклепка-крепление



90AV99000014C	N. 100 ø 4x11
90AV99000041C	N. 100 ø 4x13
90AV99000045C	N. 100 ø 4x20

Nylon clamp
Kabelbinder
Opaska nylon
Нейлоновый ремешок



23FS00000004C	N. 100 97x2.4
23FS00000005C	N. 100 285x3.6
23FS00000006C	N. 100 190x3.6
23FS00000007C	N. 100 140x3.6
23FS00000015C	N. 100 280x7

Screw clamp
Schraubschelle
Opaska ślimakowa
Хомут с резьбой



23FS00000008C	N. 50 ø 10-16 L = 9
23FS00000009C	N. 50 ø 16-27 L = 9

Click clamp
Click Schelle
Uchwył „Klik”
Хомут с фиксацией



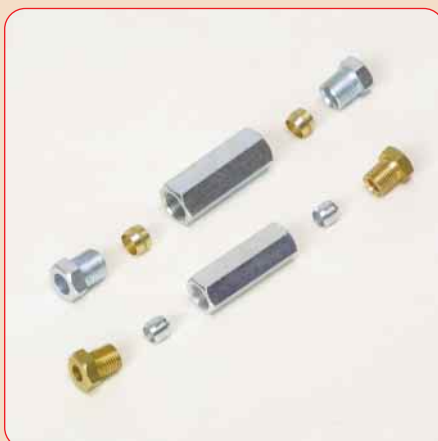
VI050013C	N. 100 ø 10-11
-----------	----------------

Union tee for copper pipe
T-Stück für Kupferrohr
Trójnik do rurki miedzianej
Тройник для соединения медной трубки



24RC01990002	ø 6
24RC01990003	ø 8
24RC01990011	ø 10

Coupling for copper pipe
Verbindung für Kupferrohr
Łącznik do rurki miedzianej
Соединение медной трубки



24RC03000001	ø 6
24RC03000002	ø 8

ø 6 locking ring fitting
Fitting für ø 6 Biconus Klemmring
Złączka do barylki ø 6
Болт для присоединения медной трубки ø 6



FE502148

Locking ring nut
Überwurfmutter für BRC MV
Nakrętka do barylki
Болт для присоединения



FE502040	ø 8
FE507030Z	ø 10

Brass locking ring
Biconus Klemmring Messing
Barylka mosiężna
Латунное кольцо вальцовки



OT502149C	N. 100 ø 6
OT502033C	N. 100 ø 8
OT507029C	N. 100 ø 10

Iron locking ring
Biconus Klemmring Stahl
Barylka stalowa
Железное кольцо вальцовки



24RC02000003C	N. 50 ø 6
24RC02000005C	N. 50 ø 8

CNG pipe fittings

CNG Fittings

Złącze stalowe

Подключение метановой трубки



24RC01020001	M10x1 L=41 ø 6 PIPE
24RC01020002	M12x1 L=41 ø 6 PIPE
24RC01020003	M10x1 L=15 ø 6 PIPE
24RC01020004	M12x1 L=15 ø 8 PIPE
FE224686-1	M12x1 L=15 ø 6 PIPE

Blind cap

Verschlusskappe

Zaslepka

Заглушка



24RC06000001	M10x1
24RC06000002	M12x1
24RC06000003	1/4"G

Fitting for ø 8 pipe from AT90E to LPG Solenoid Valve

Einschrauber zum Anschluß von 8mm Cu-Leitung an Magnetabsperrentil ET98 und an BRC AT90E

Złącze do rurki ø 8 od AT90E do ET98 GPL

Штуцер для соединения AT90E с LPG клапаном трубкой ø 8



24RC01990006

Ring ø10-8 reduction system with locking ring
Klemmring ø10-8 Reduktionssystem für BRC MV Europa
Redukcja przejścia z rurki 8 na 10
Болт ø10-8 системы редукции с кольцом вальцовки



24RC03000006

Hose connector for pressure compensation
Schlauchanschlußstück für Kompensationsschlauch
Króciec z nakrętkami do przewodu
Штуцер для подключения шланга к резиновой трубе



24RC04000003

Multivalve outlet small quarter bend
Winkelstück für BRC Multivalve Ausgang
Kolanko na 90° wyjścia gazu z wielozaworu
Уголок для подключения трубки к выходу мультиклапана



24RC04000004

Brass elbow
Messing Winkelstück
Kolanko mosiężne
Латунные колена



24RC04000005
24RC04000006

M14x1
M16x1

M18x1 pipe fitting for the actuator installation on the CNG reducer
M18x1 Anschlußstück zur direkten Montage des Stellers am CNG Druckminderer
Złączka M18x1 do montażu aktuatora na reduktorze metanu
M18x1 объезды для установки актуатора на метановом редукторе



24RC01990007

CNG 6x6x6 3-way "tee"
T-Stück für CNG 6x6x6
Trójnik metan 6x6x6
Тройник для метана 6X6X6 "T"



24RC01990010

Europa Multivalve gas outlet elbow kit for ø 8 mm copper pipe
BRC Europa Multivalve Winkelstück Ausgang für ø 8 mm Kupferrohr
Komplet elementów kolanka (wyjście gazu) do wielozaworu Europa do rurki miedzianej ø 8
Europa Multivalve комплект выхода газа для медной трубки ø 8 мм



11RM01990002

Plastic and nylon water “Tees”

Kunststoff und Nylon Kühlmittel T-Stücke
Trójnik wodny z plastiku - Trójnik wodny z nylonu
Пластиковый и нейлоновый “Т” для воды



25TA01010001	16x14x14
25TA01010002	16x16x16
25TA01010003	16x20x20
25TA01010004	8x14x14
25TA01010005	8x16x16
25TA01010006	8x20x20

Aluminium water “Tee”

Aluminium Kühlmittel T-Stücke
Trójnik wodny aluminiowy
Алюминиевый “Т” для воды



25TA01020001	16x16x16
25TA01020002	16x16x16 “Y”
25TA01020003	16x20x20
25TA01020004	16x14x14

Water reduction

Reduktionsstücke Kühlmittel
Redukcja do przewodu wodnego
Переход для воды



25TA02020001	ø 16 - 19
25TA02020002	ø 16 - 11
25TA02020003	ø 16 - 9
25TA02020004	ø 16 - 16

Flow-meter protecting device with iron blade
 Rückschlagklappe aus Metall zum Schutz von Luftmassenmessern
 Pierścien antywybuchowy z klapką metalową na przepływomierz
 Защита для расходометра

It is aimed at protecting the flow-meter in the event of flashbacks by discharging backward pressure waves on the flow-meter itself in the open air. It is available for $\varnothing$ 70 mm or 80 mm flow-meters. Special adapters allow further applications.

Wird eingesetzt in Verbindung mit Venturistystemen zum Schutz des Luftmassenmessers im Falle von eventuellen Rückzündungen ins Ansaugrohr. In diesem Falle wird der Druck vor dem Luftmassenmesser in die Atmosphäre abgebaut durch Abheben des Gummiringes. Lieferbar in den Durchmessern 70 mm oder 80 mm. Spezielle Adapter ermöglichen die Anpassung an verschiedene Fahrzeugtypen.



Jego celem jest ochrona przepływomierza w przypadku cofnięcia płomienia poprzez wyprowadzenie na zewnątrz ewentualnego nadmiaru ciśnienia. Dostępny dla przepływomierzy o średnicy 70 i 80 mm. Specjalne redukcje pozwalają na szeroki zakres zastosowania.

Используется для защиты расходометра от всплеск посредством разрядки возможных волн давления. Выпускается для расходометров $\varnothing$ 70 и 80 мм. Специальные адаптеры допускают иные способы применения.

90AV99010032	$\varnothing$ 70F - 60M
90AV99010033	$\varnothing$ 70F - 70M
90AV99010038	$\varnothing$ 80M - 80M
90AV99010039	$\varnothing$ 80F - 80M

Filter protecting device
 Rückschlagklappe zum Schutz von Luftfiltergehäusen
 Oslona filtra
 Защита коробки воздушного фильтра



90AV99000051

Adapters for flow-meter protection with blade
 Adapter Rückschlagklappe aus Metall
 Redukcja do przepływomierza z klapką
 Адаптеры для защиты расходометра

They allow installing the different flow-meter protections either along the air coupling or on flow-meters having a smaller diameter. In our price list you will find all the models.

Diese Adapter ermöglichen die Montage der Rückschlagklappe an verschiedenen Fahrzeugmodellen mit verschiedenen Anschlußdurchmessern.

Pozwalają na zamontowanie różnych rodzajów ochraniacza przepływomierza zarówno na dyszy powietrza jak i na przepływomierzach o mniejszej średnicy. W cenniku znajduje się wykaz poszczególnych modeli.

Делают возможной установку защиты на расходомеры меньших размеров. Все модели описаны в прайс листе.



flow-meter protection Rückschlagklappe	$\varnothing$ coupling $\varnothing$ Anschluß
90AV99000034	$\varnothing$ 70F - 60M 60
90AV99000035	$\varnothing$ 70F - 60M 60
90AV99000036	$\varnothing$ 70F - 70M 70
90AV99000040	$\varnothing$ 80F - 80M 80

K-Jetronic opening vacuum-operated device

Unterdruckgesteuerte Öffnungsvorrichtung für K-Jetronic Stauscheibe

Podciśnieniowy otwieracz K-Jetronic

Вакуумное устройство для открытия K-Jetronic

Device requisite for opening the K-Jetronic flow-meter washer while running on gas. Detailed instructions are enclosed inside the package.

Dies Vorrichtung öffnet die Stauscheibe im Gasbetrieb und ermöglicht somit die Montage des Gas-Luftmischers auch nach der Stauscheibe. Ebenso wird die Beschädigung dieser im Falle einer Rückzündung ins Ansaugrohr verhindert. Die spezifische Montageanleitung ist zu beachten.

Urządzenie niezbędne do otwarcia przepływomierza K-Jetronic podczas funkcjonowania na gaz. Szczegółowa instrukcja wewnątrz opakowania.

Устройство необходимо для открытия колпака расходомера K-Jetronic во время работы на газе. В упаковке даны подробные инструкции по сборке.



20AI00010002

Balance ring for ø 70 and ø 60 flow-meters

Ausgleichsring für ø 70 und ø 60 Luftmengenmesser

Pierścień kompensacyjny do przepływomierza 60 i 70

Кольцо равновесия для расходомеров ø 70 и ø 60

Essential for balancing pressures when the mixer is to be installed between the throttle body and the flow-meter, and the latter cannot be opened.

Notwendig zur Druckkompensation wenn der Gas-Luftmischer zwischen Drosselklappe und Luftmengenmesser montiert werden muss. Kompensiert den Unterdruck der durch die Stauscheibe hervorgerufen wird.

Niezbędny do kompensacji w przypadku zainstalowania miksera pomiędzy przepustnicą a przepływomierzem, bez otwierania tego drugiego.

Необходимо для компенсации давления при установке смесителя между дросселем и расходомером, когда невозможно открыть расходомер.



90AV99000023
90AV99000024

ø 70
ø 60

Lancia Prisma 1.6 i.e. air throttling - Lancia Dedra and Fiat Tipo air throttling

Lancia Prisma 1.6 i.e. Luftdrossel – Lancia Dedra und Fiat Tipo Luftdrossel

Redukcja powietrza do Lancia Prisma i Dedra oraz Fiata Tipo

Воздушный дроссель для Lancia Prisma 1.6 i.e. - Lancia Dedra и Fiat Tipo



90AV99000010
90AV99000020

Prisma
Dedra - Tipo

Petrol check valve
Benzin Rückschlagventil
Zawór zwrotny benzynowy
Запорный клапан для бензина



90AV99000008

Air filter coupling
Luftfilter Anschluß
Redukcja na filtr powietrza
Изменение направления подачи воздуха



90AV99000016

Balancing kit for turbo vehicles
Ausgleichsdüsensatz für turbo Fahrzeuge
Zestaw zwężek kompensacyjnych do silników turbo
Комплект компенсаций для автомобиля турбо



90AV990000046

Pre-Heater: short type "S" - long type "L"

Gasvorwärmung: Kurze Ausführung "S" – Lange Ausführung "L"

Podgrzewacz gazu: krótki „S” i długi „L”

Устройство предварительного нагрева: короткое "S" - длинное "L"

Device to heat LPG on vehicles with air cooling system.
Hose for pre-heater code E5900004.

Vorrichtung zur Gasvorwärmung für Fahrzeuge mit luftgekühlten Motoren. Flexible Schlauchleitung für Gasvorwärmung Code E5900004.

Urządzenie do podgrzewania GPL w samochodach z systemem chłodzenia powietrza. Wąż do podgrzewacza kod E5900004.

Устройство необходимо для нагрева сжиженного газа в автомобилях с воздушной системой охлаждения. Снабжено тросиком, код: E5900004.



E5900002	"S"
E5900005	"L"

Wheel cover with handle

Ersatzradhülle in Stoffausführung mit Tragegriff

Pokrowiec koła zapasowego z uszami

Сумка для запасного колеса с ручкой



90AV99002100	ø 500x100
90AV99002101	ø 580x100
90AV99002102	ø 580x200
90AV99002103	ø 660x200

Wheel cover in sky

Ersatzradhülle in Sky

Pokrowiec koła zapasowego sky

Сумка для запасного колеса



90AV99002145	145-155/13
90AV99002165	165/13-14
90AV99002175	175/13-14
90AV99002195	195/13-14

Small cylinder for camper

Kleiner Druckbehälter als Verdampferreservoir für Camper
Butla mini camper (przełącze z przejściem lewym do butli)
Малый цилиндр

Convenient to assure the complete evaporation of the LPG used by the onboard utilities, when the special two-chamber tank is not installed. Left pitch pipe fitting for small cylinder code 24RC01990001.

Stellt die komplette Restverdampfung sicher bei Verwendung von Gasgeräten die aus der Gasphase des Tanks entnehmen wenn kein spezieller Zweikammertank verwendet wird. Anschlußfitting mit Linksgewinde: Code 24RC01990001.

Zapewnienia całkowite odparowanie GPL w samochodach w których nie ma specjalnego zbiornika dwukomorowego. Przyłącze z przejściem lewym do butli kod 24RC01990001.

Цилиндр обеспечивает полное испарение сжиженного газа в случаях, когда не установлен специальный двухкамерный бак. Левое подключение для малого цилиндра, код: 24RC01990001.



90AV99000011

"Effe 91" gas leak detecting spray

"Effe 91" Blasenbildendes Lecksuchspray
"Effe 91" spray do wykrywania nieszczelności gazu
"Effe 91" спрей-индикатор утечки газа



90AV99000052

"Gas Wheel" tire inflating and repairing bomb

"Gas Wheel" Notreparatur-Pannenspray zum Aufpumpen und Abdichten von platten Reifen
"Gas Wheel" Butla ze środkiem do wypełniania nieszczelności
"Gas Wheel" пена для починки шин



90AV99000053

Lada Niva silencer
Lada Niva Schalldämpfer
Tłumik do Lady Nivy
Глушитель для Lada Niva



90AV99000018
90AV99000019

Cat. - Kat
Normal

Air throttling for CNG filter
Luftdrossel für CNG Anwendungen
Redukcja powietrza do filtra metanu
Воздушный дроссель для метанового фильтра



90AV99000003

Package containing 3 valves for actived carbon filter exhaust
Set mit 3 Adaptern für Tankentlüftungsventil
Komplet 3 zaworków odprowadzających spaliny
Комплект трех клапанов для разрядки фильтра на активированном угле



90AV99000013

Pressure relief valve for BMW manifold
Druckablassventil für BMW Ansaugrohr
Klapka antywybuchowa do kolektora BMW
Защита коллектора BMW



90AV99000047 BMW 318 is 19i 16V "194S1"
90AV99000050 BMW 318 is 89 "184S1"

CNG reducer heater
Elektrische Zusatzheizung für CNG Druckminderer
Podgrzewacz reduktora metanu
Обогреватель редуктора метана



06LB00001117

Numberplate rotary support
Schwenkbare Kennzeichenbefestigung
Uchwyt obrotowy do tablicy rejestracyjnej
Держатель для номерных знаков

It is used to install the refuelling point hidden behind the numberplate.

Schwenkbare Kennzeichenbefestigung zur Montage des Füllanschlusses hinter dem KFZ-Kennzeichen.

Jest to urządzenie służące do zamocowania zastępczej tablicy rejestracyjnej.

Используется для установки скрытого заправочного устройства за номерными знаками.



90AV99000044

Subaru Impreza idle speed stabilising flange
Leerlauf Stabilisator für Subaru Impreza
Kotłierz stabilizacyjny minimum do Subaru Impreza
Фланец стабилизатора холостого хода для Subaru Impreza



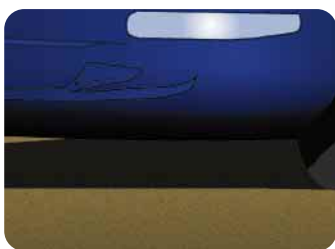
90AV99000056



Mixers

Gas-Luftmischer | Miksery | Смесители





Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
ALFA ROMEO					
145 1.3 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
145 1.3 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88120001	12MM88120001	170
145 1.4 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88160001	12MM88160001	171
145 1.6 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic MP3.1	12MX01990054	12MM01990054	168
145 1.6 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic MP3.1	12MX88120001	12MM88120001	170
145 1.6 i.e.	95	Multipoint electronic injection: Rochester	12MX01990054	12MM01990054	168
145 1.6 i.e.	95	Multipoint electronic injection: Rochester	12MX88120001	12MM88120001	170
145 1.6 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
145 1.7 i.e. 16V	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX01990054	12MM01990054	168
145 1.8 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
145 2.0 i.e. 16V Twin Spark	95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX88010003	12MM88010003	169
146 1.3 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
146 1.3 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88120001	12MM88120001	170
146 1.4 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88160001	12MM88160001	171
146 1.6 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic MP3.1	12MX01990054	12MM01990054	168
146 1.6 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic MP3.1	12MX88120001	12MM88120001	170
146 1.6 i.e.	95	Multipoint electronic injection: Rochester	12MX01990054	12MM01990054	168
146 1.6 i.e.	95	Multipoint electronic injection: Rochester	12MX88120001	12MM88120001	170
146 1.6 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
146 1.7 i.e. 16V	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX01990054	12MM01990054	168
146 1.8 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
146 2.0 i.e. 16V Twin Spark	96	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX88010003	12MM88010003	169
155 1.6 i.e. 16V Twin Spark	dal 95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
155 1.7 i.e. Twin Spark	92	Multipoint electronic injection: Bosch M1.7 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
155 1.8 i.e. Twin Spark	92	Multipoint electronic injection: Bosch M1.7 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
155 1.8 i.e. 16V Twin Spark	dal 95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
155 2.0 i.e. 16V Twin Spark	dal 95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
155 2.0i Twin Spark	92	Multipoint electronic injection: Bosch M1.7 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
155 2.0i turbo 16V 4x4	92	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX01990050	12MM01990050	167
155 2.0i turbo 16V 4x4	92	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
155 2.5i V6	92	Multipoint electronic injection: Bosch M1.7 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
155 2.5i V6	92	Multipoint electronic injection: Bosch M1.7 Motronic	12MX00020002	12MM00020002	146
156 1.6i 16V Twin Spark	97	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
156 1.8i 16V Twin Spark	97	Multipoint electronic injection: Motronic M1.5.5	12MX88040002	12MM88040002	169
156 1.8i 16V Twin Spark	00	Multipoint electronic injection: Motronic ME7.3.1	12MX88040002	12MM88040002	169
164 2.0i Twin Spark	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
164 2.0i turbo	90	Multipoint electronic injection: LE2-Jetronic	12MX01990050	12MM01990050	167
164 2.0i turbo	90	Multipoint electronic injection: LE2-Jetronic	12MX00050004	12MM00050004	149
164 2.0i V6 turbo	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML 4.1	12MX00050003	12MM00050003	148
164 2.0i Twin Spark Super	93	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.7	12MX01990016	12MM01990016	166
164 3.0i V6-autom.	90	Multipoint electronic injection: Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.3 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.3 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX88020001	12MM88020001	169
33 1.3 i.e. S.W.	90	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.3 i.e. S.W.	90	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX88020001	12MM88020001	169
33 1.3 i.e. S.W. 4x4	90	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.3 i.e. S.W. 4x4	90	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX88020001	12MM88020001	169
33 1.4 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.4 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88020001	12MM88020001	169
33 1.5 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.5 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.5 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.5 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 i.e. 16V	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e. 16V	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e. 16V QV	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e. 16V QV	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e. 16V QV S.W.	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e. 16V QV S.W.	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e. S.W. e 4x4	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e. S.W. e 4x4	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e. S.W. e 4x4	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
75 1.6 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 1.8 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 2.0i Twin Spark	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
GTV 2.0i 16V Twin Spark	96	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
SPIDER 2.0i 16V Twin Spark	96	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
SPIDER 2.0i	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166

AUDI					
100 2.0i	fino 90	Injection: Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
100 2.0E (AAD)	dal 90	Multipoint electronic injection: Bosch KE-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100 2.0E Avant (AAD)	dal 90	Multipoint electronic injection: Bosch KE-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100	dal 92	Multipoint electronic injection: K-L Jetronic	12MX00190006	12MM00190006	159

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
AUDI					
100 2.0E (ABK)	dal 92	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
100 2.0E Avant (ABK)	dal 92	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
100 2.0E 16V (ACE)	dal 92	Multipoint electronic injection: Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100 2.0E 16V Avant (ACE)	dal 92	Multipoint electronic injection: Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 1.6i (ABM)	91	Electronic injection: single-point Bosch MonoMotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
80 1.6i (ABM)	dal 92	Single-point electronic injection: Bosch MonoMotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
80 1.6i	93	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
80 1.6i (ADA)	93	Multipoint electronic injection: Hitachi	12MX88190001	12MM88190001	171
80 2.0E (AAD)	dal 90	Multipoint electronic injection: Bosch KE-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 2.0E (ABK)	91	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 2.0E Quattro (ABK)	91	Multipoint electronic injection	12MX00190002	12MM00190002	158
80 2.0i (ABT)	91	Single-point electronic injection: Bosch MonoMotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
80 2.0i (ABT)	dal 92	Single-point electronic injection: Bosch MonoMotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
80 2.0E 16V	90	Multipoint electronic injection: Bosch KE-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
A3 1.6i (AVU)	01	Multipoint electronic injection: Siemens Simos 3.3A	12MX88190003	12MM88190003	171
A3 1.8i 20V (AGN)	96	Electronic injection: multipoint Bosch Motronic	12MX88190003	12MM88190003	171
A4 1.6i (ADP)	95	Multipoint electronic injection: Bosch	12MX88190002	12MM88190002	171
A4 1.8i 20V (ADR)	95	Multipoint electronic injection: Bosch	12MX88190002	12MM88190002	171
A4 1.8i 20V turbo (AEB)	95	Multipoint electronic injection: Bosch	12MX00190004	12MM00190004	159
A6 2.0E	94	Multipoint electronic injection: Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
A8 4.2i 32V (8 cilindri)	95	Multipoint electronic injection	12MX00190005	12MM00190005	159
AUTOBIANCHI					
Y10 Fire 1.1 i.e. 4WD	89	Multipoint electronic injection: Bosch L3.1 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
Y10 Fire 1.1 i.e.	dal 91	Single-point electronic injection: Bosch MonoJetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 Fire 1.1 i.e. Select.	dal 91	Single-point electronic injection: Bosch MonoJetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 Fire 1.1 i.e.	dal 92	Single-point electronic injection: Bosch MonoMotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 1.3 i.e.	dal 89	Multipoint electronic injection: Bosch L3.1 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
BMW					
316i	89	Multipoint electronic injection Bosch L-Jetronic (Importaz.)	12MX01990021	12MM01990021	166
316i	fino 90	Multipoint electronic injection: (manicotto aria ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
316i	fino 90	Multipoint electronic injection: (manicotto aria ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
316i	fino 90	Multipoint electronic injection	12MX01990021	12MM01990021	166
316i e Touring	91	Multipoint electronic injection: DME	12MX01990016	12MM01990016	166
316i e Touring	91	Multipoint electronic injection: DME	12MX01990021	12MM01990021	166
316i e Touring	91	Multipoint electronic injection: DME	12MX01990020	12MM01990020	166
318i	fino 90	Multipoint electronic injection: (manicotto aria ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
318i	fino 90	Multipoint electronic injection: (manicotto aria ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
318i	fino 90	Multipoint electronic injection	12MX01990021	12MM01990021	166
318i	91	Multipoint electronic injection: DME	12MX01990016	12MM01990016	166
318i	dal 95	Multipoint electronic injection: DME M1.7.3	12MX01990021	12MM01990021	166
318is 16V (184S1)	dal 89	Multipoint electronic injection: DME	12MX01990021	12MM01990021	166
318is 1.9i 16V	dal 94	Multipoint electronic injection	12MX00090007	12MM00090007	154
318i	dal 97	Multipoint electronic injection	12MX00090007	12MM00090007	154
320i		Hot wire flow meter injection	12MX88090003	12MM88090003	170
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: DME 3.1 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: DME 3.1 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: DME 3.1	12MX88040002	12MM88040002	169
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: Siemens MS40 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: Siemens MS40 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
320i 24V	93	Multipoint electronic injection: Siemens MS40.1 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
320i 24V	93	Multipoint electronic injection: Siemens MS40.1 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
320i 24V	93	Multipoint electronic injection: Siemens MS40.1	12MX88040002	12MM88040002	169
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: Siemens MS41 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: Siemens MS41 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: Siemens MS41 (man. ø 68)	12MX88040002	12MM88040002	169
518i	91	Multipoint electronic injection: DME	12MX01990016	12MM01990016	166
520i		Hot wire flow meter injection	12MX88090003	12MM88090003	170
520i	fino 90	Multipoint electronic injection: (manicotto aria ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
520i	fino 90	Multipoint electronic injection: (manicotto aria ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
520i	fino 90	Multipoint electronic injection	12MX01990021	12MM01990021	166
520i 24V	90	Multipoint electronic injection: DME 3.1 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
520i 24V	90	Multipoint electronic injection: DME 3.1 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
520i 24V	90	Multipoint electronic injection: DME 3.1	12MX88040002	12MM88040002	169
520i 24V	90	Multipoint electronic injection: Siemens MS40 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
520i 24V	90	Multipoint electronic injection: Siemens MS40 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
520i 24V	93	Multipoint electronic injection: Siemens MS40.1 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
520i 24V	93	Multipoint electronic injection: Siemens MS40.1 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
520i 24V	93	Multipoint electronic injection: Siemens MS40.1	12MX88040002	12MM88040002	169
730i	89	Electronic injection: Bosch Motronic	12MX00090006	12MM00090006	154
735i	90	Electronic injection: Bosch Motronic	12MX00090006	12MM00090006	154
750i	89	Electronic injection: Bosch Motronic	12MX00090006	12MM00090006	154
CHRYSLER					
NEON 2.0i 16V	93	Multipoint electronic injection:	12MX00010008	12MM00010008	145
STRATUS 2.0i 16V	dal 94	Multipoint electronic injection:	12MX00360001	12MM00360001	163
VOYAGER 2.0i		Iniezione multipoint	12MX88360001	12MM88360001	171

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
CHRYSLER					
VOYAGER 2.0i	96	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
VOYAGER 2.4i		Multipoint electronic injection	12MX00360003	12MM00360003	164
VOYAGER 2.5i	91	Single-point electronic injection	12MX00360002	12MM00360002	164
CITROEN					
AX 10i (CDZ-CDY)	dal 92	Single-point electronic injection: Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
AX 11i (HDZ)	92	Single-point electronic injection: Marelli G6	12MX00070003	12MM00070003	151
AX 11i (HDZ)	92	Single-point electronic injection: Mono Jetronic A2.2	12MX00010012	12MM00010012	145
AX 14 GTi (K6B-KFZ)	93	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX01990050	12MM01990050	167
AX 14 GTi	93	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX00050004	12MM00050004	149
BERLINGO 1.1i (HDZ)	dal 97	Single-point electronic injection: Bosch MA3.0	12MX00070008	12MM00070008	151
BERLINGO 1.4i (KFX)	dal 97	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 1AP.40	12MX00070007	12MM00070007	151
BERLINGO 1.8i (LFX)	dal 97	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli MM1AP	12MX00070005	12MM00070005	151
BX 1.6i GTi	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE-2 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 1.6i (BDY)	92	Single-point electronic injection: Magneti Marelli MMG6	12MX00070003	12MM00070003	151
BX 1.9i	89	Multipoint electronic injection: Bosch LE-3 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 1.9i G	89	Multipoint electronic injection: Bosch LE-3 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 1.9i GTi 16V	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060008	12MM00060008	149
C15E (HDZ - KDZ)	92	Single-point electronic injection: Bosch MonoJetronic A2.2	12MX00010012	12MM00010012	145
EVASION 2.0i (RFU)	dal 94	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli MM8P	12MX01990055	12MM01990055	168
JUMPY 1.6 i.e.	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic MA1.7	12MX00010012	12MM00010012	145
SAXO 1.1i (HDZ-HDY)	96	Single-point electronic injection: Bosch MA3.1	12MX00010012	12MM00010012	145
SAXO 1.4i (KFX)	96	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 1AP.40	12MX00070005	12MM00070005	151
SAXO 1.6i	96	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW	12MX00070005	12MM00070005	151
XANTIA 1.6i	93	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW	12MX00070005	12MM00070005	151
XANTIA 1.6i (BFZ)	93	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli MM8P	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 1.6i (BFZ)	93	Multipoint electronic injection: Sagem	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 1.8i	92	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1	12MX01990055	12MM01990055	168
CITROEN XANTIA 1.8i (LFZ)	92	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1	12MX88070001	12MM88070001	170
XANTIA 1.8i (LFZ)	93	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli MM8P	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 1.8i (LFZ)	93	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli MM8P	12MX88070001	12MM88070001	170
XANTIA 1.8i 8V		Multipoint electronic injection	12MX00070009	12MM00070009	151
XANTIA 1.8i 16V	95	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1.1	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 1.8i 16V	95	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1.1	12MX00060002	12MM00060002	149
XANTIA 1.8i (LFX)	97	Electronic injection: multipoin Magneti Marelli 1AP.20	12MX00070006	12MM00070006	151
XANTIA 2.0i (RFX)	93	Multipoint electronic injection: Marelli MM8P	12MX01990048	12MM01990048	167
XANTIA 2.0i 16V	93	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1.1/MP3.2	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 2.0i 16V	95	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1.1	12MX00060002	12MM00060002	149
XANTIA 2.0i 16V	95	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1.1	12MX01990055	12MM01990055	168
XM 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Bosch LE3-Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
XM 2.0i (RFZ)	90	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX00060006	12MM00060006	149
XM 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00060006	12MM00060006	149
XM 2.0i Automatic	91	Multipoint electronic injection: Bosch LE3-Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
XM 2.0i turbo	94	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.2	12MX00060002	12MM00060002	149
XM 2.0i turbo (RGX)	94	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.2	12MX00010021	12MM00010021	146
XM 3.0i V6 e automatica	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 3B	12MX01990053	12MM01990053	167
XM 3.0i V6 e automatica	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 3B	12MX00050003	12MM00050003	148
XSARA 1.4i (KFX)	97	Multipoint electronic injection: Magenti Marelli IAW 1AP.81	12MX00110007	12MM00110007	155
XSARA 1.6i (NFZ)	97	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.2	12MX00110005	12MM00110005	155
XSARA 1.6i (NFZ)	97	Multipoint electronic injection: Bosch MP7.3	12MX00110005	12MM00110005	155
XSARA 1.8i 8V	97	Multipoint electronic injection	12MX00070009	12MM00070009	151
XSARA PICASSO 1.6i (NFZ)	99	Multipoint electronic injection: Bosch MP7.2	12MX00110005	12MM00110005	155
XSARA PICASSO 1.6i (NFZ)	99	Multipoint electronic injection: Bosch MP7.2	12MX00070010	12MM00070010	151
ZX 1.1i	92	Single-point electronic injection: Marelli G6	12MX00110004	12MM00110004	155
ZX 1.4i (HDZ - KDY)	92	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic A 2.2	12MX00010012	12MM00010012	145
ZX 1.4i (KDX)	dal 92	Single-point electronic injection: Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
ZX 1.4i (KDX)	dal 92	Single-point electronic injection: Marelli MMG6	12MX00050006	12MM00050006	149
ZX 1.4i (KFX)	dal 97	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 1AP.40	12MX00070005	12MM00070005	151
ZX 1.6i (BDY)	92	Single-point electronic injection: Marelli MMG6	12MX00070003	12MM00070003	151
ZX 1.6i	92	Single-point electronic injection: Marelli MMG6	12MX00050006	12MM00050006	149
ZX 1.6i (BFZ)	dal 93	Multipoint electronic injection: Sagem	12MX01990055	12MM01990055	168
ZX 1.8i (LFZ)	92	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1	12MX01990055	12MM01990055	168
ZX 1.9i	91	Multipoint electronic injection: Bosch MP3-1 Motronic	12MX01990049	12MM01990049	167
ZX 1.9i	91	Multipoint electronic injection: Bosch MP3-1 Motronic	12MX00110001	12MM00110001	154
ZX 2.0i (RFX)	93	Multipoint electronic injection: Marelli MM8P	12MX01990048	12MM01990048	167
DAEWOO					
ESPERO 1.8i	95	Multipoint electronic injection	12MX00270001	12MM00270001	161
ESPERO 2.0i	95	Multipoint electronic injection	12MX00270001	12MM00270001	161
LANOS 1.3i	dal 97	Multipoint electronic injection: SOHC ITMS-6F	12MX01990047	12MM01990047	167
LANOS 1.3i	dal 97	Multipoint electronic injection: SOHC ITMS-6F	12MX00270002	12MM00270002	161
LANOS 1.3i T150	dal 2000	Multipoint electronic injection: Delphi-Delco	12MX01990047	12MM01990047	167
LANOS 1.3i T150	dal 2000	Multipoint electronic injection: Delphi-Delco	12MX00270002	12MM00270002	161
LANOS 1.5i	dal 97	Multipoint electronic injection: SOHC IEFI-6	12MX01990047	12MM01990047	167
LANOS 1.5i	dal 97	Multipoint electronic injection: SOHC IEFI-6	12MX00270002	12MM00270002	161
LANOS 1.6i 16V	dal 97	Multipoint electronic injection: DOHC ITMS-6F	12MX00270004	12MM00270004	161
LANOS 1.6i 16V (A16DMS)	00	Multipoint electronic injection: ISFI-6TD	12MX00270004	12MM00270004	161
MATIZ 796i (A F8CV)	98	Multipoint electronic injection: Siemens	12MX00270006	12MM00270006	161

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
DAEWOO					
NEXIA 1.5i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX00270002	12MM00270002	161
NEXIA 1.5i 8V	95	Multipoint electronic injection	12MX00270003	12MM00270003	161
NUBIRA 1.6i 16V	97	Multipoint electronic injection: DOHC ITMS-6F	12MX00270004	12MM00270004	161
NUBIRA 1.6i 16V "J150" (A16DMS)	01	Multipoint electronic injection: Kemsco	12MX00270004	12MM00270004	161
NUBIRA 2.0i 16V	97	Multipoint electronic injection: DOHC ITMS-6F	12MX00270005	12MM00270005	161
LEGANZA 2.0i 16V	97	Multipoint electronic injection: DOHC ITMS-6F	12MX00270005	12MM00270005	161
LEGANZA 2.0i 16V	97	Multipoint electronic injection: DOHC ITMS-6F	12MX88040002	12MM88040002	169
LEGANZA 2.0i 16V (T20SED)	01	Multipoint electronic injection: DOHC ISFI-6TD	12MX00270005	12MM00270005	161
LEGANZA 2.0i 16V (T20SED)	01	Multipoint electronic injection: DOHC ISFI-6TD	12MX88040002	12MM88040002	169
LEGANZA 2.2 i.e. 16V (T22SED)	99	Multipoint electronic injection: DOHC ISFI-6TD	12MX00270005	12MM00270005	161
TACUMA 1.8i (F18S2)	00	Multipoint electronic injection: Kemsco	12MX00270007	12MM00270007	162
TACUMA 2.0i 16V (T20SED)	00	Multipoint electronic injection: Delphi-Delco	12MX00270005	12MM00270005	161
DAIHATSU					
FEROZA 1.6i	91	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
FEROZA 1.6i	91	Multipoint electronic injection	12MX00050004	12MM00050004	149
TERIOS 1.3i 16V (HC)	97	Multipoint electronic injection	12MX00210004	12MM00210004	159
FIAT					
BRAVA 80 16V	98	Multipoint electronic injection: M1.5.5	12MX00010023	12MM00010023	146
BRAVA 1.4i 12V	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
BRAVA 1.4i 12V	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX01990054	12MM01990054	168
BRAVA 1.6i 16V	95	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00010020	12MM00010020	146
BRAVA 1.6i 16V	98	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
BRAVA 1.6i 16V	00	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 4EF	12MX88050003	12MM88050003	169
BRAVA 1.8i 16V	95	Multipoint electronic injection: Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
BRAVO 80 16V	98	Multipoint electronic injection: M1.5.5	12MX00010023	12MM00010023	146
BRAVO 1.4i 12V	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
BRAVO 1.4i 12V	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX01990054	12MM01990054	168
BRAVO 1.6i 16V	95	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00010020	12MM00010020	146
BRAVO 1.6i 16V	98	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
BRAVO 1.6i 16V	00	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 4EF	12MX88050003	12MM88050003	169
BRAVO 1.8i 16V	95	Multipoint electronic injection: Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
BRAVO 2.0i 20V HGT	95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88010003	12MM88010003	169
CINQUECENTO 900cc	92	Single-point electronic injection: Weber IAW	12MX00110004	12MM00110004	155
CINQUECENTO SPORTING 1.1 i.e.	94	Single-point electronic injection: Weber IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
COUPE' 1.8i 16V	98	Multipoint electronic injection: Hitachi	12MX01990057	12MM01990057	168
COUPE' 2.0 i.e. 16V	94	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010002	12MM88010002	169
CROMA 2.0 i.e.	90 e 93	Multipoint electronic injection: Bosch LU2-Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
CROMA 2.0 i.e.	90 e 93	Multipoint electronic injection: Bosch LU2-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
CROMA 2.0 i.e.	90 e 93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
CROMA 2.0 i.e.	90 e 93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
CROMA 2.0 i.e. 16V	93	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.7	12MX01990016	12MM01990016	166
CROMA 2.0 i.e. 16V	93	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.7	12MX00020002	12MM00020002	146
CROMA 2.0 i.e. turbo	92	Multipoint electronic injection: Bosch LU2 Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
CROMA 2.0 i.e. turbo	92	Multipoint electronic injection: Bosch LU2 Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
DUCATO 2.0 i.e. (RFW)	95	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW	12MX00010018	12MM00010018	146
DOBLO' 1.2i	00	Multipoint electronic injection: Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146
FIORINO 1.4 i.e.	94	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
FIORINO 1.5 i.e.	92	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
MAREA 1.4i 12V	96	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
MAREA 1.4i 12V	96	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX01990054	12MM01990054	168
MAREA 1.6i 16V	96	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00010020	12MM00010020	146
MAREA 1.6i 16V	98	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
MAREA 1.6i 16V	00	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 4EF	12MX88050003	12MM88050003	169
MAREA 1.8i 16V	96	Multipoint electronic injection: Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
MAREA 2.0i 20V	96	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.10.4	12MX88010003	12MM88010003	169
MULTIPLA 1.6i 16V	98	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
MULTIPLA 1.6i 16V	01	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 4EF	12MX88050003	12MM88050003	169
PANDA 900 i.e.	92 e 94	Electronic injection: Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
PANDA 1000 i.e.	92 e 94	Electronic injection: Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
PANDA 1100 i.e.	92 e 94	Electronic injection: Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
PANDA 1100 i.e. 4x4	92 e 94	Electronic injection: Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
PANDA 1000 i.e.	92 e 94	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
PANDA 1100 i.e.	92 e 94	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
PANDA 1100 i.e. 4x4	92 e 94	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
PANDA 1100 i.e.	00	Multipoint electronic injection: Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146
PALIO 1.4i	93	Multipoint electronic injection: IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
PALIO 65	97	Multipoint electronic injection: Marelli IAW 19FB8	12MX00010016	12MM00010016	146
PALIO 1.2i	00	Multipoint electronic injection: Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146
PALIO 75 Weekend	97	Multipoint electronic injection: Marelli IAW 19FB2	12MX00010016	12MM00010016	146
PALIO 1.6i 16V	00	Multipoint electronic injection: Marelli IAW 4EF.B6	12MX88050003	12MM88050003	169
PALIO 100 16V Weekend	97	Multipoint electronic injection: Marelli IAW	12MX00010022	12MM00010022	146
PUNTO 55	93	Single-point electronic injection: Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
PUNTO 60 e Cabrio	93	Single-point electronic injection: Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
PUNTO 75	93	Electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00010016	12MM00010016	146
PUNTO 75	98	Electronic injection: Weber Marelli IAW 49F	12MX00010016	12MM00010016	146
PUNTO 1.2i	00	Multipoint electronic injection: Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
FIAT					
PUNTO 85 16V	97	Multipoint electronic injection: Marelli IAW 18FD	12MX01990052	12MM01990052	167
PUNTO 1.2i 16V	00	Multipoint electronic injection: Bosch ME7.3H4	12MX00010025	12MM00010025	146
PUNTO 90	94	Multipoint electronic injection: Multec	12MX01990051	12MM01990051	167
PUNTO 90	94	Multipoint electronic injection: Multec	12MX01990551	12MM01990551	168
PUNTO 90	94	Multipoint electronic injection: Multec	12MX00060002	12MM00060002	149
PUNTO turbo GT	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.7	12MX00010006	12MM00010006	145
SCUDO 1.6 i.e.	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
SEICENTO 900i	dal 97	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00110004	12MM00110004	155
SEICENTO 1.1i	dal 97	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
SEICENTO 1.1i Sporting	dal 97	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
SIENA 1.4i	93	Multipoint electronic injection: IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
SIENA 1.6i	97	Multipoint electronic injection: IAW	12MX00030005	12MM00030005	147
TEMPRA 1.4 i.e.	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TEMPRA 1.6 i.e.	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TEMPRA 1.6 i.e. (90CV)	94	Multipoint electronic injection: Multec-XM	12MX01990051	12MM01990051	167
TEMPRA 1.6 i.e. (90CV)	94	Multipoint electronic injection: Multec-XM	12MX01990551	12MM01990551	168
TEMPRA 1.6 i.e. (90CV)	94	Multipoint electronic injection: Multec-XM	12MX00060002	12MM00060002	149
TEMPRA 1.6 i.e. (90CV)	94	Multipoint electronic injection: Multec-XM	12MX88010004	12MM88010004	169
TEMPRA 1.8 i.e. e Station Wagon	93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
TEMPRA 1.8 i.e. e Station Wagon	90 e 93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
TEMPRA 2.0 i.e. e Station Wagon	90 e 93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
TIPO 1.4 i.e.	91 e 93	Electronic injection: Bosch single-point Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TIPO 1.6 i.e.	91	Electronic injection: Bosch single-point Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TIPO 1.6 i.e.	93	Electronic injection: Bosch single-point Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TIPO 1.8 i.e.	93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
TIPO 1.8 i.e.	90 e 93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
TIPO 2.0 i.e.	90 e 93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
TIPO 2.0 i.e. automatica	93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010002	12MM88010002	169
TIPO 2.0 i.e. 16V	93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 4Q	12MX88010002	12MM88010002	169
ULYSSE 1.8i (LFW)	96	Multipoint electronic injection: Weber Marelli 8P	12MX00040004	12MM00040004	148
ULYSSE 2.0i	94	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990055	12MM01990055	168
ULYSSE 2.0i turbo	94	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.2	12MX00010021	12MM00010021	146
UNO 45 (1.0 i.e.)	91	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO 60 (1.1 i.e.)	91	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO 70 (1.4 i.e.)	91	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO 75 (1.5 i.e.)	91	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO MILLE i.e.	94	Single-point electronic injection: Weber G7	12MX00110004	12MM00110004	155
UNO turbo i.e.	91	Multipoint electronic injection: Bosch L3.1 Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145
FORD					
ESCORT 1.3i	91	Single-point electronic injection: Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
ESCORT 1.4i e Station Wagon	91	Single-point electronic injection: Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
ESCORT 1.4i	dal 95	Multipoint electronic injection	12MX00080011	12MM00080011	152
ESCORT 1.6i	91	Multipoint electronic injection: EEC IV	12MX00080004	12MM00080004	152
ESCORT 1.6i 16V	93	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX00080008	12MM00080008	152
ESCORT 1.6i 16V	93	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX00080013	12MM00080013	152
ESCORT 1.6i 16V	95	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX00080008	12MM00080008	152
ESCORT 1.6i 16V	96	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX00080013	12MM00080013	152
ESCORT 1.8i 16V	95	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX00080008	12MM00080008	152
ESCORT 1.8i 16V	96	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX00080013	12MM00080013	152
ESCORT 1.8i 16V	92 e 94	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX00080008	12MM00080008	152
ESCORT 2.0i 16V	91	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX01990054	12MM01990054	168
ESCORT 2.0i 16V RS	91	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX00080002	12MM00080002	151
FIESTA 1.1i	92	Single-point electronic injection: Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
FIESTA 1.2i 16V	95	Multipoint electronic injection: EEC V	12MX01990054	12MM01990054	168
FIESTA 1.3i	92	Single-point electronic injection: Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
FIESTA 1.3i	96	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX01990051	12MM01990051	167
FIESTA 1.3i	96	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX01990551	12MM01990551	168
FIESTA 1.3i	97	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX01990044	12MM01990044	167
FIESTA 1.4i	91	Single-point electronic injection: CFI	12MX00080007	12MM00080007	152
FIESTA 1.4i 16V	96	Multipoint electronic injection: EEC V	12MX01990054	12MM01990054	168
FIESTA 1.6 XR2i	90	Multipoint electronic injection	12MX00080004	12MM00080004	152
FIESTA 1.6	95	Multipoint electronic injection: EEC IV	12MX00080004	12MM00080004	152
FIESTA 1.8i 16V	92 e 94	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX00080008	12MM00080008	152
GALAXY 2.0i	96	Multipoint electronic injection	12MX00080008	12MM00080008	152
GALAXY 2.3i	98	Multipoint electronic injection	12MX00080008	12MM00080008	152
KA 1.3i	96	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX01990051	12MM01990051	167
KA 1.3i	96	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX01990551	12MM01990551	168
KA 1.3i	97	Multipoint electronic injection: Ford EEC V	12MX01990044	12MM01990044	167
MONDEO 1.6i 16V	93 e 96	Multipoint electronic injection	12MX00080009	12MM00080009	152
MONDEO 1.8i 16V	93 e 96	Multipoint electronic injection	12MX00080009	12MM00080009	152
MONDEO 2.0i 16V	93 e 96	Multipoint electronic injection	12MX00080009	12MM00080009	152
MONDEO 2.5i 16V	94	Multipoint electronic injection: EEC IV	12MX01990050	12MM01990050	167
MONDEO 2.5i 16V	98	Multipoint electronic injection: EEC V	12MX01990048	12MM01990048	167
ORION 1.3i	91	Single-point electronic injection: Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
ORION 1.4i	91	Single-point electronic injection: Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
ORION 1.6i	91	Multipoint electronic injection: EEC IV	12MX00080004	12MM00080004	152
ORION 1.8i 16V	92	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX00080008	12MM00080008	152

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	<i>Year - Modelljahr</i>	<i>Fuel System - Kraftstoffsystem</i>	<i>Cod. LPG</i>	<i>Cod. CNG</i>	<i>pag.</i>
FORD					
PUMA 1.7i 16V	97	Multipoint electronic injection: sequenziale	12MX88080001	12MM88080001	170
SCORPIO 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
SCORPIO 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
SCORPIO 2.0i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX00080012	12MM00080012	152
SCORPIO 2.0i Twin Cam e S.W.	91	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
SCORPIO 2.0i Twin Cam e S.W.	92	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX00080002	12MM00080002	151
SIERRA 2.0i Twin Cam e S.W.	91	Multipoint electronic injection: Ford EEC IV	12MX00080002	12MM00080002	151
TRANSIT 2.0i	94	Multipoint electronic injection: EFI	12MX01990016	12MM01990016	166
TRANSIT 2.0i	94	Multipoint electronic injection	12MX00080008	12MM00080008	152
FSO					
POLONEZ CARO 1.6i	97	Single-point electronic injection: Bosch Mono Motronic	12MX00010012	12MM00010012	145
HONDA					
ACCORD 1.8i 16V	94	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
ACCORD 1.8i 16V	94	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
ACCORD 1.8i 16V	94	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
ACCORD 1.8i 16V (F18B2)	00	Multipoint electronic sequential injection	12MX01990051	12MM01990051	167
ACCORD 1.8i 16V (F18B2)	00	Multipoint electronic sequential injection	12MX01990551	12MM01990551	168
ACCORD 2.0i 16V	91 e 93	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
ACCORD 2.0i 16V	91 e 93	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
ACCORD 2.0i 16V	91 e 93	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
ACCORD 2.2i 16V	91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
ACCORD 2.2i 16V	91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
ACCORD 2.2i 16V	91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
CIVIC 1.4i 16V (3 porte)	95	Multipoint electronic injection	12MX00230002	12MM00230002	160
CIVIC 1.4i 16V (5 porte)	95	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.4i 16V (5 porte)	95	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC 1.4i 16V AERODECK	97	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.4i 16V AERODECK	97	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC 1.5i 16V	91	Electronic injection: Honda dual-point PGM-FI	12MX00230001	12MM00230001	160
CIVIC 1.5i 16V	91	Electronic injection: Honda dual-point PGM-FI	12MX01990050	12MM01990050	167
CIVIC 1.6i 16V	90 e 91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.6i 16V	90 e 91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC 1.6i 16V	90 e 91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
CIVIC 1.6i 16V ESi	92	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.6i 16V ESi	92	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC 1.6i 16V ESi	92	Multipoint electronic injection	12MX88190002	12MM88190002	171
CIVIC 1.6i 16V	95	Multipoint electronic sequential injection	12MX00230002	12MM00230002	160
CIVIC 1.6i 16V AERODECK	97	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.6i 16V AERODECK	97	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC COUPE' 1.5i 16V (102CV)	93	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990052	12MM01990052	167
CONCERTO 1.5i 16V	90	Electronic injection: Honda dual-point PGM-FI	12MX00230001	12MM00230001	160
CONCERTO 1.5i 16V	90	Electronic injection: Honda dual-point PGM-FI	12MX01990050	12MM01990050	167
CONCERTO 1.6i 16V	90 e 91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
CONCERTO 1.6i 16V	90 e 91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
CONCERTO 1.6i 16V	90 e 91	Multipoint electronic injection: PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
CR-V 2.0i 16V 4WD (B20B3)	97	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
CR-V 2.0i 16V 4WD (B20B3)	97	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
CR-V 2.0i 16V 4WD (B20BZ1)	99	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
CR-V 2.0i 16V 4WD (B20BZ1)	99	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
HR-V 1.6i 16V (D16W1)	99	Multipoint electronic injection: KEIHIN	12MX00230003	12MM00230003	160
HR-V 1.6i 16V (D16W5)	00	Multipoint electronic injection	12MX00230004	12MM00230004	160
LEGEND 2.7i V6 24V	89	Multipoint electronic injection	12MX01990053	12MM01990053	167
LEGEND 2.7i V6 24V	89	Multipoint electronic injection	12MX00050003	12MM00050003	148
PRELUDE 2.0i 16V	89	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
PRELUDE 2.0i 16V	89	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
PRELUDE 2.0i 16V	89	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
PRELUDE 2.0i 16V	92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
PRELUDE 2.0i 16V	92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
PRELUDE 2.2i 16V	92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
PRELUDE 2.2i 16V	92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
HYUNDAI					
ACCENT 1.3i 12V	94	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
ACCENT 1.3i 12V	94	Multipoint electronic injection	12MX88160001	12MM88160001	171
ACCENT 1.3i 12V (G4EA)	00	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
ACCENT 1.3i 12V (G4EA)	00	Multipoint electronic injection	12MX88160001	12MM88160001	171
ACCENT 1.5i 12V	94	Multipoint electronic injection	12MX88160001	12MM88160001	171
ACCENT 1.5i 16V	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
ACCENT 1.5i 16V	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX88040002	12MM88040002	169
ATOS 1.0i 12V	dal 98	Multipoint electronic injection: sequenziale	12MX00160003	12MM00160003	157
ATOS 1.0i (4HC)	00	Multipoint electronic injection: sequenziale	12MX00160003	12MM00160003	157
COUPE' 1.6i 16V	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
COUPE' 1.6i 16V (G4ED)	01	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
COUPE' 1.6i 16V (G4ED)	01	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
COUPE' 2.0i 16V (G4GF)	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX88010001	12MM88010001	169
LANTRA 1.5i	91	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
HYUNDAI					
LANTRA 1.5i	91	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
LANTRA 1.5i	91	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
LANTRA 1.6i 16V	dal 91	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
LANTRA 1.6i 16V	dal 95	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
LANTRA 1.8i 16V	93	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
LANTRA 1.8i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
SANTAMO 2.0i 16V	99	Electronic injection: Kefico	12MX01990052	12MM01990052	167
S-Coupé 1.5i	91	Multipoint electronic injection	12MX88160001	12MM88160001	171
S-Coupé 1.5i 12V	dal 92	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
S-Coupé 1.5i 12V Turbo	93	Electronic injection: Bosch multipoint	12MX00160002	12MM00160002	157
SONATA 1.8i	91	Electronic injection: ECI multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
SONATA 1.8i	91	Electronic injection: ECI multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
SONATA 1.8i	91	Electronic injection: ECI multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
SONATA 2.0i	91 e 92	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
SONATA 2.0i	91 e 92	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
SONATA 2.0i	91 e 92	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
SONATA 2.0i	91	Electronic injection: ECI multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
SONATA 2.0i	91	Electronic injection: ECI multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
SONATA 2.0i	91	Electronic injection: ECI multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
SONATA 2.0i 16V	91	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
SONATA 2.0i 16V	91	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
SONATA 2.0i 16V	91	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
SONICA 2.0i 16V	94	Multipoint electronic sequential injection	12MX01990052	12MM01990052	167
SONICA 2.0i 16V	97	Multipoint electronic sequential injection	12MX01990052	12MM01990052	167
SONICA 2.0i 16V	99	Multipoint electronic injection	12MX00160004	12MM00160004	157
TRAJET 2.0i 16V	00	Multipoint electronic injection	12MX01990054	12MM01990054	168
INNOCENTI					
ELBA 1.4 i.e.	93	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
ELBA 1.6 i.e.	93	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
MILLE 1.0 i.e.	94	Electronic injection: Weber G7	12MX00110004	12MM00110004	155
MILLE 1.0 i.e. CLIP	95	Electronic injection: Weber G7	12MX00110004	12MM00110004	155
MILLE CLIP 1.4 i.e.	95	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
JEEP					
CHEROKEE 4.0	93	Multipoint electronic injection	12MX00060011	12MM00060011	150
GRAND CHEROKEE 5.2i V8	92	Multipoint electronic injection	12MX88370001	12MM88370001	171
WRANGLER 4.0	90	Multipoint electronic injection	12MX01990046	12MM01990046	167
KIA					
CLARUS 1.8i 16V (T8)	98	Multipoint electronic sequential injection	12MX88350002	12MM88350002	171
CLARUS 2.0i 16V (FE)	dal 97	Multipoint electronic injection	12MX88040002	12MM88040002	169
SHUMA 1.5i 16V (BF)	98	Multipoint electronic injection: Siemens S-II	12MX00350003	12MM00350003	163
SEPHIA 1.5i (B5)	dal 97	Multipoint electronic injection	12MX00350001	12MM00350001	163
SEPHIA 1.6i (B6)	93	Multipoint electronic injection	12MX01990016	12MM01990016	166
SPORTAGE 2.0i 16V (FE)	dal 93	Multipoint electronic injection	12MX88350001	12MM88350001	171
SPORTAGE 2.0i 16V	99	Multipoint electronic injection: Bosch	12MX88350001	12MM88350001	171
PRIDE 1.3i	98	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
RIO 1.3i	00	Multipoint electronic injection	12MX00350005	12MM00350005	163
LADA					
110 1.5i	99	Multipoint electronic injection	12MX88150001	12MM88150001	170
110 1.5i	99	Multipoint electronic injection: Bosch	12MX00150004	12MM00150004	156
NIVA 1.7i	94	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00150003	12MM00150003	156
NIVA 1.7i	01	Multipoint electronic injection: Bosch	12MX88150002	12MM88150002	170
LANCIA					
DEDRA 1.6 i.e.	89	Single-point electronic injection: Weber	12MX00050006	12MM00050006	149
DEDRA 1.6 i.e.	92 e 93	Single-point electronic injection: Bosch	12MX00010012	12MM00010012	145
DEDRA 1.6 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Multec-XM	12MX88010004	12MM88010004	169
DEDRA 1.6 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Multec-XM	12MX01990051	12MM01990051	167
DEDRA 1.6 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Multec-XM	12MX01990551	12MM01990551	168
DEDRA 1.6 i.e. 16V	98	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
DEDRA 1.8 i.e.	91	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990050	12MM01990050	167
DEDRA 1.8 i.e.	91	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
DEDRA 1.8 i.e.	91	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
DEDRA 1.8 i.e.	94	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
DEDRA 1.8i 16V	96	Multipoint electronic injection: Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
DEDRA 2.0 i.e.	89	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
DEDRA 2.0 i.e.	91	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
DEDRA 2.0 i.e. 16V	94	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88010002	12MM88010002	169
DEDRA 2.0 i.e. turbo	dal 90	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
DELTA 1.4 i.e.	93	Single-point electronic injection: Bosch	12MX00010012	12MM00010012	145
DELTA 1.6 GT i.e.	87	Single-point electronic injection: Fiat-GM	12MX00040001	12MM00040001	148
DELTA 1.6 i.e.	91	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
DELTA 1.6 i.e.	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
DELTA 1.6i 16V	98	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
LANCIA					
DELTA 1.8 i.e.	93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
DELTA 1.8i 16V	96	Multipoint electronic injection: Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
DELTA 2.0 i.e. 16V	93	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
k 2.0i 20V	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M 2.10	12MX88050002	12MM88050002	169
k 2.0i 16V turbo	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M 2.7	12MX00050004	12MM00050004	149
k 2.4i 20V	94	Multipoint electronic injection: Bosch LE2-Jetronic	12MX88050002	12MM88050002	169
k 3.0i V6 24V	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M 3.7	12MX88030002	12MM88030002	169
THEMA 2.0 i.e.	88	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e.	88	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
THEMA 2.0 i.e.	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE2-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
THEMA 2.0 i.e. 16V (V.I.S.)	92	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.7	12MX01990016	12MM01990016	166
THEMA 2.0 i.e. 16V	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE3.1 Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
THEMA 2.0 i.e. 16V	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE3.1 Jetronic	12MX00020002	12MM00020002	146
THEMA 2.0 i.e. turbo 16V	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX00050004	12MM00050004	149
THEMA 2.0 i.e. turbo 16V	92	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.7	12MX00050004	12MM00050004	149
THEMA 3.0i V6	92	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.7	12MX01990016	12MM01990016	166
Y 1.1i Elefantino Blu	97	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW 16F	12MX00050006	12MM00050006	149
Y 1.2i	96	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW 16F	12MX00050006	12MM00050006	149
Y 1.2i	00	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146
Y 1.2i 16V	97	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW 18FD	12MX01990052	12MM01990052	167
Y 1.4i 12V	96	Electronic injection: Bosch monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y 1.4i 12V	96	Electronic injection: Bosch monomotronic	12MX01990054	12MM01990054	168
Z 2.0 i.e. turbo	94	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.2	12MX00060002	12MM00060002	149
LAND ROVER					
DISCOVERY 2.0i 16V	dal 95	Multipoint electronic injection: MFI T16	12MX01990054	12MM01990054	168
DISCOVERY 3.5i V8	90	Multipoint electronic injection: Lucas	12MX01990054	12MM01990054	168
ROVER FREELANDER 1.8i 16V	00	Multipoint electronic injection: Rover Mems	12MX01990054	12MM01990054	168
MAZDA					
121 1.2i 16V	dal 96	Multipoint electronic injection: EEC V	12MX01990054	12MM01990054	168
121 1.3i 16V	dal 91	Single-point electronic injection: EGI-S	12MX00250001	12MM00250001	161
323 F Lantis 1.5i 16V	94	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
323 F Lantis 1.8i 16V (BP)	94	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
323 F Lantis 1.8i 16V (BP)	94	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
626 1.8 i.e. 16V	91	Multipoint electronic injection: LH Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
626 1.8 i.e. 16V	91	Multipoint electronic injection: LH Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
626 2.0i 16V	91	Multipoint electronic injection: LH-Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
626 2.0i 16V	91	Multipoint electronic injection: LH-Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
626 2.0i 16V	93	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
626 2.0i 16V	93	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
626 2.0i 16V	93	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
MX3 1.8i V6 24V	91	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00250002	12MM00250002	161
MX5 1.6i 16V	dal 90	Multipoint electronic injection	12MX01990016	12MM01990016	166
XEDOS 6 2.0i V6 16V	dal 92	Multipoint electronic injection	12MX00250002	12MM00250002	161
MERCEDES					
190E	90	Electronic injection: Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
190E 1.8	90	Electronic injection: Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
190 2.0E	89	Electronic injection: Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
200E	90	Electronic injection: Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
200E 16V	92	Electronic injection: Bosch multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
260E	89	Electronic injection: Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
300E	89	Electronic injection: Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
C180	93	Multipoint electronic injection: Bosch	12MX00100004	12MM00100004	154
C180	95	Multipoint electronic injection: Bosch P-Motronic	12MX88100001	12MM88100001	170
C 200	93	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00100004	12MM00100004	154
E 200	95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00100007	12MM00100007	154
E 200 16V	93	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00100004	12MM00100004	154
E280 2.8i	93	Multipoint electronic injection	12MX00100008	12MM00100008	154
MERCEDES 300S (6 cilindri in linea)	89	Electronic injection: Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
S 320	95	Multipoint electronic injection	12MX00100006	12MM00100006	154
VITO 2.0 i.e. (111 948)	96	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
VITO 2.0 i.e. (111 948)	96	Multipoint electronic injection	12MX01990054	12MM01990054	168
MITSUBISHI					
CARISMA 1.6i 16V	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
COLT 1.3i 12V (4G13)	97	Multipoint electronic injection	12MX00280001	12MM00280001	162
ECLIPSE 2.0i 16V	dal 91	Electronic injection: ECI -Multi	12MX01990052	12MM01990052	167
LANCER 1.6i 16V	92	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
PAJERO 3.0i V6	91	Multipoint electronic injection: Mikuni ECI	12MX01990052	12MM01990052	167
SPACE GEAR 2.0i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
SPACE RUNNER 1.8i 16V	91	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
SPACE RUNNER 2.0i 16V	99	Multipoint electronic injection: Mitsubishi	12MX88010001	12MM88010001	169
SPACE STAR	98	Multipoint electronic injection: sequenziale	12MX01990052	12MM01990052	167
SPACE STAR 1.3i 16V	02	Multipoint electronic injection	12MX01990054	12MM01990054	168
SPACE WAGON 2.0i 16V	92	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizátorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
NISSAN					
200 SX 1.8 16V turbo	94	Multipoint electronic injection	12MX00120002	12MM00120002	155
ALMERA 1.4i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX00180005	12MM00180005	157
ALMERA 1.4i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX00180009	12MM00180009	158
ALMERA 1.5i 16V	00	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
ALMERA 1.5i 16V	00	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
ALMERA 1.6i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX88180005	12MM88180005	157
ALMERA 1.6i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX00180009	12MM00180009	158
ALMERA TINO 1.8i 16V	99	Multipoint electronic sequential injection: Nissan	12MX01990054	12MM01990054	168
ALMERA TINO 1.8i 16V	99	Multipoint electronic sequential injection: Nissan	12MX00270004	12MM00270004	161
MAXIMA 2.0i V6 24V	95	Multipoint electronic injection	12MX88180002	12MM88180002	171
MICRA 1.0i 16V	93	Multipoint electronic injection	12MX00180004	12MM00180004	157
MICRA 1.0i 16V	98	Multipoint electronic injection	12MX00180004	12MM00180004	157
MICRA 1.3i 16V	93	Multipoint electronic injection	12MX00180004	12MM00180004	157
MICRA 1.3i 16V	98	Multipoint electronic injection	12MX00180004	12MM00180004	157
PRIMERA 1.6 16V	90	Electronic control carburettor	12MX00180003	12MM00180003	157
PRIMERA 1.6 16V		Electronic control carburettor	12MX00180401	12MM00180401	158
PRIMERA 1.6i 16V	93	Multipoint electronic sequential injection: Nissan	12MX00180005	12MM00180005	157
PRIMERA 1.6i 16V	93	Multipoint electronic sequential injection: Nissan	12MX00180009	12MM00180009	158
PRIMERA 1.8i 16V (QG18)	99	Electronic injection: Nissan MEC 11-100	12MX01990054	12MM01990054	168
PRIMERA 1.8i 16V (QG18)	99	Electronic injection: Nissan MEC 11-100	12MX00270004	12MM00270004	161
PRIMERA 2.0i 16V	91	Single-point electronic injection: Nissan	12MX00180002	12MM00180002	157
PRIMERA 2.0i 16V (SR20)	99	Electronic injection: Nissan Hitachi MEC12-050	12MX00190002	12MM00190002	158
PRIMERA 2.0i 16V GT e 4x4	91	Multipoint electronic injection: Nissan	12MX01990052	12MM01990052	167
SERENA 1.6i 16V	93	Electronic injection: Nissan ECCS	12MX00180007	12MM00180007	158
SERENA 1.6i 16V	93	Multipoint electronic injection: sequenziale Nissan	12MX88180001	12MM88180001	171
SERENA 2.0i 16V (SR20DE)	92	Multipoint electronic injection: Nissan ECCS	12MX88180001	12MM88180001	171
TERRANO 2.4i	92	Electronic injection: dual point Nissan	12MX00180010	12MM00180010	158
TERRANO 3.0i V6	92	Multipoint electronic injection: Nissan	12MX01990052	12MM01990052	167
OPEL					
AGILA 1.0i 12V (Z10XE)	00	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00270002	12MM00270002	161
AGILA 1.2i 16V (Z12XE)	00	Multipoint electronic sequential injection: Motronic	12MX00040009	12MM00040009	148
ASTRA 1.4i (C14NZ)	91	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
ASTRA 1.4i SE	91 e 93	Multipoint electronic injection: Rochester Multec M	12MX01990051	12MM01990051	167
ASTRA 1.4i SE	91 e 93	Multipoint electronic injection: Rochester Multec M	12MX01990551	12MM01990551	168
ASTRA 1.4i SE	91 e 93	Multipoint electronic injection: Rochester Multec M	12MX88040001	12MM88040001	169
ASTRA 1.4i SE	91 e 93	Multipoint electronic injection: Rochester Multec M	12MX00060002	12MM00060002	149
ASTRA 1.4i 16V (X14XE)	98	Multipoint electronic injection	12MX01990055	12MM01990055	168
ASTRA 1.4i 16V (Z14XE)	00	Multipoint electronic injection: Multec	12MX01990055	12MM01990055	168
ASTRA 1.4i 16V (Z14XE)	00	Multipoint electronic injection: Multec	12MX00040006	12MM00040006	148
ASTRA 1.6i	91	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
ASTRA 1.6i (C16SE)	92	Multipoint electronic injection: Rochester Multec M	12MX01990051	12MM01990051	167
ASTRA 1.6i (C16SE)	92	Multipoint electronic injection: Rochester Multec M	12MX01990551	12MM01990551	168
ASTRA 1.6i SE	92	Multipoint electronic injection: Rochester Multec M	12MX88040001	12MM88040001	169
ASTRA 1.6i SE	92	Multipoint electronic injection: Rochester Multec M	12MX00060002	12MM00060002	149
ASTRA 1.6i 16V (X16XEL)	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
ASTRA 1.6i 16V (X16XEL)	dal 96	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
ASTRA 1.6i 16V (X16XEL)	dal 96	Multipoint electronic injection: Multec	12MX00010018	12MM00010018	146
ASTRA 1.6i 16V (X16XEL)	98	Multipoint electronic injection	12MX01990055	12MM01990055	168
ASTRA 1.6i 16V (Z16XE)	00	Multipoint electronic injection: Multec	12MX01990055	12MM01990055	168
ASTRA 1.6i 16V (Z16XE)	00	Multipoint electronic injection: Multec	12MX00040006	12MM00040006	148
ASTRA 1.6i 16V (C18XE - C18XEL)	93	Multipoint electronic injection: Siemens Simtec 56	12MX00040003	12MM00040003	148
ASTRA 1.8i 16V (X18XE)	96	Multipoint electronic injection: Siemens Simtec	12MX00040003	12MM00040003	148
ASTRA 1.8i 16V (X18XE)	96	Multipoint electronic injection: Siemens Simtec	12MX88040002	12MM88040002	169
ASTRA 1.8i 16V (X18XE1)	98	Multipoint electronic injection: Simtec 70	12MX00040007	12MM00040007	148
ASTRA 1.8i 16V (Z18XE)	00	Multipoint electronic injection: Siemens 5WK9	12MX00040007	12MM00040007	148
ASTRA 2.0 16V GSi (C20XE)	92	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
ASTRA 2.0 GSi	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
ASTRA 2.0 GSi	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990551	12MM01990551	168
ASTRA 2.0 GSi	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
CABRIO 1.6i	91	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
CALIBRA 2.0i		Multipoint electronic injection	12MX00040005	12MM00040005	148
CALIBRA 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5	12MX01990016	12MM01990016	166
CALIBRA 2.0i (20XE - C20XE)	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.5	12MX01990016	12MM01990016	166
CALIBRA 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5	12MX00020002	12MM00020002	146
CALIBRA 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.5	12MX00020002	12MM00020002	146
CALIBRA 2.0i 16V	93	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.8	12MX01990054	12MM01990054	168
CALIBRA 2.0i turbo	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.7	12MX00010006	12MM00010006	145
CORSA 1.0i 12V (X10XE)	97	Multipoint electronic injection: sequenziale Motronic M1.5.5	12MX00040008	12MM00040008	148
CORSA 1.2i (X12SZ - C12NZ)	91	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
CORSA 1.2i 16V (X12XE)	98	Multipoint electronic injection: sequenziale Motronic	12MX00040008	12MM00040008	148
CORSA 1.2i 16V (Z12XE)	00	Multipoint electronic injection: sequenziale Motronic	12MX00270002	12MM00270002	161
CORSA 1.4i (C14NZ)	91	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
CORSA 1.4i SE (C14SE)	93	Multipoint electronic injection: Rochester Multec	12MX01990051	12MM01990051	167
CORSA 1.4i SE (C14SE)	93	Multipoint electronic injection: Rochester Multec	12MX01990551	12MM01990551	168
CORSA 1.4i (X14SZ)	94	Single-point electronic injection: Multec	12MX00040001	12MM00040001	148
CORSA 1.4i 16V (X14XE)	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
CORSA 1.4i 16V (X14XE)	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX88160001	12MM88160001	171

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
OPEL					
CORSA 1.6 GSi 16V (C16XE)	93 e 94	Multipoint electronic sequential injection: Multec S	12MX00040004	12MM00040004	148
CORSA 1.6 GSi 16V	93 e 94	Multipoint electronic sequential injection: Multec S	12MX88160001	12MM88160001	171
CORSA 1.6i 16V (X16XE)	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
CORSA 1.6i 16V (X16XE)	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX88160001	12MM88160001	171
FRONTERA 2.0i	dal 91	Electronic injection: Bosch Motronic M1.5	12MX01990016	12MM01990016	166
FRONTERA 2.0i	dal 91	Electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
FRONTERA 2.0i 16V (X20SE)	95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990051	12MM01990051	167
FRONTERA 2.0i 16V (X20SE)	95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990551	12MM01990551	168
FRONTERA 2.2 i 16V (X22XE)	95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990051	12MM01990051	167
FRONTERA 2.2 i 16V (X22XE)	95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990551	12MM01990551	168
KADETT 1.6i (C16NZ)	91	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
KADETT 2.0 16V GSi	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
KADETT 2.0 16V GSi	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990551	12MM01990551	168
KADETT 2.0 16V GSi	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
KADETT 2.0 GSi	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
KADETT 2.0 GSi	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990551	12MM01990551	168
KADETT 2.0 GSi	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
OMEGA 2.0i (C20NE)	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5	12MX01990016	12MM01990016	166
OMEGA 2.0i (20XE - C20XE)	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.5	12MX01990016	12MM01990016	166
OMEGA 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5	12MX00020002	12MM00020002	146
OMEGA 2.0i (20XE - C20XE)	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.5	12MX00020002	12MM00020002	146
OMEGA 2.0i (X20SE - 20SE)	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990051	12MM01990051	167
OMEGA 2.0i (X20SE - 20SE)	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990551	12MM01990551	168
OMEGA 2.0i 16V	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.5	12MX01990016	12MM01990016	166
OMEGA 2.0i 16V	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.5	12MX00020002	12MM00020002	146
OMEGA 2.0i 16V (X20XEV)	94	Multipoint electronic injection: Simtec 56	12MX00040003	12MM00040003	148
OMEGA 2.0i 16V (X20XEV)	94	Multipoint electronic injection: Simtec 56.1	12MX00040003	12MM00040003	148
OMEGA 2.0i 16V	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX00040003	12MM00040003	148
OMEGA 3.0i 16V	dal 87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
SINTRA 2.2i 16V	95	Multipoint electronic injection: Motronic 1.5.4	12MX00060002	12MM00060002	149
TIGRA 1.4i 16V	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
TIGRA 1.4i 16V	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX88160001	12MM88160001	171
TIGRA 1.6i 16V	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
TIGRA 1.6i 16V	94	Multipoint electronic injection: Eco Tec	12MX88160001	12MM88160001	171
VECTRA 1.6i (C16NZ)	91	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
VECTRA 1.6i (X16SZ)	93	Single-point electronic injection: Multec	12MX00040001	12MM00040001	148
VECTRA 1.6i 16V (X16XEL)	dal 95	Multipoint electronic injection: Multec	12MX00040004	12MM00040004	148
VECTRA 1.8i (C18NZ)	94	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
VECTRA 1.8i 16V (X18XE)	dal 95	Multipoint electronic injection: Simtec	12MX00040003	12MM00040003	148
VECTRA 1.8i 16V (X18XE)	dal 95	Multipoint electronic injection: Simtec	12MX88040002	12MM88040002	169
VECTRA 2.0i	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
VECTRA 2.0i	90	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX00020002	12MM00020002	146
VECTRA 2.0i (C20NE)	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5	12MX01990016	12MM01990016	166
VECTRA 2.0i (20XE - C20XE)	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.5	12MX01990016	12MM01990016	166
VECTRA 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M1.5	12MX00020002	12MM00020002	146
VECTRA 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.5	12MX00020002	12MM00020002	146
VECTRA 2.0i 16V	93	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.8	12MX01990054	12MM01990054	168
VECTRA 2.0i 16V (X20XEV)	dal 95	Multipoint electronic injection: Simtec	12MX00040003	12MM00040003	148
VECTRA 2.0i 16V (X20XEV)	dal 95	Multipoint electronic injection: Simtec	12MX88040002	12MM88040002	169
ZAFIRA 1.6i 16V (Z16XE)	00	Multipoint electronic injection: Multec	12MX00040006	12MM00040006	148
ZAFIRA 1.8i 16V (X18XE-1)	99	Multipoint electronic injection: Simtec	12MX00040007	12MM00040007	148
ZAFIRA 1.8i 16V (Z18XE)	00	Multipoint electronic injection: Siemens 5WK9	12MX00040007	12MM00040007	148
PEUGEOT					
106 1.1 i.e.	93	Single-point electronic injection: Bosch MA3.0	12MX00110004	12MM00110004	155
106 1.1 i.e. (HDZ - CDY - CDZ)	93	Single-point electronic injection: Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
106 1.1 i.e. (HDZ - HDY)	96	Single-point electronic injection: Bosch MA3.1	12MX00010012	12MM00010012	145
106 1.4i (HDZ - KDY - HDY)	91	Electronic injection: Bosch Mono Jetronic A2.2	12MX00010012	12MM00010012	145
106 954i	92	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
106 1.6i (NFW)	97	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli 8P	12MX00110005	12MM00110005	155
205 1.1 i.e. e Cabriolet	94	Electronic injection: Marelli single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
205 1.4i	92	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
205 1.6i automatica	90	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
205 1.9 GTI (DFZ)	90	Electronic injection: Bosch LU-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
206 1.1i (KFX - HFZ - HFY)	98	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 1AP	12MX00110007	12MM00110007	155
206 1.4i (KFX)	98	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 1AP	12MX00110007	12MM00110007	155
206 1.6i	98	Multipoint electronic injection	12MX00110007	12MM00110007	155
205 954i	92	Electronic injection: Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
306 1.1i (KDX - HDZ - HDY)	93	Single-point electronic injection: Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
306 1.1i	93	Electronic injection: Marelli single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
306 1.4i (KDX)	92/93	Single-point electronic injection: Weber Marelli MMG6	12MX00050006	12MM00050006	149
306 1.4i (KDX)	92/93	Single-point electronic injection: Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
306 1.4i (HDZ - HDY)	93	Single-point electronic injection: Weber Marelli MMG6	12MX00110004	12MM00110004	155
306 1.4i (KFX)	96	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 1AP	12MX00070005	12MM00070005	151
306 1.4i (KFX)	97	Multipoint electronic injection: Sagem SL96-9	12MX00070005	12MM00070005	151
306 1.6i (NFX)	93	Electronic injection: Bosch multipoint MP5.1	12MX00110005	12MM00110005	155
306 1.8i (LFZ)	93	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli 8P	12MX01990055	12MM01990055	168
306 1.8i	93	Electronic injection: Bosch multipoint MP5.1	12MX01990055	12MM01990055	168

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizátorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
PEUGEOT					
405 1.4i (KDX)	93	Single-point electronic injection: Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
405 1.6i (BDZ - BDY)	92	Single-point electronic injection: Marelli G5/G6	12MX00070003	12MM00070003	151
405 1.6i	92	Electronic injection: Marelli single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
405 1.6i	93	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli 8P	12MX01990055	12MM01990055	168
405 1.8i (D6D)	92	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX00060008	12MM00060008	149
405 1.8i (LFZ)	93	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1	12MX01990055	12MM01990055	168
405 1.9 i.e. (DFZ)	91	Multipoint electronic injection: Bosch LU2-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
405 1.9 i.e.	92	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX00060008	12MM00060008	149
405 1.9 SRI (DKZ - DFW)	90	Multipoint electronic injection: Bosch M1.3	12MX01990016	12MM01990016	166
405 1.9 SRI	90	Multipoint electronic injection: Bosch M1.3	12MX00020002	12MM00020002	146
405 1.9i	89	Multipoint electronic injection: Bosch L3-1 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
405 2.0i	92	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX00060008	12MM00060008	149
406 1.6i 16V	96	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1.1	12MX88060001	12MM88060001	170
406 1.8i (LFX)	97	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 1AP	12MX00070005	12MM00070005	151
406 1.8i 16V	96	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1.1	12MX88060001	12MM88060001	170
406 1.8i 16V	97	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW	12MX00070005	12MM00070005	151
406 2.0i 16V	96	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1.1	12MX88060001	12MM88060001	170
406 2.0i turbo	96	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.2	12MX00110006	12MM00110006	155
605 2.0i (RFZ)	90	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.1	12MX00060006	12MM00060006	149
605 2.0i (RFZ)	93	Multipoint electronic injection: Bosch MP5.1	12MX00060006	12MM00060006	149
806 2.0 i.e. (RFU)	94	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli MM8P	12MX01990055	12MM01990055	168
806 2.0i turbo (RGX)	95	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.2	12MX00060002	12MM00060002	149
806 2.0i turbo (RGX)	95	Multipoint electronic injection: Bosch MP3.2	12MX00010021	12MM00010021	146
BOXER 2.0i		Multipoint electronic injection	12MX88110001	12MM88110001	170
PIAGGIO					
PORTER 1.0 i.e.	94	Multipoint electronic injection	12MX00240001	12MM00240001	161
PONTIAC					
TRANS SPORT 2.3i 16V	92	Multipoint electronic injection: Rochester	12MX01990052	12MM01990052	167
RENAULT					
19 1.2i	89	Single-point electronic injection	12MX00010012	12MM00010012	145
19 1.4i (E7J)	dal 91	Single-point electronic injection	12MX00010012	12MM00010012	145
19 1.4i (E7J)	94	Single-point electronic injection: Rochester (Delco)	12MX00040001	12MM00040001	148
19 1.7i	91	Single-point electronic injection: Bendix	12MX01990052	12MM01990052	167
19 Chamade 1.7i	91	Single-point electronic injection: Bendix	12MX01990052	12MM01990052	167
19 1.8i (F3P)	93	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX00190002	12MM00190002	158
19 1.8i	93	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
19 1.8i 16V (F7P)	91	Multipoint electronic injection	12MX00060008	12MM00060008	149
21 1.7i (F3N)	91	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX01990051	12MM01990051	167
21 1.7i (F3N)	91	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX01990551	12MM01990551	168
21 1.7i	91	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX00060002	12MM00060002	149
21 1.7i (F3N)	92	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX00060008	12MM00060008	149
21 2.0i 12V	89	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
21 2.0i 12V	89	Multipoint electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
21 2.0i 12V	89	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
21 2.0i (J7R)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix o Renix	12MX01990051	12MM01990051	167
21 2.0i (J7R)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix o Renix	12MX01990551	12MM01990551	168
21 2.0i turbo	90	Multipoint electronic injection	12MX00060003	12MM00060003	149
21 2.2i (J7T)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix o Renix	12MX01990051	12MM01990051	167
21 2.2i (J7T)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix o Renix	12MX01990551	12MM01990551	168
25 2.0i (J7R)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix o Renix	12MX01990051	12MM01990051	167
25 2.0i (J7R)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix o Renix	12MX01990551	12MM01990551	168
25 2.0i	91	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
CLIO 1.2i (E7F)	dal 94	Single-point electronic injection: Rochester (Delco)	12MX00040001	12MM00040001	148
CLIO 1.2i (E7F)	91	Single-point electronic injection	12MX00010012	12MM00010012	145
CLIO 1.2i (C3G)	dal 96	Single-point electronic injection: Weber Marelli	12MX00110004	12MM00110004	155
CLIO 1.2i (D7F)	dal 96	Multipoint electronic injection: Sagem	12MX00060017	12MM00060017	150
CLIO 1.2i (D7F)	01	Multipoint electronic injection: Siemens Simens 32N	12MX00060017	12MM00060017	150
CLIO 1.4i (E7J)	91	Single-point electronic injection	12MX00010012	12MM00010012	145
CLIO 1.4i (E7J)	94	Single-point electronic injection: Rochester (Delco)	12MX00040001	12MM00040001	148
CLIO 1.4i (E7J)	97	Multipoint electronic injection: Siemens	12MX00270002	12MM00270002	161
CLIO 1.4i	98	Multipoint electronic injection: Siemens	12MX00010008	12MM00010008	145
CLIO 1.4i (E7J)	98	Multipoint electronic injection: Siemens Siruis 32	12MX00060020	12MM00060020	150
CLIO 1.8i 16V (F7P)	91	Multipoint electronic injection	12MX00060008	12MM00060008	149
ESPACE 2.0i (J7R)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix	12MX00060018	12MM00060018	150
ESPACE 2.2i (J7T)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix	12MX01990051	12MM01990051	167
ESPACE 2.2i (J7T)	91	Multipoint electronic injection: Siemens Bendix	12MX01990551	12MM01990551	168
EXPRESS 1.2i (C3G)	94	Electronic injection: Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
EXPRESS 1.5i		Electronic injection: Rochester single-point	12MX00060013	12MM00060013	150
KANGOO 1.4i (E7J)	97	Multipoint electronic injection: Siemens	12MX00270002	12MM00270002	161
LAGUNA 1.8i (F3P)	94	Single-point electronic injection: Siemens	12MX00010012	12MM00010012	145
LAGUNA 1.8i (F3P)	95	Multipoint electronic injection	12MX88060001	12MM88060001	170
LAGUNA 2.0i (F3R)	94	Multipoint electronic injection	12MX88060001	12MM88060001	170
LAGUNA 2.0i 16V (N7Q)	95	Multipoint electronic injection: Siemens Fenix 5	12MX01990048	12MM01990048	167
LAGUNA 2.0i 8V (F3R)	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX88060001	12MM88060001	170
MEGANE 1.4 i.e. (E7J)	dal 96	Single-point electronic injection	12MX00010012	12MM00010012	145

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizatorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
RENAULT					
MEGANE 1.6 i.e. (K7M)	dal 96	Multipoint electronic injection: Siemens	12MX00060015	12MM00060015	150
MEGANE 1.6 i.e. (K7M)	dal 96	Multipoint electronic injection: Siemens	12MX88060002	12MM88060002	170
MEGANE 2.0i 16V (F7R)	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX00060016	12MM00060016	150
SAFRANE 2.0i (J7R - J7T)	92	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX01990051	12MM01990051	167
SAFRANE 2.0i (J7R - J7T)	92	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX01990551	12MM01990551	168
SAFRANE 2.0i	92	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX00060002	12MM00060002	149
SAFRANE 2.0i (J7R - J7T)	92	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX00060014	12MM00060014	150
SAFRANE 3.0i V6 (Z7X)	92	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX00060019	12MM00060019	150
SAFRANE 3.0i V6 (Z7X)	92	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX01990056	12MM01990056	168
SUPERCINQUE	89	Electronic injection: Rochester single-point	12MX00060013	12MM00060013	150
TWINGO 1.2i (C3G)	93	Single-point electronic injection: Weber Marelli	12MX00110004	12MM00110004	155
TWINGO 1.2i (D7F)	96	Multipoint electronic injection: Sagem	12MX00060017	12MM00060017	150
TWINGO 1.2i (D7F)	01	Multipoint electronic injection: Siemens Simens 32N	12MX00060017	12MM00060017	150
ROVER					
111i	91	Single-point electronic injection: Bosch	12MX00130003	12MM00130003	156
214 16V GSI	91	Single-point electronic injection: Bosch	12MX00130003	12MM00130003	156
214 16V Si	91	Single-point electronic injection: Bosch	12MX00130003	12MM00130003	156
214 16V Si cabriolet	91	Single-point electronic injection: Bosch	12MX00130003	12MM00130003	156
214 16V Si	95	Multipoint electronic injection: MEMS	12MX01990054	12MM01990054	168
216 16V	89-92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
216 16V	89-92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
216 16V Twin Cam GTI	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
216 16V Twin Cam GTI	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
216 16V Twin Cam GTI	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
216 16V Si	91	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
216 16V Si cabriolet	92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
216 16V Si cabriolet	92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
216 16V Si cabriolet	92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
216 16V Si	95	Multipoint electronic injection: MEMS	12MX01990054	12MM01990054	168
220 GTI 16V (20M4)	dal 91	Multipoint electronic injection: DOHC	12MX00120005	12MM00120005	155
220i turbo	92	Multipoint electronic injection	12MX00120005	12MM00120005	155
414 16V	92 e 95	Multipoint electronic injection	12MX01990054	12MM01990054	168
416 16V	89-92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
416 16V	89-92	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
416 16V	91	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
416 16V GTI	91	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
416 16V GTI	91	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
416 16V GTI	91	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
416 16V	92 e 95	Multipoint electronic injection	12MX01990054	12MM01990054	168
420 GTI 16V (20M4)	dal 91	Multipoint electronic injection: DOHC	12MX00120005	12MM00120005	155
420i turbo	92	Multipoint electronic injection	12MX00120005	12MM00120005	155
45 1.4i 16V (14K4FM)	99	Multipoint electronic injection: Rover	12MX01990054	12MM01990054	168
45 1.6i 16V	99	Multipoint electronic injection: Rover	12MX01990054	12MM01990054	168
618 16V	94	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
618 16V	94	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
618 16V	94	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
620 16V Si	94	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
620 16V Si	94	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
620 16V Si	94	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
620i turbo	92	Multipoint electronic injection	12MX00120005	12MM00120005	155
820i	90	Multipoint electronic injection: Lucas L	12MX00130001	12MM00130001	156
820Si	90	Multipoint electronic injection: Lucas L	12MX00130001	12MM00130001	156
820i turbo	92	Multipoint electronic injection	12MX00120005	12MM00120005	155
825i Sterling	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990053	12MM01990053	167
825i Sterling	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00050003	12MM00050003	148
827i Sterling	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990053	12MM01990053	167
827i Sterling	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00050003	12MM00050003	148
SAAB					
900 2.0i 16V SE	94	Electronic injection: Bosch Motronic M2.10.2	12MX00140002	12MM00140002	156
900i turbo	dal 89	Electronic injection: Lucas CU14	12MX01990052	12MM01990052	167
900i turbo	dal 89	Electronic injection: Lucas CU14	12MX00140001	12MM00140001	156
900i turbo	dal 93	Multipoint electronic injection: Trionic	12MX00140003	12MM00140003	156
900i turbo	93	Multipoint electronic injection: Saab SFI Trionic	12MX00140003	12MM00140003	156
9000i 16	91	Electronic injection: Lucas CU14	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 16	91	Electronic injection: Lucas CU14	12MX00140001	12MM00140001	156
9000i 16V	dal 89	Multipoint electronic injection: LH Jetronic 2.4	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 16V (B204i)	dal 93	Multipoint electronic injection: Trionic	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 2.3i 16V (B234)	90	Multipoint electronic injection: Bosch LH Jetronic 2.4	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i turbo	89	Multipoint electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX00120002	12MM00120002	155
9000i turbo 16 Eco Power	92	Electronic injection: Lucas CU14	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i turbo 16 Eco Power	92	Electronic injection: Lucas CU14	12MX00140001	12MM00140001	156
9000i turbo	94	Multipoint electronic injection: Saab SFI	12MX00140003	12MM00140003	156
SEAT					
ALHAMBRA 2.0i (ADY)	96	Multipoint electronic injection	12MX88030002	12MM88030002	169
CORDOBA 1.4i (ABD)	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizátorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
SEAT					
CORDOBA 1.6i	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
CORDOBA 1.8i (ADL)	94	Electronic injection: Bosch multipoint Digifant	12MX88190001	12MM88190001	171
IBIZA 1.0i (AAU)	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.2i	91	Multipoint electronic injection: Bosch LU-Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
IBIZA 1.3i (AAV)	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.4i (ABD)	94	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.4i (AEX)	95	Multipoint electronic injection: Motronic 1AV	12MX00030005	12MM00030005	147
IBIZA 1.4i (AKK)	95	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00030005	12MM00030005	147
IBIZA 1.5i	91	Multipoint electronic injection: Bosch LU-Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
IBIZA 1.6i (ABU)	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.7i	91	Multipoint electronic injection: Bosch LU-Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
IBIZA 1.8i (ABS)	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.8i (ADL)	94	Electronic injection: Bosch multipoint Digifant	12MX88190001	12MM88190001	171
IBIZA 2.0i (2E)	93	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
IBIZA 2.0i	93	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
MARBELLA 899i	97	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
TOLEDO 1.6i (1F)	92	Single-point electronic injection: Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
TOLEDO 1.8i (RP)	92	Single-point electronic injection: Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
TOLEDO 2.0i (2E)	91	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
TOLEDO 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
TOLEDO 2.0i 16V (ABF)	dal 92	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX88030001	12MM88030001	169
SKODA					
FABIA 1.4i (ATZ - AQW)	99	Multipoint electronic injection: Siemens Simons 3	12MX01990054	12MM01990054	168
FABIA 1.4i 16V (AUA)	00	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli	12MX01990045	12MM01990045	167
FABIA 1.4i 16V (AUA)	00	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli	12MX00030005	12MM00030005	147
FAVORIT 1.3i	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
FELICIA 1.3i (135M - 136M)	dal 95	Multipoint electronic injection: Siemens 2P	12MX00210003	12MM00210003	159
FELICIA 1.6i (AEE)	96	Multipoint electronic injection: Motronic 1AV	12MX00210004	12MM00210004	159
FORMAN 1.3i	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
OCTAVIA 1.6i (AEH - AKL)	96	Multipoint electronic injection: Siemens Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
OCTAVIA 1.6i (AVU)	01	Multipoint electronic injection: Siemens Simos 3.3A	12MX88190003	12MM88190003	171
OCTAVIA 2.0i (AQY)	00	Multipoint electronic injection: Bosch	12MX01990048	12MM01990048	167
SSANGYONG					
MUSSO	94	Multipoint electronic injection	12MX00100007	12MM00100007	154
SUBARU					
E 12 1.2i 2WD	93	Multipoint electronic injection	12MX00200002	12MM00200002	159
E 12 1.2i 4WD	93	Multipoint electronic injection	12MX00200002	12MM00200002	159
FORESTER 2.0i 16V 4WD	97	Multipoint electronic injection: Denso	12MX00200004	12MM00200004	159
IMPREZA 1.6i 16V 4WD	dal 91	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
IMPREZA 1.6i 16V 4WD	98	Multipoint electronic injection	12MX00200005	12MM00200005	159
IMPREZA 1.8i 16V 4WD	dal 91	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
IMPREZA 2.0i 16V 4WD	dal 91	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
JUSTY 1.3i 4WD (G13B)	dal 96	Single-point electronic injection: Denso	12MX00200003	12MM00200003	159
LEGACY 1.8i 4WD	91	Single-point electronic injection	12MX00200001	12MM00200001	159
LEGACY 1.8i 4WD Touring W.	91	Single-point electronic injection	12MX00200001	12MM00200001	159
LEGACY 2.0i 4WD	91	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
LEGACY 2.5i 4WD	98	Multipoint electronic injection	12MX00200006	12MM00200006	159
SUZUKI					
BALENO 1.6i 16V	95	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
IGNIS 1.3i 16V	00	Multipoint electronic injection	12MX00220002	12MM00220002	160
JIMMY 1.3i (G13BB)	99	Multipoint electronic injection	12MX00220002	12MM00220002	160
SWIFT 1.0i	97	Single-point electronic injection	12MX00410001	12MM00410001	164
SWIFT 1.3i 16V	91	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
SWIFT 1.3i 16V	91	Multipoint electronic injection	12MX00050004	12MM00050004	149
VITARA 1.6i	90	Single-point electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
VITARA 1.6i	90	Single-point electronic injection	12MX01990551	12MM01990551	168
VITARA 1.6i	90	Single-point electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
VITARA 1.6i	92	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
VITARA 1.6i	92	Multipoint electronic injection	12MX00050004	12MM00050004	149
VITARA 1.6i 16V	93	Multipoint electronic injection: (oval flow meter)	12MX00250002	12MM00250002	161
VITARA 1.6i 16V	93	Multipoint electronic injection: (hot wire flow meter)	12MX01990051	12MM01990051	167
VITARA 1.6i 16V	93	Multipoint electronic injection: (hot wire flow meter)	12MX01990551	12MM01990551	168
WAGON R+ 1.0i 16V	98	Multipoint electronic sequential injection	12MX00410002	12MM00410002	164
TOFAS					
DOGAN 1.6i	94	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00010016	12MM00010016	146
KARTAL 1.6i	94	Single-point electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00010016	12MM00010016	146
TOYOTA					
4 RUNNER 3.0i V6	90	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
AVENSIS 1.8i 16V	00	Multipoint electronic injection: Denso	12MX00350003	12MM00350003	163
CARINA E 1.6 16V (4A-FE)	92	Multipoint electronic injection: Nippondenso	12MX01990050	12MM01990050	167
CARINA E 1.6 16V (4A-FE)	92	Multipoint electronic injection: Nippondenso	12MX00050004	12MM00050004	149
CARINA E 1.6 16V	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990050	12MM01990050	167

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizátorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
TOYOTA					
CARINA E 1.6 16V	94	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00050004	12MM00050004	149
CARINA E 2.0 16V GLi (3S-FE)	92	Multipoint electronic injection: Nippondenso	12MX01990050	12MM01990050	167
CARINA E 2.0 16V GTi (3S-GE)	92	Multipoint electronic injection: Nippondenso	12MX01990046	12MM01990046	167
CELICA 2.0i 16V	93	Multipoint electronic injection: Nippondenso	12MX01990052	12MM01990052	167
COROLLA 1.3i	92	Multipoint electronic injection	12MX88160001	12MM88160001	171
COROLLA 1.3i 16V (4E-FE)	97	Multipoint electronic injection	12MX88160001	12MM88160001	171
COROLLA 1.6i 16V	92	Multipoint electronic injection: Bosch D-Jetronic	12MX00220002	12MM00220002	160
COROLLA 1.6i 16V	92	Multipoint electronic injection: Bosch D-Jetronic	12MX88040002	12MM88040002	169
COROLLA 1.6i 16V	97	Multipoint electronic injection	12MX01990050	12MM01990050	167
PREVIA 2.4i 16V	dal 90	Multipoint electronic injection	12MX88190001	12MM88190001	171
RAV 2.0i 16V	dal 94	Multipoint electronic injection: Nippondenso	12MX01990050	12MM01990050	167
YARIS 1.0i 16V (1SZFE)	00	Multipoint electronic injection: Fujitsu	12MX00220005	12MM00220005	160
VOLKSWAGEN					
CARAVELLE 2.0i	89	Multipoint electronic injection	12MX01990052	12MM01990052	167
CORRADO G60 1.8i GT	dal 89	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00030006	12MM00030006	147
GOLF GTi 2.0i 16V		Hot wire flow meter electronic injection	12MX88030002	12MM88030002	169
GOLF 3 1.4i e Variant (ABD)	91	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
GOLF 3 1.4i (AEX - APQ)	da 8/95	Multipoint electronic injection: Motronic	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF 3 1.6i (ABU)	93	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
GOLF 3 1.6i 101CV (AEK)	95	Multipoint electronic injection: Motronic	12MX88190001	12MM88190001	171
GOLF 3 1.6i	95	Multipoint electronic injection: Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
GOLF 3 1.6i (AEE)	da 8/95	Multipoint electronic injection: Motronic	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF 3 1.6i (AFT)	da 10/95	Multipoint electronic injection: Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
GOLF 3 1.8i (AAM - ABS)	91	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
GOLF 3 1.8i Variant (AAM-ABS)	91	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
GOLF 3 2.0 (2E)	91	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
GOLF 3 2.0 (2E)	91	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
GOLF 3 2.0 GTi (ABE)	91	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
GOLF 3 2.0 GTi	91	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
GOLF 3 2.0 GTi (ADY - AGG)	dal 94	Multipoint electronic injection: Simos	12MX88190001	12MM88190001	171
GOLF 3 2.0 16V GTi (ABF)	92	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX88030001	12MM88030001	169
GOLF 3 2.8 VR6	dal 92	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic M2.7	12MX88370001	12MM88370001	171
GOLF 4 1.4i 16V (AHW - AKQ)	98	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 4AV	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF 4 1.4i 16V (AXP)	00	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF 4 1.6i 16V	98	Multipoint electronic injection	12MX88030002	12MM88030002	169
GOLF 4 1.6i 16V (AUS)	00	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli IAW 4LV	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF G60 1.8i GT	dal 89	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00030006	12MM00030006	147
PASSAT 1.6 i.e. (AFT)	dal 94	Multipoint electronic injection: Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
PASSAT 1.6 i.e. (AEK)	95	Multipoint electronic injection: motronic	12MX88190001	12MM88190001	171
PASSAT 1.6 i.e. (ADP)	dal 95	Multipoint electronic injection: Motronic	12MX88030002	12MM88030002	169
PASSAT 1.6 i.e. (AHL)	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX88190002	12MM88190002	171
PASSAT 1.8 G60 Sy.GTi	89	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00030006	12MM00030006	147
PASSAT 1.8 G60 V. Sy.GTi	89	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00030006	12MM00030006	147
PASSAT 1800i e Variant (RP)	89	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
PASSAT 1.8i (RF - PB - PF)	89	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
PASSAT 1.8i (AAM - ABS)	91	Electronic injection: multipoint Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
PASSAT 1.8i 20V	96	Multipoint electronic injection: motronic	12MX00190004	12MM00190004	159
PASSAT 1.8i turbo	dal 96	Multipoint electronic injection	12MX88190002	12MM88190002	171
PASSAT 2.0i 16V (9A)	88	Electronic injection: Bosch KE Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
PASSAT 2.0 Sy. GLI	90	Electronic injection: Bosch Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
PASSAT 2.0 Sy. GLI	90	Electronic injection: Bosch Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
PASSAT 2.0 V. GLI	90	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
PASSAT 2000 GLI	90	Electronic injection: Bosch Digifant	12MX01990055	12MM01990055	168
PASSAT 2.0i (ADY - AGG)	dal 94	Multipoint electronic injection: Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
PASSAT 2.0i 16V GT (ABF)	dal 94	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX88030001	12MM88030001	169
POLO MILLE (AAU)	91	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
POLO MILLE (AER)	96	Multipoint electronic injection: Motronic 1AV	12MX00030005	12MM00030005	147
POLO 1.05i (AEV)	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
POLO 1.3i (ADX)	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
POLO 1.3i GT (3F)	93	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX01990020	12MM01990020	166
POLO 1.4i (AEX - APQ)	da 8/95	Multipoint electronic injection: Motronic 1AV	12MX00030005	12MM00030005	147
POLO 1.4i 16V (AFH)	96	Multipoint electronic injection: Motronic 1AV	12MX00030008	12MM00030008	147
POLO 1.4i 16V (AUA)	00	Multipoint electronic injection: Magneti Marelli	12MX00030005	12MM00030005	147
POLO 1.6i (AEA)	95	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
POLO 1.6i (AEE)	da 8/95	Multipoint electronic injection: Motronic 1AV	12MX00030005	12MM00030005	147
SANTANA 2.0i	97	Multipoint electronic injection	12MX00030007	12MM00030007	147
SHARAN 2.0i (ADY)	dal 95	Multipoint electronic injection	12MX88030002	12MM88030002	169
TRANSPORTER 2.0i	89	Multipoint electronic injection:	12MX01990052	12MM01990052	167
VENTO 1.8i (AAM - ABS)	92	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
VENTO 2.0i 16V GTi (ABF)	92	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX88030001	12MM88030001	169
VOLVO					
240 2.0 Station Wagon Polar	90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX01990051	12MM01990051	167
240 2.0 Station Wagon Polar	90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX00060002	12MM00060002	149
440 1.7 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix	12MX88120001	12MM88120001	170
440i	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX01990052	12MM01990052	167

Catalytic cars Katalysatorfahrzeuge Auta z katalizátorem Катализированные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
VOLVO					
440i	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX00120002	12MM00120002	155
440i	90	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix	12MX00060008	12MM00060008	149
440i	90	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 3B	12MX88120001	12MM88120001	170
440i	91	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX01990052	12MM01990052	167
440i	91	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX00120002	12MM00120002	155
460 1.7 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix	12MX88120001	12MM88120001	170
460 1.8 i.e. (B18FU)	95	Singlepoint injection Bendix Fenix (Bosch throttle body)	12MX00010012	12MM00010012	145
460i	90	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 3B	12MX88120001	12MM88120001	170
480i	90	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 3B	12MX88120001	12MM88120001	170
740 2.0i 16V	90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
740 2.0i 16V	90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
740 2.0i turbo 16V	90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
740 2.0i turbo 16V	90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
760 2/3i turbo	dal 90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic	12MX00120005	12MM00120005	155
850 2.0i 20V	93	Multipoint electronic injection: Bosch LH-Jetronic 3.2	12MX01990051	12MM01990051	167
850 2.0i 20V	93	Multipoint electronic injection: Bosch LH-Jetronic 3.2	12MX88120002	12MM88120002	170
850 2.0i GLE 10V (B5202S)	94	Multipoint electronic injection: Fenix 5.2	12MX01990051	12MM01990051	167
850 2.0i GLE 10V (B5202S)	94	Multipoint electronic injection: Fenix 5.2	12MX88120002	12MM88120002	170
850 2.5i 20V (B5204S)	93	Multipoint electronic injection: Bosch LH Jetronic 3.2	12MX88120002	12MM88120002	170
850 2.5i 20V (B5204S)	93	Multipoint electronic injection: Bosch LH Jetronic 3.2	12MX01990051	12MM01990052	167
850 2.0i turbo 20V GLT	94	Multipoint electronic injection: Bosch motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
850 2.0i turbo 20V -T5	94	Multipoint electronic injection: Bosch motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
850 2.3i turbo 20V -T5	94	Multipoint electronic injection: Bosch motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
940 2.0i Station Wagon	92	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX01990051	12MM01990051	167
940 2.0i Station Wagon	92	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX00060002	12MM00060002	149
940 2.0i turbo	90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX00120005	12MM00120005	155
960 2.0i turbo	90	Electronic injection: Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX00120005	12MM00120005	155
960 Turbo 16V		Injection	12MX00120006	12MM00120006	156
S40 1.6i 16V (B4164S)	97	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
S40 1.6i 16V (B4164S)	97	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
S40 1.8i 16V (B4184S)	dal 96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
S40 1.8i 16V (B4184S)	dal 96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
S40 2.0i 16V (B4204S)	dal 96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
S40 2.0i 16V (B4204S)	dal 96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
S70 2.0i 10V	96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.2	12MX01990051	12MM01990051	167
S90		Multipoint electronic injection	12MX88120003	12MM88120003	170
V40 1.6i 16V (B4164S)	97	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
V40 1.6i 16V (B4164S)	97	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
V40 1.8i 16V (B4184S)	dal 96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
V40 1.8i 16V (B4184S)	dal 96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
V40 2.0i 16V (B4204S)	dal 96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
V40 2.0i 16V (B4204S)	dal 96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
V70 2.0i 10V	96	Multipoint electronic injection: Fenix 5.2	12MX01990051	12MM01990051	167
V90		Multipoint electronic injection:	12MX88120003	12MM88120003	170

Traditional cars	Ältere Fahrzeug	Tradycyjne samochody	Традиционные автомобили		
	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
ALFA ROMEO					
164 2.0i turbo	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX00050004	12MM00050004	149
164 2.0i turbo	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX01990050	12MM01990050	167
164 2.0i Twin Spark	87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
164 2.0i Twin Spark	87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX00020002	12MM00020002	146
164 3.0i V6	87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
164 3.0i V6	87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
33 1.3	84	2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.3		1 Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
33 1.3		1 Double-body carburettor: Solex	12MX00020008	12MM00020008	147
33 1.3V	91	2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.3V SW	91	2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5		1 Double-body carburettor: Solex	12MX00020008	12MM00020008	147
33 1.5	84	2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5	90	2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5 4x4	84	2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5 IE	90	Multipoint electronic injection: Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.5 TI	86	2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5IE		Electronic injection: Bosch L3.1 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 6V	87	2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.7 IE	88	Multipoint electronic injection: Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 IE 16V	90	Multipoint electronic injection: Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 IE 4x4	90	Multipoint electronic injection: Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
75 1.6	85	2 Double-body carburetors: Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
75 1.6 IE	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4.1	12MX00020005	12MM00020005	147
75 1.8	85	2 Double-body carburetors: Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
75 1.8 IE	88	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX00020005	12MM00020005	147
75 1.8 IE	88	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 1.8i turbo	86	Multipoint electronic injection: Bosch LE2-Jetronic	12MX00020003	12MM00020003	147
75 2.0	85	2 Double-body carburetors: Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
75 2.0i Twin Spark	87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 2.0i Twin Spark	87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
75 2.5i	85	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX00020005	12MM00020005	147
75 3.0i V6	87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 3.0i V6	87	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
90 1.8 Super		2 Double-body carburetors: Dell'Orto	12MX01990001	12MM01990001	165
90 2.0		2 Double-body carburetors: Dell'Orto	12MX01990001	12MM01990001	165
90 2.0i Super		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX00020005	12MM00020005	147
90 2.0i Super		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
90 2.0i V6 Super	85	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
90 2.0i V6 Super	85	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
ALFASUD	77	Double-body carburettor: Weber Solex	12MX01990002	12MM01990002	165
ALFASUD 1.2	77	Single-body carburettor: Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
ALFASUD 1.3		1 Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
ALFASUD 1.3		1 Double-body carburettor: Solex	12MX00020008	12MM00020008	147
ALFASUD 1.5		1 Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
ALFASUD 1.5		1 Double-body carburettor: Solex	12MX00020008	12MM00020008	147
ALFETTA 1.8		2 Double-body carburetors: Weber	12MX01990001	12MM01990001	165
ALFETTA 2.0		2 Double-body carburetors: Weber	12MX01990001	12MM01990001	165
ARNA		Single-body carburettor: Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
ARNA 1.2		2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
GIULIETTA 1.6		2 Double-body carburetors: Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
GIULIETTA 1.8		2 Double-body carburetors: Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
GTV 2.0		2 Double-body carburetors: Weber	12MX01990001	12MM01990001	165
GTV 6 2.5i		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
GTV 6 2.5i		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
SPIDER 1.6	90	2 Double-body carburetors: Weber	12MX01990001	12MM01990001	165
SPIDER 2.0	84	2 Double-body carburetors: Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
SPIDER 2.0i	90	Electronic injection: Bosch Motronic	12MX00020005	12MM00020005	147
SPRINT 1.3		2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
SPRINT 1.5		2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
SPRINT 1.7		2 Double-body carburetors: Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
AUDI					
100		Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
100		Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100	88	Single-point electronic injection:	12MX00030002	12MM00030002	147
100 2.0E	90	Electronic injection: Bosch K-Motronic	12MX00190001	12MM00190001	158
100 2.0E	90	Electronic injection: Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100 GL	76	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
100 GLS	76	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
100 L	76	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
80 1.6	86	Double-body carburettor: VW Audi KS2	12MX01990010	12MM01990010	165
80 1.6	86	Double-body carburettor: Pierburg K82	12MX01990011	12MM01990011	165
80 1.8 4E Super	90	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
80 1.8 4E Super	90	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 1.8 Serret	88	Double-body carburettor: VW Audi KS2	12MX01990010	12MM01990010	165
80 1.8 Serret	88	Double-body carburettor: Pierburg K82	12MX01990011	12MM01990011	165
80 1.8E Super	90	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147

Traditional cars Altere Fahrzeug Tradycyjne samochody Традиционные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
AUDI					
80 1.8E Super	90	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 1.8S	89	Single-point electronic injection	12MX00030002	12MM00030002	147
80 1.8S Super	90	Single-point electronic injection	12MX00030002	12MM00030002	147
80 2.0E		Electronic injection: multi point	12MX01990016	12MM01990016	166
80 2.0E	90	Electronic injection: Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 GLS	76	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
90		Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
90	88	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
AUSTIN					
ALLEGRO 1500	dal 79	Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
ALLEGRO 1750	dal 79	Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MARINA 1300	dal 71	Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MARINA 1700	dal 78	Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MARINA 1800	dal 78	Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MARINA 2200	dal 78	Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MAXI 1500		Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MAXI 1750 e 1750 HL	dal 70	Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
AUTOBIANCHI					
A112	79	Single-body carburettor: Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
Y10 Fire 1.0		Single-body carburettor: Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
Y10 Fire 1.0		Single-body carburettor: Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
Y10 Fire 1.1 i.e. 4WD	89	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 Fire 1.1 i.e.	91	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 Fire 1.1 i.e. Select.	89	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
BMW					
316i		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00090002	12MM00090002	154
316i		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
316i	91	Electronic injection: DME	12MX01990020	12MM01990020	166
318i		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00090002	12MM00090002	154
318i		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00090004	12MM00090004	154
318i		Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00090002	12MM00090002	154
318i		Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00090003	12MM00090003	154
318i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
320i		Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00090004	12MM00090004	154
320i		Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00090001	12MM00090001	153
320i		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00090001	12MM00090001	153
320i		Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
320i 24V	90	Multipoint electronic injection: DME 3.1	12MX01990056	12MM01990056	168
520i		Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00090001	12MM00090001	153
520i		Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00090001	12MM00090001	153
520i		Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
520i 24V	90	Multipoint electronic injection: DME 3.1	12MX01990056	12MM01990056	168
528i		Multipoint electronic injection: L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
633i		Multipoint electronic injection: L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
635i		Multipoint electronic injection: L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
728i		Multipoint electronic injection: L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
733i		Multipoint electronic injection: L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
735i		Multipoint electronic injection: L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
CHEVROLET					
CHEVROLET (VENEZUELA)		Pierburg carburettor	12MX01990622	12MM01990622	168
CHEVROLET 1.4 - 1.6			12MX00321003	12MM00321003	163
CHEVROLET 2.3 - 2.5		Bendix Carburettor	12MX00321002	12MM00321002	163
CHEVROLET 4.3 PICK-UP			12MX00320001	12MM00320001	162
CHEVROLET 250 (VENEZUELA)		Carburettor		12MM00320603	163
CHEVROLET 280 - 550 V6-V8		Double-body carburettor:	12MX00320604	12MM00320604	163
CHEVROLET 299 (VENEZUELA)		Carburettor		12MM00320601	162
CHEVROLET 300 V6				12MM00320602	162
CHEVROLET 400 CHEVY			12MX00321001	12MM00321001	163
CHEVROLET 35 V8 5.7 VORTEC		Injection	12MX00320605	12MM00320605	163
CITROEN					
AMI 8		Single-body carburettor: Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
AX 10	91	Single-body carburettor: Weber	12MX00030004	12MM00030004	147
AX 11	91	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
AX 14 4x4	91	Double-body carburettor:	12MX00070001	12MM00070003	151
AX 14 4x4	91	Double-body carburettor:	12MX00110003	12MM00110003	155
AX 14 GT	91	Double-body carburettor:	12MX00070001	12MM00070003	151
AX 14 GT	91	Double-body carburettor:	12MX00110003	12MM00110003	155
AXEL 1100	85	Double-body carburettor: Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
AXEL 1200		Double-body carburettor: Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
BX 11	86	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
BX 14	84	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
BX 14 TGE	89	Single-body carburettor: Weber	12MX00030004	12MM00070004	151
BX 16 Automatica TZS	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00070001	12MM00070003	151

Traditional cars Altere Fahrzeug Tradycyjne samochody Традиционные автомобили

	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.
CITROEN					
BX 16 Automatica TZS	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00110003	12MM00110003	155
BX 1.6 GTI	89	Multipoint electronic injection: LE2 Jetronic	12MX00110001	12MM00110001	154
BX 1.6 GTI	89	Multipoint electronic injection: LE2 Jetronic	12MX01990049	12MM01990049	167
BX 16 GTI	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 16 GTI	90	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX00020002	12MM00020002	146
BX 1.6i	89	Single-point electronic injection: Marelli	12MX00070003	12MM00070003	151
BX 19 16V GTI	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 19 16V GTI	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00020002	12MM00020002	146
BX 19 4x4 GTI	89	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 19 4x4 GTI	89	Multipoint electronic injection: Bosch LE3 Jetronic	12MX00020002	12MM00020002	146
DYANE 6		Single-body carburettor: Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
GS 1000		Single-body carburettor: Solex o Weber	12MX00070004	12MM00070004	151
GS 1200		Single-body carburettor: Solex o Weber	12MX00070004	12MM00070004	151
GSA 1300		Double-body carburettor: Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
VISA 10	84	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
VISA 11	84	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
XM 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Bosch LE3-Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
XM 2.0i	90	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990055	12MM01990055	168
XM 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00060006	12MM00060006	149
XM 2.0i Automatic	91	Multipoint electronic injection: Bosch LE3-Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
ZX 1.4	91	Double-body carburettor: Marelli	12MX00070001	12MM00070003	151
ZX 1.4	91	Double-body carburettor	12MX00110003	12MM00110003	155
ZX 1.6i	91	Single-point electronic injection: Marelli	12MX00070003	12MM00070003	151
ZX 1.9i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic MP3-1	12MX00110001	12MM00110001	154
ZX 1.9i	91	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic MP3-1	12MX01990049	12MM01990049	167
DAEWOO					
TICO 1.0 (PERU)		Mikuni ø 63 mm Carburettor	12MX01990201	12MM01990201	168
DAIHATSU					
FEROZA 1.6i	88	Multipoint electronic injection	12MX00050004	12MM00050004	149
MICROBUS			12MX00340701	12MM00340701	163
CUORE (PAKISTAN)		Carburettor	12MX00340901	12MM00340901	163
ROCKY 2.0i	88	Double-body carburettor	12MX00220004	12MM00220004	160
DODGE					
DODGE 1.5		Holley Carburettor	12MX00311001	12MM00311001	162
DODGE 1.5		Stromberg Carburettor	12MX00311002	12MM00311002	162
DODGE 1.8		Holley Carburettor	12MX00311001	12MM00311001	162
DODGE MAGNUM 4x4 6.0i V8		Electronic injection	12MX00310001	12MM00310001	162
DONGFENG					
DONGFENG (ECUADOR)		Carburettor	12MX00390601	12MM00390601	164
DONGFENG 5.5i BUS			12MX00390101	12MM00390101	164
DONGFENG FURGONE BK6581 (CINA)			12MX01990102	12MM01990102	168
FIAT					
125 1.3		Double-body carburettor: Weber o Solex	12MX00010015	12MM00010015	145
125 1.5		Double-body carburettor: Weber o Solex	12MX00010015	12MM00010015	145
127 900	77	Single-body carburettor	12MX00010013	12MM00010013	145
127 CL 1050	78	Single-body carburettor: Weber	12MX00010013	12MM00010013	145
128		Single-body carburettor: Weber	12MX00011001	12MM00011001	146
128 1100	78	Single-body carburettor: Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
131 SHAEN		Weber Carburettor	12MX00011002	12MM00011002	146
131 MIRAFIORI	78	Double-body carburettor: Solex	12MX00010010	12MM00010010	145
132		Double-body carburettor: Solex Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
147		Single-body carburettor: Weber	12MX00011001	12MM00011001	146
CROMA 1.6	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00010002	12MM00010002	145
CROMA 1.6	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00010011	12MM00010011	145
CROMA 2.0 CHT	85	Double-body carburettor: Weber	12MX00010002	12MM00010002	145
CROMA 2.0 CHT	85	Double-body carburettor: Weber	12MX00010011	12MM00010011	145
CROMA 2.0 i.e.	85	Multipoint electronic injection: Bosch LU Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
CROMA 2.0 i.e.	85	Multipoint electronic injection: Bosch LU Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
CROMA 2.0 i.e. turbo	85	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
CROMA 2.0 i.e. turbo	85	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
DUCATO	91	Single-body carburettor	12MX00010009	12MM00010009	145
DUNA 1.3		Single-body carburettor: Weber	12MX00011001	12MM00011001	146
DUNA 60 e Weekend	87	Double-body carburettor: Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
DUNA 70 e Weekend	87	Double-body carburettor: Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
PANDA 1000	89	Single-body carburettor: Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
PANDA 1000	89	Single-body carburettor: Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
PANDA 1000	89	Single-body carburettor: Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
PANDA 750 Fire	87	Single-body carburettor: Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
PANDA 750 Fire	87	Single-body carburettor: Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
PANDA 750 Fire	87	Single-body carburettor: Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
PANDA 900	89	Single-body carburettor: Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
PANDA 900	89	Single-body carburettor: Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
PANDA 900	89	Single-body carburettor: Weber	12MX01990019	12MM01990019	166

Traditional cars Altere Fahrzeug Tradycyjne samochody Традиционные автомобили

	<i>Year - Modelljahr</i>	<i>Fuel System - Kraftstoffsystem</i>	<i>Cod. LPG</i>	<i>Cod. CNG</i>	<i>pag.</i>
FIAT					
REGATA 100 i.e.	86	Single-point electronic injection: Weber	12MX00010005	12MM00010005	145
REGATA 100 i.e.	89	Single-point electronic injection: Weber	12MX00010004	12MM00010004	145
REGATA 70	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
REGATA 85	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
RITMO 105	80	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
RITMO 60	79	Single-body carburettor: Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
RITMO 75	80	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
RITMO 85	80	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
TEMPRA 1.4 e Station Wagon	90	Double-body carburettor: Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
TEMPRA 1.6 e Station Wagon	90	Double-body carburettor: Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
TEMPRA 1.6 e Station Wagon	90	Double-body carburettor: Weber	12MX88050001	12MM88050001	169
TEMPRA 1.8 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Weber	12MX00050004	12MM00050004	149
TEMPRA 1.8 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Weber	12MX01990050	12MM01990050	167
TEMPRA 1.8 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Weber	12MX88010001	12MM88010001	169
TIPO 1.1	88	Single-body carburettor: Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
TIPO 1.1	88	Single-body carburettor: Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
TIPO 1.1	88	Single-body carburettor: Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
TIPO 1.4	88	Double-body carburettor: Weber	12MX88010001	12MM88010001	145
TIPO 1.4	91	Double-body carburettor: Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
TIPO 1.6	88	Double-body carburettor: Weber	12MX00010001	12MM00010001	145
TIPO 1.6	91	Double-body carburettor: Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
TIPO 1.6	91	Double-body carburettor: Weber	12MX88050001	12MM88050001	169
TIPO 1.8 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Weber	12MX00050004	12MM00050004	149
TIPO 1.8 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Weber	12MX01990050	12MM01990050	167
TIPO 1.8 i.e.	90	Multipoint electronic injection: Weber	12MX88010001	12MM88010001	169
UNO 45		Single-body carburettor: Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
UNO 45 Fire	84	Single-body carburettor: Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
UNO 45 Fire	84	Single-body carburettor: Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
UNO 45 Fire	84	Single-body carburettor: Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
UNO 55		Single-body carburettor: Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
UNO 70	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
UNO 70	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
UNO 70 i.e.	89	Electronic injection: signle point Bosch mono-jetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO CS	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
UNO turbo i.e.	85	Multipoint electronic injection: Bosch L3.1 Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145

FORD					
FORD 5.0 - 5.8 (VENEZUELA)		Injection		12MM00080602	153
ESCORT 1.3	86	Double-body carburettor: Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
ESCORT 1.3	86	Double-body carburettor: Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
ESCORT 1.3	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
ESCORT 1.3 e Station Wagon	90	Double-body carburettor: Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
ESCORT 1.3 e Station Wagon	90	Double-body carburettor: Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
ESCORT 1.4	86	Double-body carburettor: Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
ESCORT 1.4	86	Double-body carburettor: Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
ESCORT 1.6	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
ESCORT 1.6 e Station Wagon	90	Double-body carburettor: Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
ESCORT 1.6 e Station Wagon	90	Double-body carburettor: Weber	12MX00080010	12MM00080010	152
ESCORT 1.6 XR3i	84	Multipoint electronic injection:	12MX00080004	12MM00080004	152
FALCON		Galileo Carburettor	12MX00081001	12MM00081001	153
FALCON		Holley 188 Carburettor	12MX00081002	12MM00081002	153
FALCON		Holley 221 Carburettor	12MX00081003	12MM00081003	153
FIESTA 1.1	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
FIESTA 1.1	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
FIESTA 1.3	91	Double-body carburettor: Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
FIESTA 1.3	91	Double-body carburettor: Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
FIESTA 1.4	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
FIESTA 1.4	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
FIESTA 1.6 XR2i	90	Multipoint electronic injection:	12MX00080004	12MM00080004	152
GALAXI		Carburettor	12MX00081004	12MM00081004	153
LASER 1.3		Double-body carburettor:	12MX00080501	12MM00080501	152
LASER 1.6		Double-body carburettor:	12MX00080502	12MM00080502	153
LASER 1.6 i.e.		Multipoint electronic injection:	12MX00080504	12MM00080504	153
NEW TELSTAR 1.8 i.e.		Multipoint electronic injection:	12MX00080505	12MM00080505	153
ORION 1.4	86	Double-body carburettor: Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
ORION 1.4	86	Double-body carburettor: Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
SCORPIO 2.0 Twin Cam	85	Double-body carburettor: Weber	12MX00080010	12MM00080010	152
SCORPIO 2.0i Twin Cam	90	Multipoint electronic injection: Ford EEC-IV	12MX00080002	12MM00080002	151
SIERRA	89	Double-body carburettor: Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
SIERRA 1.6	90	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990009	12MM01990009	165
SIERRA 1.6	90	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990015	12MM01990015	166
SIERRA 1.8	90	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990009	12MM01990009	165
SIERRA 1.8	90	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990015	12MM01990015	166
SIERRA 2.0 Twin Cam	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00080010	12MM00080010	152
SIERRA 2.0i Twin Cam	87	Double-body carburettor: Weber	12MX00080010	12MM00080010	152
SIERRA 2.0i Twin Cam	87	Multipoint electronic injection: Ford EEC-IV	12MX00080002	12MM00080002	151
SIERRA 2.0i Twin Cam	87	Multipoint electronic injection: Ford EEC-IV	12MX00080002	12MM00080002	151
SIERRA 2.0i Twin Cam 4x4	90	Multipoint electronic injection: Ford EEC-IV	12MX00080002	12MM00080002	151

Traditional cars Altere Fahrzeug Tradycyjne samochody Традиционные автомобили

	<i>Year - Modelljahr</i>	<i>Fuel System - Kraftstoffsystem</i>	<i>Cod. LPG</i>	<i>Cod. CNG</i>	<i>pag.</i>
FORD					
TELSTAR 1.8		Double-body carburettor	12MX00080503	12MM00080503	153
TRANSIT 2.0		Variable diffuser carburettor	12MX00080003	12MM00080003	152
FORD V8 302-200 (VENEZUELA)		Double-body carburettor	12MX00080601	12MM00080601	153
FORD VAN 5.0 V8 (PARAGUAY)		Injection	12MX00080603	12MM00080603	153
HONDA					
ACCORD 1.5i (SRI LANKA)		Semiautomatic double-body carburettor	12MX00230401	12MM00230401	160
CIVIC		Single-body carburettor	12MX00230501	12MM00230501	160
CIVIC 1.5i 16V	90	Electronic injection: Dual point	12MX00230001	12MM00230001	160
CIVIC 1.5i (SRI LANKA)		Semiautomatic double-body carburettor	12MX00230401	12MM00230401	160
CIVIC 1.5i (SRI LANKA)		Semiautomatic double-body carburettor (left gas inlet)	12MX00230402	12MM00230402	160
CIVIC 1.5i (SRI LANKA)		Semiautomatic double-body carburettor (2 gas inlets)	12MX00230403	12MM00230403	160
CONCERTO 1.5i 16V	90	Electronic injection: Dual point	12MX00230001	12MM00230001	160
CONCERTO 1.6i	88	Electronic injection: Honda IGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
CONCERTO 1.6i	88	Electronic injection: Honda IGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
LEGEND 2.7i V6 24V	88	Multipoint electronic injection	12MX00050003	12MM00050003	148
LEGEND 2.7i V6 24V	88	Multipoint electronic injection	12MX01990053	12MM01990053	167
PRELUDE 2.0i 16V	89	Electronic injection: Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
PRELUDE 2.0i 16V	89	Electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
HYUNDAI					
EXCEL 1.5		Carburettor	12MX00160701	12MM00160701	157
EXCEL 1.5i METANO (VENEZUELA)		Carburettor	12MX00160601	12MM00160601	157
PONY 1.3	87	Double-body carburettor	12MX00160001	12MM00160001	157
PONY 1.3	87	Double-body carburettor	12MX00180003	12MM00180003	157
PONY 1.5	87	Double-body carburettor	12MX00160001	12MM00160001	157
PONY 1.5	87	Double-body carburettor	12MX00180003	12MM00180003	157
SONATA 2.0i	89	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
SONATA 2.0i	89	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
INNOCENTI					
ELBA 1.3	91	Double-body carburettor: Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
ISUZU					
ISUZU 2.0		Double-body carburettor	12MX00290702	12MM00290702	162
ISUZU TROOPER 2.0		Double-body carburettor	12MX00290701	12MM00290701	162
JEEP					
CHEROKEE 2.4i		Double-body carburettor:	12MX01990101	12MM01990101	168
CHEROKEE 4.0	88	Multipoint electronic injection	12MX00060005	12MM00060005	149
CHEROKEE 4.0 Limited	88	Multipoint electronic injection	12MX00060011	12MM00060011	150
LADA					
LADA 1.6		Double-body carburettor: Weber	12MX00150002	12MM00150002	156
2105 1.2		Double-body carburettor: Weber	12MX00150002	12MM00150002	156
2105 1.3		Double-body carburettor: Weber	12MX00150002	12MM00150002	156
2105 1.5		Double-body carburettor: Weber	12MX00150002	12MM00150002	156
NIVA	86	Double-body carburettor	12MX00150001	12MM00150001	156
LANCIA					
BETA 1.6	79	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
DEDRA 1.6 i.e.	89	Single-point electronic injection: Weber	12MX00050006	12MM00050006	149
DEDRA 1.8 i.e.	89	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
DEDRA 1.8 i.e.	89	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990050	12MM01990050	167
DEDRA 1.8 i.e.	89	Multipoint electronic injection: Weber	12MX88010001	12MM88010001	169
DEDRA 2.0 i.e.	89	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
DEDRA 2.0 i.e.	89	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
DELTA 1.3		Double-body carburettor: Weber	12MX00050008	12MM00050008	149
DELTA 1.3		Single-body carburettor: Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
DELTA 1.3	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
DELTA 1.5	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00050001	12MM00050001	148
DELTA 1.6 i.e.	86	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
DELTA 1.6 i.e.	86	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
DELTA 1.6 i.e.	86	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
DELTA 1.6 i.e. turbo HF	84	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
DELTA 1.6 i.e. turbo HF	84	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990050	12MM01990050	167
HPE 1.6	78	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
PRISMA 1.3		Double-body carburettor: Weber	12MX00050008	12MM00050008	149
PRISMA 1.3	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
PRISMA 1.3	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00050001	12MM00050001	148
PRISMA 1.5		Double-body carburettor: Weber	12MX00050008	12MM00050008	149
PRISMA 1.5	85	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
PRISMA 1.5	88	Double-body carburettor: Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
PRISMA 1.6 i.e.	86	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
PRISMA 1.6 i.e.	86	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
PRISMA 1.6 i.e.	86	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
PRISMA 2.0 i.e. 4WD	86	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
PRISMA 2.0 i.e. 4WD	86	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167

Traditional cars Altere Fahrzeug Tradycyjne samochody Традиционные автомобили

	<i>Year - Modelljahr</i>	<i>Fuel System - Kraftstoffsystem</i>	<i>Cod. LPG</i>	<i>Cod. CNG</i>	<i>pag.</i>
LANCIA					
PRISMA 2.0 i.e. integrale	87	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
PRISMA 2.0 i.e. integrale	87	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e.	84	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
THEMA 2.0 i.e.	84	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e.	84	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
THEMA 2.0 i.e.	88	Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e. 16V e S.W.	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE3.1 Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
THEMA 2.0 i.e. 16V e S.W.	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE3.1 Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e. turbo	84	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00050004	12MM00050004	149
THEMA 2.0 i.e. turbo	84	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990050	12MM01990050	167
THEMA 2.0 i.e. turbo 16V e S.W.	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
THEMA 2.0 i.e. turbo 16V e S.W.	88	Multipoint electronic injection: Bosch LE2 Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.8i V6		Electronic injection: K-Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145
TREVI 1.3		Double-body carburettor: weber	12MX00010010	12MM00010010	145
TREVI 1.6		Double-body carburettor: weber	12MX00010010	12MM00010010	145
LAND ROVER					
LAND ROVER "RANGE ROVER"		Multipoint electronic injection	12MX00130002	12MM00130002	156
LAND ROVER "RANGE ROVER" 3.5		2 Stromberg single-body carburettors	12MX00130004	12MM00130004	156
MAGNUM					
MAGNUM 5.0 (FORD LAFORZA G.T. 50)		Injection	12MX01990043	12MM01990043	167
MARUTI					
MARUTI OMNIBUS-VAN 800 (INDIA)		Carburettor: Mikuni ø 63 mm	12MX01990201	12MM01990201	168
MAZDA					
MAZDA 1600		Carburettor	12MX00251001	12MM00251001	161
MERCEDES					
190 1.8E	90	Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
190 2.0	84	Carburettor: Stromberg	12MX01990013	12MM01990013	165
190 2.0E	89	Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
200		Carburettor: Stromberg	12MX01990013	12MM01990013	165
200CE Coupé	90	Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
230	84	Carburettor: Stromberg	12MX01990013	12MM01990013	165
260E	85	Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
280CE Coupé	84	Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
280SE	84	Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
350		Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100002	12MM00100002	154
380 SE		Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100002	12MM00100002	154
450		Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100002	12MM00100002	154
500		Multipoint mechanical injection: Bosch KE-Jetronic	12MX00100002	12MM00100002	154
D80		2 Solex 4:1 carburettors	12MX01990023	12MM01990023	166
MITSUBISHI					
PAJERO 2.5		Double-body carburettor	12MX00280701	12MM00280701	162
MOSKVITCH					
MOSKVITCH 1.4		Double-body carburettor: DAAZ	12MX00150002	12MM00150002	156
MOSKVITCH 1.6		Double-body carburettor: DAAZ	12MX00150002	12MM00150002	156
NISSAN					
BLUEBIRD 1.8i turbo	88	Electronic injection: ECCS	12MX00010006	12MM00010006	145
BLUEBIRD 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Nissan ECCS	12MX00050003	12MM00050003	148
BLUEBIRD 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Nissan ECCS	12MX01990053	12MM01990053	167
CIVILIAN		Double-body carburettor:	12MX00180008	12MM00180008	158
INFINITI Q45	88	Multipoint electronic injection: Nissan ECCS	12MX00180006	12MM00180006	158
KING-CUB		Carburettor	12MX00180801	12MM00180801	158
NEW SENTRA 1.4		Single-body carburettor:	12MX00180502	12MM00180502	158
PRIMERA 1.6 16V e Station Wagon	90	Electronic control carburettor	12MX00180003	12MM00180003	157
PRIMERA 1.6 16V e Station Wagon		Electronic control carburettor	12MX00180401	12MM00180401	158
PRIMERA 1.6 16V e Station Wagon	90	Double-body carburettor:	12MX00180003	12MM00180003	157
PRIMERA 2.0i 16V e Station Wagon	90	Single-point electronic injection: Nissan ECCS	12MX00180002	12MM00180002	157
PRIMERA 2.0i 16V GT 4x4	91	Multipoint electronic injection: Nissan	12MX01990052	12MM01990052	167
PRIMERA 2.0i 16V GT 4x4	91	Multipoint electronic injection: Nissan	12MX00120002	12MM00120002	155
SUNNY 321 1.3		Single-body carburettor	12MX00180501	12MM00180501	158
VANETTE 1.5	90	Double-body carburettor	12MX00180003	12MM00180003	157
OPEL					
ASCONA 1.3		Double-body carburettor: Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
ASCONA 1.6		Double-body carburettor: Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
ASCONA 1.6	84	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990009	12MM01990009	165
ASCONA 1.6	84	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990015	12MM01990015	166
CORSA 1.0	85	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
CORSA 1.2	85	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
KADETT 1.2	84	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
KADETT 1.3		Double-body carburettor: Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148

Traditional cars Altere Fahrzeug Tradycyjne samochody Традиционные автомобили

	<i>Year - Modelljahr</i>	<i>Fuel System - Kraftstoffsystem</i>	<i>Cod. LPG</i>	<i>Cod. CNG</i>	<i>pag.</i>
OPEL					
KADETT 1.4	89	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990009	12MM01990009	165
KADETT 1.4	89	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990015	12MM01990015	166
KADETT 1.6		Double-body carburettor: Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
KADETT 1.6i	89	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
KADETT 1.8i	87	Multipoint electronic injection: Bosch LE-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
KADETT 1.8i	87	Multipoint electronic injection: Bosch LE-Jetronic	12MX01990002	12MM01990002	158
KADETT 2.0 16V GSI	88	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
KADETT 2.0 16V GSI	88	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
KADETT 2.0 GSI	86	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
KADETT 2.0i GSI	86	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
OMEGA 1.8i	89	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
OMEGA 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
OMEGA 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
OMEGA 2.0i CD	86	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
OMEGA 2.0i CD	86	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
REKORD 1.8		Double-body carburettor: Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
REKORD 2.0		Double-body carburettor: Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
VECTRA 1.4	88	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990022	12MM01990022	166
VECTRA 1.4	88	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990047	12MM01990047	167
VECTRA 1.6	88	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990022	12MM01990022	166
VECTRA 1.6	88	Double-body carburettor: Pierburg	12MX01990047	12MM01990047	167
VECTRA 1.6i	89	Single-point electronic injection: Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
VECTRA 2000 2.0i 16V	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
VECTRA 2000 2.0i 16V	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
VECTRA 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
VECTRA 2.0i	89	Multipoint electronic injection: Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
PAIKAN					
PAIKAN 1.6 (IRAN)		Single-body carburettor	12MX01990028	12MM01990028	167
PEUGEOT					
104	79	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
205 1.1	89	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
205 1.3	90	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
205 1.4	91	Double-body carburettor: Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
205 1.4 Cabriolet	91	Double-body carburettor: Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
205 1.6 GTI	90	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00110001	12MM00110001	154
205 1.6 GTI	90	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990049	12MM01990049	167
205 1.9 GTI	90	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX00110001	12MM00110001	154
205 1.9 GTI	90	Multipoint electronic injection: Bosch L-Jetronic	12MX01990049	12MM01990049	167
205 954cc	90	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
305 1.3	84	Double-body carburettor: Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
305 1.3	84	Double-body carburettor: Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
305 1.6	84	Double-body carburettor: Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
305 1.6	84	Double-body carburettor: Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
309 1.1	89	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
405		Multipoint electronic injection: L Jetronic	12MX00110002	12MM00110002	155
405 1.4 e Station Wagon	91	Double-body carburettor: Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
405 1.4 e Station Wagon	91	Double-body carburettor: Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
405 1.6 automatica	89	Double-body carburettor: Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
405 1.6 automatica	89	Double-body carburettor: Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
405 1.6 e Station Wagon	91	Double-body carburettor: Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
405 1.6 e Station Wagon	91	Double-body carburettor: Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
405 1.9 SRI	90	Multipoint electronic injection: Bosch MP3	12MX00060008	12MM00060008	149
405 1.9 SRI	90	Multipoint electronic injection: Bosch MP3	12MX00020002	12MM00020002	146
405 1.9i	89	Multipoint electronic injection: Bosch L3-1 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
504 GR1.9 '76 (EGITTO)		Double-body carburettor	12MX00110701	12MM00110701	155
604 2800i		Electronic injection: K-Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145
605 2.0i		Multipoint electronic injection: Weber Marelli IAW	12MX00060006	12MM00060006	149
RENAULT					
11 1.2	85	Single-body carburettor	12MX00060004	12MM00060004	149
11 TL		Single-body carburettor	12MX00061001	12MM00061001	150
12		Single-body carburettor: Carter	12MX00061002	12MM00061002	150
12	72	Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
15		Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
16	73	Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
19 1.2	88	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060004	12MM00060004	149
19 1.4	84	Double-body carburettor: Weber	12MX00050001	12MM00050001	148
19 1.4i	91	Double-body carburettor: Weber	12MX00060010	12MM00060010	150
19 1.7i	89	Single-point electronic injection: Bendix	12MX01990052	12MM01990052	167
19 1.7i	89	Single-point electronic injection: Bendix	12MX00120002	12MM00120002	155
19 1.8i 16V	88	Multipoint electronic injection	12MX00190002	12MM00190002	158
19 Chamade 1.4	91	Double-body carburettor: Weber	12MX00060010	12MM00060010	150
19 Chamade 1.7i	89	Single-point electronic injection: Bendix	12MX01990052	12MM01990052	167
19 Chamade 1.7i	89	Single-point electronic injection: Bendix	12MX00120002	12MM00120002	155
21 1.7 GTS	88	Double-body carburettor: Solex	12MX00060001	12MM00060001	149
21 1.7 i.e.	91	Multipoint electronic injection: Renix Bendix	12MX00060008	12MM00060008	149

Traditional cars Altere Fahrzeug Tradycyjne samochody Традиционные автомобили

	<i>Year - Modelljahr</i>	<i>Fuel System - Kraftstoffsystem</i>	<i>Cod. LPG</i>	<i>Cod. CNG</i>	<i>pag.</i>
RENAULT					
21 1.7i	89	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX00060002	12MM00060002	149
21 1.7i	89	Multipoint electronic injection: Bendix	12MX01990051	12MM01990051	167
21 2.0i turbo	87	Multipoint electronic injection	12MX00060003	12MM00060003	149
21 Nevada 1.7	89	Double-body carburettor: Solex	12MX00060006	12MM00060006	149
21 Nevada 2.0i 4x4	89	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
21 Nevada 2.0i 4x4	89	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
25 2.0i	88	Multipoint electronic injection	12MX00060002	12MM00060002	149
25 2.0i	88	Multipoint electronic injection	12MX01990051	12MM01990051	167
25 2.5i V6 turbo	88	Multipoint electronic injection	12MX00060003	12MM00060003	149
25 GTX 2500i		Electronic injection: K-jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145
5	74	Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
5 1.1	87	Single-body carburettor	12MX00060004	12MM00060004	149
5 1.2	87	Single-body carburettor	12MX00060004	12MM00060004	149
5 950 cc	87	Single-body carburettor	12MX00060004	12MM00060004	149
5 ALPINE	76	Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
9 1.1	82	Single-body carburettor	12MX00060004	12MM00060004	149
CLIO 1.1	90	Single-body carburettor: Solex	12MX00060004	12MM00060004	149
CLIO 1.2	90	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
CLIO 1.4	90	Double-body carburettor: Weber	12MX00060007	12MM00060007	149
ESPACE 2.0i	88	Multipoint electronic injection:	12MX00060002	12MM00060002	149
ESPACE 2.0i	88	Multipoint electronic injection:	12MX01990051	12MM01990051	167
SUPER 5 1.1	85	Double-body carburettor: Weber	12MX00060001	12MM00060001	149
TRAFIC M/2000		Double-body carburettor	12MX00061003	12MM00061003	151
ROVER					
214 16V GSi	90	Single-point electronic injection	12MX00130003	12MM00130003	156
216 16V autom. GSi	90	Multipoint electronic injection: Honda	12MX00060002	12MM00060002	149
216 16V autom. GSi	90	Multipoint electronic injection: Honda	12MX01990051	12MM01990051	167
416 16V autom. GSi	90	Multipoint electronic injection: Honda	12MX00060002	12MM00060002	149
416 16V autom. GSi	90	Multipoint electronic injection: Honda	12MX01990051	12MM01990051	167
820 i	86	Multipoint electronic injection: Lucas L	12MX00130001	12MM00130001	156
820 Si	86	Multipoint electronic injection: Lucas L	12MX00130001	12MM00130001	156
825i Sterling	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990053	12MM01990053	167
827i Sterling	90	Multipoint electronic injection: Honda PGM-FI	12MX01990053	12MM01990053	167
SAAB					
9000i	89	Electronic injection: Bosch LH2.2 Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i	89	Electronic injection: Bosch LH2.4 Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 16	86	Electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 16	86	Electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX00140001	12MM00140001	156
9000i 16	86	Electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX00120002	12MM00120002	155
900i turbo	81	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00140001	12MM00140001	156
900i turbo	81	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
900i turbo	81	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00120002	12MM00120002	155
SEAT					
IBIZA 1.2	84	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
IBIZA 1.2	91	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
IBIZA 1.2i	91	Electronic injection: Bosch LU Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
IBIZA 1.5i	89	Multipoint electronic injection: Bosch LE2-Jetronic	12MX00110001	12MM00110001	154
IBIZA 1.5i	89	Multipoint electronic injection: Bosch LE2-Jetronic	12MX01990049	12MM01990049	167
IBIZA 1.5i	91	Electronic injection: Bosch LU Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
MALAGA 1.2	89	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
RONDA 1.2	91	Single-body carburettor: Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
TOLEDO 1.6		Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165
TOLEDO 1.6i		Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166
TOLEDO 1.8i	91	Single-point electronic injection: Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
TOLEDO 2.0i	91	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
SKODA					
FAVORIT	89	2E Pierburg carburettor	12MX01990015	12MM01990015	166
FORMAN	90	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
SUBARU					
LEGACY 1.8i 4WD	89	Single-point electronic injection	12MX00200001	12MM00200001	159
SUZUKI					
SJ413	88	Double-body carburettor	12MX00180003	12MM00180003	157
VITARA 1.6	88	Double-body carburettor	12MX00180003	12MM00180003	157
TALBOT					
1301		Double-body carburettor: Weber	12MX00010015	12MM00010015	145
1501		Double-body carburettor: Weber	12MX00010015	12MM00010015	145
AVENGER		Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
HORIZON 1.1	81	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
HORIZON 1.3	81	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
HUNTER 1000		Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
HUNTER 1300		Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166

Traditional cars	Altere Fahrzeug	Tradycyjne samochody	Традиционные автомобили					
	Year - Modelljahr	Fuel System - Kraftstoffsystem	Cod. LPG	Cod. CNG	pag.			
TALBOT								
HUNTER 1600		Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166			
SAMBA 1.0	82	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151			
SOLARA 1.3	80	Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00070004	151			
SUNBEAM 1250		Single-body carburettor: SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166			
TOFAS								
DOGAN 1.3		Single-body carburettor		12MM00260701	161			
DOGAN 1.6		Double-body carburettor: Weber	12MX00261001	12MM00261001	161			
TOYOTA								
TOYOTA		Carburatore modello "SU"	12MX01990027	12MM01990027	166			
CARINA 1600	79	Double-body carburettor: Aisan	12MX00220001	12MM00220001	159			
COROLLA 1000	74	Double-body carburettor: Aisan	12MX00220001	12MM00220001	159			
COROLLA 1200	74	Double-body carburettor: Aisan	12MX00220001	12MM00220001	159			
CRESSIDA		Double-body carburettor	12MX00220003	12MM00220003	160			
HI-ACE 1.5i		Double-body carburettor	12MX00220004	12MM00220004	160			
HILUX		Double-body carburettor	12MX00220003	12MM00220003	160			
TRIUMPH								
ACCLAIM		Single-body carburettor	12MX00300001	12MM00300001	162			
VAUXHALL								
VAUXHALL CAVALIER	75	Single-body carburettor: Zenith	12MX01990018	12MM01990018	166			
VAUXHALL CHEVETTE	76	Single-body carburettor: Zenith	12MX01990018	12MM01990018	166			
VAUXHALL VIVA	76	Single-body carburettor: Zenith	12MX01990018	12MM01990018	166			
VOLGA								
GAZ 24	73	Double-body carburettor: K-126G	12MX00170001	12MM00170001	157			
GAZ 24.02	73	Double-body carburettor: K-126G	12MX00170001	12MM00170001	157			
GAZ ELLA 2.4	73	Double-body carburettor		12MM00170002	157			
VOLKSWAGEN								
GOLF 2 1.3	84	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165			
GOLF 2 1.3	84	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166			
GOLF 2 1.6	84	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166			
GOLF 2 1.8	84	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165			
GOLF 2 1.8 16V GTI	86	Electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158			
GOLF 2 1.8 GTI	84	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00030001	12MM00030001	147			
GOLF 2 1.8 GTI	84	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158			
GOLF 2 Cabriolet 1.6	91	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165			
JETTA 1.3	84	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165			
JETTA 1.3	84	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166			
JETTA 1.6	84	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165			
JETTA 1.6	84	Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166			
JETTA 1600	74	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158			
JETTA 1800	89	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158			
MAGGIOLINO		Single-body carburettor: Solex	12MX00030004	12MM00030004	147			
MAGGIOLINO (BRASILE)		Single-body carburettor: Solex		12MM00030301	148			
PASSAT	74	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158			
PASSAT 1.6		Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165			
PASSAT 1.6		Double-body carburettor: Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166			
PASSAT 1.8 GLI	88	Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158			
PASSAT 1.8i	88	Multipoint electronic injection: Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158			
PASSAT 1.8i	89	Single-point electronic injection: Bosch Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147			
PASSAT 1.8i	90	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147			
PASSAT 1.8i Variant	90	Single-point electronic injection: Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147			
PASSAT 2.0 GLI	90	Electronic injection: Bosch Digifant	12MX00030001	12MM00030001	147			
PASSAT 2.0 GLI	90	Electronic injection: Bosch Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158			
PASSAT 2.0 V. GLI	90	Electronic injection: Bosch Digifant	12MX00030001	12MM00030001	147			
PASSAT 2.0 V. GLI	90	Electronic injection: Bosch Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158			
POLO 1.3i GT		Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00030001	12MM00030001	147			
POLO 1.3i GT		Multipoint electronic injection: Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158			
SANTANA 1.8i (CINA)		Carburettor	12MX00030101	12MM00030101	147			
SCIROCCO 1300	74	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158			
SCIROCCO 1500	74	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158			
SCIROCCO 1600 GT	74	Double-body carburettor: Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158			
VOLVO								
240 2.0 Polar	90	Multipoint electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167			
240 2.0 Polar Station W.	89	Electronic injection: K Jetronic	12MX00120003	12MM00120003	155			
240 2.0i turbo		Electronic injection: K Jetronic	12MX00120004	12MM00120004	155			
240 2.0i turbo		Electronic injection: LH-Jetronic	12MX00120005	12MM00120005	155			
244 2.0i		Electronic injection: K Jetronic	12MX00120003	12MM00120003	155			
245		Stromberg carburettor	12MX01990013	12MM01990013	165			
245 2.0i		Electronic injection: K Jetronic	12MX00120003	12MM00120003	155			
245 2.0i turbo		Electronic injection: K Jetronic	12MX00120004	12MM00120004	155			
245 2.0i turbo		Electronic injection: LH-Jetronic	12MX00120005	12MM00120005	155			
340		Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147			
343		Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147			

Traditional cars **Ältere Fahrzeug** **Tradycyjne samochody** **Традиционные автомобили**

	<i>Year - Modelljahr</i>	<i>Fuel System - Kraftstoffsystem</i>	<i>Cod. LPG</i>	<i>Cod. CNG</i>	<i>pag.</i>
VOLVO					
345		Double-body carburettor: Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
345		Stromberg carburettor	12MX01990013	12MM01990013	165
360 2.0i	85	Multipoint electronic injection: Bosch LU Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
360 2.0i	85	Multipoint electronic injection: Bosch LU Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
440i	88	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix	12MX00060008	12MM00060008	149
440i	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX01990052	12MM01990052	167
440i	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX00120002	12MM00120002	155
440i	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX88120001	12MM88120001	170
460i	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX00120002	12MM00120002	155
460i	89	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix 36	12MX88120001	12MM88120001	170
460i	90	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix	12MX00060008	12MM00060008	149
480 ES	86	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix	12MX00120001	12MM00120001	155
480 ES	86	Multipoint electronic injection: Bendix Fenix	12MX00060008	12MM00060008	149
740 2.0 Polar	90	Multipoint electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
740 2.0i	89	Electronic injection: K Jetronic	12MX00120003	12MM00120003	155
740 2.0i 16V	88	Multipoint electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
740 2.0i 16V	88	Multipoint electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
740 2.0i turbo		Electronic injection: LH-Jetronic	12MX00120005	12MM00120005	155
740 2.0i turbo 16V	89	Electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
740 2.0i turbo 16V	89	Electronic injection: Bosch LH Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
760 2.0i turbo intercooler	88	Multipoint electronic injection:	12MX00120005	12MM00120005	155
760 2800i		Electronic injection: K-Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145

WARNING: if any electronic injection car models are not mentioned, please refer to the list of the catalytic cars.

ACHTUNG: Bei Einspritzfahrzeugen die in der Auswahltable für ältere Fahrzeug nicht gelistet sind, bitte in der Auswahltable für Katalysatorfahrzeugen nachschlagen.



LPG 12MX00010001 CNG 12MM00010001



LPG 12MX00010002 CNG 12MM00010002



LPG 12MX00010004 CNG 12MM00010004



LPG 12MX00010005 CNG 12MM00010005



LPG 12MX00010006 CNG 12MM00010006



LPG 12MX00010008 CNG 12MM00010008



LPG 12MX00010009 CNG 12MM00010009



LPG 12MX00010010 CNG 12MM00010010



LPG 12MX00010011 CNG 12MM00010011



LPG 12MX00010012 CNG 12MM00010012



LPG 12MX00010013 CNG 12MM00010013



LPG 12MX00010015 CNG 12MM00010015



LPG 12MX00010016 CNG 12MM00010016



LPG 12MX00010018 CNG 12MM00010018



LPG 12MX00010020 CNG 12MM00010020



LPG 12MX00010021 CNG 12MM00010021



LPG 12MX00010022 CNG 12MM00010022



LPG 12MX00010023 CNG 12MM00010023



LPG 12MX00010024 CNG 12MM00010024



LPG 12MX00010025 CNG 12MM00010025



LPG 12MX00011001 CNG 12MM00011001



LPG 12MX00011002 CNG 12MM00011002



LPG 12MX00020001 CNG 12MM00020001



LPG 12MX00020002 CNG 12MM00020002



LPG 12MX00020003 CNG 12MM00020003



LPG 12MX00020005 CNG 12MM00020005



LPG 12MX00020008 CNG 12MM00020008



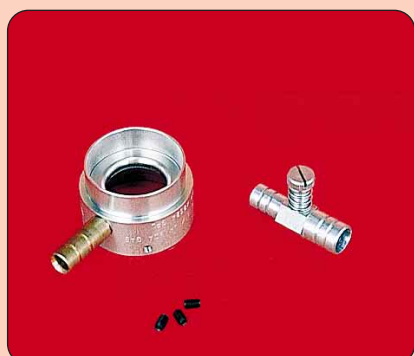
LPG 12MX00020009 CNG 12MM00020009



LPG 12MX00030001 CNG 12MM00030001



LPG 12MX00030002 CNG 12MM00030002



LPG 12MX00030004 CNG 12MM00030004



LPG 12MX00030005 CNG 12MM00030005



LPG 12MX00030006 CNG 12MM00030006



LPG 12MX00030007 CNG 12MM00030007



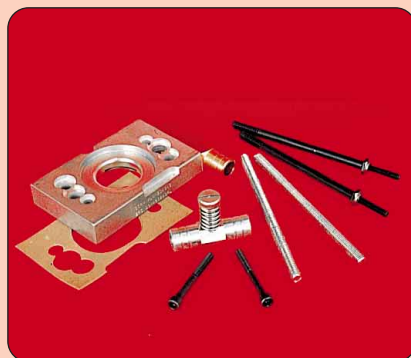
LPG 12MX00030008 CNG 12MM00030008



LPG 12MX00030101 CNG 12MM00030101



CNG 12MM00030301



LPG 12MX00040001 CNG 12MM00040001



LPG 12MX00040002 CNG 12MM00040002



LPG 12MX00040003 CNG 12MM00040003



LPG 12MX00040004 CNG 12MM00040004



LPG 12MX00040005 CNG 12MM00040005



LPG 12MX00040006 CNG 12MM00040006



LPG 12MX00040007 CNG 12MM00040007



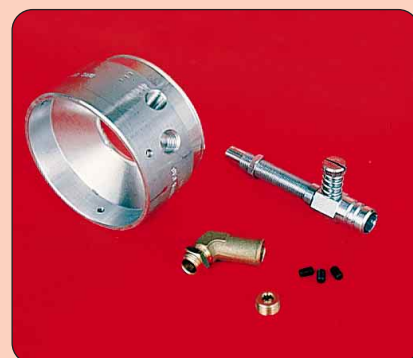
LPG 12MX00040008 CNG 12MM00040008



LPG 12MX00040009 CNG 12MM00040009



LPG 12MX00050001 CNG 12MM00050001



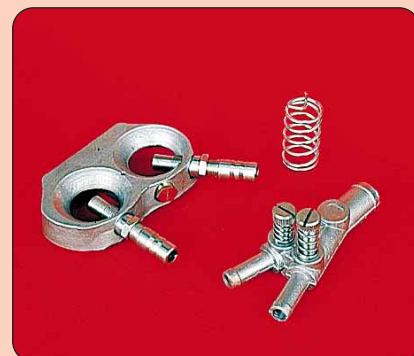
LPG 12MX00050003 CNG 12MM00050003



LPG 12MX00050004 CNG 12MM00050004



LPG 12MX00050006 CNG 12MM00050006



LPG 12MX00050008 CNG 12MM00050008



LPG 12MX00060001 CNG 12MM00060001



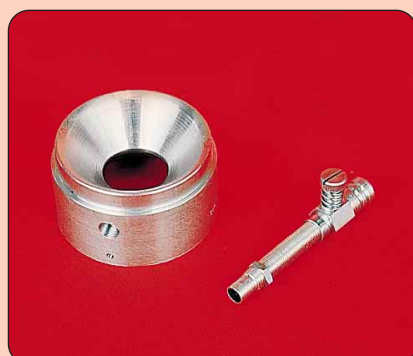
LPG 12MX00060002 CNG 12MM00060002



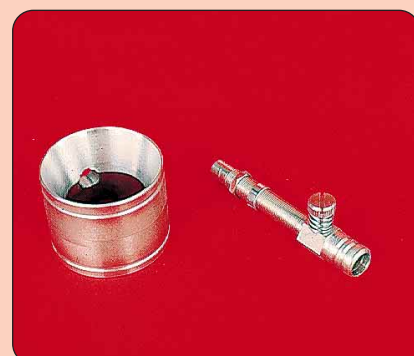
LPG 12MX00060003 CNG 12MM00060003



LPG 12MX00060004 CNG 12MM00060004



LPG 12MX00060005 CNG 12MM00060005



LPG 12MX00060006 CNG 12MM00060006



LPG 12MX00060007 CNG 12MM00060007



LPG 12MX00060008 CNG 12MM00060008



LPG 12MX00060009 CNG 12MM00060009



LPG 12MX00060010 CNG 12MM00060010



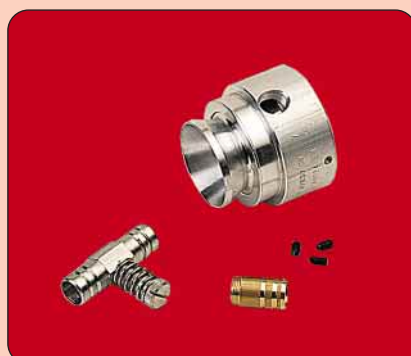
LPG 12MX00060011 CNG 12MM00060011



LPG 12MX00060013 CNG 12MM00060013



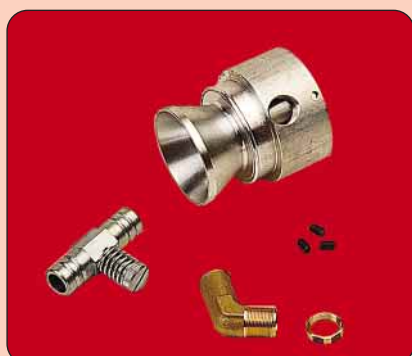
LPG 12MX00060014 CNG 12MM00060014



LPG 12MX00060015 CNG 12MM00060015



LPG 12MX00060016 CNG 12MM00060016



LPG 12MX00060017 CNG 12MM00060017



LPG 12MX00060018 CNG 12MM00060018



LPG 12MX00060019 CNG 12MM00060019



LPG 12MX00060020 CNG 12MM00060020



LPG 12MX00061001 CNG 12MM00061001



LPG 12MX00061002 CNG 12MM00061002



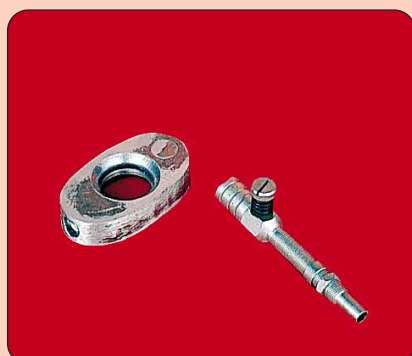
LPG 12MX00061003 CNG 12MM00061003



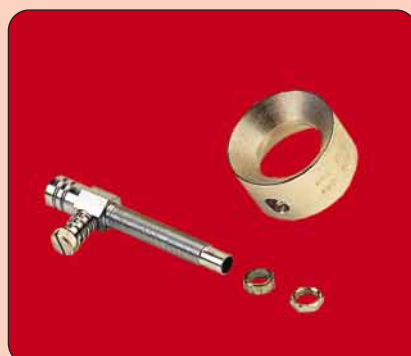
LPG 12MX00070001 CNG 12MM00070001



LPG 12MX00070003 CNG 12MM00070003



LPG 12MX00070004 CNG 12MM00070004



LPG 12MX00070005 CNG 12MM00070005



LPG 12MX00070006 CNG 12MM00070006



LPG 12MX00070007 CNG 12MM00070007



LPG 12MX00070008 CNG 12MM00070008



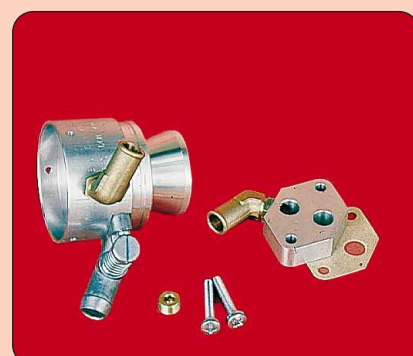
LPG 12MX00070009 CNG 12MM00070009



LPG 12MX00070010 CNG 12MM00070010



LPG 12MX00080001 CNG 12MM00080001



LPG 12MX00080002 CNG 12MM00080002



LPG 12MX00080003 CNG 12MM00080003



LPG 12MX00080004 CNG 12MM00080004



LPG 12MX00080005 CNG 12MM00080005



LPG 12MX00080006 CNG 12MM00080006



LPG 12MX00080007 CNG 12MM00080007



LPG 12MX00080008 CNG 12MM00080008



LPG 12MX00080009 CNG 12MM00080009



LPG 12MX00080010 CNG 12MM00080010



LPG 12MX00080011 CNG 12MM00080011



LPG 12MX00080012 CNG 12MM00080012



LPG 12MX00080013 CNG 12MM00080013



LPG 12MX00080501 CNG 12MM00080501



LPG 12MX00080502 CNG 12MM00080502



LPG 12MX00080503 CNG 12MM00080503



LPG 12MX00080504 CNG 12MM00080504



LPG 12MX00080505 CNG 12MM00080505



LPG 12MX00080601 CNG 12MM00080601



CNG 12MM00080602



LPG 12MX00080603 CNG 12MM00080603



LPG 12MX00081001 CNG 12MM00081001



LPG 12MX00081002 CNG 12MM00081002



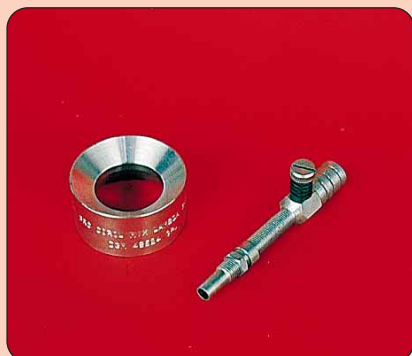
LPG 12MX00081003 CNG 12MM00081003



LPG 12MX00081004 CNG 12MM00081004



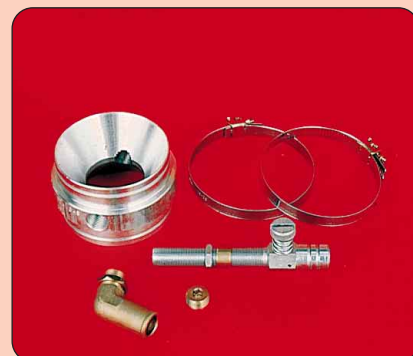
LPG 12MX00090001 CNG 12MM00090001



LPG 12MX00090002 CNG 12MM00090002



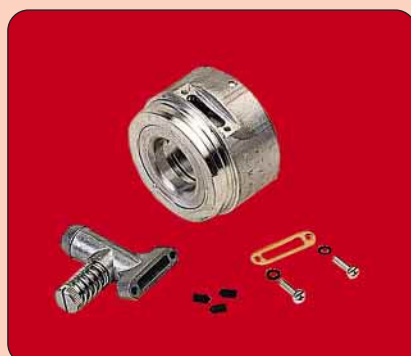
LPG 12MX00090003 CNG 12MM00090003



LPG 12MX00090004 CNG 12MM00090004



LPG 12MX00090006 CNG 12MM00090006



LPG 12MX00090007 CNG 12MM00090007



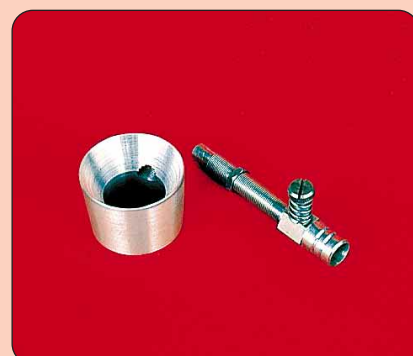
LPG 12MX00100002 CNG 12MM00100002



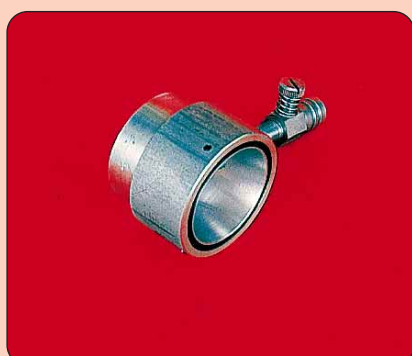
LPG 12MX00100003 CNG 12MM00100003



LPG 12MX00100004 CNG 12MM00100004



LPG 12MX00100006 CNG 12MM00100006



LPG 12MX00100007 CNG 12MM00100007



LPG 12MX00100008 CNG 12MM00100008



LPG 12MX00110001 CNG 12MM00110001



LPG 12MX00110002 CNG 12MM00110002



LPG 12MX00110003 CNG 12MM00110003



LPG 12MX00110004 CNG 12MM00110004



LPG 12MX00110005 CNG 12MM00110005



LPG 12MX00110006 CNG 12MM00110006



LPG 12MX00110007 CNG 12MM00110007



LPG 12MX00110701 CNG 12MM00110701



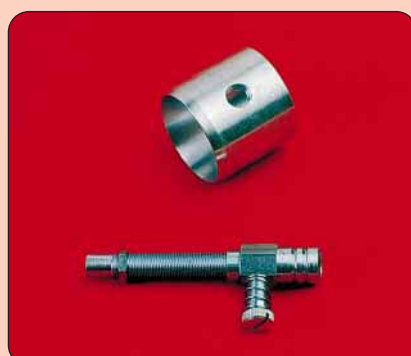
LPG 12MX00120001 CNG 12MM00120001



LPG 12MX00120002 CNG 12MM00120002



LPG 12MX00120003 CNG 12MM00120003



LPG 12MX00120004 CNG 12MM00120004



LPG 12MX00120005 CNG 12MM00120005



LPG 12MX00120006 CNG 12MM00120006



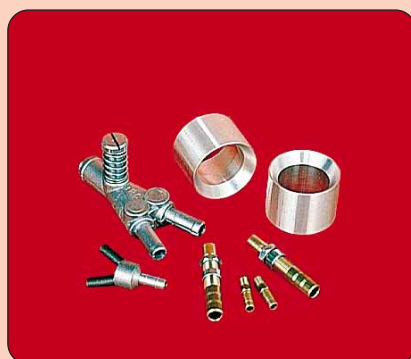
LPG 12MX00130001 CNG 12MM00130001



LPG 12MX00130002 CNG 12MM00130002



LPG 12MX00130003 CNG 12MM00130003



LPG 12MX00130004 CNG 12MM00130004



LPG 12MX00140001 CNG 12MM00140001



LPG 12MX00140002 CNG 12MM00140002



LPG 12MX00140003 CNG 12MM00140003



LPG 12MX00150001 CNG 12MM00150001



LPG 12MX00150002 CNG 12MM00150002



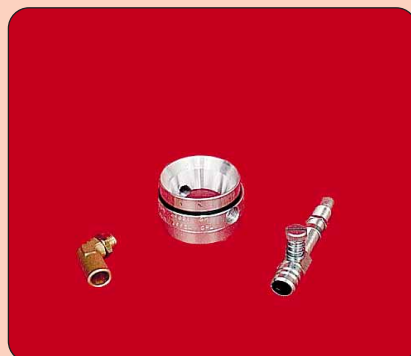
LPG 12MX00150003 CNG 12MM00150003



LPG 12MX00150004 CNG 12MM00150004



LPG 12MX00160001 CNG 12MM00160001



LPG 12MX00160002 CNG 12MM00160002



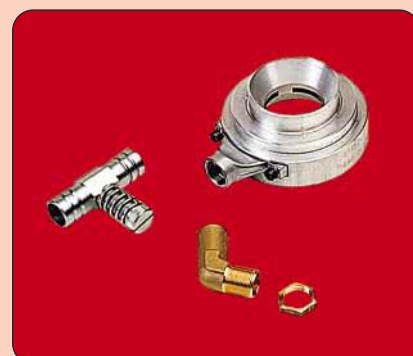
LPG 12MX00160003 CNG 12MM00160003



LPG 12MX00160004 CNG 12MM00160004



LPG 12MX00160061 CNG 12MM00160061



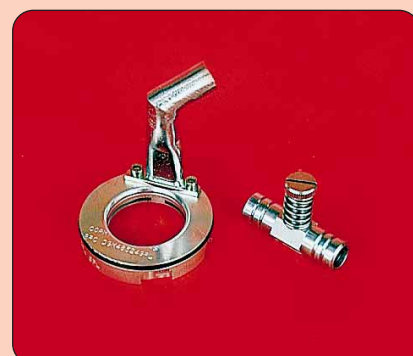
LPG 12MX00160071 CNG 12MM00160071



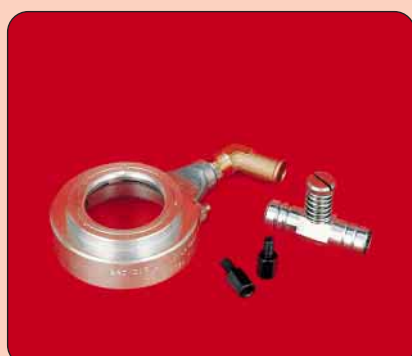
LPG 12MX00170001 CNG 12MM00170001



CNG 12MM00170002



LPG 12MX00180002 CNG 12MM00180002



LPG 12MX00180003 CNG 12MM00180003



LPG 12MX00180004 CNG 12MM00180004



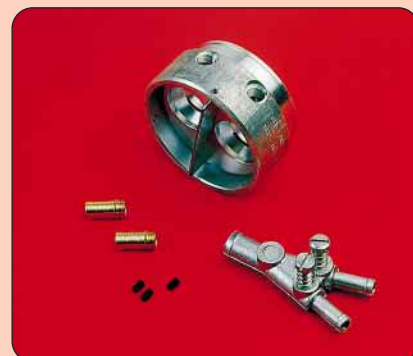
LPG 12MX00180005 CNG 12MM00180005



LPG 12MX00180006 CNG 12MM00180006



LPG 12MX00180007 CNG 12MM00180007



LPG 12MX00180008 CNG 12MM00180008



LPG 12MX00180009 CNG 12MM00180009



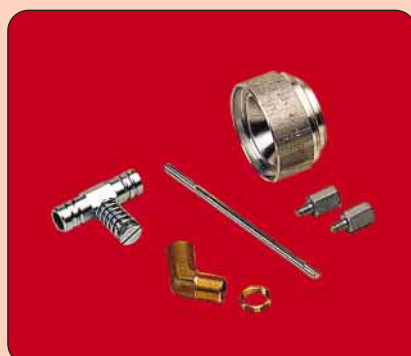
LPG 12MX00180010 CNG 12MM00180010



LPG 12MX00180401 CNG 12MM00180401



LPG 12MX00180501 CNG 12MM00180501



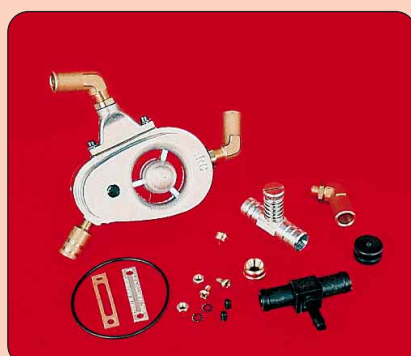
LPG 12MX00180502 CNG 12MM00180502



LPG 12MX00180801 CNG 12MM00180801



LPG 12MX00190001 CNG 12MM00190001



LPG 12MX00190002 CNG 12MM00190002



LPG 12MX00190003 CNG 12MM00190003



LPG 12MX00190004 CNG 12MM00190004



LPG 12MX00190005 CNG 12MM00190005



LPG 12MX00190006 CNG 12MM00190006



LPG 12MX00200001 CNG 12MM00200001



LPG 12MX00200002 CNG 12MM00200002



LPG 12MX00200003 CNG 12MM00200003



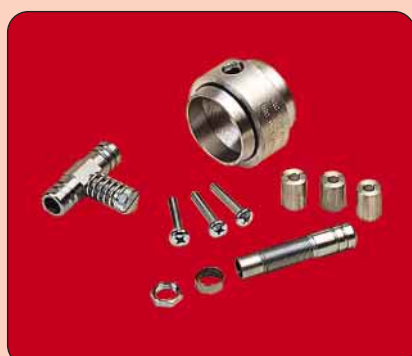
LPG 12MX00200004 CNG 12MM00200004



LPG 12MX00200005 CNG 12MM00200005



LPG 12MX00200006 CNG 12MM00200006



LPG 12MX00210003 CNG 12MM00210003



LPG 12MX00210004 CNG 12MM00210004



LPG 12MX00220001 CNG 12MM00220001



LPG 12MX00220002 CNG 12MM00220002



LPG 12MX00220003 CNG 12MM00220003



LPG 12MX00220004 CNG 12MM00220004



LPG 12MX00220005 CNG 12MM00220005



LPG 12MX00230001 CNG 12MM00230001



LPG 12MX00230002 CNG 12MM00230002



LPG 12MX00230003 CNG 12MM00230003



LPG 12MX00230004 CNG 12MM00230004



LPG 12MX00230401 CNG 12MM00230401



LPG 12MX00230402 CNG 12MM00230402



LPG 12MX00230403 CNG 12MM00230403



LPG 12MX00230501 CNG 12MM00230501



LPG 12MX00240001 CNG 12MM00240001



LPG 12MX00250001 CNG 12MM00250001



LPG 12MX00250002 CNG 12MM00250002



LPG 12MX00251001 CNG 12MM00251001



CNG 12MM00260701



LPG 12MX00261001 CNG 12MM00261001



LPG 12MX00270001 CNG 12MM00270001



LPG 12MX00270002 CNG 12MM00270002



LPG 12MX00270003 CNG 12MM00270003



LPG 12MX00270004 CNG 12MM00270004



LPG 12MX00270005 CNG 12MM00270005



LPG 12MX00270006 CNG 12MM00270006



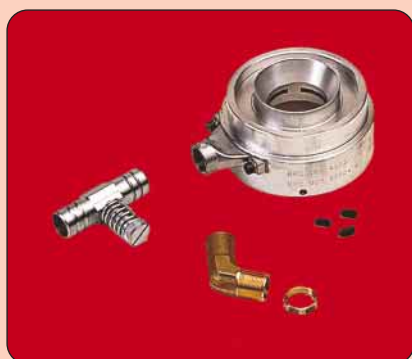
LPG 12MX00270007 CNG 12MM00270007



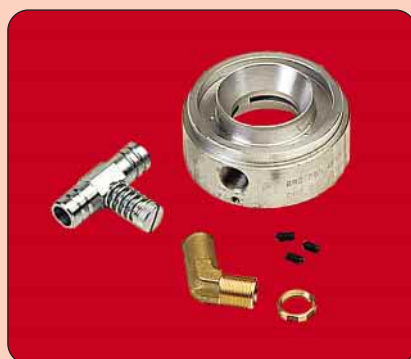
LPG 12MX00280001 CNG 12MM00280001



LPG 12MX00280701 CNG 12MM00280701



LPG 12MX00290701 CNG 12MM00290701



LPG 12MX00290702 CNG 12MM00290702



LPG 12MX00300001 CNG 12MM00300001



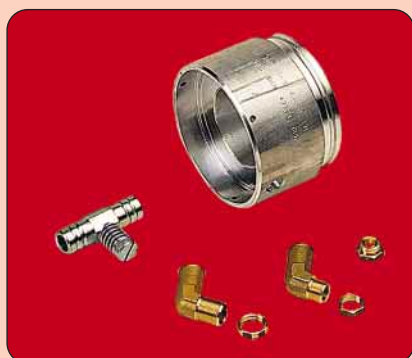
LPG 12MX00310001 CNG 12MM00310001



LPG 12MX00311001 CNG 12MM00311001



LPG 12MX00311002 CNG 12MM00311002



LPG 12MX00320001 CNG 12MM00320001



CNG 12MM00320601



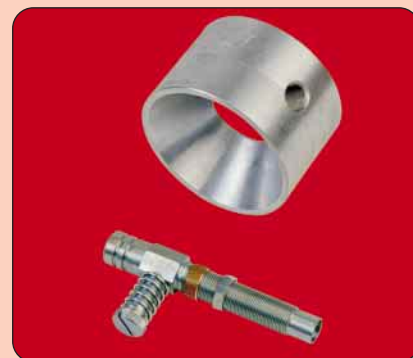
CNG 12MM00320602



CNG 12MM00320603



LPG 12MX00320604 CNG 12MM00320604



LPG 12MX00320605 CNG 12MM00320605



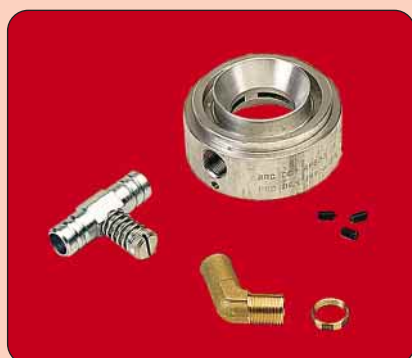
LPG 12MX00321001 CNG 12MM00321001



LPG 12MX00321002 CNG 12MM00321002



LPG 12MX00321003 CNG 12MM00321003



LPG 12MX00340701 CNG 12MM00340701



LPG 12MX00340901 CNG 12MM00340901



LPG 12MX00350001 CNG 12MM00350001



LPG 12MX00350003 CNG 12MM00350003



LPG 12MX00350005 CNG 12MM00350005



LPG 12MX00360001 CNG 12MM00360001



LPG 12MX00360002 CNG 12MM00360002



LPG 12MX00360003 CNG 12MM00360003



LPG 12MX00390101 CNG 12MM00390101



LPG 12MX00390601 CNG 12MM00390601



LPG 12MX00410001 CNG 12MM00410001



LPG 12MX00410002 CNG 12MM00410002



LPG 12MX01990001 CNG 12MM01990001



LPG 12MX01990002 CNG 12MM01990002



LPG 12MX01990003 CNG 12MM01990003



LPG 12MX01990004 CNG 12MM01990004



LPG 12MX01990005 CNG 12MM01990005



LPG 12MX01990006 CNG 12MM01990006



LPG 12MX01990007 CNG 12MM01990007



LPG 12MX01990009 CNG 12MM01990009



LPG 12MX01990010 CNG 12MM01990010



LPG 12MX01990011 CNG 12MM01990011



LPG 12MX01990012 CNG 12MM01990012



LPG 12MX01990013 CNG 12MM01990013



LPG 12MX01990015 CNG 12MM01990015



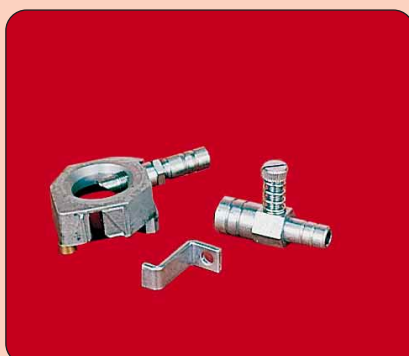
LPG 12MX01990016 CNG 12MM01990016



LPG 12MX01990017 CNG 12MM01990017



LPG 12MX01990018 CNG 12MM01990018



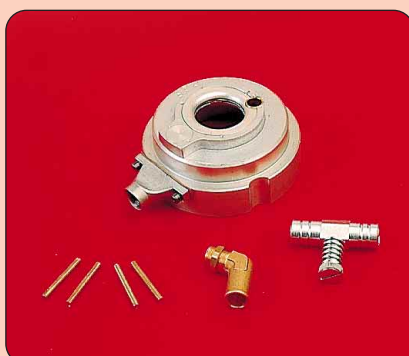
LPG 12MX01990019 CNG 12MM01990019



LPG 12MX01990020 CNG 12MM01990020



LPG 12MX01990021 CNG 12MM01990021



LPG 12MX01990022 CNG 12MM01990022



LPG 12MX01990023 CNG 12MM01990023



LPG 12MX01990024 CNG 12MM01990024



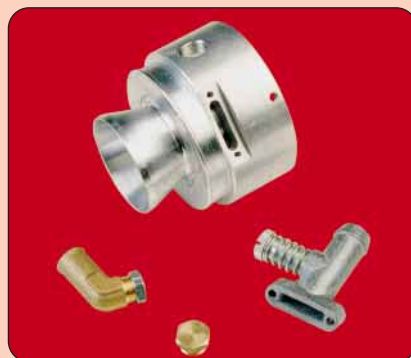
LPG 12MX01990026 CNG 12MM01990026



LPG 12MX01990027 CNG 12MM01990027



LPG 12MX01990028 CNG 12MM01990028



LPG 12MX01990043 CNG 12MM01990043



LPG 12MX01990044 CNG 12MM01990044



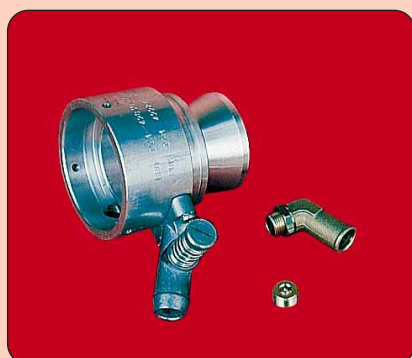
LPG 12MX01990045 CNG 12MM01990045



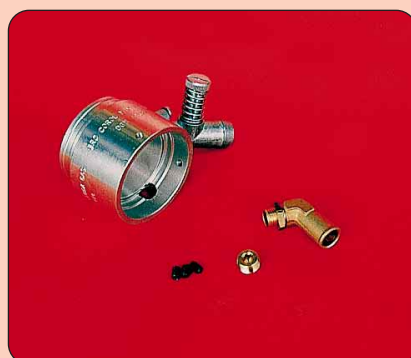
LPG 12MX01990046 CNG 12MM01990046



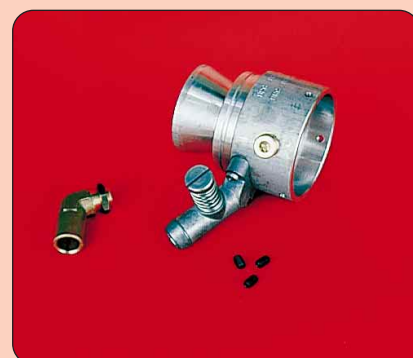
LPG 12MX01990047 CNG 12MM01990047



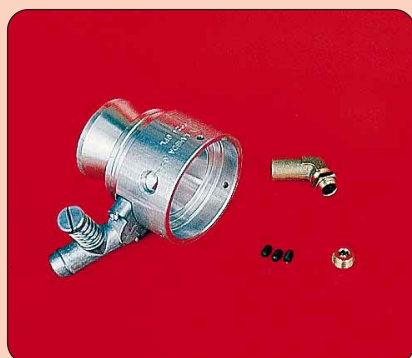
LPG 12MX01990048 CNG 12MM01990048



LPG 12MX01990049 CNG 12MM01990049



LPG 12MX01990050 CNG 12MM01990050



LPG 12MX01990051 CNG 12MM01990051



LPG 12MX01990052 CNG 12MM01990052



LPG 12MX01990053 CNG 12MM01990053



LPG 12MX01990054 CNG 12MM01990054



LPG 12MX01990055 CNG 12MM01990055



LPG 12MX01990056 CNG 12MM01990056



LPG 12MX01990057 CNG 12MM01990057



LPG 12MX01990101 CNG 12MM01990101



LPG 12MX01990102 CNG 12MM01990102



LPG 12MX01990201 CNG 12MM01990201



LPG 12MX01990551 CNG 12MM01990551



LPG 12MX01990622 CNG 12MM01990622



LPG 12MX01990744 CNG 12MM01990744



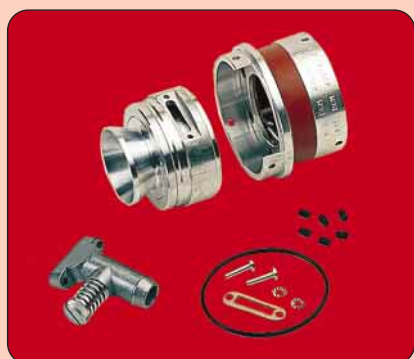
LPG 12MX88010001 CNG 12MM88010001



LPG 12MX88010002 CNG 12MM88010002



LPG 12MX88010003 CNG 12MM88010003



LPG 12MX88010004 CNG 12MM88010004



LPG 12MX88020001 CNG 12MM88020001



LPG 12MX88030001 CNG 12MM88030001



LPG 12MX88030002 CNG 12MM88030002



LPG 12MX88040001 CNG 12MM88040001



LPG 12MX88040002 CNG 12MM88040002



LPG 12MX88050001 CNG 12MM88050001



LPG 12MX88050002 CNG 12MM88050002



LPG 12MX88050003 CNG 12MM88050003



LPG 12MX88060001 CNG 12MM88060001



LPG 12MX88060002 CNG 12MM88060002



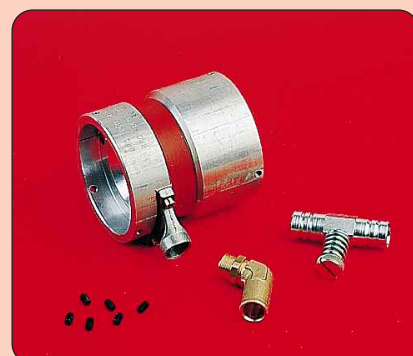
LPG 12MX88070001 CNG 12MM88070001



LPG 12MX88080001 CNG 12MM88080001



LPG 12MX88090003 CNG 12MM88090003



LPG 12MX88100001 CNG 12MM88100001



LPG 12MX88110001 CNG 12MM88110001



LPG 12MX88120001 CNG 12MM88120001



LPG 12MX88120002 CNG 12MM88120002



LPG 12MX88120003 CNG 12MM88120003



LPG 12MX88150001 CNG 12MM88150001



LPG 12MX88150002 CNG 12MM88150002



LPG 12MX88160001 CNG 12MM88160001



LPG 12MX88180001 CNG 12MM88180001



LPG 12MX88180002 CNG 12MM88180002



LPG 12MX88190001 CNG 12MM88190001



LPG 12MX88190002 CNG 12MM88190002



LPG 12MX88190003 CNG 12MM88190003



LPG 12MX88350001 CNG 12MM88350001



LPG 12MX88350002 CNG 12MM88350002



LPG 12MX88360001 CNG 12MM88360001



LPG 12MX88370001 CNG 12MM88370001

List by codes Masstabellen Wykaz Kodów Список по кодам

LPG	(CNG)	
12MX00010001	(12MM00010001)	overall dimensions = 13 • int. $\varnothing$ diff 1st body = 23 (22) • int. $\varnothing$ diff 2nd body = 26 (24)
12MX00010002	(12MM00010002)	$\varnothing$ pipe 1 = 10x1 • $\varnothing$ pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 63x47x15
12MX00010004	(12MM00010004)	$\varnothing$ ext. 1 = 37,8 • $\varnothing$ ext. 2 = 61,2 • h = 29 • $\varnothing$ Venturi = 30
12MX00010005	(12MM00010005)	diff. $\varnothing$ int = 31,5 • overall dimensions = $\varnothing$ 75x24
12MX00010006	(12MM00010006)	$\varnothing$ ext. 1 = 46,5 • $\varnothing$ ext. 2 = 53 • h = 40 • $\varnothing$ Venturi = 32 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00010008	(12MM00010008)	$\varnothing$ F = 62,5 • $\varnothing$ M = 62,5 • overall dimensions = 39 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX00010009	(12MM00010009)	$\varnothing$ F = 52 • $\varnothing$ M = 52 • overall dimensions = 26 • $\varnothing$ Venturi = 29
12MX00010010	(12MM00010010)	overall dimensions = 19,5 • int. $\varnothing$ diff 1st body = 24 (22) • int. $\varnothing$ diff 2nd body = 24 (22)
12MX00010011	(12MM00010011)	overall dimensions = 35 • int. $\varnothing$ diff 1st body = 24 (22) • int. $\varnothing$ diff 2nd body = 26 (24)
12MX00010012	(12MM00010012)	overall dimensions = 10 • diff. $\varnothing$ int = 38 (34)
12MX00010013	(12MM00010013)	overall dimensions = 18,5 • diff. $\varnothing$ int = 24 (22)
12MX00010015	(12MM00010015)	$\varnothing$ pipe 1 = 10x1 • $\varnothing$ pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 17
12MX00010016	(12MM00010016)	overall dimensions = 10 • diff. $\varnothing$ int = 27 (26)
12MX00010018	(12MM00010018)	$\varnothing$ M = 50 • $\varnothing$ M = 50 • overall dimensions = 35 • diff. $\varnothing$ int = 35 (31)
12MX00010020	(12MM00010020)	$\varnothing$ F = 75 • $\varnothing$ M = 71 • overall dimensions = 35 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX00010021	(12MM00010021)	$\varnothing$ M = 62,5 • $\varnothing$ M = 62,5 • overall dimensions = 30 • diff. $\varnothing$ int = 31
12MX00010022	(12MM00010022)	$\varnothing$ ext. 1 = 63 • $\varnothing$ ext. 2 = 75 • h = 27 • diff. $\varnothing$ int. 33 (31)
12MX00010023	(12MM00010023)	$\varnothing$ F = 53,5 • $\varnothing$ M = 54 • overall dimensions = 33 • diff. in PL Alfa (27)
12MX00010024	(12MM00010024)	$\varnothing$ ext. 1 = 60 • $\varnothing$ ext. 2 = 52 • h = 36,5 • $\varnothing$ Venturi = 29 (27)
12MX00010025	(12MM00010025)	$\varnothing$ F = 52,5 • $\varnothing$ M = 51 • overall dimensions = 25 • $\varnothing$ Venturi = 31 (27)
12MX00011001	(12MM00011001)	overall dimensions = 35 • diff. $\varnothing$ int = 32
12MX00011002	(12MM00011002)	overall dimensions = 20 • int. $\varnothing$ diff 1st body = 26 (24) • int. $\varnothing$ diff 2nd body = 26 (24)
12MX00020001	(12MM00020001)	overall dimensions = 16 • int. $\varnothing$ diff 1st body = 33 (27) • int. $\varnothing$ diff 2nd body = 33 (27)
12MX00020002	(12MM00020002)	overall dimensions = 20 • $\varnothing$ Venturi = 40
12MX00020003	(12MM00020003)	$\varnothing$ ext. 1 = 42 • $\varnothing$ ext. 2 = 42 • h = 42 • $\varnothing$ Venturi = 29 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00020005	(12MM00020005)	$\varnothing$ ext. 1 = 65 • $\varnothing$ ext. 2 = 63 • h = 45 • $\varnothing$ Venturi = 33 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00020008	(12MM00020008)	$\varnothing$ ext. 1 = 60,5 • $\varnothing$ ext. 2 = 52 • h = 36,5 • $\varnothing$ Venturi = 31 (27)
12MX00020009	(12MM00020009)	overall dimensions = 23,5 • 1st body Venturi = 26 • 2nd body Venturi = 26
12MX00030001	(12MM00030001)	overall dimensions = 38 • 1st body: $\varnothing$ ext. 1 = 38,5 • $\varnothing$ ext. 2 = 35 • $\varnothing$ Venturi = 25,5 2nd body: $\varnothing$ ext. 1 = 52 • $\varnothing$ ext. 2 = 54 • $\varnothing$ Venturi = 32
12MX00030002	(12MM00030002)	overall dimensions = 10 • diff. $\varnothing$ int = 38 (34)
12MX00030004	(12MM00030004)	$\varnothing$ F = 52,3 • $\varnothing$ M = 51 • overall dimensions = 25 • diff. $\varnothing$ int = 31 (27)
12MX00030005	(12MM00030005)	overall dimensions = 30 • diff. $\varnothing$ int = 33 (33 CNG cuts)
12MX00030006	(12MM00030006)	overall dimensions = 25 • diff. $\varnothing$ int = 27
12MX00030007	(12MM00030007)	$\varnothing$ M = 71,2 • $\varnothing$ M = 60 • overall dimensions = 28 • diff. $\varnothing$ int = 35 (33)
12MX00030008	(12MM00030008)	$\varnothing$ ext. 1 = 60 • $\varnothing$ ext. 2 = 65 • h = 50 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX00030101	(12MM00030101)	$\varnothing$ F = 59,5 • $\varnothing$ M = 59 • overall dimensions = 14 • diff. $\varnothing$ int = 35 ($\varnothing$ F = 52,3 • $\varnothing$ M = 51 • overall dimensions = 25 • diff. $\varnothing$ int = 31)
12MX00040001	(12MM00040001)	overall dimensions = 15 • diff. $\varnothing$ int = 34 (32)
12MX00040002	(12MM00040002)	overall dimensions = 12 • int. $\varnothing$ diff 1st body = 28 • int. $\varnothing$ diff 2nd body = 31
12MX00040003	(12MM00040003)	$\varnothing$ F = 68 • $\varnothing$ M = 68 • overall dimensions = 33,5 • diff. $\varnothing$ int = 35 (33)
12MX00040004	(12MM00040004)	$\varnothing$ M = 54,5 • $\varnothing$ M = 54,5 • overall dimensions = 20 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX00040005	(12MM00040005)	overall dimensions = 20 • diff. $\varnothing$ int = 35 (33)
12MX00040006	(12MM00040006)	$\varnothing$ ext. 1 = 61 • $\varnothing$ ext. 2 = 49 • h = 20 • $\varnothing$ Venturi = 33 (31)
12MX00040007	(12MM00040007)	$\varnothing$ ext. 1 = 61 • $\varnothing$ ext. 2 = 61 • h = 20 • $\varnothing$ Venturi = 33 (31)
12MX00040008	(12MM00040008)	overall dimensions = 10 • diff. $\varnothing$ int = 32 (30)
12MX00040009	(12MM00040009)	overall dimensions = 20 • diff. $\varnothing$ int = 31 (27)
12MX00050001	(12MM00050001)	$\varnothing$ pipe 1 = 10x1 • $\varnothing$ pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = $\varnothing$ 112 x 19
12MX00050003	(12MM00050003)	$\varnothing$ F = 84 • $\varnothing$ M = 81 • overall dimensions = 40 • $\varnothing$ Venturi = 35,5 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00050004	(12MM00050004)	$\varnothing$ F = 62,5 • $\varnothing$ M = 62 • overall dimensions = 24 • $\varnothing$ Venturi = 34 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00050006	(12MM00050006)	overall dimensions = 10 • diff. $\varnothing$ int = 38 (34)
12MX00050008	(12MM00050008)	overall dimensions = 16 • 1st body Venturi = 25,5 • 2nd body Venturi = 25,5
12MX00060001	(12MM00060001)	$\varnothing$ pipe 1 = 10x1 • $\varnothing$ pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 41x33x22
12MX00060002	(12MM00060002)	$\varnothing$ F = 65 • $\varnothing$ M = 64 • overall dimensions = 27 • $\varnothing$ Venturi = 35 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00060003	(12MM00060003)	$\varnothing$ F = 60 • $\varnothing$ M = 60 • overall dimensions = 27 • $\varnothing$ Venturi = 35 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00060004	(12MM00060004)	$\varnothing$ pipe = 10x1 • overall dimensions = 107x67x10,5
12MX00060005	(12MM00060005)	$\varnothing$ F = 82 • $\varnothing$ M = 82 • overall dimensions = 39 • $\varnothing$ Venturi = 35 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00060006	(12MM00060006)	$\varnothing$ M = 59,5 • $\varnothing$ M = 59,5 • overall dimensions = 25 • $\varnothing$ Venturi = 40 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00060007	(12MM00060007)	$\varnothing$ pipe 1 = 10x1 • $\varnothing$ pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 72x30x15
12MX00060008	(12MM00060008)	overall dimensions = 17 • int. $\varnothing$ diff 1st body = 26 (24) • int. $\varnothing$ diff 2nd body = 27 (26)
12MX00060009	(12MM00060009)	$\varnothing$ F = 81,5 • $\varnothing$ M = 80,5 • overall dimensions = 12 • diff. $\varnothing$ int = 24 (22)
12MX00060010	(12MM00060010)	overall dimensions = 18 • int. $\varnothing$ diff 1st body = 23 (22) • int. $\varnothing$ diff 2nd body = 26 (24)
12MX00060011	(12MM00060011)	overall dimensions = 35 • diff. $\varnothing$ int = 39,5 (37)
12MX00060013	(12MM00060013)	overall dimensions = 10 • diff. $\varnothing$ int = 30
12MX00060014	(12MM00060014)	overall dimensions = 23 • diff. $\varnothing$ int = 36 (33)
12MX00060015	(12MM00060015)	$\varnothing$ F = 61,2 • $\varnothing$ M = 61 • overall dimensions = 32 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX00060016	(12MM00060016)	$\varnothing$ F = 72 • $\varnothing$ M = 72 • overall dimensions = 39 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX00060017	(12MM00060017)	$\varnothing$ F = 56 • $\varnothing$ M = 56 • overall dimensions = 32 • diff. $\varnothing$ int = 29 (27)
12MX00060018	(12MM00060018)	$\varnothing$ F = 64,5 • $\varnothing$ M = 66 • overall dimensions = 32 • diff. $\varnothing$ int = 33 (27)
12MX00060019	(12MM00060019)	overall dimensions = 28,4 • diff. $\varnothing$ int = 37 (35)
12MX00060020	(12MM00060020)	$\varnothing$ F = 68,5 • $\varnothing$ M = 68 • overall dimensions = 25,5 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX00061001	(12MM00061001)	$\varnothing$ M = 66 • $\varnothing$ M = 50 • overall dimensions = 12,5 • diff. $\varnothing$ int = 32 (30)
12MX00061002	(12MM00061002)	$\varnothing$ M = 52 • $\varnothing$ M = 49,5 • overall dimensions = 17 • diff. $\varnothing$ int = 32 (30)
12MX00061003	(12MM00061003)	$\varnothing$ M = 54 • $\varnothing$ M = 62 • overall dimensions = 19 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX00070001	(12MM00070001)	$\varnothing$ pipe 1 = 10x1 • $\varnothing$ pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 56x18x11
12MX00070003	(12MM00070003)	overall dimensions = 15 • diff. $\varnothing$ int = 34 (32)
12MX00070004	(12MM00070004)	overall dimensions = 16,5 • $\varnothing$ Venturi = 26,5

List by codes Masstabellen Wykaz Kodów Список по кодам

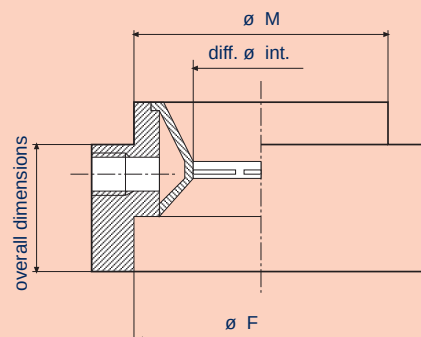
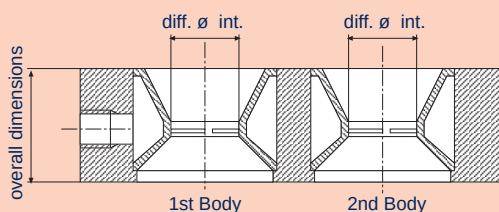
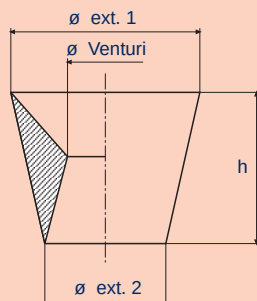
12MX00070005	(12MM00070005)	ø M = 56 • ø M = 56 • overall dimensions = 18 • ø Venturi = 34 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00070006	(12MM00070006)	ø ext. 1 = 56,4 • ø ext. 2 = 62 • h = 28,5 • ø Venturi = 33 (27)
12MX00070007	(12MM00070007)	ø ext. 1 = 56 • ø ext. 2 = 60 • h = 25 • ø Venturi = 31 (29)
12MX00070008	(12MM00070008)	overall dimensions = 10 • diff. ø int = 40
12MX00070009	(12MM00070009)	ø F = 67,5 • ø M = 67 • overall dimensions = 30 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00070010	(12MM00070010)	ø F = 61,3 • ø M = 60,5 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080001	(12MM00080001)	ø pipe 1 = 10x1 • ø pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 52x33x25
12MX00080002	(12MM00080002)	ø F = 71 • ø M = 70 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00080003	(12MM00080003)	ø F = 53 • ø M = 53 • overall dimensions = 20 • ø Venturi = 38 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00080004	(12MM00080004)	ø M = 65 • ø M = 62 • overall dimensions = 23 • ø Venturi = 33 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00080005	(12MM00080005)	ø pipe 1 = 10x1 • ø pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 58x38x28
12MX00080006	(12MM00080006)	overall dimensions = 18 • int. ø diff 1st body = 24 (22) • int. ø diff 2nd body = 26 (24)
12MX00080007	(12MM00080007)	overall dimensions = 15 • diff. ø int = 40 (36)
12MX00080008	(12MM00080008)	ø F = 70,5 • ø M = 70 • overall dimensions = 33,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080009	(12MM00080009)	ø ext. 1 = 60 • ø ext. 2 = 65 • h = 40 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080010	(12MM00080010)	overall dimensions = 18 • int. ø diff 1st body = 26 (24) • int. ø diff 2nd body = 28 (26)
12MX00080011	(12MM00080011)	ø F = 58,5 • ø M = 58 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080012	(12MM00080012)	ø F = 56 • ø M = 56 • overall dimensions = 32 • diff. ø int = 27 (27 CNG cuts)
12MX00080013	(12MM00080013)	ø ext. 1 = 72 • ø ext. 2 = 60 • h = 27 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080501	(12MM00080501)	ø F = 63,3 • ø M = 63,3 • overall dimensions = 25 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00080502	(12MM00080502)	ø F = 59 • ø M = 59 • overall dimensions = 25 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00080503	(12MM00080503)	ø F = 78 • ø M = 78 • overall dimensions = 25 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00080504	(12MM00080504)	ø F = 67 • ø M = 67 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080505	(12MM00080505)	ø F = 65,1 • ø M = 65,1 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080601	(12MM00080601)	overall dimensions = 20 • diff. ø int = 28
	(12MM00080602)	(ø F = 60,5 • ø M = 52 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 37)
12MX00080603	(12MM00080603)	ø ext. 1 = 60 • ø ext. 2 = 58 • h = 32 • diff. ø int = 33
12MX00081001	(12MM00081001)	ø F = 61 • ø M = 59,5 • overall dimensions = 20 • diff. ø int = 40
12MX00081002	(12MM00081002)	ø M = 66 • ø M = 60 • overall dimensions = 22 • diff. ø int = 38 (35)
12MX00081003	(12MM00081003)	ø M = 66 • ø M = 60 • overall dimensions = 22 • diff. ø int = 41
12MX00081004	(12MM00081004)	ø F = 74 • ø M = 72 • overall dimensions = 29 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00090001	(12MM00090001)	ø ext. 1 = 54,5 • ø ext. 2 = 52,6 • h = 32 • ø Venturi = 35 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00090002	(12MM00090002)	ø ext. 1 = 57,5 • ø ext. 2 = 56 • h = 30 • ø Venturi = 34 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00090003	(12MM00090003)	ø F = 76 • ø M = 76 • overall dimensions = 18 • ø Venturi = 36 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00090004	(12MM00090004)	ø M = 68 • ø M = 68 • overall dimensions = 16 • ø Venturi = 35 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00090006	(12MM00090006)	overall dimensions = 20 • diff. ø int = 38 (38 CNG cuts)
12MX00090007	(12MM00090007)	ø F = 70,5 • ø M = 70 • overall dimensions = 33,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00100002	(12MM00100002)	ø F = 128 • ø M = 128 • overall dimensions = 36 • diff. ø int = 50
12MX00100003	(12MM00100003)	overall dimensions = 32,5 • diff. ø int = 54,8 (54,8 CNG holes)
12MX00100004	(12MM00100004)	ø F = 70 • ø F = 71,5 • overall dimensions = 19,6 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00100006	(12MM00100006)	ø F = 85 • ø F = 81,5 • overall dimensions = 20 • diff. ø int = 36 (33)
12MX00100007	(12MM00100007)	ø F = 70 • ø F = 71,5 • overall dimensions = 19,6 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00100008	(12MM00100008)	ø ext. 1 = 71,5 • ø ext. 2 = 55 • h = 35 • diff. ø int = 37 (35)
12MX00110001	(12MM00110001)	ø F = 58 • ø M = 58 • overall dimensions = 26 • ø Venturi = 35 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00110002	(12MM00110002)	ø ext. 1 = 43,5 • ø ext. 2 = 43,5 • h = 50 • ø Venturi = 27
12MX00110003	(12MM00110003)	overall dimensions = 20 • int. ø diff 1st body = 27 (26) • int. ø diff 2nd body = 28 (28)
12MX00110004	(12MM00110004)	overall dimensions = 10 • diff. ø int = 34 (31)
12MX00110005	(12MM00110005)	ø ext. 1 = 48 • ø ext. 2 = 50,8 • h = 47 • ø Venturi = 33 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00110006	(12MM00110006)	ø M = 58 • ø M = 58 • overall dimensions = 18 • diff. ø int = 29 (27)
12MX00110007	(12MM00110007)	ø ext. 1 = 60 • ø ext. 2 = 49 • h = 25 • diff. ø int = 33 (33 CNG cuts)
12MX00110701	(12MM00110701)	overall dimensions = 21 • diff. ø int = 26
12MX00120001	(12MM00120001)	overall dimensions = 30 • 1st body ø Venturi = 25 • 2nd body ø Venturi = 25
12MX00120002	(12MM00120002)	ø F = 72 • ø M = 72 • overall dimensions = 31 • ø Venturi = 36 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00120003	(12MM00120003)	ø ext. 1 = 57,5 • ø ext. 2 = 62 • h = 47 • ø Venturi = 36 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00120004	(12MM00120004)	ø ext. 1 = 47 • ø ext. 2 = 49 • h = 45 • ø Venturi = 33 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00120005	(12MM00120005)	ø ext. 1 = 62 • ø ext. 2 = 62 • ø ext. 2 = 62 • h = 75 • ø Venturi = 33
12MX00120006	(12MM00120006)	ø ext. 1 = 62 • ø ext. 2 = 55,5 • overall dimensions = 20 • ø Venturi = 33
12MX00130001	(12MM00130001)	ø F = 71 • ø M = 71 • overall dimensions = 31 • ø Venturi = 36 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00130002	(12MM00130002)	ø F = 73 • ø M = 72 • overall dimensions = 31 • ø Venturi = 40
12MX00130003	(12MM00130003)	overall dimensions = 10 • diff. ø int = 40 (36)
12MX00130004	(12MM00130004)	overall dimensions = 35 • 1st body: ø ext. 1 = 44 • ø ext. 2 = 44 • ø Venturi = 32 2nd body: ø ext. 1 = 44 • ø ext. 2 = 44 • ø Venturi = 32
12MX00140001	(12MM00140001)	ø F = 72 • ø M = 72 • overall dimensions = 31 • ø Venturi = 36 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00140002	(12MM00140002)	ø M = 78 • ø M = 78 • overall dimensions = 20 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00140003	(12MM00140003)	ø M = 46 • ø M = 46 • overall dimensions = 20 • ø Venturi = 33
12MX00150001	(12MM00150001)	ø pipe 1 = 10x1 • ø pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 110x21x21
12MX00150002	(12MM00150002)	overall dimensions = 25 • int. ø diff 1st body = 26 (24) • int. ø diff 2nd body = 26 (24)
12MX00150003	(12MM00150003)	overall dimensions = 8 • ø Venturi = 36
12MX00150004	(12MM00150004)	ø F = 60 • ø M = 62 • overall dimensions = 40 • diff. ø int = 31
12MX00160001	(12MM00160001)	ø pipe 1 = 10x1 • ø pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 31x14x5
12MX00160002	(12MM00160002)	ø M = 52,5 • ø M = 54,5 • overall dimensions = 15 • ø Venturi = 31 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00160003	(12MM00160003)	ø F = 49 • ø M = 47 • overall dimensions = 29 • diff. ø int = 26 (24)
12MX00160004	(12MM00160004)	ø ext. 1 = 69 • ø ext. 2 = 65 • ø ext. 3 = 60 • h = 25 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00160601	(12MM00160601)	(ø F = 68 • ø M = 68 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 35)
12MX00160701	(12MM00160701)	ø F = 68 • ø M = 68 • overall dimensions = 19,6 • diff. ø int = 33 (33 CNG cuts)
12MX00170001	(12MM00170001)	ø F = 76,3 • ø M = 75,7 • overall dimensions = 24 • diff. ø int = 35
	(12MM00170002)	(overall dimensions = 28 • int. ø diff 1st body = 30 • int. ø diff 2nd body = 26)
12MX00180002	(12MM00180002)	ø ext. 1 = 68 • ø ext. 2 = 68 • h = 14,5 • diff. ø int = 40

12MX00180003	(12MM00180003)	ø F = 63,5 • ø M = 63 • overall dimensions = 21 • diff. ø int = 43 (40)
12MX00180004	(12MM00180004)	ø pipe innesto = 10,5
12MX00180005	(12MM00180005)	ø ext. 1 = 80 • ø ext. 2 = 90 • h = 21 • diff. ø int = 37 (35)
12MX00180006	(12MM00180006)	ø F = 92 • ø M = 92 • overall dimensions = 52 • diff. ø int = 39,5
12MX00180007	(12MM00180007)	ø ext. 1 = 55,5 • ø ext. 2 = 64 • h = 34 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00180008	(12MM00180008)	ø F = 80,5 • ø M = 80 • overall dimensions = 31 • ø 1° - 2° corpo = 24 - 26 (22 - 24)
12MX00180009	(12MM00180009)	ø pipe innesto = 12,5
12MX00180010	(12MM00180010)	overall dimensions = 15
12MX00180401	(12MM00180401)	ø F = 63,5 • ø M = 63 • overall dimensions = 21 • diff. ø int = 35
12MX00180501	(12MM00180501)	ø F = 60,2 • ø M = 60,2 • overall dimensions = 25 • diff. ø int = 31 (31 CNG cuts)
12MX00180502	(12MM00180502)	ø F = 63,3 • ø M = 63,3 • overall dimensions = 25 • diff. ø int = 31 (31 CNG cuts)
12MX00180801	(12MM00180801)	ø F = 78,5 • ø M = 78 • overall dimensions = 28,5 • diff. ø int = 42
12MX00190001	(12MM00190001)	ø ext. 1 = 65 • ø ext. 2 = 65 • h = 50 • ø Venturi = 38 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00190002	(12MM00190002)	overall dimensions = 18 • diff. ø int = 41
12MX00190003	(12MM00190003)	overall dimensions = 21 • 1st body ø Venturi = 24 • 2nd body ø Venturi = 25
12MX00190004	(12MM00190004)	ø M = 48,5 • ø M = 48,5 • overall dimensions = 15 • ø Venturi = 30 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00190005	(12MM00190005)	ø ext. 1 = 94 • ø ext. 2 = 85 • h = 25 • diff. ø int = 38 (35)
12MX00190006	(12MM00190006)	overall dimensions = 18 • diff. ø int = 41
12MX00200001	(12MM00200001)	overall dimensions = 25 • diff. ø int = 42
12MX00200002	(12MM00200002)	ø M = 54 • ø M = 57 • overall dimensions = 11 • ø Venturi = 32 (+ pipette 12MX04000080)
12MX00200003	(12MM00200003)	overall dimensions = 10 • diff. ø int = 30
12MX00200004	(12MM00200004)	ø ext. 1 = 72 • ø ext. 2 = 65 • ø ext. 3 = 62 • h = 35 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00200005	(12MM00200005)	ø ext. 1 = 70 • ø ext. 2 = 64,5 • ø ext. 3 = 55 • h = 34 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00200006	(12MM00200006)	ø ext. 1 = 72 • ø ext. 2 = 60 • h = 35 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00210003	(12MM00210003)	ø ext. 1 = 62 • ø ext. 2 = 51 • h = 32 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00210004	(12MM00210004)	ø ext. 1 = 55,8 • ø ext. 2 = 55,8 • h = 25 • diff. in PL Alfa (27)
12MX00220001	(12MM00220001)	ø F = 63 • ø M = 62 • overall dimensions = 19,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00220002	(12MM00220002)	ø ext. 1 = 59,5 • ø ext. 2 = 59,5 • h = 35 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00220003	(12MM00220003)	overall dimensions = 23 • int. ø diff 1st body = 24 (22) • int. ø diff 2nd body = 26 (24)
12MX00220004	(12MM00220004)	overall dimensions = 25 • int. ø diff 1st body = 24 • int. ø diff 2nd body = 26 (24)
12MX00220005	(12MM00220005)	ø ext. 1 = 51 • ø ext. 2 = 49,5 • h = 17 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00230001	(12MM00230001)	overall dimensions = 23 • diff. ø int = 34
12MX00230002	(12MM00230002)	ø F = 64,8 • ø M = 64,8 • overall dimensions = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00230003	(12MM00230003)	ø ext. 1 = 66 • ø ext. 2 = 57 • h = 22 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00230004	(12MM00230004)	ø ext. 1 = 62 • ø ext. 2 = 56,5 • h = 28,5 • diff. ø int = 31 (27)
12MX00230401	(12MM00230401)	overall dimensions = 25 • int. ø diff 1st body = 24 • int. ø diff 2nd body = 26
12MX00230402	(12MM00230402)	overall dimensions = 25 • int. ø diff 1st body = 24 • int. ø diff 2nd body = 26
12MX00230403	(12MM00230403)	overall dimensions = 25 • int. ø diff 1st body = 24 • int. ø diff 2nd body = 26
12MX00230501	(12MM00230501)	ø F = 84 • ø M = 84 • overall dimensions = 25 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00240001	(12MM00240001)	ø F = 49,5 • ø M = 49 • overall dimensions = 25 • diff. ø int = 26
12MX00250001	(12MM00250001)	ø F = 78,5 • ø M = 78 • overall dimensions = 14 • pipe = 20x5
12MX00250002	(12MM00250002)	ø F = 91,3 • ø M = 91 • overall dimensions = 28 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00251001	(12MM00251001)	ø F = 69 • ø M = 68 • overall dimensions = 17 • diff. ø int = 33 (31)
	(12MM00260701)	(ø F = 62,5 • ø M = 62 • overall dimensions = 35 • diff. ø int = 33)
12MX00261001	(12MM00261001)	overall dimensions = 18 • int. ø diff 1st body = 26 (24) • int. ø diff 2nd body = 26 (24)
12MX00270001	(12MM00270001)	ø ext. 1 = 60 • ø ext. 2 = 67 • h = 25 • diff. ø int = 33 (27)
12MX00270002	(12MM00270002)	ø ext. 1 = 55 • ø ext. 2 = 59,5 • h = 25 • diff. ø int = 33 (27)
12MX00270003	(12MM00270003)	ø ext. 1 = 54,5 • ø ext. 2 = 58 • h = 30 • diff. ø int = 33 (27)
12MX00270004	(12MM00270004)	ø ext. 1 = 61 • ø ext. 2 = 53 • h = 31,5 • diff. in PL Alfa (27)
12MX00270005	(12MM00270005)	ø ext. 1 = 68 • ø ext. 2 = 60 • h = 27 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00270006	(12MM00270006)	ø F = 48 • ø M = 48 • overall dimensions = 28,5 • diff. ø int = 26 (24)
12MX00270007	(12MM00270007)	ø ext. 1 = 61 • ø ext. 2 = 53 • h = 31,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00280001	(12MM00280001)	ø ext. 1 = 69 • ø ext. 2 = 49 • h = 21 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00280701	(12MM00280701)	(ø F = 68 • ø M = 68 • overall dimensions = 19,6 • diff. ø int = 35)
12MX00290701	(12MM00290701)	(ø F = 80,1 • ø M = 80 • overall dimensions = 27 • diff. ø int = 35)
12MX00290702	(12MM00290702)	(ø F = 78,5 • ø M = 78 • overall dimensions = 28,5 • diff. ø int = 35)
12MX00300001	(12MM00300001)	overall dimensions = 19 • 1st body: diff. ø int = 28 (26) • 2nd body: diff. ø int = 28 (26)
12MX00310001	(12MM00310001)	overall dimensions = 19,6 • 1st body: diff. ø int = 33 • 2nd body: diff. ø int = 31
12MX00311001	(12MM00311001)	ø M = 67,5 • ø M = 57 • overall dimensions = 22 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00311002	(12MM00311002)	ø F = 52 • ø M = 50,5 • overall dimensions = 20 • diff. ø int = 32
12MX00320001	(12MM00320001)	ø F = 93 • ø M = 92,5 • overall dimensions = 31,6 • diff. ø int = 38 (38 CNG cuts)
	(12MM00320601)	(ø F = 78 • ø M = 77 • overall dimensions = 27 • diff. ø int = 38)
	(12MM00320602)	(ø F = 68,5 • ø M = 67 • overall dimensions = 34,6 • diff. ø int = 38)
	(12MM00320603)	(ø F = 59 • ø M = 58,5 • overall dimensions = 29 • diff. ø int = 33)
12MX00320604	(12MM00320604)	(overall dimensions = 23,2 • 1st body: diff. ø int = 28 • 2nd body: diff. ø int = 28)
12MX00320605	(12MM00320605)	ø ext. 1 = 81 • ø ext. 2 = 81 • h = 52 • ø Venturi = 40
12MX00321001	(12MM00321001)	ø M = 64 • ø M = 60,5 • overall dimensions = 20 • diff. ø int = 42
12MX00321002	(12MM00321002)	ø F = 64 • ø F = 61 • overall dimensions = 19,6 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00321003	(12MM00321003)	ø F = 54 • ø M = 52 • overall dimensions = 27 • diff. ø int = 32
12MX00340701	(12MM00340701)	(ø F = 70,5 • ø M = 70 • overall dimensions = 28,5 • diff. ø int = 33)
12MX00340901	(12MM00340901)	ø F = 56,8 • ø M = 50 • overall dimensions = 22 • diff. ø int = 26
12MX00350001	(12MM00350001)	ø M = 68 • ø M = 68 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00350003	(12MM00350003)	ø ext. 1 = 65 • ø ext. 2 = 49 • h = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00350005	(12MM00350005)	ø ext. 1 = 70,8 • ø ext. 2 = 49 • h = 21 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00360001	(12MM00360001)	ø M = 54 • ø M = 64 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00360002	(12MM00360002)	overall dimensions = 10,5 • diff. ø int = 43 (40)
12MX00360003	(12MM00360003)	ø ext. 1 = 63,5 • ø ext. 2 = 55 • h = 35 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00390101	(12MM00390101)	ø F = 66,5 • ø M = 66 • overall dimensions = 26 • diff. ø int = 35 (33)

List by codes Masstabellen Wykaz Kodów Список по кодам

12MX00390601	(12MM00390601)	ø F = 105,5 • ø M = 105 • overall dimensions = 40 • diff. ø int = 35
12MX00410001	(12MM00410001)	h = 10 • diff. ø int = 30
12MX00410002	(12MM00410002)	ø ext. 1 = 42 • ø ext. 2 = 42 • h = 30 • ø Venturi = 30
12MX01990001	(12MM01990001)	ø pipe 1-2 = 10x1 • ø pipe 3-4 = 10x1
12MX01990002	(12MM01990002)	ø pipe 1 = 10x1 • ø pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 55x50x45
12MX01990003	(12MM01990003)	ø pipe 1 = 10x1 • ø pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 55x50x45
12MX01990004	(12MM01990004)	ø pipe 1 = 10x1 • ø pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 94x38
12MX01990005	(12MM01990005)	ø pipe 1 = 10x1 • ø pipe 2 = 10x1 • overall dimensions = 94x38
12MX01990006	(12MM01990006)	ø pipe = 10x1 • overall dimensions = 94x38
12MX01990007	(12MM01990007)	ø pipe = 10x1 • overall dimensions = 94x38
12MX01990009	(12MM01990009)	ø F = 92,5 • ø M = 92 • overall dimensions = 25 • ø tubi 1-2 = 10x1
12MX01990010	(12MM01990010)	ø F = 59 • ø M = 59 • overall dimensions = 20 • ø tubi 1-2 = 10x1
12MX01990011	(12MM01990011)	ø F = 84,5 • ø M = 84 • overall dimensions = 26 • ø tubi 1-2 = 10x1
12MX01990012	(12MM01990012)	ø F = 80 • ø M = 80 • overall dimensions = 19 • ø tubi 1-2 = 10x1
12MX01990013	(12MM01990013)	overall dimensions = 16 • diff. ø int = 34 (33)
12MX01990015	(12MM01990015)	ø F = 92,5 • ø M = 92 • overall dimensions = 26,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX01990016	(12MM01990016)	overall dimensions = 20 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990017	(12MM01990017)	ø ext. 1 = 148 • ø ext. 2 = 148 • diff. ø int = 99 (97)
12MX01990018	(12MM01990018)	overall dimensions = 15 • ø Venturi = 30 (+ pipette 12MX04000080)
12MX01990019	(12MM01990019)	overall dimensions = 17 • ø Venturi = 25,5
12MX01990020	(12MM01990020)	overall dimensions = 20 • diff. ø int = 31 (29)
12MX01990021	(12MM01990021)	overall dimensions = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990022	(12MM01990022)	ø F = 92,5 • ø M = 92 • overall dimensions = 26,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX01990023	(12MM01990023)	ø ext. 1 = 148 • ø ext. 2 = 148 • diff. ø int = 99 (97)
12MX01990024	(12MM01990024)	ø ext. 1 = 27 • ø ext. 2 = 27 • diff. ø int = 99 (97)
12MX01990026	(12MM01990026)	overall dimensions = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990027	(12MM01990027)	overall dimensions = 23 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990028	(12MM01990028)	overall dimensions = 18 • diff. ø int = 30
12MX01990043	(12MM01990043)	ø F = 80,3 • ø M = 80 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990044	(12MM01990044)	ø F = 60 • ø M = 60 • overall dimensions = 32 • diff. ø int = 31 (29)
12MX01990045	(12MM01990045)	ø F = 75 • ø M = 75 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990046	(12MM01990046)	ø F = 68 • ø M = 68 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990047	(12MM01990047)	ø F = 60 • ø M = 60 • overall dimensions = 32 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990048	(12MM01990048)	ø F = 64,5 • ø M = 64,5 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990049	(12MM01990049)	ø F = 58,5 • ø M = 58 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990050	(12MM01990050)	ø F = 62,5 • ø M = 62,5 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990051	(12MM01990051)	ø F = 66 • ø M = 66 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990052	(12MM01990052)	ø F = 72 • ø M = 72 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990053	(12MM01990053)	ø F = 84 • ø M = 84 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990054	(12MM01990054)	ø F = 71 • ø M = 70 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990055	(12MM01990055)	ø M = 60 • ø M = 60 • overall dimensions = 28 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990056	(12MM01990056)	ø M = 68 • ø M = 68 • overall dimensions = 33 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990057	(12MM01990057)	ø M = 64,5 • ø M = 64,5 • overall dimensions = 31 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990101	(12MM01990101)	ø F = 67 • ø M = 67 • overall dimensions = 25,6 • diff. ø int = 35
12MX01990102	(12MM01990102)	ø F = 82,3 • ø M = 82 • overall dimensions = 25 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990201	(12MM01990201)	ø F = 63 • ø M = 63 • overall dimensions = 20 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990551	(12MM01990551)	ø F = 66 • ø M = 66 • overall dimensions = 43 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990622	(12MM01990622)	ø F = 92,5 • ø M = 92 • overall dimensions = 26,5 • diff. ø int = 30
12MX01990744	(12MM01990744)	ø F = 78 • ø M = 78 • overall dimensions = 39 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88010001	(12MM88010001)	ø M = 68 • ø M = 70 • overall dimensions = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88010002	(12MM88010002)	ø M = 68 • ø M = 93 • overall dimensions = 134 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88010003	(12MM88010003)	ø F = 75 • ø M = 75 • overall dimensions = 43,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88010004	(12MM88010004)	ø F = 66 • ø M = 66 • overall dimensions = 56,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88020001	(12MM88020001)	ø M = 60 • ø M = 60 • overall dimensions = 150 • diff. ø int = 31 (29)
12MX88030001	(12MM88030001)	ø F = 72,5 • ø M = 82-70 • overall dimensions = 80,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88030002	(12MM88030002)	ø F = 75,2 • ø M = 75 • overall dimensions = 42,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88040001	(12MM88040001)	ø M = 61 • ø M = 70 • overall dimensions = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88040002	(12MM88040002)	ø F = 70,2 • ø M = 70 • overall dimensions = 42,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88050001	(12MM88050001)	ø M = 70 • ø M = 71,5 • overall dimensions = 159,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88050002	(12MM88050002)	ø M = 59 • ø M = 70 • overall dimensions = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88050003	(12MM88050003)	ø M = 65 • ø M = 70 • overall dimensions = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88060001	(12MM88060001)	ø M = 60 • ø M = 60 • overall dimensions = 25,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88060002	(12MM88060002)	ø F = 61 • ø M = 50 • overall dimensions = 66,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88070001	(12MM88070001)	ø F = 65,5 • ø M = 59 • overall dimensions = 42 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88080001	(12MM88080001)	ø F = 70,5 • ø M = 70 • overall dimensions = 45,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88090003	(12MM88090003)	ø F = 70,5 • ø M = 70 • overall dimensions = 44,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88100001	(12MM88100001)	ø F = 70,5 • ø F = 71,5 • overall dimensions = 84 • diff. ø int = 34 (31)
12MX88110001	(12MM88110001)	ø F = 66 • ø M = 66 • overall dimensions = 56,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88120001	(12MM88120001)	ø M = 63,5 • ø M = 70 • overall dimensions = 25,5 • diff. ø int = 35 (31)
12MX88120002	(12MM88120002)	ø M = 70 • ø M = 70 • overall dimensions = 37 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88120003	(12MM88120003)	ø F = 81 • ø M = 80 • overall dimensions = 42 • diff. ø int = 35 (32)
12MX88150001	(12MM88150001)	ø F = 71,5 • ø M = 70 • overall dimensions = 45 • diff. ø int = 34
12MX88150002	(12MM88150002)	ø F = 60 • ø M = 64 • overall dimensions = 37 • diff. ø int = 33 (29)
12MX88160001	(12MM88160001)	ø F = 61 • ø M = 60 • overall dimensions = 45,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88180001	(12MM88180001)	ø F = 73 • ø M = 70 • overall dimensions = 56,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88180002	(12MM88180002)	ø F = 73 • ø F = 80 • overall dimensions = 76,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88190001	(12MM88190001)	ø F = 72,3 • ø M = 70 • overall dimensions = 42,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88190002	(12MM88190002)	ø F = 66 • ø M = 66 • overall dimensions = 56,5 • diff. ø int = 33 (31)

12MX88190003	(12MM88190003)	• $\varnothing F = 66$ • $\varnothing M = 62$ • overall dimensions = 43,5 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX88350001	(12MM88350001)	• $\varnothing F = 63$ • $\varnothing M = 62$ • overall dimensions = 62,5 • diff. $\varnothing$ int = 35 (32)
12MX88350002	(12MM88350002)	• $\varnothing F = 68,2$ • $\varnothing M = 61$ • overall dimensions = 73 • diff. $\varnothing$ int = 33 (31)
12MX88360001	(12MM88360001)	• $\varnothing F = 63$ • $\varnothing M = 63$ • overall dimensions = 48 • diff. $\varnothing$ int = 35 (33)
12MX88370001	(12MM88370001)	• $\varnothing F = 83$ • $\varnothing M = 83$ • overall dimensions = 42 • diff. $\varnothing$ int = 37 (35)



Caption

Dimensions in millimeters - Abmessungen in mm

CNG mixer codes and dimensions are indicated within brackets.
Nummern und Abmessungen für CNG Mischer in Klammern

Overall dimensions = Höhe
pipette = Mischrohr
CNG cuts = CNG Schlitzöffnungen
CNG holes = CNG Rundlöcher

Système Blos System Blos System „Blos” Система Blos

“Blos” is a new worldwide patented device and the result of years of research: a real novelty in the field of mixers for automotive use. “Système Blos” can be installed on electronic injection or carburettor cars without any blade-openers or devices for the pressure compensation which were normally used with traditional mixers. “Blos” is a mixer with a variable geometry, that is to say a mixer able to change its shape and passage section according to the needs. It guarantees very good performances, reduced consumption, a faultless pickup and a perfect idling stability. For any further information regarding its assembly, adjusting and other applications, refer to the assembly instructions.

Blos ist ein patentierter Gas-Luftmischer mit variabler Geometrie die jegliche Art von Kompensation unnötig macht. Der Mischer wird selbsttätig direkt von der durchgeströmten Luftmenge reguliert. Die Resultate sind gute Motorleistung, geringer Verbrauch, gute Gemischregelung und hohe Leerlaufqualität. Die speziellen Anleitungen sind zu beachten.



12MX77000021
12MX77000022

“S”
“D”

System „BLOS” powstał w oparciu o wieloletnie doświadczenie i jest chroniony światowym patentem; stanowi absolutną nowość wśród mikserów do pojazdów samochodowych. System „BLOS” może być instalowany zarówno w samochodach z elektronicznym wtryskiem jak i gaźnikowych lub innego typu kompensacji ciśnienia, tak jak to było w przypadku mieszalników tradycyjnego typu. „BLOS” charakteryzuje się zmienną geometryczną. Można zmienić jego kształt i przekrój zgodnie z wymogami co zapewnia doskonale osiągi, zmniejsza zużycie paliwa, oraz dużą stabilność na wolnych obrotach.

Patrz podręcznik montażu w celu uzyskania dodatkowych informacji na temat montażu systemu „Blos”, regulacji i innych zastosowań.

Blos - новое запатентованное на мировом уровне устройство, результат многолетних исследований. Система Blos может быть установлена как на автомобилях с электронной инжекцией, так и на карбюраторных автомобилях. Это позволяет обойтись без компенсаторов давления, которые используются с традиционными смесителями. При необходимости Blos может менять свою геометрическую форму, что гарантирует его отличную работу, низкие затраты и максимум стабильности в режиме холостого хода. Инструкции по сборке содержат всю информацию по установке, настройке и применению.

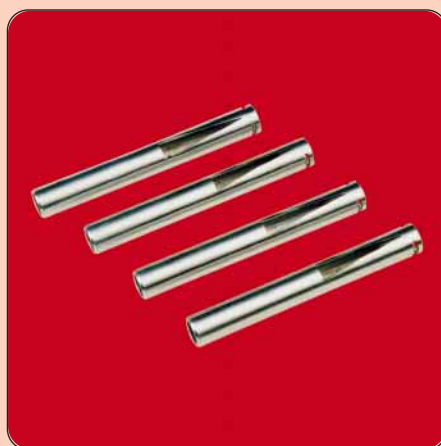
Stainless steel Blos pipe GasdÄsen fÄr Blos Mischer Stalowa rurka „Blos” Стальная трубка Blos

Pipe for the possible replacement of the original one present in the Blos mixer, available in several models (A, L, E, D) depending on the shape and dimensions of the slit.

Düsen zur Grundanpassung des Blos Mischers an verschiedene Motorentypen.

Jest to ewentualna część zamienna do mieszalnika „Blos”, dostępna w różnych modelach (A,L,E,D) w zależności od kształtu i rozmiaru.

При необходимости заменяет изначальную трубку в системе Blos, выпускается в версиях (A, L, E, D), что зависит от формы и размера отверстия.



IX725228AF
IX725228LF
IX725228EF
IX725228DF

“A”
“L”
“E”
“D”

Blos mixer reducing and connecting coupling

Adapter- und Anschlußstücke für Blos Mischer

Tuleja redukcyjna i złącze do mieszalnika „Blos”

Соединение для смесителя Blos



12MX77990101

ø 60-70

12MX77990102

ø 70-80

12MX77990103

ø 70-70

Blos mixer connecting elbow

Winkelanschluß für Blos Mischer

Złącze kolankowe do mieszalnika „Blos”

Соединительное колено для смесителя Blos



12MX77990111

ø 60-70

12MX77990112

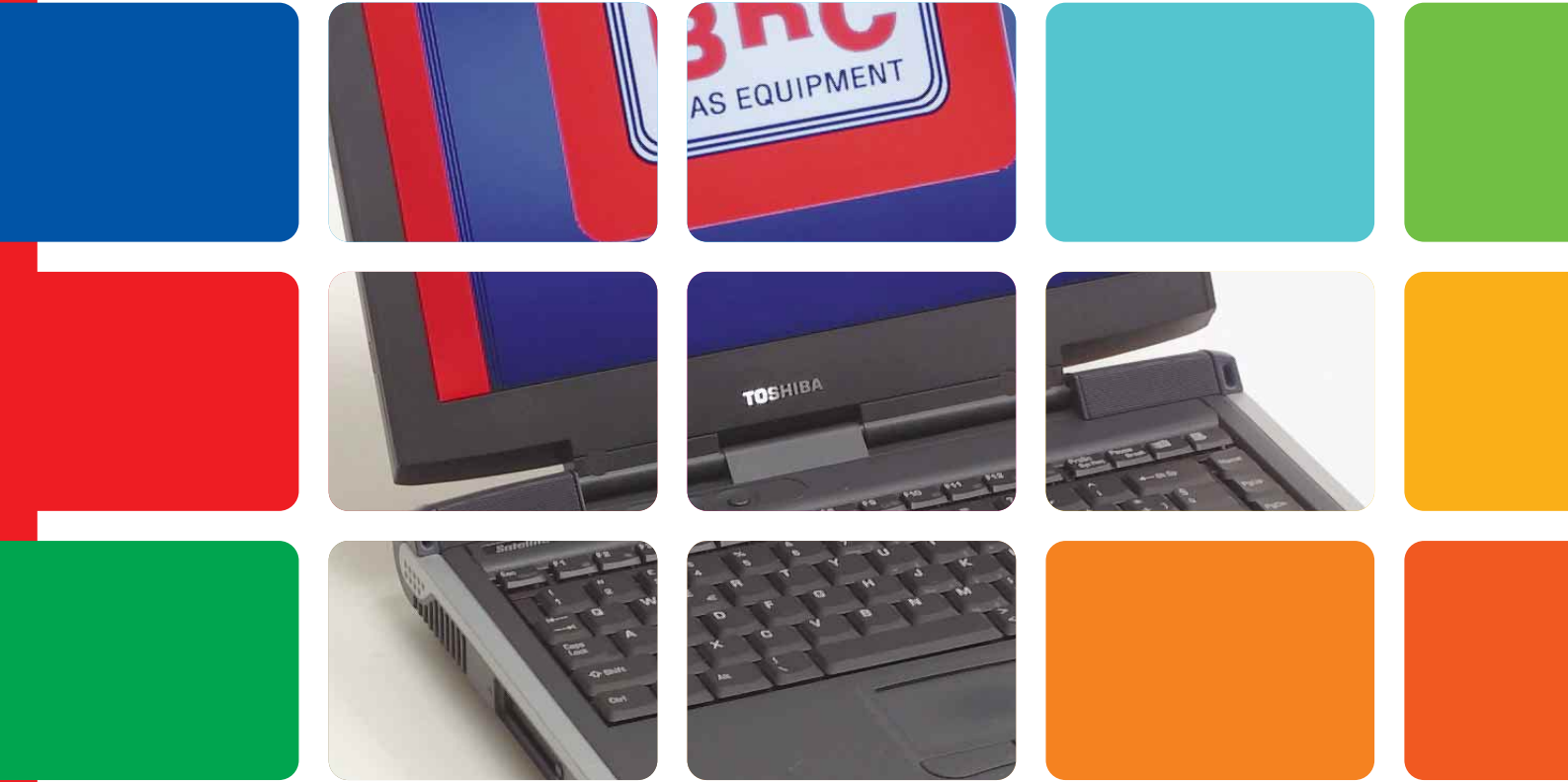
ø 70-80

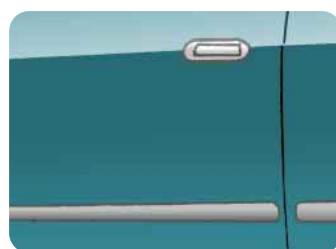
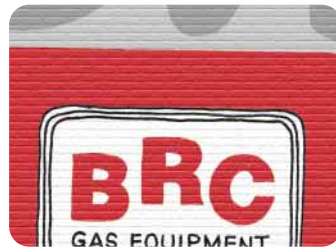
12MX77990113

ø 70-70

Workshop equipment

Werkstattausrüstung | Wyposazenie warsztatu |
Оборудование для мастерской |





Personal Computer
Personal Computer (Notebook)
Komputer przenośny
Компьютер (Notebook)

The personal computer is the instrument requisite for tuning-up and checking the correct working of the injection systems. It enables the operator to download the configurations on the ECUs and to constantly check the working parameters. Refer to the effective Price List for the available models.

Notebook zur Programmierung, Einstellung und Diagnose der modernen BRC Gassysteme. Lieferbar in verschiedenen Ausführungen.



PC to urządzenie niezbędne do kalibrowania i weryfikacji właściwego działania systemów wtrysku. Za pośrednictwem PC można wgrać do centralek różne rodzaje oprogramowania oraz kontrolować wiele parametrów.

Компьютер необходим для настройки и проверки правильности работы системы инжекции. Позволяет оператору хранить информацию о конфигурации ECU и постоянно следить за рабочими параметрами. В прайс листе даны описания имеющихся моделей.

Flying Injection – Just software
Software Flying Injection – Just
Software Flying Injection – Just
Software для Flying Injection – Just

Who already owns a Portable Computer can buy the programming and diagnosing software on Flying Injection and Just systems.

Programmier und Diagnose Software für die Systeme Flying Injection und Just. Enthält auch das Schnittstellenadapterkabel.

Właściciele PC mogą zaopatrzyć się również w software do oprogramowania i diagnostyki systemu Flying Injection i Just.

Программы установки и диагностики для систем Flying Injection и Just.



90AV99002021
90AV99002023

“Floppy-Disk”
“CD-ROM”

Sequent Software
Sequent Software
Software Sequent
Software для Sequent

The Sequent software is the instrument requisite for diagnosing, tuning-up and programming the new Sequent gaseous injection systems. It is supplied in a convenient suitcase, provided with interface cable for Fly SF ECUs.

Programmier und Diagnose Software für das System Sequent und Sequent Fast. Enthält auch das Schnittstellenadapterkabel. Wird geliefert in stabiler Kunststoffkassette.



Niezbędny do diagnostyki, rozruchu i programowania nowych systemowa wtrysku gazowego Sequent. Dostarczany w praktycznej walizeczce wraz z kompletem kabli połączeniowych do centralek Fly SF.

Данная компьютерная программа является необходимым инструментом для диагностики, установки и наладки новой системы газовой инжекции Sequent. Выпускается в удобном футляре, оснащенном кабелем интерфейса для Fly SF ECU.

90AV99002034
90AV99002033

“Floppy-Disk”
“CD-ROM”

BRC Tester

The BRC Tester is a hand-held computer conceived to communicate with the Fly Gas and Sequent electronic control units. It is aimed at displaying the working parameters of the gaseous injection system and it therefore allows troubleshooting.

Der Flying Injection BRC Tester ist ein Handheld-Tester zur Diagnose des Flying Injection Systems. Sämtliche Parameter können angezeigt werden.



06LB00001200

BRC Tester to komputer zaprojektowany do komunikacji z elektronicznymi centralkami Fly Gas i Sequent. Jego zadaniem jest wyświetlanie parametrów funkcjonowania systemu wtrysku gazowego, umożliwiając tym samym ustalenie przyczyn ewentualnych nieprawidłowości.

BRC Tester - это компьютер, разработанный для прямого общения с электронными контрольными устройствами Fly Gas и Sequent. Показывает рабочие параметры системы газовой инжекции, позволяя выявить причину возможных аномалий.

OBDII diagnostic hand-held computer

OBDII Diagnose-Tester

Komputer diagnostyczny OBDII

Компьютер диагностики OBDII

The OBDII diagnostic hand-held computer can be used on all the vehicles adopting OBDII (American standard) and EOBD (European standard) diagnostic systems. It enables: to determine which type of MEMORY emulator is necessary on the vehicle connected, to read and set to zero the original injection ECU errors, to display the vehicle working parameters (rpm, engine temperature, etc.).

Der OBDII Diagnose-Tester kann verwendet werden bei allen Fahrzeugen mit OBD-II oder EOBD. Mit diesem Gerät kann das Benzinsteuerggerät ausgelesen werden, Betriebsparameter können angezeigt werden und Fehlercodes im Benzinsteuerggerät gelöscht werden. Außerdem dient dieses Gerät zur Bestimmung von Memory Emulatoren für diese Fahrzeuge. Sehr zu empfehlen für Werkstätten die über keinen Diagnosetester verfügen.



06LB00001202

Komputer Diagnostyczny OBDII może być wykorzystany we wszystkich samochodach, które przyjmują systemy diagnostyczne OBDII (standard amerykański) i EOBD (standard europejski). Dzięki komputerowi można ustalić jaki typ emulatora MEMORY należy zamontować w samochodzie, odczytać i wyzerować błędy zapisane przez centralkę, wyświetlić parametry funkcjonowania samochodu takie jak obroty, temperatura silnika itp.

Компьютер диагностики OBDII используется на автомобилях, оснащенных системой OBDII (американский стандарт) и EOBD (европейский стандарт). Компьютер позволяет определить необходимый тип эмулятора MEMORY для установки, считывать и исправлять ошибки в памяти ECU инжекции, выделить рабочие параметры автомобиля (rpm, температура двигателя и т.д.).

Memory device reprogramming kit

Memory Emulator Programierkit

Zestaw programujący urządzenie Memory

Набор для программирования устройства Memory



06LB00001203

Eco Gas hand-held computer
Eco Gas Handheld-Tester
Tester Eco Gas
Компьютер Eco Gas

The hand-held computer is the instrument requisite for communicating with the Eco Gas ECU and then for modelling the gas equipment to suit it to the vehicle and its driver's characteristics. The hand-held computer allows carrying out the system setting and diagnosing operations.

Dieser Tester ist notwendig zur Programmierung, Einstellung und Diagnose des Systems Eco Gas.



06LB00001103

Niezbędne narzędzie pracy do porozumiewania się z centralką Eco Gas, do dokonywania poprawek w celu jak najlepszego dopasowania systemu gazowego do typu pojazdu. Komputer pozwala na dokonanie kalibracji oraz diagnostyki systemu. Dostępny jest również program pozwalający dokonać uaktualnienia poprzednią wersję komputera.

Компьютер, необходимый для диалога с электронным контрольным устройством Eco Gas. Используется для внесения изменений в зависимости от типа автомобиля и характеристик водителя. Компьютер позволяет выполнить операции по калибровке и диагностике системы.

Diagnostic Box
Diagnosebox Lambda Gas
Diagnostic Box
Коробка диагностики

Instrument requisite for setting up the Blitz and Just systems. It can also be used to perform periodic inspections and to troubleshoot.

Einfacher Tester zur Anzeige der wesentlichen Betriebsparameter der Systeme Just und Blitz. Ermöglicht eine schnelle Diagnose ohne PC-Unterstützung.

Niezbędny do udoskonalenia systemów Blitz i Just. Służy ponadto do dokonywania okresowych kontroli oraz odnajdywania ewentualnych błędów funkcjonowania.

Необходима для регулировки систем Blitz и Just. Служит также для периодических контролей и выявления возможных аномалий.



06LB00001051

Set 2000

Portable equipment to adjust vehicles unprovided with the lambda oxygen sensor. Requisite for the diagnosis and the setting up of traditional vehicles and for numberless further applications.

Nützlicher Werkzeug- und Kleinteilesatz zur Instandsetzung und Einstellung von Gasanlagen an Fahrzeugen älterer Bauart mit Vergaser ohne Lambdae Regelung.

Przenośny zestaw do regulacji pojazdów pozbawionych sondy lambda. Niezbędny diagnostyk udoskonalania tradycyjnych modeli, pozwala na wielorakie zastosowanie.

Инструменты для регулировки автомобилей без Lambda сенсора. Необходимы для диагностики и наладки традиционных автомобилей, а также многих других операций.



06LB00001078

“Jolly” instrument for r.p.m. and lambda oxygen sensor signal search

“Jolly” Tester zur Bestimmung der Signale von Drehzahl und Lambdasonde

Jolly urządzenie do wyszukiwania sygnału obrotów silnika i sondy lambda.

“Jolly” прибор для поиска сигнала оборотов двигателя и Lambda сенсора

Convenient instrument greatly helping the installer in realising the electrical connections, in absence of wiring diagrams too.

Einfacher Tester zur Bestimmung der Signale Drehzahl und Lambdasonde für den Fall dass ein fahrzeugspezifischen Verkabelungsplan nicht zur Verfügung steht.

Bardzo przydatne urządzenie, które znacznie ułatwia instalatorowi właściwy montaż przewodów elektrycznych, nawet bez schematów.

Удобный прибор, помогающий установщику в реализации электросоединений, даже при отсутствии схем.



06LB00001086

“Polar” instrument for the injectors polarity search

“Polar” Messgerät zur Feststellung der Polarität der Benzin-Einspritzventile

Polar urządzenie do ustalania polaryzacji wtrysków

“Polar” прибор для поиска полярности инжекторов

Easy and simple to be used, it ensures the right choice of every type of harness to cut injectors.

Einfach anzuwenden. Dient zur Bestimmung des korrekten Kabelsatzes des Typs SX oder DX.

Łatwy i szybki w użyciu, zapewnia ustalenie właściwej polaryzacji okablowania do odcięcia wtrysku wtryskiwaczy benzynowych.

Легкий и быстрый в использовании, прибор незаменим в работе.



06LB00001093

Piercing tool for the built-in changeover-switch seat

Einbrennwerkzeug für Schalteröffnung für Kraftstoffwahlschalter

Przyrząd do wykonywania otworu dla przełącznika do zabudowy

Инструмент для врезки встроенных переключателей

Instrument requisite for the installation of the built-in changeover-switches.

Werkzeug zum Ausbrennen der Schalteröffnung für den Universalumschalter zum Einbau in die Armaturentafel.

Przyrząd przydatny do instalacji przełączników do zabudowy.

Инструмент необходим для установки встроенных переключателей.



90AV99000043

"Small" and "big" pipe wrench
"Gross" Und "Klein" Quetschzange
Obcegi do zaciskania przewodów wodnych
Зажим для трубки: большой и маленький

Tool useful to stop the water flow in the vehicle pipes, before cutting them.

Zum Abklemmen von Kühlmittleitungen bei der Montage von Verdampferrückminderern.

Narzędzie przydatne do zatrzymania przepływu wody w rurkach przed ich odcięciem.

Нужный инструмент для остановки подачи воды в трубки перед их разрезом.



90AV99004019
90AV99004020

"small" "Klein"
"big" "Gross"

Tool for positioning the BRC Italia multivalve on the tank
Werkzeug zur korrekten Positionierung des Italien Multivalve auf dem Tank
Przyrząd do właściwego zamontowania wielozaworu BRC do zbiornika
Инструмент для установки мультиклапана BRC на бак

Requisite for a correct angular positioning of the tank on the vehicle and for a subsequent good working of the BRC Italia multivalve.

Notwendig zur Justierung des Einbauwinkels der Italien Multivalves.

Niezbędny do zamontowania pod właściwym kątem zbiornika na gaz, a zatem do prawidłowego działania wielozaworu.

Необходим для правильной установки бака на автомобиле и, следовательно, безупречной работы мультиклапана BRC Italia.



90AV99000001

Adapter for Europa MV-Tool for positioning multivalve on tank
Adapter zur korrekten Positionierung des Europa Multivalves
Adaptator MV Europa – narzędzie do mocowania wielozaworu na zbiorniku
Адаптер MV Europa для установки мультиклапана на бак



90AV99000055

Servicing tool-set for carburettor and injection vehicles

Werkzeugsatz für Vergaser- und Einspritzfahrzeuge

Skrzynka narzędziowa

Набор инструментов для технического обслуживания

Convenient case containing all the instruments requisite for the installation and the setting of any gas equipment.

Nützlicher Werkzeug- und Kleinteilesatz zur Instandsetzung und Einstellung von Gasanlagen aller Art. Speziell für Servicepersonal geeignet.

Skrzynka ta jest wygodna w użyciu, zawiera wszystkie niezbędne narzędzia do instalacji i regulacji każdego typu instalacji gazowej.

Удобный портфель содержит все необходимые инструменты для установки любого типа газового оборудования.



90AV99004021

Servicing tool-set for catalytic injection vehicles

Werkzeugsatz für Katalysatorfahrzeuge

Skrzynka narzędziowa do samochodów z wtryskiem i katalizatorem

Набор инструментов для автомобилей с катализированной инжекцией

Convenient case containing all the instruments requisite for the installation and the setting of any gas equipment.

Nützlicher Werkzeug- und Kleinteilesatz zur Instandsetzung und Einstellung von Gasanlagen für Katalysatorfahrzeuge. Speziell für Servicepersonal geeignet.

Skrzynka ta jest wygodna w użyciu, zawiera wszystkie niezbędne narzędzia do instalacji i regulacji każdego typu instalacji gazowej.

Удобный портфель содержит все необходимые инструменты для установки любого типа газового оборудования.



90AV99004037

Tool-case for injection systems

Flying Injection/Sequent Werkzeugsatz

Walizka z narzędziami Flying Injection/Sequent

Набор инструментов для систем инжекции

Case containing all the instruments and tools requisite for a correct installation of the Flying Injection, Sequent and Just Heavy components.

Werkzeug- und Kleinteilesatz zum einfachen und fachmännischen Einbau der Einblasedüsen für die Systeme Flying Injection, Just Heavy und Sequent.

Walizka zawiera wszystkie narzędzia niezbędne do właściwej instalacji systemów wtrysku gazu BRC.

Удобный портфель содержит все инструменты для установки компонентов Flying Injection, Sequent и Just Heavy.



90AV99004028

Mixer diffusers meter

Gas-Luftmischer Diffusor Lehre

Przyrząd do pomiaru wewnętrznej średnicy dyfuzorów w mikserach

Измеритель для смесителей

Instrument requisite for quickly and precisely measuring the inside diameters of the mixer diffusers.

Zur einfachen Bestimmung des Diffusor-Innendurchmessers an Gas-Luftmischern.

Narzędzie niezbędne do pomiaru wewnętrznej średnicy dyfuzorów w mikserach.

Необходимый измеритель для быстрого и точного определения внутреннего диаметра смесителя.



12MX03000002

Extractor for mixer diffusers

Ausziehwerkzeug für Diffusoren

Dyfuzor do mikserów

Экстрактор для смесителя



12MX03000009

Electric LPG transfer pump without gun

Elektrische Flüssiggaspumpe ohne Zapfpistole

Pompa elektryczna do przepompowywania GPL bez pistoletu

Электрический насос для переливания сжиженного газа без пистолета



90AV99000100

Transfer pump gun - Professional gun

Flüssiggaszapfpistole Italien

Pistolet do pompy – pistolet profesjonalny

Пистолет для насоса - профессиональный пистолет



90AV99000102

90AV99000103

"mini"

"professional"

"GS110" gas leak detector

"GS110" Elektronisches Gasspürgerät

"GS110" Urządzenie do wykrywania nieszczelności gazu

"GS110" детектор утечки газа

Useful instrument detecting even the small gas leaks.

Gasspürgerät, auch zum aufspüren kleinster Leckagen.

Pozwala na wykrycie nawet niewielkich nieszczelności gazu.

Нужный инструмент, определяющий даже незначительную утечку газа.



E1800003

BRC wall stand

Wandspender für Sitzschoner und Teppichschoner (ohne Inhalt)
Uchwyt z pokrowcami
Постер BRC



90AV99004000

Seat-cover roll

Nachfüllsatz Sitzschoner 30 Stück
Zestaw pokrowców
Чехол для сидения



90AV99004001

30-carpet kit

Nachfüllsatz Teppichschoner 30 Stück
Komplet dywaników
Набор из 30 ковриков



90AV99004046

Wing-cover in sky
Kotflügelschoner in Sky
Oslona skajowa
Защитный чехол для крыла



90AV99004002

Car Adapter for Toshiba 220-CS
Fahrzeug Adapter für Toshiba 220-CS
Samochodowy adapter do Toshiby 220-CS
Адаптер для Toshiba 220-CS



90AV99002014

Car Adapter/battery connecting cable
Batterieanschlußkabel
Przewód z gniazdem do podpięcia z akumulatorem
Соединительный кабель



90AV99002028

Sequent system/portable computer connecting harness

Sequent System / Notebook Schnittstellenkabel

Zestaw kabli do zamontowania systemu Sequent/przenośny komputer

Соединительный кабель для системы Sequent и компьютера



DE512114

USB-Serial interface cable

USB-Seriell Interface Kabel

Kabel do podpięcia USB – RS232

Серийный кабель USB



90AV99002030

LPG plant for cars on skid
Autogastankstelle komplett montiert auf Fundamentrahmen
Dystrybutor GPL na płozach
Заправочная станция LPG

The need of LPG installations for cars in inaccessible areas at a low cost gave us the idea for this type of plant. In practice, only the freight and the electric connection costs will go on the installation; the whole plant is ready to start working as soon as it is supplied with gas. If the electric connection is not immediately available, the plant can also run through an internal combustion engine working with the same LPG drawn from the storage tank. Modular structure with 3.000 and 5.000 l tanks and, on request, with tanks having any other capacity.

Autogastankstelle komplett vormontiert auf Fundamentrahmen. Wird schlüsselfertig geliefert und benötigt lediglich noch einen Stromanschluß. Der Strom kann auch mittels einem gasbetriebenen Generatorset bereitgestellt werden. Modular aufgebaut mit einer Tankkapazität von 3000 oder 5000 Litern. Andere Tankgrößen auf Anfrage.



Dystrybutor GPL jest głównym urządzeniem, które powstało z myślą o tych rejonach, w których brak jest stacji GPL. Instalator zostaje obciążony tylko kosztem transportu i podłączenia elektrycznego, całość urządzenia jest gotowa do użycia zaraz po napełnieniu gazem. W razie braku podłączenia elektrycznego przewidziano również funkcjonowanie z silnikiem na GPL. Konstrukcja jest typu modułowego, zbiornik w zależności od potrzeb na 3000 lub 5000 litrów lub na życzenie klienta o innej pojemności.

Заправочная станция для автомобилей родилась из-за необходимости обеспечить подобного рода конструкциями труднодоступные районы при низких затратах. В стоимость установки входит лишь перевозка и подключение электропроводки. В случае невозможности немедленного подключения электропроводки предусмотрена система питания на сжиженном газе, поступающем непосредственно из бака. Модульная конструкция содержит от 3000 до 5000 литров, иные объемы бака возможны по заказу.

Promotional material

Werbematerial | Materiały Promocyjne |
Рекламный материал |





Overall
Overall
Fartuch
Рабочий халат



90AV990S3000	"S"
90AV990M3000	"M"
90AV990L3000	"L"
90AV99XL3000	"XL"
90AV99XX3000	"XXL"

Dungarees
Latzhose
Ogrodniczki
Комбинезон



90AV990M3001	"M"
90AV990L3001	"L"
90AV99XL3001	"XL"
90AV99XX3001	"XXL"

Working suit
Arbeitsmantel
Kombinezon
Комбинезон



90AV990M3002	"M"
90AV990L3002	"L"
90AV99XL3002	"XL"
90AV99XX3002	"XXL"

T-Shirt
T-Shirt
Koszulka
Футболка



90AV990M3003	"M"
90AV990L3003	"L"
90AV99XL3003	"XL"
90AV99XX3003	"XXL"

Cap
Mütze
Czapeczka z daszkiem
Кепка



90AV99003005

Sweatshirt
Sweatshirt
Bluza
Свитер



90AV990M3006
90AV990L3006
90AV99XL3006
90AV99XX3006

“M”
“L”
“XL”
“XXL”

K-Way
K-Way
Kurtka wiatrówka
Ветровка



90AV990M3004	"M"
90AV990L3004	"L"
90AV99XL3004	"XL"
90AV99XX3004	"XXL"

Wrapped sports jacket
Sport- und Freizeitjacke
Krótko ocieplana
Спортивная куртка



90AV990S3007	"S"
90AV990M3007	"M"
90AV990L3007	"L"
90AV99XL3007	"XL"
90AV99XX3007	"XXL"

Sportsbag
Sporttasche
Torba
Спортивная сумка



90AV99004017

Card folder
Falttasche
Teczka na dokumenty
Портфель для бумаг



90AV99004016

Umbrella

Schirm
Parasol
Зонт



90AV99004004

Floating key-ring - Pin

Schlüsselringe - Anstecker
Breloczek - Szpilka
Брелок для ключей - Значок



90AV99004005
90AV99004008

Pin

Wall clock

Wanduhr
Zegar ścienny
Настенные часы



90AV99004009

"Lux" Pen
Kugelschreiber
Długopis
Ручка



90AV99004025

Neon sign
Neon-Leuchtreklame
Tablica reklamowa podświetlana
Неоновая вывеска



90AV99004010

Pvc sign
PVC-Reklametafel
Tablica reklamowa z PCV
Вывеска



90AV99004011
90AV99004029
90AV99004043

Italia
France
Polska

BRC flag
BRC Fahne
Flaga
Флаг BRC



90AV99004012

Banner for exhibitions
BRC Werbebanner
Baner reklamowy
Плакат для выставок



90AV99004047
90AV99004013

"T.N.T."
"PVC"

BRC 200x140 Sign
BRC Firmenlogo 200x140
Tablica reklamowa BRC 200x110
Вывеска BRC 200x140



90AV99004032
90AV99004033

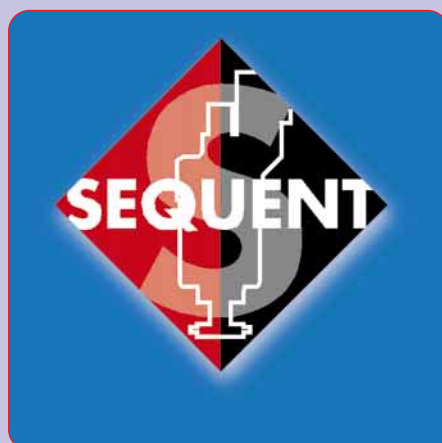
Plastic
Iron

BRC sticker
BRC Aufkleber
Naklejka BRC
Наклейка BRC



90AV99004014	70x50
90AV99004026	26x19
90AV99004027	15x10

Sequent sticker
Sequent Aufkleber
Naklejka Sequent
Наклейка Sequent



90AV99004044	40x40
90AV99004045	10x10

Road atlas of Italy
Strassenkarte Italien mit CNG und LPG Tankstellen
Atlas samochodowy
Дорожный атлас Италии



90AV99001020



Sequent

*The modular Common Rail system for gas - Modulares Common Rail Einblasesystem für Gas
Kolektor paliwa wtryskowego Rail, modulacja gazu
Модульная система общей топливной рамки для газа Common Rail*

The Sequent system described on page 25 is also available in the version with BRC injectors. For further information on the available basic and standard kits, please contact our sales dept.



Samba

Samba is a changeover ECU for gas systems based on a micro-controller and specific for injection vehicles that can be directly built-in on the dashboard. It is provided with a level indicator.

**Asia**

Asia is a changeover ECU for gas systems specific for injection vehicles that can be directly built-in on the dashboard. It is provided with a low fuel warning light.

**Brio**

Brio is a changeover ECU for gas systems specific for carburettor vehicles that can be directly built-in on the dashboard. It is available in two versions: "L" with a level indicator and "R" with a low fuel warning light.





Informacje ogólne

M.T.M. Sp. z o.o. to włoska firma z siedzibą w Cherasco (Cuneo) posiadająca prawa do znaku towarowego BRC Gas Equipment.

Jest ona światowym liderem w produkcji i sprzedaży komponentów oraz kompletnych systemów zasilania gazem.

Firma M.T.M. - BRC Gas Equipment powstała w roku 1977 i od tego czasu nastąpił jej dynamiczny rozwój. W ciągu kilku lat stała się jednym z najważniejszych producentów systemów wykorzystujących paliwa alternatywne.

Pierwszy etap rozwoju firmy – związany głównie z produkcją wielozaworów – zakończył się w latach osiemdziesiątych, kiedy to M.T.M. - BRC Gas Equipment rozpoczęła produkcję pełnej gamy produktów GPL/metan, lokując się tym samym w światowej czołówce technologicznej. Dzięki temu już w roku 1991 firma sprzedawała pierwszy elektroniczny system kontroli spalania, a w 1996 – pierwszy włoski system wtrysku fazy lotnej GPL i metanu.

Obecnie firma zatrudnia 250 osób pracujących w trzech fabrykach, które zajmują powierzchnię całkowitą 29.000 m². Dzięki sieci dystrybucji złożonej z ponad 100 przedstawicieli działających w ponad 60 krajach marka BRC osiągnęła duże znaczenie zarówno we Włoszech, jak i na rynkach międzynarodowych. 25 lat doświadczeń, ciągłych badań i poszukiwań nowych rozwiązań technicznych oraz dbałość o klienta i wysoki poziom wykształcenia instalatorów, pozwoliły firmie cieszyć się szacunkiem klientów i użytkownikom naszych systemów.

Nasze produkty

M.T.M. - BRC Gas Equipment produkuje pełną gamę systemów konwersji w samochodowych systemach zasilania GPL/metan, które mogą zaspokoić wszelkie wymagania rynku: począwszy od prostych systemów do pojazdów gaźnikowych, przez wysoko wyspecjalizowane systemy w pojazdach spełniających normę Euro IV, a kończąc na samochodach wyposażonych w diagnostykę OBD.

Na szczególną uwagę zasługuje system sekwencyjnego wtrysku fazowego "Sequent": nowoczesny i dopracowany system wtrysku gazowego BRC – innowacyjny pod względem łatwości instalowania i kalibracji, stosowany przez wielu producentów samochodowych, którzy docenili jego wysoki poziom technologiczny i wyjątkowe właściwości.

Wszystkie produkty marki BRC są tworzone i unowocześniane dzięki wykorzystaniu najnowszych metod badawczych (np. projekt najnowszej generacji CAD - 3D, laboratoria do prób statycznych i dynamicznych, stanowiska do testowania pojazdów oraz do badań emisji wyposażonych w system analizy modalnej).

Wszystkie produkty BRC Gas Equipment produkowane są w oparciu o normy jakości UNI EN ISO 9001:2000, posiadają homologacje zgodne z obowiązującymi przepisami (R67-01, R110 oraz ISO 15500) i odpowiadają regulacjom Wspólnot Europejskich na temat emisji spalin (EuroIII i EuroIV) oraz zgodności elektromagnetycznej.

Na użytek konwersji samochodów pracuje również duże centrum instalacyjne, w którym – przy zachowaniu typowo przemysłowych kryteriów jakości – obsługiwana jest seria pojazdów bi-fuel wielu znanych firm.

Filozofia produkcji

Dynamiczny rozwój i pełny sukces zapewniły firmie M.T.M. - BRC Gas Equipment strategię, które pozwoliły zintegrować w ramach jednej firmy działania z zakresu projektowania, doskonalenia oraz produkcji wszystkich komponentów niezbędnych do konwersji GPL/metan, które – jak np. komutatory oraz elektroniczne centraliki kontroli spalania – w całości są opracowywane i produkowane w naszej firmie.

M.T.M. - BRC Gas Equipment na świecie

Firma M.T.M. - BRC Gas Equipment – świadoma rosnących wymagań wynikających z konkurencji na rynkach światowych – zapoczątkowała w ostatnich latach proces decentralizacji swojej działalności produkcyjnej, co doprowadziło do stworzenia dwóch oddziałów firmy w Ameryce Południowej. W 2000 roku w Buenos Aires została powołana do istnienia firma BRC Argentyna – aktywna zwłaszcza w sektorze produkcji instalacji oraz sprzedaży urządzeń metanowych, natomiast w 2002 roku w celu zaspokojenia rosnących potrzeb rynku brazylijskiego ustanowiono WMTM (joint ventures z White Martins - brazylijska filia amerykańskiej grupy Praxair) i wybudowano w Manaus (Amazonia) nową, okazałą fabrykę, która zatrudnia dziś 70 pracowników i umacnia obecność BRC w Ameryce Południowej.

Ostatnio, to znaczy w roku 2003, firma M.T.M. - BRC Gas Equipment sfinalizowała prestiżowe porozumienie o strategicznej współpracy z amerykańską firmą Impco - absolutnym liderem w sektorze przemysłowych zastosowań paliw gazowych. Owo porozumienie, przewidujące znaczącą współpracę w zakresie technologii i sprzedaży, oznacza w praktyce powstanie największego światowego konsorcjum w branży paliw ekologicznych, które zapewni obydwu partnerom nowe możliwości inwestycyjne, marketingowe i technologiczne.

Współpracownicy

Wysoki, jakościowy i technologiczny poziom produktów BRC znalazł swe odzwierciedlenie w prestiżowych umowach o współpracy, które – zarówno we Włoszech, jak i zagranicą – wiąza markę BRC z największymi światowymi producentami samochodów: PSA Peugeot-Citroen, Ford, DaimlerChrysler, MAN, Volkswagen, FIAT-Tofas, Mitsubishi, Daewoo Motors, Maruti Suzuki, Dewan-Hyundai, Lada.

Poza tym firma M.T.M. uczestniczy aktywnie w organizacjach branżowych, takich jak Konsorcjum Ecogas (włoska spółka operatorów sektora autogaz), WLPGA (World LPG Association) oraz ENGVA (European NGV Association).

Pozostałe informacje dotyczące produktów oraz sieci sprzedaży BRC Gas Equipment dostępne są pod adresem internetowym www.brc.it, gdzie znajdują się następujące informacje: dane na temat korzyści wynikających z zastosowania paliw gazowych,

- informacje o warsztatach instalacyjnych, które pozwalają uzyskać dokumentację techniczną i homologacyjną,
- informacje dotyczące poprawnej instalacji, regulacji i kołaudacji urządzeń BRC Gas Equipment.



Предприятие

M.T.M. S.r.l. - итальянское предприятие, расположенное в г. Кераско (провинция Кунео), которое является владельцем торговой марки BRC Gas Equipment. M.T.M. - один из лидеров в мировом производстве и продаже установок для переоборудования транспортных средств на сжиженный газ и метан. Развитие M.T.M. - BRC Gas Equipment, основанного в 1977 году, отмечено особым динамизмом: за столь короткий период предприятие стало одним из основных в производстве систем по использованию альтернативных видов топлива для транспортных средств.

После начальной стадии роста, связанной с выпуском мультиклапанов, в 80-х годах на предприятии был налажен выпуск полного спектра компонентов для систем сжиженного газа и метана, что вывело M.T.M. - BRC Gas Equipment на авангардные технологические позиции. Это позволило в 1991 году выпустить первую электронную систему карбюрации, а в 1996 - первую итальянскую систему газовой инжекции сжиженного газа и метана.

На сегодняшний день постоянно растущий коллектив предприятия насчитывает 250 человек, задействованных в трех производственных центрах общей площадью 29 000 кв. м. Торговая марка BRC твердо занимает значимую позицию на итальянском и международном рынке благодаря дистрибьютерской сети, состоящей из более 100 представителей и агентов в более чем 60 странах мира.

Двадцатипятилетний опыт работы, постоянные исследования и эксперименты в области технических новинок, особое внимание к послепродажному обслуживанию и технической помощи, обучение установщиков позволяют M.T.M. пользоваться заслуженным уважением у операторов данного сектора и у пользователей оборудования BRC Gas Equipment.

Продукция

M.T.M. - BRC Gas Equipment производит полную гамму систем для переоборудования автомобилей на сжиженный газ и метан, которая может удовлетворить любую рыночную потребность: от самых простых систем для карбюраторных двигателей до систем высочайшей сложности для транспортных средств категории Евро 4, снабженных прибором диагностики OBD.

Особого внимания заслуживает система фазовой последовательной инжекции "Sequent" - сверхсовременная система газовой инжекции BRC, новинка в данной области из-за легкости в установке и калибровке, которая используется многими конструкторами автомобилей из-за высокого технологического уровня и отличных результатов на практике.

Все компоненты, произведенные под торговой маркой BRC, рождаются и разрабатываются непосредственно на предприятии с использованием самых новейших методов: это система последнего поколения для трехмерных изображений CAD, лаборатории для статических и динамических экспериментов, различные виды испытательных стендов для проверки автомобилей и количества выбросов, оснащенные системой модального анализа.

Продукция BRC Gas Equipment проектируется и производится по стандартам качества UNI EN ISO 9001:2000, проходит тестирование на соответствие существующим нормативам (R67-01, R110 и ISO 15500) и отвечает директивам Европейского Сообщества по вредным выбросам (Евро 3 и Евро 4) и электромагнитному уровню.

Кроме деятельности по переоборудованию автомобилей, на предприятии

существует крупный монтажный центр, где в соответствии с критериями промышленного качества налажено серийное производство автомобилей различных марок, работающих на двух видах топлива.

Производственная философия

Среди разнообразных факторов, которые обеспечили быстрое и успешное развитие M.T.M. - BRC Gas Equipment, необходимо отметить важное стратегическое решение, которое позволило собрать на предприятии все знания, необходимые для разработки, развития и производства компонентов для переоборудования автомобилей на сжиженный газ или метан. Например, переключатели и электронные подстанции для контроля карбюрации полностью разрабатываются и производятся на предприятии.

M.T.M. - BRC Gas Equipment в мире

Создавая все большую важность конкурентоспособности в связи с выходом на мировой рынок, в последние годы M.T.M. - BRC Gas Equipment работает над децентрализацией своей производственной деятельности, что привело к открытию двух оперативных представительств в Южной Америке.

В 2000 г. в Буэнос-Айресе было создано предприятие BRC Аргентина, которое занимается производством, установкой и сбытом систем сжатого газа. Для удовлетворения постоянно растущего спроса на бразильском рынке в 2002 г. было основано WMTM (совместное предприятие с White Martins, филиалом американской группы Praxair), и введено в действие крупное производственное предприятие в Манаус (Амазония), на котором занято 70 человек. WMTM стало фундаментальным звеном в укреплении позиций BRC в Южной Америке.

В 2003 г. M.T.M. - BRC Gas Equipment подписало престижный договор о стратегическом соглашении с абсолютным американским лидером в области промышленного применения газовых карбюраторов Imprco. Договор предусматривает совместную работу в коммерческой и технологической области, символизируя рождение крупнейшего мирового производственного союза в сфере экологических видов топлива, что гарантирует партнерам новые рыночные возможности и выгодные перспективы технологического развития.

OEM сотрудничество

О высоком качественном и технологическом уровне продукции BRC свидетельствуют соглашения о сотрудничестве, которые, в Италии и за рубежом, связывают торговую марку BRC с некоторыми из крупнейших мировых производителей автомобилей: PSA Peugeot-Citroen, Ford, Jaguar, DaimlerChrysler, MAN, Volkswagen, FIAT-Tofas, Mitsubishi, Daewoo Motors, Maruti Suzuki, Dewan-Hyundai, Lada.

M.T.M. S.r.l. является активным членом ассоциаций, объединяющих предприятия данной категории: Consozio Ecogas (итальянская ассоциация операторов в сфере автомобилей на газовых видах топлива), WLPGA (World LPG Association) и ENGVA (European NGV Association).

Более подробная информация о продукции BRC Gas Equipment и сети продаж доступна на сайте www.brc.it. Помимо общей информации об экономической и экологической выгоде использования газовых видов топлива, на сайте расположена информация о широкой сети мастерских по установке систем, где можно получить техническую документацию и консультации для правильной установки, наладки и тестирования установок BRC Gas Equipment.

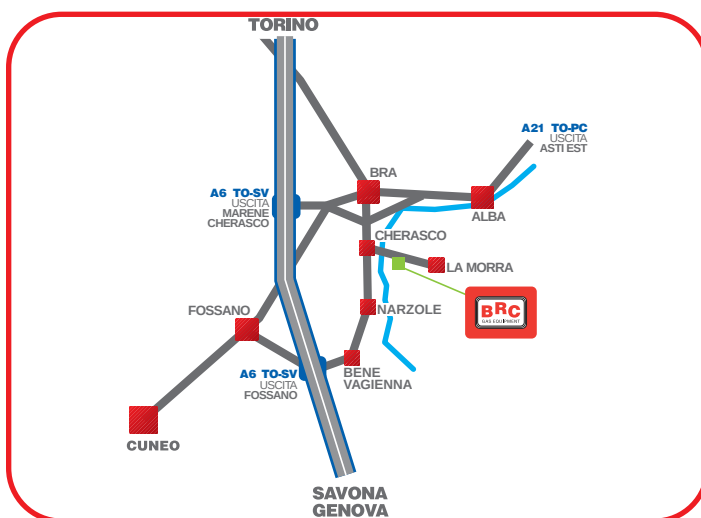
Удачной работы и удачных поездок с использованием систем BRC Gas Equipment!

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l.

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco Cn Italy
Tel. +39.017248681 - Fax +39.0172488237

<http://www.brc.it> - E-mail: info@brc.it



Impaginazione e Progetto Grafico: Ufficio P&P MTM srl

Fotografie: Bruno, Cherasco - Archivio MTM

Disegni: Big Promotion, Lesegno

Stampa: Arti Grafiche Dial, Mondovì

Finito di stampare nel mese di Novembre 2003

The data given in this catalogue do not deprive the manufacturers of the right to modify some details of the products at their own unquestionable discretion, according to their technical and production needs.
This catalogue annuls and replaces the previous ones.

Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten. Produkte können jeder Zeit gemäß den aktuellen Anforderungen an Technik und Produktion geändert werden.
Der Katalog ersetzt alle vorhergehenden Kataloge.

Producent zapewnia sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach zawartych w niniejszym katalogu zgodnie z wymogami technicznymi i produkcyjnymi. Niniejszy katalog anuluje i zastępuje poprzednie wersje.

