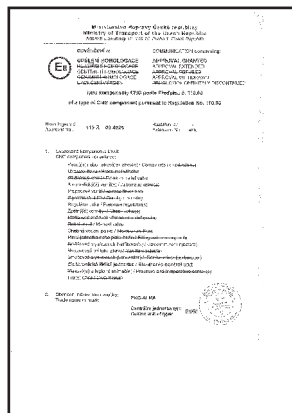


Гомологация 115R-00 0004    Гомологация 67R-01 4624



Гомологация 110R-00 4625    TUV - ISO 9001:2000

# EKO ALMA

UL. GRAFITOWA 2  
55 - 010 RADWANICE  
TEL. FAX 0 71 311 73 97  
TEL. KOM. 509 610 948  
501 324 400

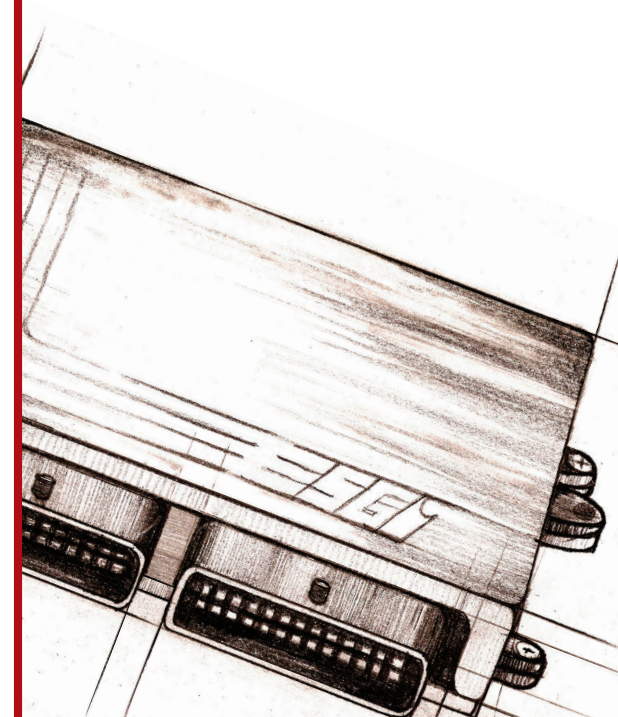
E-MAIL: INFO@ESGI.PL  
E-MAIL: INFO@AUTOGAS.PL  
WWW.ESGI.PL  
WWW.AUTOGAS.PL



TÜV Rheinland InterCert  
Development and manufacturing  
of control - and gas - systems for  
automotive

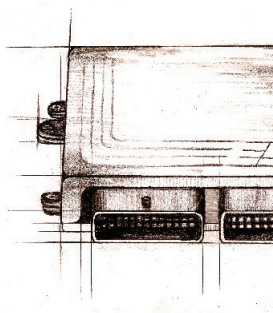
Дилер

Распределенный  
впрыск газа

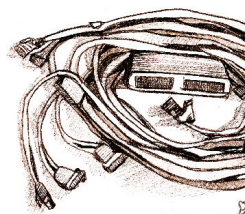




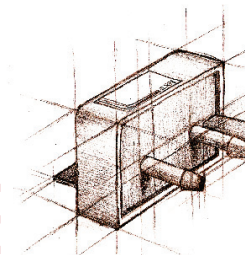
Представляем Вам систему распределенного впрыска газа ESGI, которая отвечает строгим экологическим нормам ЕВРО-4 и гарантирует полную совместимость с EOBD. Уникальный алгоритм управления газовыми форсунками, основанный на сигналах управления от ЭБУ двигателя автомобиля, упрощает программирование и дает возможность обработки карты впрыска газа. В системе ESGI достаточно установить основные параметры работы двигателя и провести короткую адаптацию. Независимо от типа двигателя через несколько минут получаем полностью запрограммированную систему. Остается только протестировать работу системы и провести, при необходимости, минимальные корректировки для завершения процесса программирования. Огромным преимуществом системы ESGI является полная совместимость с газовыми форсунками. Универсальность ЭБУ ESGI и программного обеспечения позволяет применять их практически в каждом автомобиле с системами распределенного, попарнопараллельного или одновременного впрыска. Можно также применять любой мультиклапан с датчиком уровня топлива, выполняя необходимые настройки в программе.



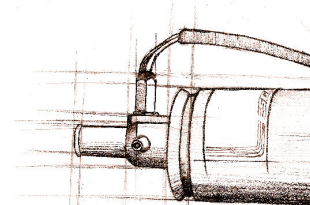
Заданием ЭБУ является мониторинг сигналов и управление, на их основе, отдельными функциями системы. ЭБУ управляет работой форсунок, подавая сигнал о длительности времени впрыска, рассчитанного на основании времени открытия бензиновых форсунок и оборотов двигателя. Корпус ЭБУ, изготовленный из алюминия, является герметичным и устойчивым к действию высоких температур. Он эффективно защищает находящиеся в нем электронные компоненты от атмосферных и механических воздействий. Корпус также защищает ЭБУ от электромагнитного поля, создаваемого электрическими элементами двигателя или другими источниками (передатчиками, реле, мобильными телефонами и т.д.). В случае отсутствия подключения какого-либо из датчиков или его повреждения система сигнализирует об этом соответствующим кодом ошибки в программе. Проводка подключается при помощи одного герметичного разъема типа FCI, который проводит все необходимые сигналы.



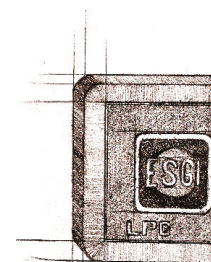
В системе ESGI используется одна общая проводка, которая имеет все необходимые питающие провода, управление электроклапанами, форсунками и сигнальные провода для подключения датчиков и переключателя видов топлива. Проводка заканчивается герметическим разъемом типа FCI, который служит для подключения газового ЭБУ. Для упрощения процедуры монтажа провода имеют разъемы для газовых форсунок, датчика температуры, P1/MAP сенсора. Для того, чтобы не допустить возникновения ошибки, провода имеют изоляцию разных цветов, которая соответствует монтажной схеме.



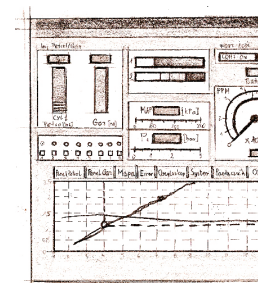
Комбинированный датчик давления состоит из датчика давления газа и разрежения во впускном коллекторе MAP. На основании значения давления газа и MAP, которые зависят от нагрузки двигателя, ЭБУ подбирает оптимальное значение подачи газа, обеспечивающее комфортное управление автомобилем при наименьшем расходе топлива.



Фильтр паровой фазы газа имеет удобные для монтажа размеры. Содержит высококачественный фильтрующий элемент, выполненный из современных фильтрующих материалов. Рекомендуется замена фильтрующего элемента каждые 10-15 тысяч километров.



Переключатель видов топлива, который находится в салоне автомобиля, служит для ручного выбора режима работы газовой системы. Очень эстетичен, легко устанавливается в автомобиле. На переключателе расположены кнопка выбора вида топлива газ/бензин, контрольный светодиод режима работы на газу и индикатор уровня топлива в газовом баллоне. Переключатель упакован с комплектом электроники, в котором находятся все необходимые элементы для установки системы: датчик температуры редуктора, бубзер, тройник для P1/MAP сенсора, а также хомуты и разъемы.



Программное обеспечение ESGI является очень "дружелюбным" к настройщикам. Простой и старательно продуманный графический интерфейс дает возможность с легкостью установить параметры и запрограммировать систему установщикам, которые имеют лишь базовые знания в области автомобильных газовых систем. Логичное и простое перемещение в окнах программы позволяет экономить время и исключить ошибки в программировании, создавая комфортные условия для работы.

