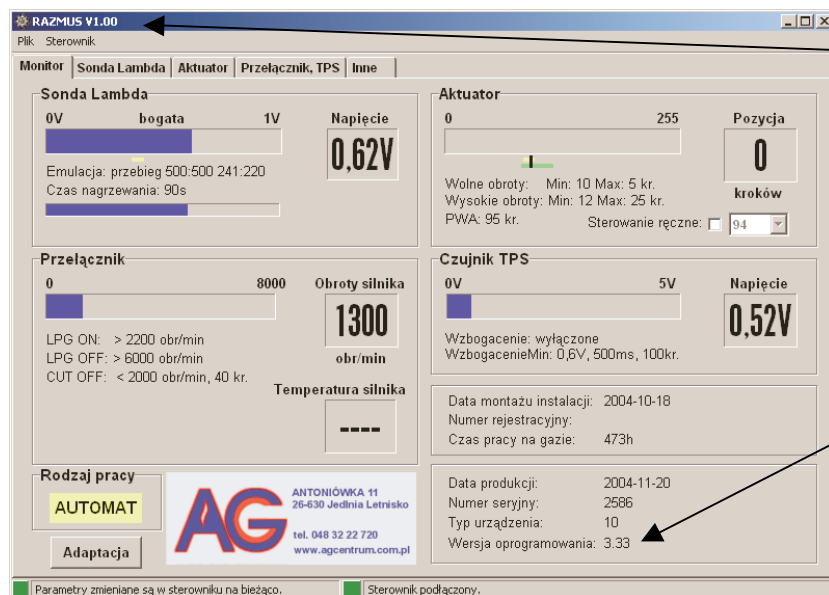


RAZMUS AF 800

AF800 Razmus to system tworzony dla wymagających klientów. Wszelkie Państwa uwagi i sugestie staramy się na bieżąco weryfikować i wdrażać. Niestety wiąże się to z koniecznymi aktualizacjami oprogramowania. Poniżej znajdują Państwo opis ostatnich zmian. Proszę zwrócić uwagę, że wykorzystanie wszystkich funkcji sterownika lub programu sterującego wymaga pełnej kompatybilności wersji np. jeżeli korzystamy z programu sterującego Razmus 1.10 do regulacji sterownika Razmus z wersją oprogramowania 3.32 to zmiana „Progu przełączania prędkości pracy aktuatora” nie przyniesie żadnego rezultatu, z kolei program sterujący Razmus 1.0 nie pozwoli skorzystać z wszystkich funkcji sterownika z oprogramowaniem w wersji 3.36. Oznaczenie wersji najprościej można odczytać w programie sterującym:



wersja oprogramowania sterującego

wersja oprogramowania w sterowniku

DATA: 01.03.2005 r.

Wersja oprogramowania w sterowniku: **3.36.**

Wersja oprogramowania sterującego: **Razmus 1.10**

Zmiany w programie w porównaniu do wersji poprzedniej:

- dodano na zakładce AKTUATOR możliwość samodzielnego ustawiania progu prędkości pracy aktuatora. Poniżej ustawionego progu aktuator pracuje z prędkością zadaną w parametrze „prędkość pracy dla wolnych obrotów”, natomiast powyżej ustawionego progu aktuator pracuje z prędkością zadaną w parametrze „prędkość pracy dla wysokich obrotów”;
- dodano na zakładce AKTUATOR parametr „próg przełączenia PWA” i powiązane ściśle z tym parametry „pozycja wyjściowa” dla wolnych obrotów, „pozycja wyjściowa” dla wysokich obrotów. Dodanie tej funkcji ma za zadanie możliwość ustawienia zupełnie innego przedziału zakresu pracy aktuatora na wolnych obrotach i innego na wysokich obrotach. Przełączenie pomiędzy zakresami pracy odbywa się bardzo szybko, dzięki temu jest ono nie odczuwalne dla kierującego. Ważna uwaga : w momencie przełączenia na zasilanie gazem sterownik rozpoczyna pracę od pozycji wyjściowej dla wysokich obrotów;
- dodano na zakładce AKTUATOR przy funkcji CUT-OFF następujące nowe parametry
 - o próg TPS - dzięki temu możemy samodzielnie modyfikować poziom tego progu;
 - o czas opóźnienia - ustawiamy w zakresie 0-10000 ms co 100 ms. Jest to opóźnienie zadziałania funkcji CUTOFF.
 - o Zmodyfikowano nieco działanie funkcji CUT-OFF. W obecnej wersji aktuator ustawia się na żadaną pozycję po wystąpieniu wszystkich warunków niezbędnych do zadziałania funkcji CUT-OFF. Wcześniej aktuator zamykał się o ustawioną ilość kroków licząc od PWA.

Modyfikacje i usprawnienia sprzętowe:

- Poprawiono algorytm przełączania samochodu na gaz przy ujemnych temperaturach zewnętrznych,
- Modyfikacja obwodu wejściowego dla przewodu mierzącego wartość sygnału TPS (problem z „zakłócaniem” czujnika TPS występujący szczególnie w określonych modelach samochodów marki OPEL).

DATA: 15.11.2004 r.

Wersja oprogramowania w sterowniku: **3.32.**

Wersja oprogramowania sterującego: **Razmus 1.00**

Zmiany w programie w porównaniu do wersji poprzedniej:

- w zakładce AKTUATOR dodano nową funkcję „Prędkość pracy aktuatora dla wolnych i wysokich obrotów silnika;
- w zakładce AKTUATOR zmieniono sposób działania obu wzbogaceń. W chwili obecnej w momencie wystąpienia wszystkich warunków niezbędnych do zadziałania funkcji „wzbogacenie” aktuator otwiera się na zadaną pozycję, wcześniej otwierał się o zadaną ilość kroków licząc od PWA;
- w zakładce INNE dodano możliwość zapisu i odczytu z twardego dysku skonfigurowanych wcześniej czujników. W chwili obecnej, po skonfigurowaniu czujnika możemy te nastawy zapisać na twardym dysku i w razie potrzeby je odczytać;
- poprawiono działanie funkcji BLOKADA ZAPŁONU, dodano wizualizację tej funkcji i czas uaktywnienia się jej w przypadkach awaryjnych (nieoczekiwane zgaśnięcie silnika) opis poniżej:

URUCHOMIENIE AWARYJNE - trzymając wciśnięty przycisk zmiany zasilania GAZ-BENZYNA przekreślamy stacyjkę do pozycji „włączony zapłon” następnie puszczaemy przycisk zmiany zasilania i „kręcimy rozrusznikiem”. Kolejne próby uruchomienia auta w trybie awaryjnym wykonujemy powtarzając opisane powyżej czynności.

BLOKADA ZAPŁONU- po wejściu do samochodu wkładamy kluczyk do stacyjki ale nie przekreślamy go !!!
Wciskamy przycisk na paneliku sterującym zaprogramowaną ilość razy.
Kolejne naciśnięcia włączają kolejne diody LED wskaźnika poziomu gazu (po pierwszym naciśnięciu zaświeci się na dioda rezerwy, po drugim kolejna itd.)
Po wciśnięciu zaprogramowaną ilość razy przekreślamy kluczyk stacyjki i możemy wtedy uruchomić samochód. Na wciśnięcie i uruchomienie samochodu mamy 5sek. Czas ten liczony jest od pierwszego naciśnięcia przycisku. Gdy uruchomimy już samochód a on przypadkowo nam zgaśnie nie ma potrzeby ponownego odblokowywania blokady zapłonu. Uaktywnia się ona samodzielnie po 40 sek. od zaniku obrotów silnika.

Dostępne wersje sterownika

RAZMUS AF800 - Sterownik z wbudowanym emulatorem wtrysków 4-cyl. i okablowaniem z wtyczkami EUROPA.

RAZMUS AF800B - Sterownik z wbudowanym emulatorem wtrysków 4-cyl. i okablowaniem „do cięcia”.

RAZMUS AF800B2 - Sterownik z wbudowanym emulatorem wtrysków 2-kanaly i okablowaniem „do cięcia”.

RAZMUS AF800BE - Sterownik bez emulatora wtrysków.

RAZMUS AF800F - Sterownik z wbudowanym emulatorem wtrysków 4-cyl. i okablowaniem zakończonym wtykiem FIAT.

W przypadku zamawiania opcji z przekaźnikiem świateł to do oznaczenia dodajemy literkę S (np. RAZMUS AF800B4-S)