

easyJet

**PROGRAM
EASYJET SETUP
INSTRUKCJA OBSLUGI**

A AUTO GAS
italia



SPIS TREŚCI

	Strona
<u>1. WPROWADZENIE</u>	3
<u>2. INSTALACJA PROGRAMU “easyjet SETUP”</u>	3
<u>3. UŻYTKOWANIE PROGRAMU “ easyjet SETUP”</u>	4
<u>4. MONITOR</u>	6
4.1. Pole lewe : Monitor	6
4.2. Pole centralne : Wtryskiwacze	7
4.3. Pole prawe: Konfiguracja	7
<u>5. PARAMETRY</u>	8
<u>6. RÓŻNE</u>	9
<u>7. REGULACJA</u>	10
7.1. Regulacja: start	10
7.2 . Regulacja: punkt 1	11
7.3. Regulacja: punkt 2	12
7.4. Regulacja: punkt 3	13
7.5. Regulacja: punkt 4	14
7.6. Regulacja: punkt 5	15
<u>8. REGULACJA RĘCZNA</u>	17
8.1. Regulacja ręczna: strona początkowa.	17
8.2. Regulacja ręczna: FAZA A.	18
8.3. Regulacja ręczna: FAZA B	19
<u>9. CHARAKTERYSTYKA ELEKTRYCZNA</u>	20
<u>10. SCHEMAT PODŁĄCZENIA</u>	21

1.WPROWADZENIE

Program “ **easyjet setup** ” pozwala na następujące fazy:

- Regulację centralki
- Zresetowanie centralki do wartości domyślnych, czyli wartości fabrycznych.
- Zapisywanie i wprowadzanie konfiguracji samochodów.
- Pokazanie i zmodyfikowanie parametrów.
- Pokazanie statusu samochodu na benzynie i na gazie.

2. INSTALACJA PROGRAMU “ easyjet setup ”

Charakterystyka potrzebnego osprzętu :

- PC z procesorem 486 lub większym
- Mb na HD
- Dyskietka ¼”
- Otwórca CD-ROM
- Program Windows 95, Windows 98, Windows Millenium, Windows NT, Windows 2000, Windows XP
- Minimalną rozdzielność video: 640x480 (zalecana 800x600)
- Podłączenie szeregowo (COM) seryjna RS232 (lub złączkę USB seryjną)

Zestaw “ **seryjny easyjet**” zawiera :

- 1 Interfejs
- 1 CD Program

Aby zainstalować program na dysku należy włożyć CD “**easyjet setup**” do odtwarzacza CD-Rom, i czekać na automatyczne rozpoczęcie, śledzić instrukcje video. W przypadku, gdy rozpoczęcie automatyczne nie jest możliwe należy przejść do następującej procedury:

- Otworzyć ikonę mój komputer
- Wybrać CD ROM
- Uruchomić ‘SETUP.EXE’

Pod koniec procesu instalacyjnego zostanie utworzony nowy folder PROGRAM w podgrupie nazwanej AUTOGAS ITALIA, oprócz tego zostanie utworzony nowy folder na dysku C:\Program\Autogasitalia\Easyjet.

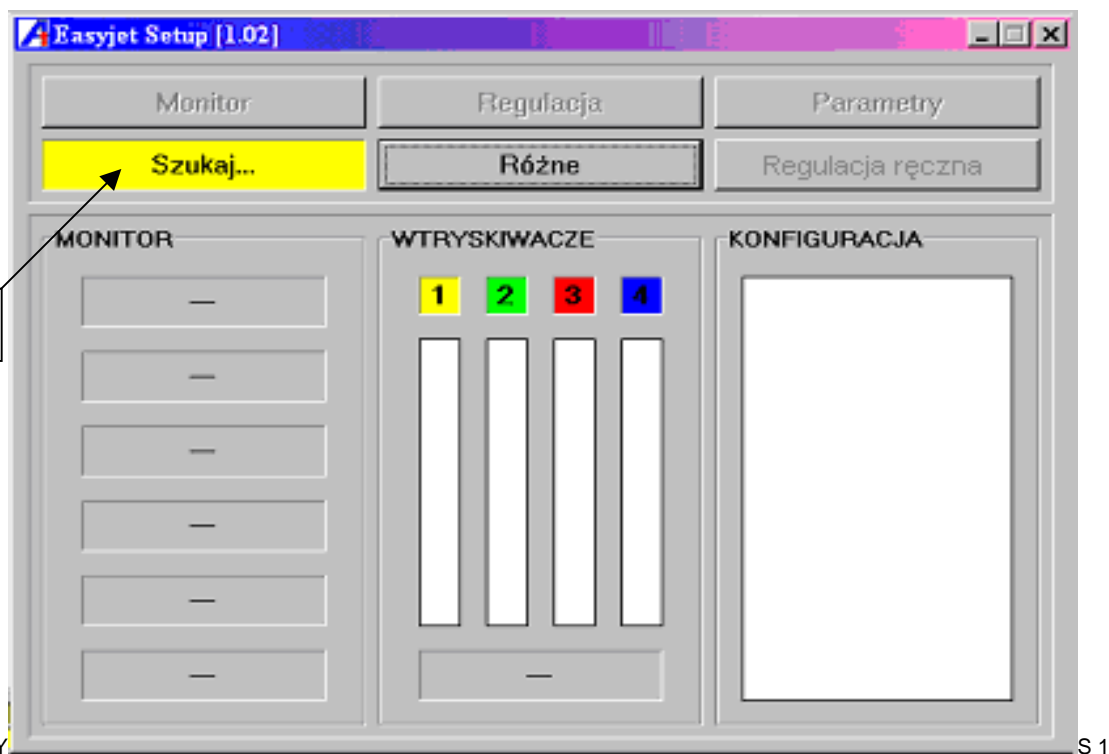
3. UŻYTKOWANIE PROGRAMU “easyjet setup”

- Podłączenie interfejsu: Wtyczka 4 poli musi zostać podłączona do gniazdka, które wychodzi z okablowania centralki, podczas gdy wtyczka RS232 musi zostać podłączona do jednego z połączeń szeregowych COM1 (o COM2, COM3, COM4 w zależności od możliwości) komputera.

Uwaga: Zalecane jest przeprowadzenie tej operacji przy wyłączonym PC.

- Uruchomienie “ **easyjet setup** “:
 - Z menu Uruchom (start) wybrać:
 - Wybrać : Program Autogas italia “**easyjet setup**”

Na monitorze wyświetli się okno początkowe (rys. 1).



Rysunek 1 jest oknem głównym szybkiego dostępu. Zalecamy nauczenia się opisów i poleceń. Przyciski górnej kolumny pozwalają na pokazanie stron, z których utworzony jest program. Aby wejść na daną stronę, wystarczy kliknąć na jej nazwie. Zmieniając stronę, pole, które nas interesuje zostanie nie zmienione.

Uwaga: niektóre strony będą nieaktywne, więc tym samym niedostępne w momencie, gdy centralka nie jest podłączona. Na rys. 1 Program nie jest jeszcze połączony z centralką, więc strony są zablokowane, z wyjątkiem strony RÓŻNE. Strona ta jest aktywna, ponieważ jest możliwa zmiana podłączenia szeregowego (COM1, COM2, itp.) języka (operacje, do których nie jest potrzebna obecność centralki).

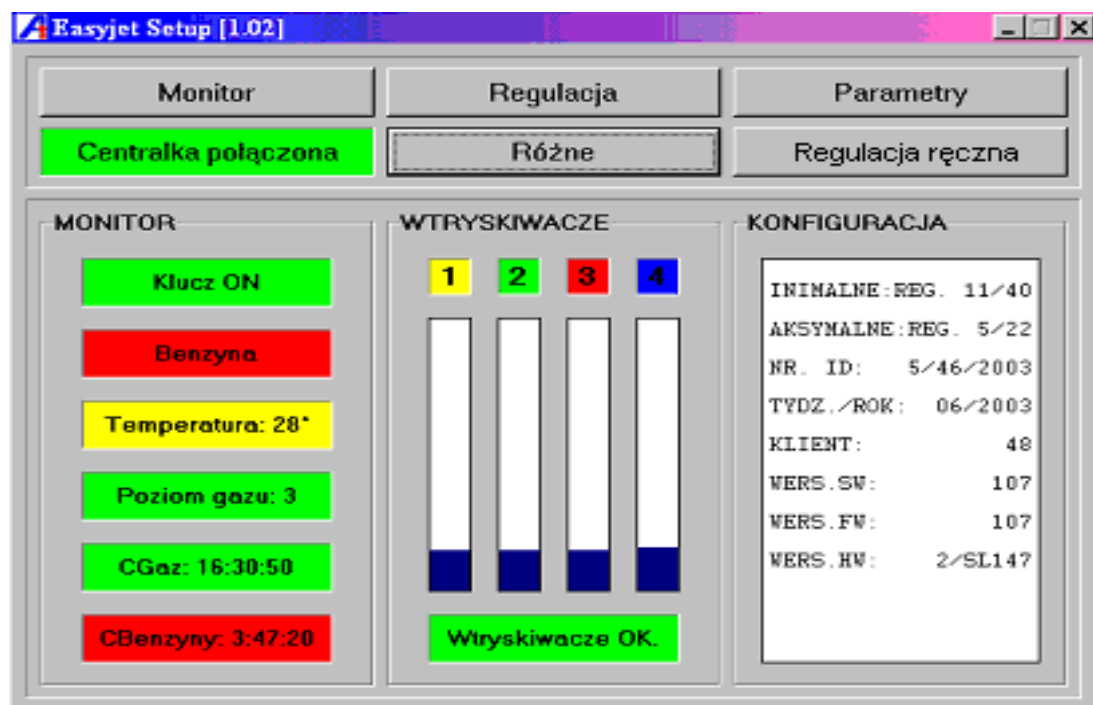
Podczas podłączenia zostają pokazane trzy sytuacje:

- **Szukanie (tło żółte):** program szuka połączenia z centralką.
- **Centralka podłączona (tło zielone):** program namierzył centralkę i otworzył połączenie poprzez link szeregowy.
- **Połączenie nie udane (tło czerwone):** połączenie z centralką nie udane. Połączenie nie zachodzi, ponieważ:
 - Kabel jest odłączony lub połączenie zostało zerwane
 - Centralka jest nie zasilana
 - Podłączenie szeregowe zostało źle wybrane (w tym przypadku należy wrócić na stronę RÓŻNE i wybrać poprawne podłączenie szeregowe)
 - Podłączenie szeregowe zajęte (zamknąć każdy program w użyciu i spróbować ponownie)

4. MONITOR

Strona **Monitor** pozwala na pokazanie wszystkich funkcji, na których **easyjet** pracuje w czasie rzeczywistym. Zmiany przeprowadzone w Parametrach (zobacz strona PARAMETRY). Są bezpośrednio zapisywane na centralce i przeniesione na stronę **Monitor**.

Rys 2 przedstawia sytuację efektywną z aktywnym połączeniem.



RYS. 2

4.1. Pole lewe: Monitor

Zostaje przeniesiony stan pracy systemu:

- **Klucz:** Przedstawia styczeń lub jej brak z kluczem: „Klucz **OFF**” „Klucz **ON**”.
- **Paliwo:** wskazuje typ paliwa używanego. Komunikat „Benzyna” (na czerwonym tle) samochód pracuje na benzynie i nie przejdzie na gaz, jeżeli nie zostanie uruchomiony przełącznik. Komunikat „Nie gotowy na gaz ” (na tle żółtym) samochód przełączy się automatycznie na gaz i osiągnie właściwości zaprogramowane. Komunikat „Gaz” (tło zielone) pracujemy na gazie.
- **Temperatura:** pokazuje temperaturę pobraną z sensora umiejscowionego na parowniku.
- **Poziom gazu:** pokazuje poziom gazu w zbiorniku.
- **Czas pracy na gazie:** czas całkowity w którym samochód pracował na gazie (godziny:minuty:secundy) od momentu zamontowania instalacji.

- **Czas pracy na benzynie:** czas całkowity w którym samochód pracował na benzynie (godziny:minuty:secundy) od momentu zamontowania instalacji.

4.2. Pole centralne: Wtryskiwacze

Przedstawia stan wtryskiwaczy. Samochód z silnikiem uruchomionym (silnik pracuje) pokaże się napis “Wtryskiwacze OK” (tło zielone). Centralka odbiera poprawnie sygnał wtryskiwaczy od centralki benzyny. Kiedy samochód jest wyłączony z (silnikiem stabilnym zgaszonym), brak sygnału wtryskiwaczy, pokaże się na czerwonym tle informacja NIERUCHOMY (#1 #2 #3 #4)” . Numery w nawiasie odpowiadają wtryskiwaczom zgaszonym lub zamkniętym. Jeżeli wyświetli się NIERUCHOMY (#2)”, oznacza, że centralka **easyjet** nie odbiera żadnego sygnału od drugiego wtryskiwacza. Cztery małe kolorowe pola w górnej części odzwierciedlają kolory przewodów okablowania wtryskiwaczy w celu łatwego odróżnienia tych nie pracujących.

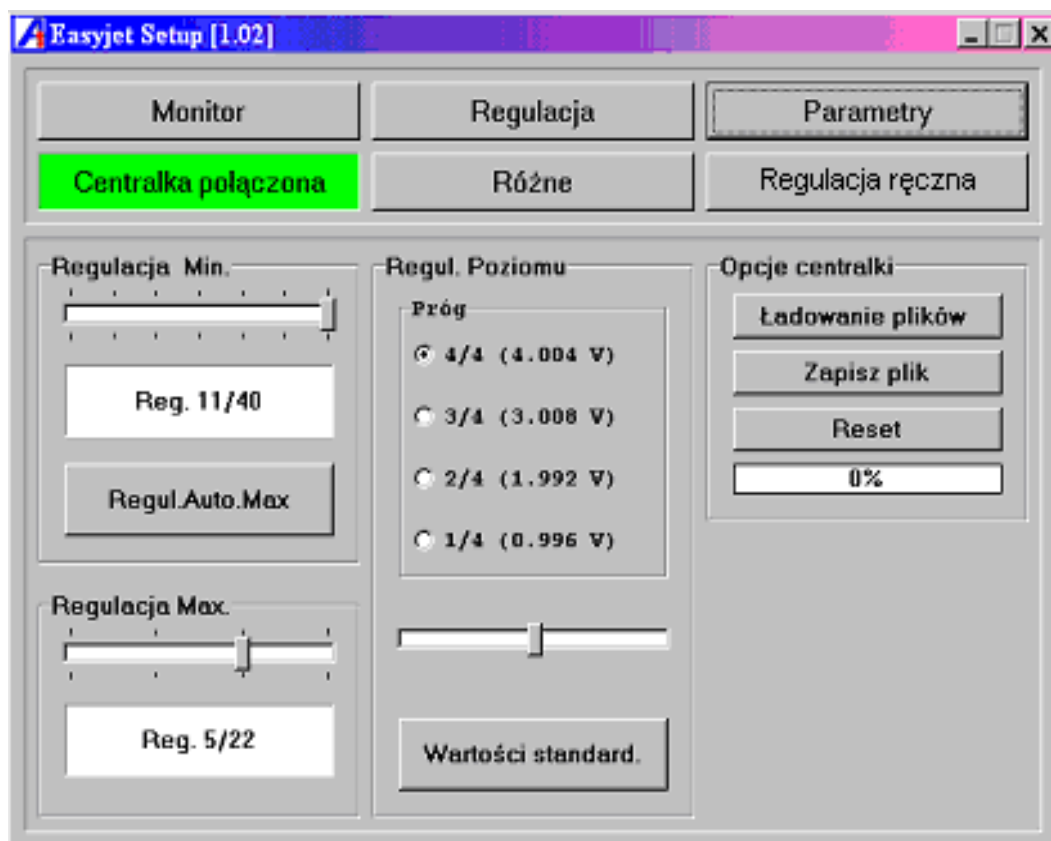
4.3. Pole prawe: Konfiguracja

Zostają przeniesione ustawienia regulacji samochodu i dane względne na hardware i software:

- **Regulacja na Obr. Minimalnych (MINIM: REG. x/x):** wartość regulacji na Obr. minimalnych.
- **Regulacja na obr.Maksymalnych (MAX: x/x):** wartość regulacji poza obr.min. i na obr.max.
- **Numer Serii (N.SERII):** numer seryjny centralki.
- **Wersja Software (WERSJA SW):** wersja software zainstalowanego w centralce.
- **Wersja Hardware (WERSJA HW):** wersja hardware karty.
- **Wersja Firmware (WERSJA FW):** wersja software aktualnie w użytku centralki.

5. PARAMETRY

Pozwala na zmianę. W parametrach możliwa jest zmiana ustawień i parametrów ustawionych w fazie regulacji.



RYS 3

- **Regulacja obr.min.:** za pomocą kursora, możliwe jest delikatnie modyfikowanie mieszanki paliwa (bogata po prawej uboga po lewej).
- **Regulacja obr.max:** jest możliwa delikatna zmiana mieszanki paliwa (bogatej po prawej uboga po lewej).
- **Regulacja poziomu:** możliwe jest modyfikowanie poziomu gazu.
- **Opcje centralki:** Komunikat "Ładuj Ustawienia" pozwala na ładowanie plików poprzednio zapisanych w centralce. Komunikat "Zapisz ustawienia", archiwizuje plik i konfigurację w celu ponownego użytku. Komunikat "Zresetuj ustawienia" doprowadzi centralkę do ustawień fabrycznych.

6. RÓŻNE

Jest jedyną stroną na której możliwa jest praca w momencie gdy system jest NIE POŁĄCZONY”.



RYS. 4

- **Bramka połączenia:** jest wybierana bramka seryjna używana zazwyczaj przez program.
- **Język:** jest wybierany język, na którym chcemy pracować.

7. REGULACJA

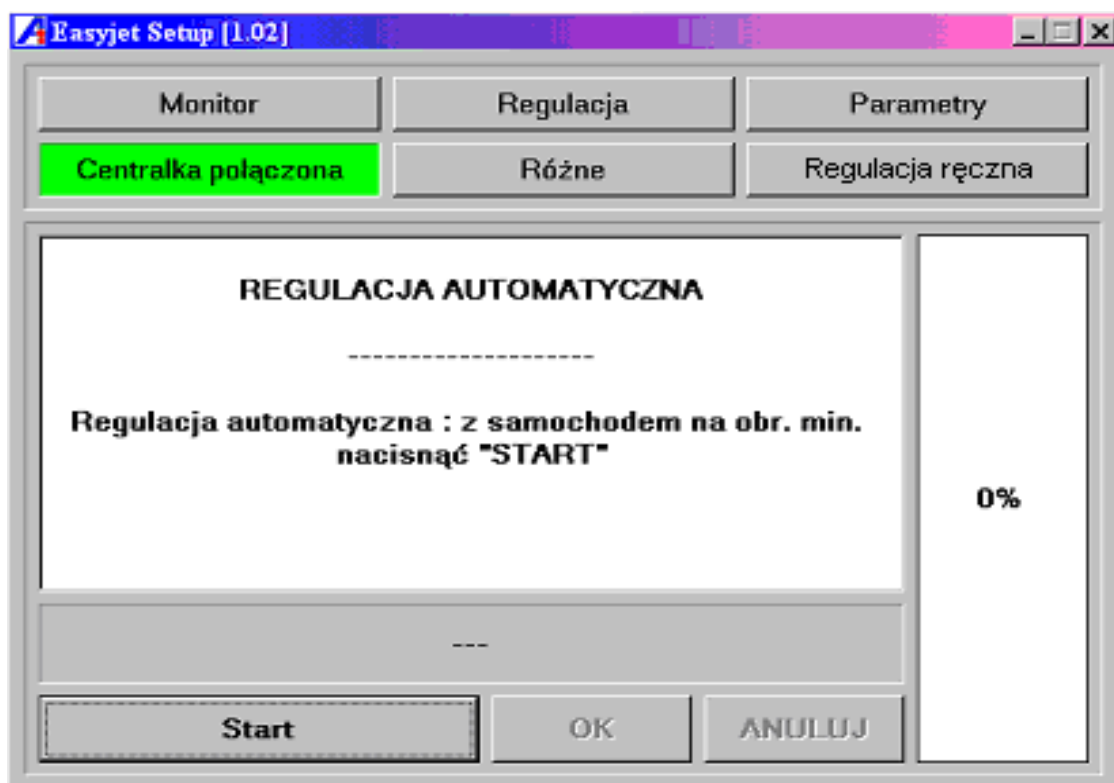
W procesie regulacji pobiera się dane z systemu benzynowego, które zostają później zaproponowane z odpowiednią modyfikacją systemowi gazowemu. Przed rozpoczęciem nauki prosimy o przestrzeganie następujących warunków:

- W celu doprowadzenia samochodu do wartości standardowych należy przejechać samochodem na **benzynie**, od 3 do 5 Km. Później przystąpić do regulacji bez pozostawienia silnika na obr. min przez długi okres czasu.
- **NIE ROZGRZEWAĆ NIGDY SILNIKA POZOSTAWIAJĄC GO NA OBR. MIN LUB DODAWAĆ GAZU.**

Faza regulacji zablokuje się automatycznie gdy:

- Samochód miałby zgasić się przypadkowo
- Brak jest klucza
- Nie jest odczytywany sygnał nawet w przypadku tylko jednego wtryskiwacza.

7.1. Regulacja: strona początkowa



RYS. 5

Wybierając funkcję regulacji, wyświetli się komunikat rysunku 5 naciskając **START** uruchomimy procedurę.

7.2. Regulacja: punkt 1



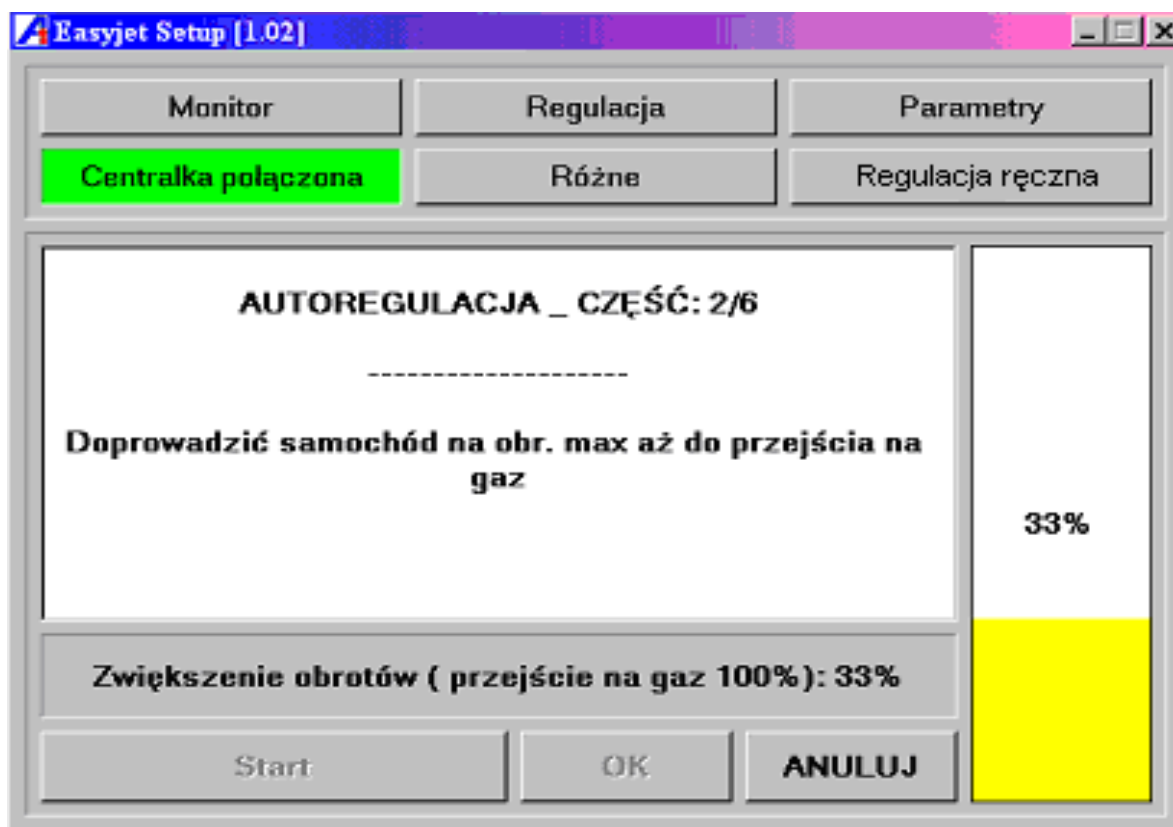
RYS. 6

Uruchamiając regulację samochód zostanie automatycznie przełączony na benzynę i musi pozostać na obr.min aż do zakończenia , pomiarów. W celu wykonania poprawnej regulacji silnik samochodu musi pozostać w pozycji stabilnej (bez narażania go na niepotrzebne wibracje) należy:

- **NIE** naciskać pedału gazu
- **NIE** skręcać kierownicy
- **NIE** zapalać urządzeń samochodu (klimatyzacji, świateł, wycieraczek, ogrzewania tylnej szyby, itp...)
- **UPEWNIĆ SIĘ** czy nie jest uruchomiony wirnik systemu chłodzenia .

Czekać na kolejny komunikat.

7.3. Regulacja: punkt 2



Rys. 7

Śledząc komunikaty (rys 7), powoli przyspieszyć aż do osiągnięcia potrzebnych obr. na przełączenie na gaz. Strzałka na rys. 7 wskazuje to co następuje w momencie, gdy wartość osiągnie 100%. Przełączenie w tej fazie jest bardzo ważne, jako że pierwszy raz system przełącza się na gaz. W przypadku gdy chodzi o pierwszą regulację i ocenienie przejścia na gaz radzimy zwrócić uwagę na dźwięk pochodzący z otwarcia cewek gazu.

Jeżeli samochód nie przełącza się na gaz sprawdzić:

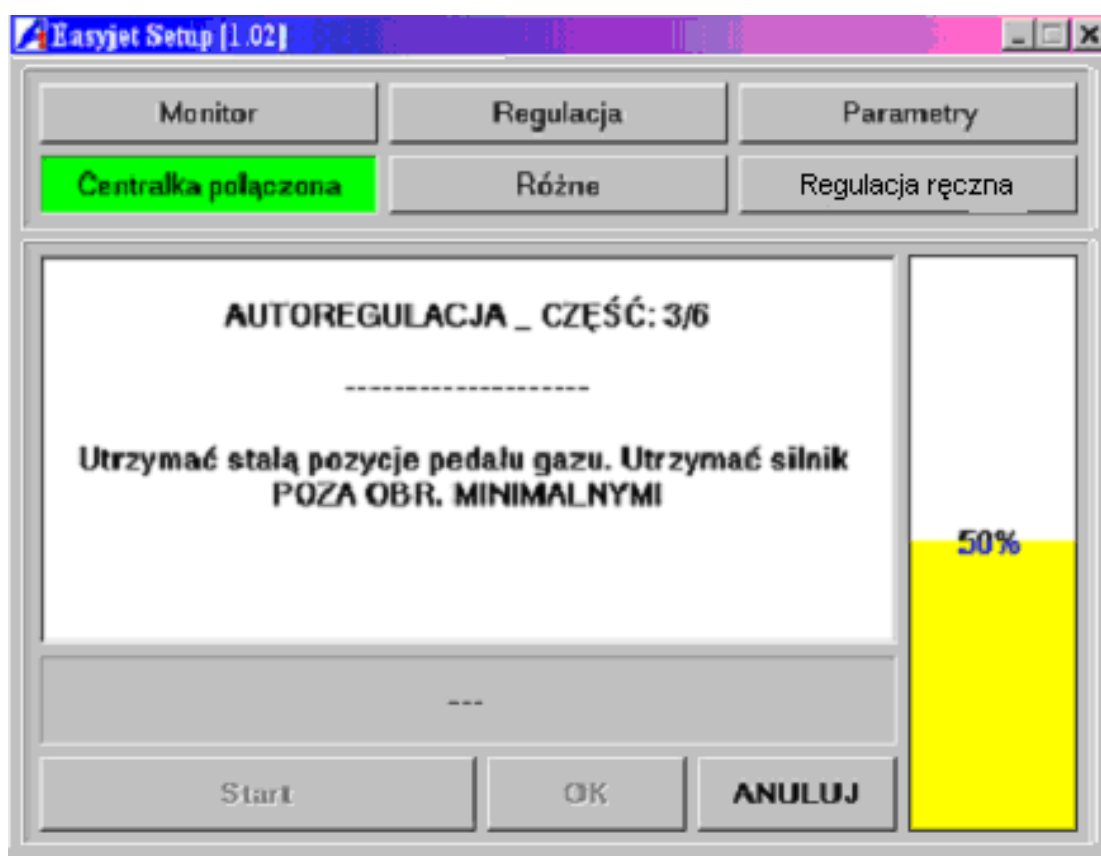
- Połączenie elektryczne cewek reduktora i wielozaworu
- Upewnić się czy zawór znajdujący się na wielozaworze nie jest zamknięty lub częściowo otwarty

Jeżeli samochód przełącza się na gaz, a silnik pracuje nie poprawnie:

- Sprawdzić czy wtryskiwacze zostały poprawnie zainstalowane z boki okablowania zwróconym przeciwnie do silnika.
- Czy okablowanie elektrowtryskiwaczy benzyny i gazu są wsadzone poprawnie i odpowiadają sekwencji (te same kolory).

W tym momencie wyświetli się nowe okno dialogowe prosimy o utrzymanie pedału gazu w pozycji stabilnej nie zmiennej. Obroty silnika będą wzrastać i maleć niezależnie od pozycji pedału gazu. System przechodzi z gazu na benzynę w celu pobrania różnych wartości wtryskiwaczy. WAŻNE JEST, ABY UTRZYMAĆ W POZYCJI STABILNEJ PEDAŁ GAZU NIEZALEŻNIE OD OBROTÓW SILNIKA . JEŻELI OBR. SĄ ZA NISKIE SYSTEM WYŚWIETLI KOMUNIKAT „, OROTY SILNIKA ZA NISKIE „,

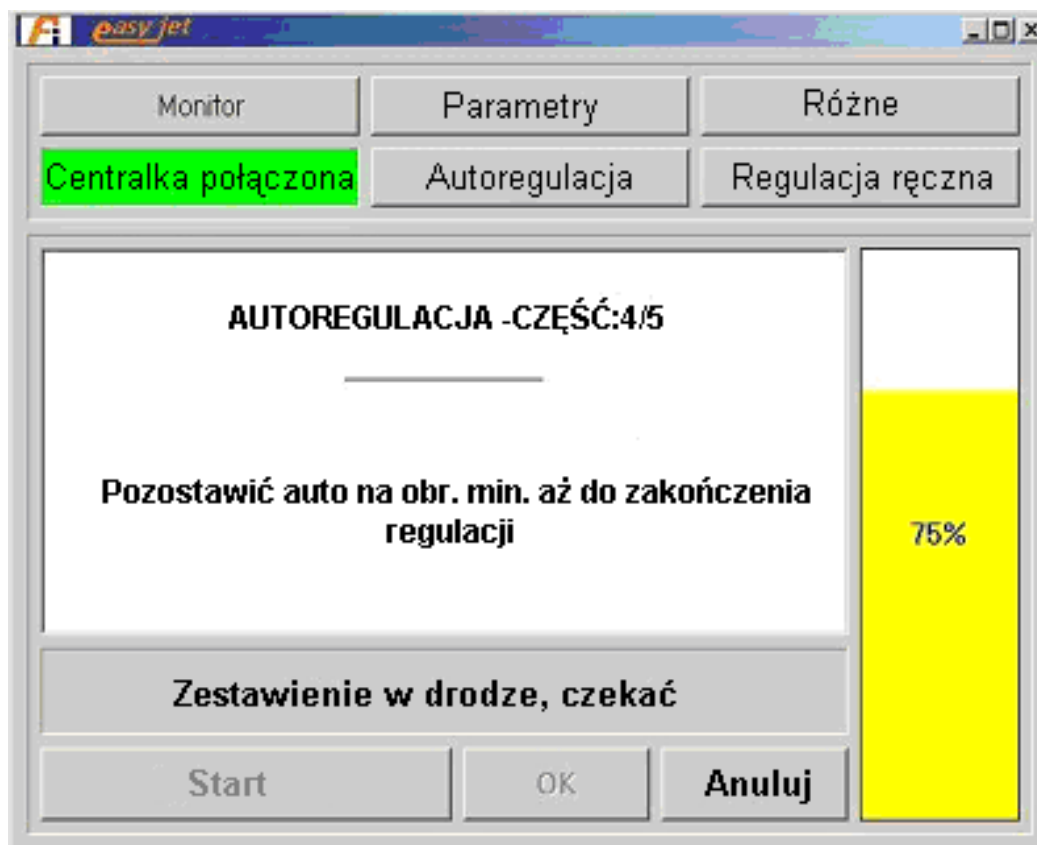
7.4. Regulacja: punkt 3



Rys. 8

Jak opisane jest na rys. 8 , **zwolnić powoli pedał gazu unikając w ten sposób zgaszenia silnika**, powrócić na pozycję obr. min. W tym momencie silnik pracuje na gazie więc bardzo ważne jest delikatne doprowadzenie pedału gazu do fazy spadkowej w celu uniknięcia zgaszenia silnika.

7.5. Regulacja: punkt 4

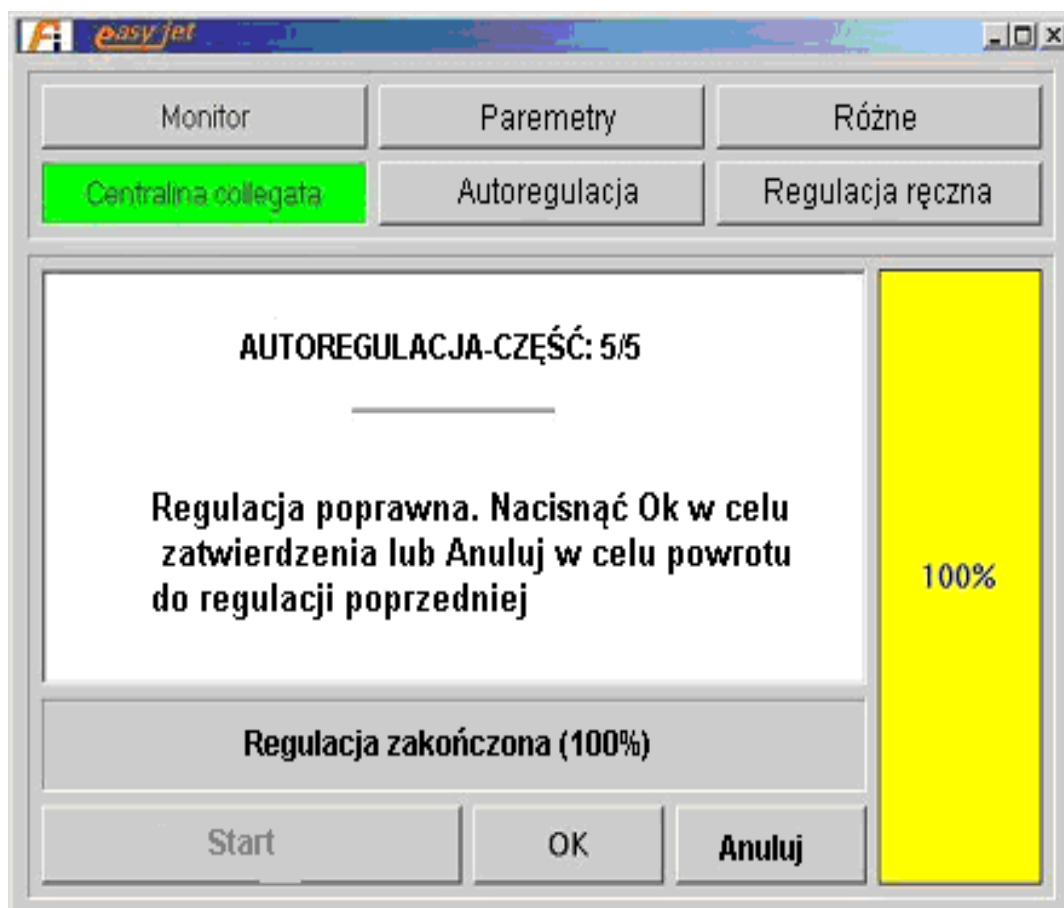


Rys. 9

Czekać z silnikiem na obr. min. (jesteśmy na gazie) należy :

- **NIE** naciskać pedału gazu
- **NIE** skręcać kierownicy
- **NIE** zapalać urządzeń samochodu (klimatyzacji, świateł, wycieraczek, ogrzewania tylnej szyby, itp...)
- **UPEWNIĆ SIĘ** czy nie jest uruchomiony wirnik systemu chłodzenia .

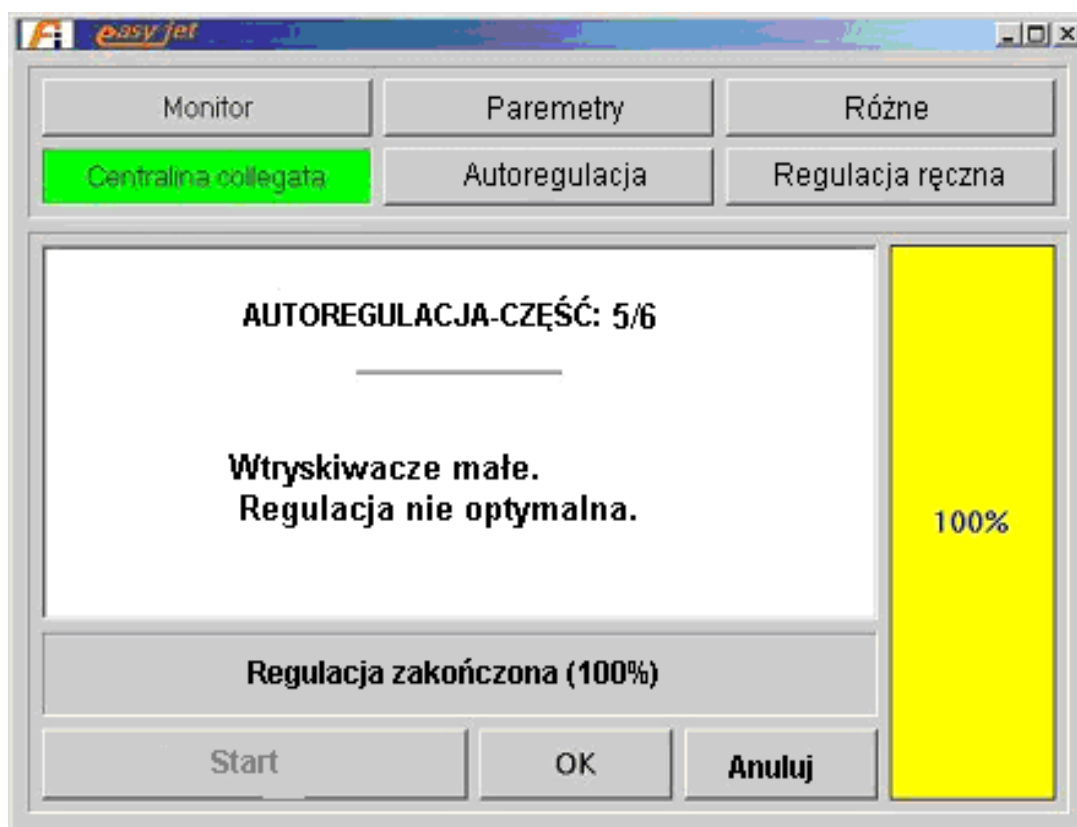
7.6. Regulacja: punkt 5



Rys. 10

Regulacja systemu została zakończona . W tym momencie przed zatwierdzeniem należy dokładnie sprawdzić fazę spadkową i rosnącą (praca obr. min. i obr. max) (samochód nie jest w ruchu) co zapewnia dobre funkcjonowanie silnika. Jakiegokolwiek małe poprawki będą możliwe później w **Parametrach**. Jeżeli wszystko pracuje prawidłowo należy zatwierdzić naciskając **OK**.

W celu ponownego przeprowadzenia regulacji nacisnąć **Anuluj**.
Podczas pracy w punkcie 5 mogą wyświetlić się komunikaty sygnalizujące błędy i odpowiednie porady .



RYS.11

Jak możemy zobaczyć na rys.11 komunikat BŁĄD pokaże niemożliwe poprawne wyregulowanie pojazdu, z powodu niepoprawnego rozmiaru wtryskiwaczy. Nastąpi to tylko w przypadku montażu instalacji zgodnie z naszymi wskazówkami technicznymi: w innym przypadku mogą wyniknąć inne problemy. Zalecamy wtedy sprawdzić:

- Poprawną pozycję urządzeń
- Sprawdzenie obecności gazu w zbiorniku i otwarcie wszystkich zaworów
- Skontrolowanie czy wszystkie przejścia kabli są wolne bez jakichkolwiek przeszkód
- Kontrolę podłączenia elektrycznego

Również z wtryskiwaczami o niepoprawnej objętości natężenia przepływu samochód może być używany. Po kontroli za pomocą analizatora zalecamy, sprawdzenie samochodu w czasie jazdy w celu ustalenia jak najlepszej, dogodnej jazdy.

8. REGULACJA RĘCZNA.

Używając tej procedury, ważne jest, aby ściśle stosować się do poniższych zaleceń.

- W celu doprowadzenia auta do wartości standardowych należy przejechać na benzynie ok.3-5km.
- NIGDY NIE ROZGRZEWAĆ SILNIKA NA BIEGU JAŁOWYM.

Należy pamiętać, że ten sposób regulacji, użyty w sposób niewłaściwy może spowodować uszkodzenie instalacji: używać tylko, gdy jest to konieczne, stosując się do instrukcji.

8.1. Regulacja ręczna: strona początkowa.



To jest pierwsze okno dialogowe regulacji ręcznej. Stosować pojawiające się na ekranie komendy. Wcisnąć Start.

8.2. Regulacja ręczna: FAZA A.



Faza A regulacji ręcznej wymaga aby:

- Auto było „na benzynie”.
- Obroty minimalne były wyregulowane.

WAŻNE:

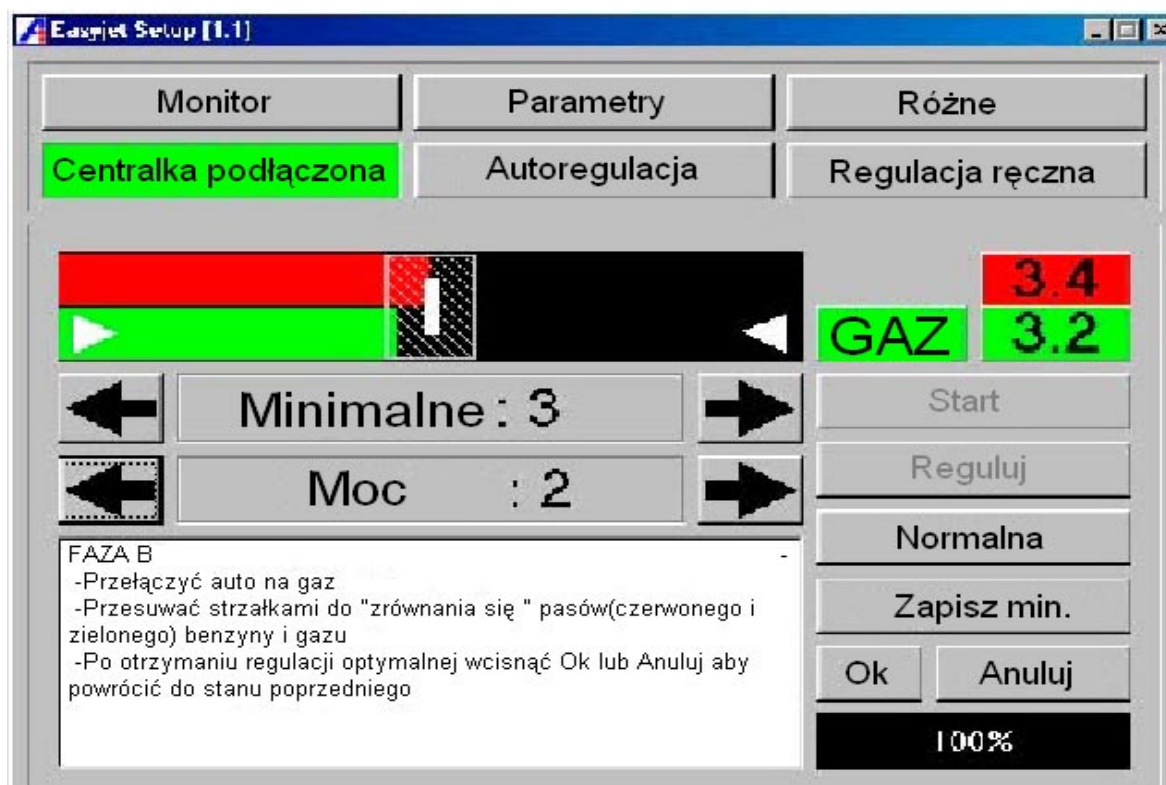
- NIE naciskać pedału przyspieszenia.
- NIE włączać żadnych urządzeń elektrycznych auta.
- NIE poruszać kierownicą.

W tym momencie kalibracji mogą wystąpić dwie możliwości:

- Centrałka nowa(nigdy nie programowana):jeżeli centrałka nie była programowana automatycznie pojawi się napis” Wciśnij Zapisz min.” Ten krok jest konieczny dla prawidłowego funkcjonowania auta i jest przeprowadzany na benzynie.
- Centrałka regulowana(automatycznie):jeżeli centrałka była już regulowana, nie pojawi się napis” Wciśnij Zapisz min.” Nie oznacza to jednak, że obroty minimalne zapiszą się automatycznie. Jeżeli auto pracuje prawidłowo i nie występują problemy z przełączaniem można ten krok zignorować

Po przejściu tego punktu(auto na benzynie) , wcisnąć „Reguluj” i przejść do fazy B.

8.3. Regulacja ręczna: FAZA B



W fazie B konieczne jest przełączenie auta na GAZ. Jeżeli samochód był już regulowany automatycznie i konieczna jest tylko niewielka korekta, możliwe jest przełączenie na obrotach minimalnych. Jeżeli natomiast auto gaśnie (lub istnieje takie ryzyko), podczas przejścia na gaz, podnieść obroty.

Po przejściu na gaz zwolnić powoli pedał przyspieszenia, kontrolując dwa pasy (czerwony i zielony), które reprezentują:

- CZERWONY – benzyna (w tej fazie nieruchomy)
- ZIELONY – gaz.

W celu poprawnej regulacji, naciskać na czarne strzałki, aby skrócić/wydłużyć zielony pas do momentu zrównania się z czerwonym.

WAŻNE:

Naciskać strzałki powoli (odpowiedź auta może trwać kilka sekund). Żadko odpowiedź jest natychmiastowa.

Przełączyć, kilkakrotnie, z gazu na benzynę i odwrotnie, w celu sprawdzenia poprawności regulacji oraz aby wykluczyć ewentualne gaśnięcie silnika.

9. CHARAKTERYSTYKA ELEKTRYCZNA

1. Wartości maksymalne

V _s	Napięcie elektryczne	0 .. 16 V
V _i	Napięcie wejściowe	0 .. 16 V
V _o	Napięcie wyjściowe	0 .. V _s
I _s	Prąd elektryczny	3 A
T	Temperatura pracy	- 15 ° .. + 95 °

2. Charakterystyka testu

Wszystkie karty są produkowane SMD i przechodzą następującą procedurę:

- System ATE (Automatic Test Equipment) sprawdza 100% wartość i tolerancję wszystkich komponentów.
- Każda centralka przechodzi kontrolę pracy gdzie sprawdzane są wszystkie możliwe opcje.

3. Komponenty

- Wszystkie części zostały wyselekcjonowane na podstawie specjalnego projektu i zakupione u najlepszych producentów.

10. SCHEMAT PODŁĄCZENIA

