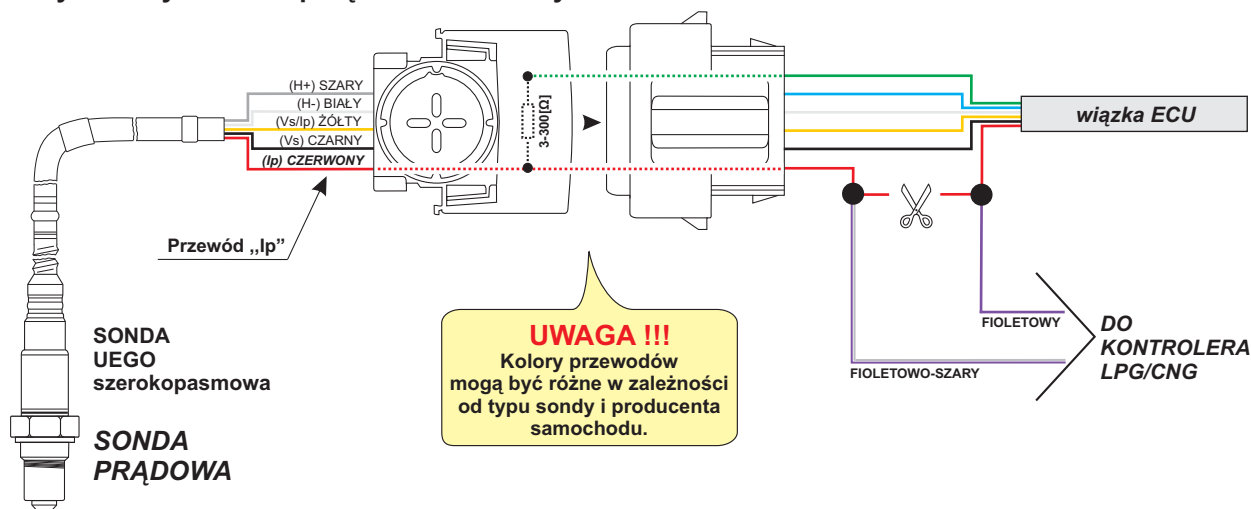




Podłączenie sterownika wtrysku gazu do sondy szerokopasmowej UEGO.

Przykładowy schemat połączenia dla sondy BOSCH - LSU 4.2 o numerze 0 258 006 065



Nie wszystkie sterowniki współpracują z sondą szerokopasmową - patrz schemat podłączenia do instalacji samochodowej.

W wiązce sondy lambda (przed złączem) odnaleźć przewód „Ip”. Następnie odnaleźć przewód, który łączy się z nim po stronie wiązki do ECU benzynowego (za złączem), przeciąć odnaleziony przewód i połączyć zgodnie z powyższym rysunkiem.

W programie diagnostycznym sterownika wtrysku gazu w parametrze „Typ Lambdy” wybierając opcję:

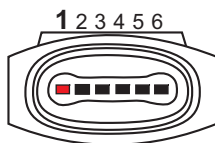
- „UEGO → Napięciowa” odczyt z sondy przedstawia się tak jak dla sondy napięciowej
- „UEGO → Pełny zakres” odczyt z sondy przedstawia pełny zakres pracy sondy od mieszanek ubogich do mieszanek bogatych (dla tej opcji nie widać oscylacji sondy lambda na wolnych obrotach).

Przykłady położenia przewodu „Ip” w różnych typach sond:

UWAGA!!! Wszystkie widoki złącz od strony wiązki sondy lambda

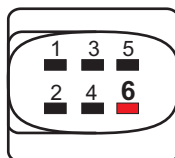
1. Standardowe pięcioprzewodowe sondy BOSCH typu LSU 4.2 i LSU 4.9
Przewód „Ip” (**kolor CZERWONY**)

a)
Złącze w sondzie
o numerze
0 258 006 065
lub
0 258 006 066



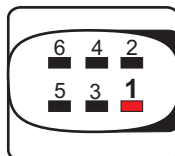
Przewód „Ip” (**kolor CZERWONY**) podłączony do pinu nr 1 w złączu.
Widok od przodu złącza.

b)
Złącze w sondzie
o numerze
0 258 007 200
lub
0 258 007 057



Przewód „Ip” (**kolor CZERWONY**) podłączony do pinu nr 6 w złączu.
Widok od przodu złącza.

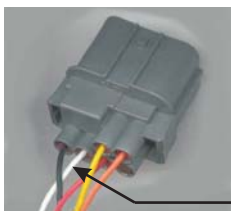
c)
Złącze w sondzie
o numerze
0 258 017 025



Przewód „Ip” (**kolor CZERWONY**) podłączony do pinu nr 1 w złączu.
Widok od przodu złącza.



2. Sonda NTK typu L1H1.
Przewód „lp” (**kolor BIAŁY**)



Przewód „lp” (**kolor BIAŁY**) podłączony do pinu nr 2 w złączu.
Widok do strony tylnej złącza.

3. Sonda w samochodzie VOLVO S40.
Przewód „lp” (**kolor NIEBIESKI**)



Przewód „lp” (**kolor NIEBIESKI**) podłączony do pinu nr 4 w złączu.
Widok do strony tylnej złącza.

4. Sonda w samochodzie Toyota Corolla CE.
Przewód „lp” (**kolor NIEBIESKI**)



Przewód „lp” (**kolor NIEBIESKI**) podłączony do pinu nr 3 w złączu.
Widok do strony tylnej złącza.

5. Sonda w samochodzie Subaru Outback.
Przewód „lp” (**kolor BIAŁY**)



Przewód „lp” (**kolor BIAŁY**) podłączony do pinu z oznaczeniem „✚”.
Widok do strony tylnej złącza.

Nr rys.	Marka	Model	Rocznik	Silnik	KOD silnika	Nr pinu w złączu od strony sondy lambda	Kolor przewodu	Typ sondy
1a	Volkswagen	Passat	2007	2.0 FSI	BVY	1	Czerwony	BOSCH LSU4
1b	Volkswagen	Passat	2003	2.0 16V	ALT	6	Czerwony	BOSCH LSU4
2	Honda	Civic	1997	1.5	D15Z3	2	Biały	NTK L1H1
3	Volvo	S40	2005	2.4i (5 cylindrów)	B5244S4	4	Niebieski	
4	Toyota	Corolla CE (wer. USA)	2007	1.8 16V	1ZZ-FE	3	Niebieski	
5	Subaru	Outback	2003	2.5		✚	Biały	