

Редуктор **AC R01** изготовлен из алюминиевого сплава, произведённого под строгим химическим контролем по технологии, обеспечивающего:

- ✓ абсолютную герметичность отливки даже при давлении до 70 бар,
- ✓ однородную структуру отливки, гарантирующую высокую прочность и устойчивость к механическим повреждениям.

Техническая спецификация редуктора AC R01

Вариант редуктора AC R01	150 лс	250 лс
Рабочее (регулируемое) давление [бар]	0,9 ÷ 1,3	1,0 ÷ 1,3
Рабочая температура [°C]	-20 до +120	-20 до +120
Вход газа [мм]	M 10x1	M 12x1
Выход газа [мм]	Ø 12	Ø 16
Вода вход/выход [мм]	Ø 16	Ø 16
Патрубок вакуума [мм]	Ø 4	Ø 4
Габариты [мм]	100 x 80	100 x 85
Вес [кг]	1,1	1,3

Стандарты и разрешения

Редуктор **AC R01** получил разрешение на эксплуатацию E4-67R-01



AC S.A. оставляет за собой возможность вносить изменения в приведённые данные. На момент подписания в печать все данные были действительны. Согласно девизу AC S.A., предусматривающему постоянное совершенствование продукции, приведённые данные могут быть изменены без предварительного уведомления.



AC Spółka Akcyjna
15-182 Białystok, ul. 27 lipca 64, Polska
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

СТАБИЛЬНЫЙ

**Качество и конструкция, гарантирующая
феноменальные результаты.**



Редуктор **AC R01**

Обеспечивает стабильное давление подачи топлива на форсунки впрыска на всех автомобилях.



Редуктор AC RO1 150 лс / 250 лс

Редуктор предназначен для автомобильных систем последовательного впрыска газа в летучей фазе. Устройство редуцирует давление газа, поступающего из бака и приводит его в летучее состояние (испарение). Редуктор **AC RO1** обеспечивает стабильную подачу топлива на форсунки впрыска в процессе экономичного и динамического движения.

Редуктор **AC RO1** выступает в двух вариантах и предназначен для всех автомобилей с двигателем мощностью до 150 лс или до 250 лс, также TURBO.

Необычайно продуктивный и стабильный редуктор **AC RO1** обеспечивает:

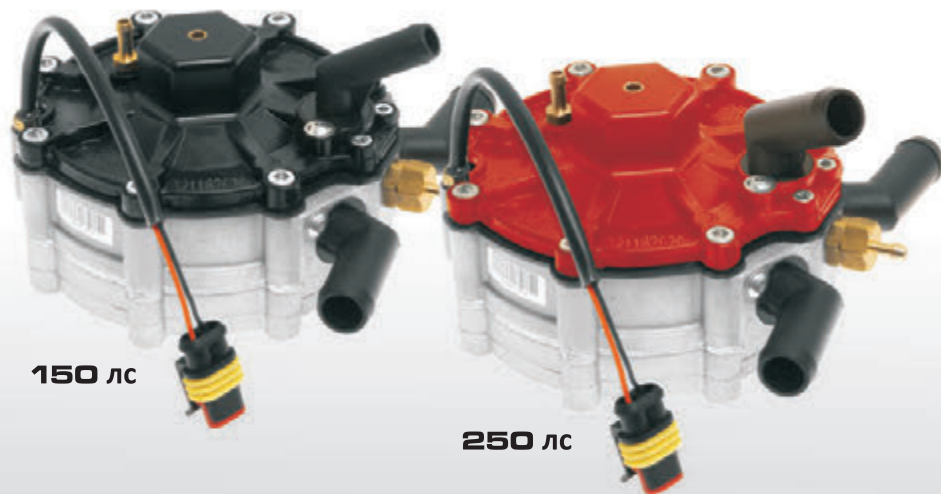
- ✓ стабильное давление газа даже в моменты резкого увеличения нагрузки на двигатель,
- ✓ надлежащую температуру газа в процессе движения, как в городе, так и за городом,
- ✓ правильное испарение газа, в том числе при крайне низкой температуре окружающей среды.

Редуктор полностью справляется со своими задачами независимо от качества сжиженного газа, стиля вождения и нагрузки автомобиля.

Модифицированная версия редуктора **AC RO1** содержит усовершенствованные элементы, которые отвечают за регулировку давления на выходе и существенно влияют на повышение стабильности работы устройства.

Благодаря стабильному рабочему давлению редуктор **AC RO1** обеспечивает:

- ✓ очень плавное и динамичное движение при оптимальном расходе топлива,
- ✓ равномерную работу двигателя (без рывков и остановок),
- ✓ безопасное и комфортное движение.



Преимущества и конструкция

Редуктор оперативно реагирует на резкие перепады нагрузки. Он гарантирует правильное давление топлива даже при высокой моментальной потребности в топливе и в то же время предотвращает чрезмерное повышение давления и остановку двигателя.

Преимущества редуктора **AC RO1**:

- ✓ стабильный с точки зрения давления,
- ✓ стабильный с точки зрения температуры,
- ✓ превосходное взаимодействие с турбодвигателями,
- ✓ колено выхода газа Ø12,
- ✓ прочность подтвержденная 24-месячной гарантией считаемой с даты установки,
- ✓ современные конструкторские решения,
- ✓ небольшие габариты, позволяющие установить устройство даже в самых небольших отсеках двигателя,
- ✓ поворотные соединительные патрубки.



Конструкция редуктора **AC RO1**

Благодаря применению уникальных конструкторских решений одноступенчатый мембранный редуктор **AC RO1** с теплообменником сочетает в себе преимущества двух типов редукторов:

- ✓ одноступенчатых - оперативность и эффективность реакции на резкие повышения нагрузки,
- ✓ двухступенчатых - невозможность превышения давления.

Уникальная конструкция редуктора **AC RO1** обеспечивает надёжную работу, как при низком, так и при высоком давлении на входе. Именно поэтому по сравнению с прочими предлагаемыми на рынке устройствами редуктор **AC RO1** гораздо более устойчив к перепадам давления, связанным с уменьшением уровня газа в баке и загрязнениями.

Примененное в редукторе **AC RO1** инновационное решение теплообменника влияет на большую прочность и надёжность, чем в конкурентных решениях.

