



Assistenza
Tecnica

0172
4868400

STABILIZZATORE DI MINIMO

Cod. 06LB00001077

dis.02/04/92

CAMPO DI APPLICAZIONE

Lo stabilizzatore di minimo è stato realizzato al fine di impedire che, sull' autovettura funzionante a gas, il minimo scenda a valori troppo bassi oppure abbia delle oscillazioni a bassi regimi, con conseguente spegnimento del motore.

Lo stabilizzatore trova applicazione su tutte le autovetture munite di valvola regolazione minimo tipo "VAE", e non è applicabile sulle auto dotate di valvola con motore passo-passo (quest'ultimo si distingue dalla presenza di quattro fili).

Lo stabilizzatore di minimo si rende attivo solo quando la vettura funziona a gas, lasciando inalterato il comportamento della valvola "VAE" durante il funzionamento a benzina.

INSTALLAZIONE

Lo schema riportato di seguito è di carattere generale. Per i casi specifici, si rimanda agli schemi relativi alle singole autovetture.

Lo stabilizzatore dispone di tre fili da collegarsi nel modo seguente:

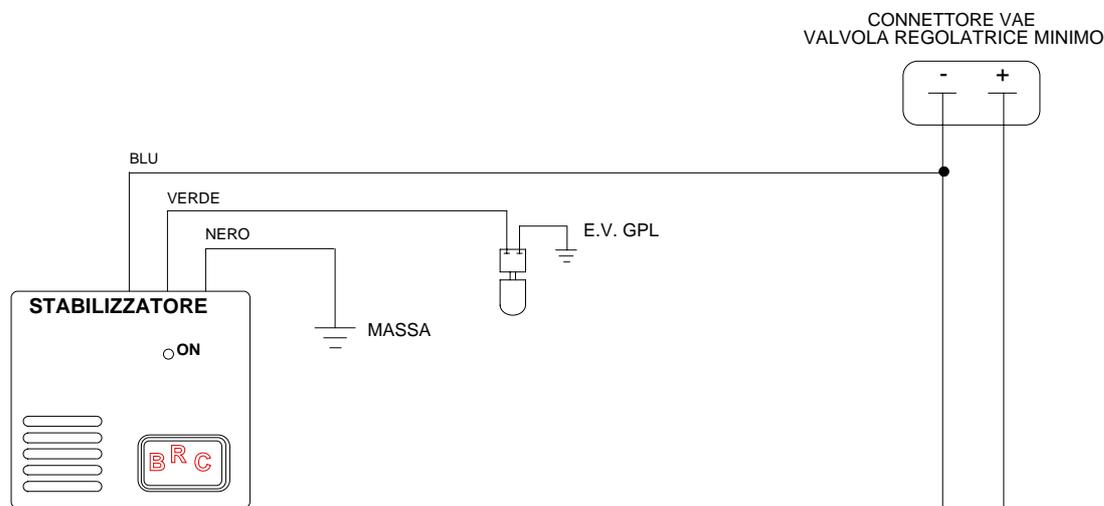
il filo VERDE serve per l'attivazione dello stabilizzatore e deve essere collegato all'elettrovalvola del GPL. L'accensione del led posto sullo stabilizzatore ne segnalerà l'entrata in funzione.

Il filo NERO deve essere collegato a massa.

Il filo BLU serve per la stabilizzazione del minimo e deve essere collegato al filo NEGATIVO della valvola "VAE". Per l'individuazione di tale filo si può ricorrere agli schemi delle singole vetture, oppure, in mancanza, procedere nel modo seguente: staccare il connettore della valvola, attivare il quadro della vettura e cercare con un tester il filo che non è in tensione.

In caso di errato collegamento del filo BLU lo stabilizzatore non entrerà in funzione, ma non si procurerà nessun danno.

Si raccomanda di installare il dispositivo in zona protetta dall'ingresso di acqua e di corpi estranei.



REGOLAZIONE

Lo stabilizzatore di minimo dispone di un trimmer per la regolazione, accessibile con un cacciavite di misura adeguata.

Ruotare il trimmer in senso antiorario ed effettuare le tradizionali regolazioni relative all'impianto del gas (registri del riduttore e del miscelatore). Di seguito, sempre con motore al minimo, ruotare lentamente il trimmer in senso orario, fino a quando il regime di rotazione si stabilizza su un valore leggermente più alto del normale. A questo punto, la taratura verrà completata ruotando leggermente il trimmer in senso antiorario.