

Wersja sterownika 1.5A
Program 1.45.2.2

1. Komunikuje się ze sterownikami w wersji 1.4 i 1.5.
2. Mechanizm sugerowania dysz działa również przy braku komunikacji ze sterownikiem.
3. Możliwy wybór typu czujnika ciśnienia PS-CC1 lub PS-CC2. Czujnik PS-CC2 eliminuje konieczność podłączania czujnika kalibracyjnego.
4. Wybór typu samochodu: STANDARD lub TURBO w programie.
5. Zwiększenie wyboru rozmiaru zamontowanych dysz do 3,5 mm.
6. Zmiana czasu stabilizacji po pojawieniu się obrotów w zależności od temperatury reduktora (od 1 do 5 sek)

Tred>40°C	1sek
Tred=(35,40)°C	2sek
Tred=(30,35)°C	3sek
Tred=(25,30)°C	4sek
Tred<25°C	5sek
7. Brak sekwencji wyłączania przy przełączaniu na Benzynę. Powoduje to możliwość sterowania odłączaniem pompy paliwa.
8. Wyświetlanie Temperatury wewnętrznej sterownika.
9. Możliwość awaryjnego zapalania na gazie. Maksymalna liczba odpaleń to 50 razy. Minimalna Tred>0stC.
10. Tryb MASTER umożliwiający zastosowanie jednego Panelu sterującego do dwóch sterowników (rozwiązanie dla silników 10-16 cylindrowych).
11. Zmiana parametry Offset/Przesunięcie za pomocą przycisków.
12. Aktualizacja modelu na ekranie przy zmianie dowolnych parametrów modelu.

Wersja sterownika 1.4D
Program PC -1.4.1.8

1. Dostępna wersja sterownika dla samochodów TURBO.

Wersja sterownika 1.4C - Zmiany względem „1.3g+”.
Program PC -1.4.1.6

1. Urządzenie w pełni kompatybilne ze starym. Te same wiązki i wyprowadzenia z2-dów na tych samych pinach.
2. Nowy program na PC 1.4.x.x –brak kompatybilności z urządzeniami w wersji 1.3.
3. Automatyczna detekcja aktywnych portów i automatyczne uzyskiwanie połączenia przy uruchamianiu programu.
4. Możliwość blokady sterownika za pomocą hasła dla unikania niepożądanych manipulacji w ustawieniach.
5. Możliwe odczytywanie wartości RPM z sygnału RPM lub z sygnału wtryskiwaczy benzynowych. W każdym przypadku przewód RPM musi być podłączony do dowolnego czujnika informującego o tym, że silnik pracuje (np.:czujnik położenia wału, czujnik Halla, cewka, obrotomierz).
6. Automatyczne przełączanie na gaz tylko na podstawie temperatury reduktora (standardowo, gdy obroty przełączenia ustawione na 400 rpm)

7. Sekwencyjne załączanie emulatorów z możliwością ustalenia czasu załączania pojedynczego emulatora.
8. Minimalna temperatura przełączania od 20 st.C.
9. Czas oczekiwania na przełączenie po uruchomieniu silnika skrócono z 10 do 5 sekund.
10. Usunięto mechanizm przetryskiwania.
11. Sterownik zapamiętuje dużo pożytecznych danych (pojemność, moc, czas wtrysku na biegu jałowym, typ wtryskiwaczy i reduktora, rozmiar zamontowanych dysz i inne).
12. Mechanizm sugerowania rozmiaru dysz (na podstawie pojemności, mocy, typu ilości wtryskiwaczy, itp).
13. Sterownik przystosowany do zasilania gazem LPG i CNG.
14. Półsekwencyjne sterowanie wtryskiwaczami gazowymi. Użyteczne TYLKO dla silników FULLGROUP. W każdym cyklu benzynowym sterowana tylko połowa wtryskiwaczy gazowych (parzyste-nieparzyste).
15. Silnik z dotryskami (dla samochodów marki Mazda, Opel, Chrysler).
16. Silnik typu HEMI. Jako opcja w programie, a nie jak wcześniej inny typ sterownika.
17. Wtryskiwacze benzynowe sterowane plusem. Użyteczne dla samochodów, w których sygnał sterujący to +12V, a wtryskiwacze benzynowe na stałe podpięte do masy.
18. Wysilony silnik benzynowy. Po zaznaczeniu opcji, gdy zlewają się wtryski benzyny następuje przełączenie na benzynę, a następnie po 5 sekundach sterownik wraca automatycznie na gaz.
19. Zewnętrzny emulator. Zawór gazowy i emulatory załączane są w tym samym momencie. Użyteczne gdy należy zastosować zewnętrzny emulator np. indukcyjny.
20. Konfigurowalny czas wcześniejszego otwarcia zaworów przed załączeniem emulatorów.
21. Dodatkowe korekty modelu dla wybranych cylindrów/kanałów. Użyteczne dla silników bankowych np.:typu V.
22. Weryfikacja wielkości zamontowanych dysz w programie (zakładka Kalibracja\Modelowanie) – informacja: Dysze zbyt małe, zbyt duże, w normie, optymalne.
23. Wyświetlanie standardowych wartości parametrów Nachylenie i Przesunięcie zgodnie z wybranymi wtryskiwaczami gazowymi.
24. Wybór zakresu obrotów (5 zakresów) dla zbierania punktów Mapy.
25. Kody błędów zawierają informacje o typie błędu (INFO, ERROR).
26. Ramka parametrów zamrożonych dla ostatniego błędu.
27. Wskaźniki wypełnienia dla czasów wtrysków benzyny i gazu. Współczynnik czasu otwarcia do obrotów. Gdy wtryskiwacze są ciągle otwarte w programie wyświetla się wartość MAX.
28. Automatyczne podwyższanie temperatury przełączenia, gdy temperatura listwy/gazu jest mniejsza niż 10 st.C.
29. Możliwość wyboru koloru diody stanu (czerwona, niebieska) na panelu sterującym z dwoma diodami stanu.