

Emulator Poziomu Paliwa FLE-FC

(przeznaczony głównie do samochodów produkcji francuskiej)

Zasada działania emulatora:

Zadaniem emulatora jest przywrócenie prawidłowego wskazania poziomu paliwa w samochodach zasilanych gazem LPG/CNG, wyposażonych w komputer pokładowy. Instalacja gazowa może spowodować zakłócenia wskazań poziomu zużycia benzyny, ponieważ ta funkcja jest realizowana na podstawie przejechanego dystansu i warunków użytkowania. Mimo, że samochód pokonuje dystans na zasilaniu gazowym, komputer błędnie sygnalizuje ubytek benzyny, co uniemożliwia prawidłowe określenie aktualnego stanu paliwa. Problem niwelowany jest przez emulatory produkcji AC SA, które korygują wskazania komputera.

Dane techniczne:

Napięcie zasilania: 12V $\pm$ 25%

Temperatura pracy: -40°C ÷ +70°C

Klasa szczelności: IP66

Przeznaczenie:

Emulator poziomu paliwa w zbiorniku FLE-FC jest przeznaczony do stosowania w samochodach (głównie produkcji francuskiej) w których rezystancja pływaka zawiera się w granicach 0 - 600Ω, pomiar dokonywany jest prądowo, gdzie ECU oblicza ilość zużytego paliwa na podstawie czasów wtrysku paliwa oraz ilości przejechanych kilometrów.

Emulator przeznaczony jest do samochodów z poniższej tabeli:

Marka	Model	Rok produkcji	Pojemność silnika	Moc
Citroen	C2	2007	1,6l	90kW
Citroen	C4 Picasso	2010	1,6l	88kW
Citroen	C5	2007	1,8l	92kW
Peugeot	206	2007	1,4l	55kW
Renault	Clio	2005	1,4l 16V	72kW
Renault	Megane	2004	1,6l	82kW
Renault	Megane II	2007	1,6l 16V	82kW

(Lista aut w których emulator był testowany)

