



M.T.M. s.r.l.
Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN) - ITALY
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.8237
Assistenza Tecnica: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23



cod. 06LB 0000 1100A

ISTRUZIONI

Il dispositivo OK START viene impiegato per prolungare il funzionamento del motore per circa 1-2 secondi al di là dell'istante in cui il guidatore toglie

il contatto della chiave.

In tale intervallo di tempo il dispositivo OK START provvede a mantenere attiva l'accensione e a disattivare al tempo stesso sia l'alimentazione gas che l'alimentazione benzina.

In tali condizioni il motore si spegne con leggero ritardo, dopo aver praticamente consumato tutto il gas residuo che si trova nei condotti di aspirazione.

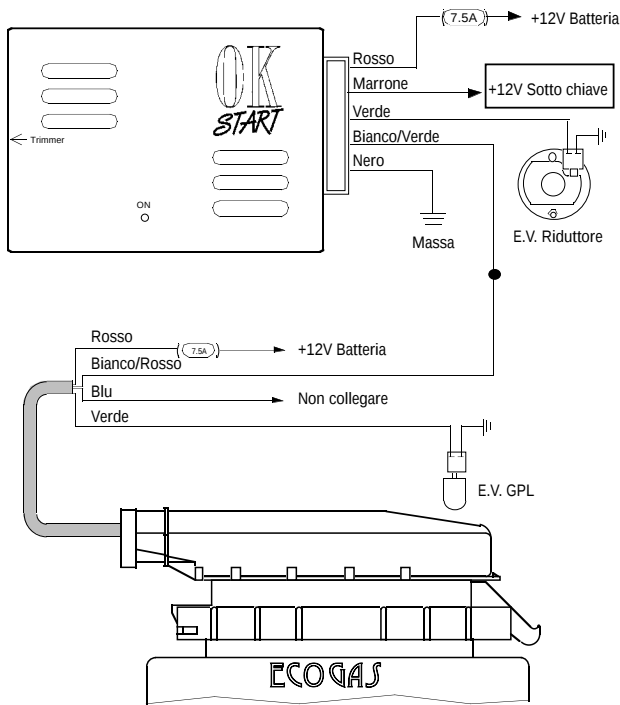
Vengono in tal modo evitati fastidiosi fenomeni di autoaccensione e soprattutto la possibilità di esplosioni all'atto del successivo avviamento a benzina.

L'OK START è dotato di un trimmer che serve per regolare la soglia di innesco, che può variare a seconda del modello di auto o del punto in cui si preleva il positivo sotto chiave (filo marrone).

L'OK START viene fornito con il trimmer completamente ruotato in senso orario. La regolazione deve essere effettuata nel seguente modo:

- avviare il motore, commutare a gas e spegnere il quadro;
- se l'OK START funziona correttamente non è necessaria alcuna ulteriore regolazione del trimmer;
- se, dopo lo spegnimento del quadro il motore rimane in moto, ruotare lentamente il trimmer in senso antiorario fino a quando si spegne il led verde e conseguentemente, dopo 1 ÷ 2 secondi, anche il motore;
- riavviare il motore, commutare a gas e spegnere il motore, controllando che l'OK START funzioni in modo corretto;
- ripetere quest'ultima operazione per 2 ÷ 3 volte.

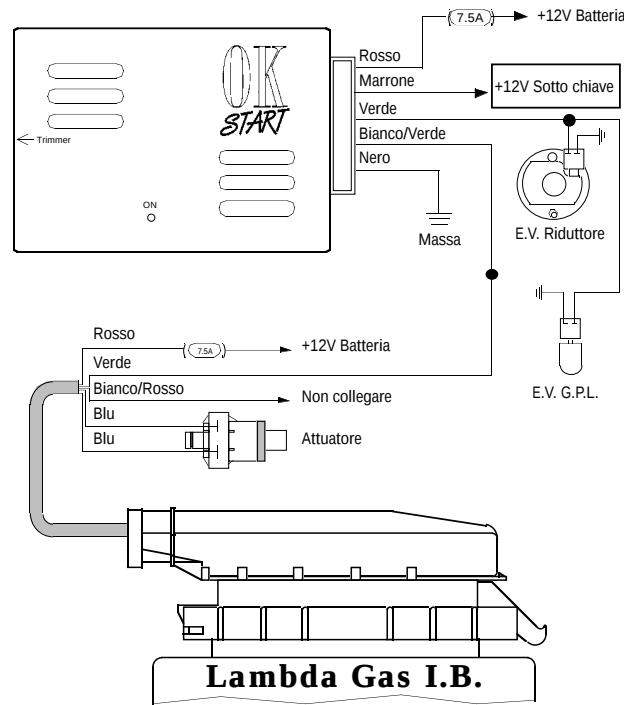
Collegamento "OK START" con complessivo ECO GAS



Scollegare il filo Bianco/Rosso della centralina Eco Gas dall'E.V. Riduttore ed eseguire i collegamenti come da schema.

Per il collegamento dei restanti fili dell'Eco Gas consultare gli schemi specifici BRC.

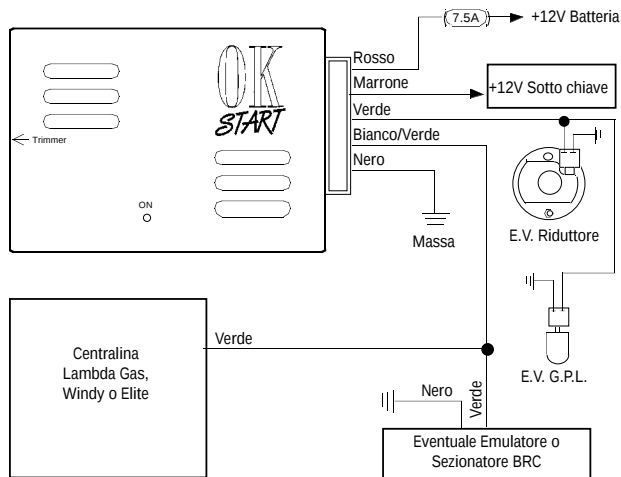
Collegamento "OK START" con complessivo Lambda Gas I.B.



Scollegare il filo Verde della centralina Lambda Gas I.B. dalle elettrovalvole Riduttore e GPL ed eseguire i collegamenti come da schema.

Per il collegamento dei restanti fili della centralina I.B. consultare gli schemi specifici BRC.

Collegamento "OK START" con complessivo Lambda Gas, Windy o Elite



Scollegare il filo Verde della centralina in oggetto (Lambda Gas, Elite, Windy) dalle elettrovalvole Riduttore e GPL ed eseguire i collegamenti come da schema.

Per il collegamento dei restanti fili delle centraline sopra indicate consultare gli schemi specifici BRC, tenendo presente che un eventuale Emulatore o Sezionatore dovrà essere alimentato dal filo Bianco/Verde dell'OK START.

AVVERTENZE

- fissare l'OK START in luogo protetto da possibili infiltrazioni d'acqua e lontano da fonti di calore (es: collettori di scarico).
- Fare sempre scrupolosamente riferimento agli schemi elettrici specifici delle singole autovetture.
- La BRC Gas Equipment declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo errato o da manomissione di propri dispositivi da parte di personale non autorizzato.



M.T.M. s.r.l.
Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN) - ITALY
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.8237
Assistenza Tecnica: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23



cod. 06LB 0000 1100A

INSTRUCTIONS

OK START device is used to protract the working of the engine for about 1-2 seconds, further than the moment

when the power is off.

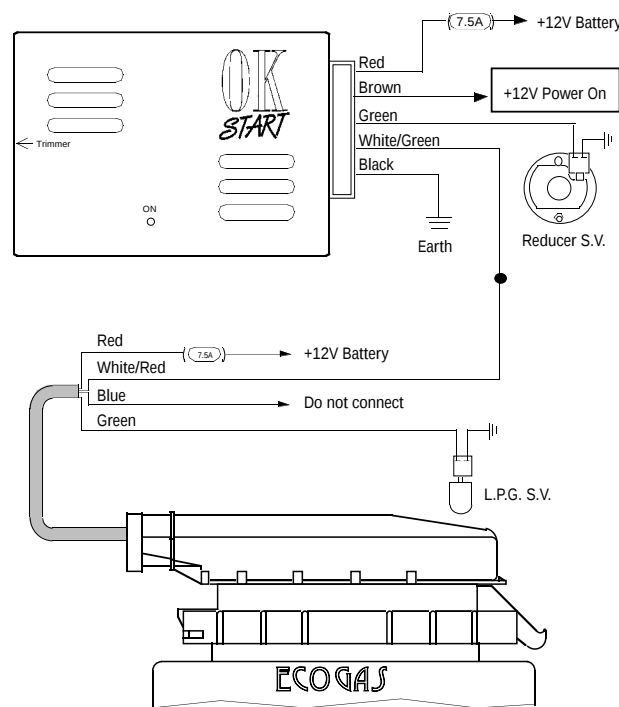
In this interval of time, OK START keeps the ignition active and deactivates at the same time both the gas and the petrol feeding. In these conditions, the engine switches off with a short delay, after having consumed all the gas present in the aspiration pipes. This way, you avoid irksome phenimena of self-ignition and possibilities of explosion during the following start on petrol.

OK START has a trimmer to adjust the primer threshold, which varies according to the model of the car or the point where you take the positive power on (brown wire).

OK START is supplied with the trimmer completely turned clockwise. The adjustment has to be carried out the following way:

- start the engine, changeover to gas and turn the engine off;
- if OK START works correctly, no further adjustment of the trimmer is required;
- if after the power down of the board the engine keeps working , turn slightly anticlockwise the trimmer until the green led is off and, consequently, after 1-2 seconds the engine is off, too;
- restart the engine, changeover to gas, switch the engine off and check the correct working of OK START;
- repeat the last operation twice or three times.

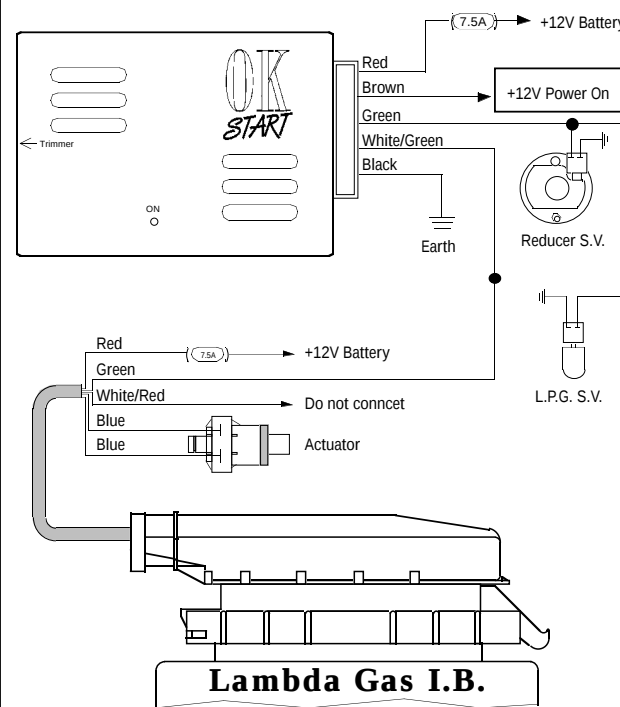
Connection “OK START” with ECO GAS device



Disconnect the White/Red wire of Eco Gas ECU from the solenoid valve of the reducer and carry out the connections as explained in the plan.

To connect the remaining wires of Eco Gas ECU, follow the specific plans made by BRC.

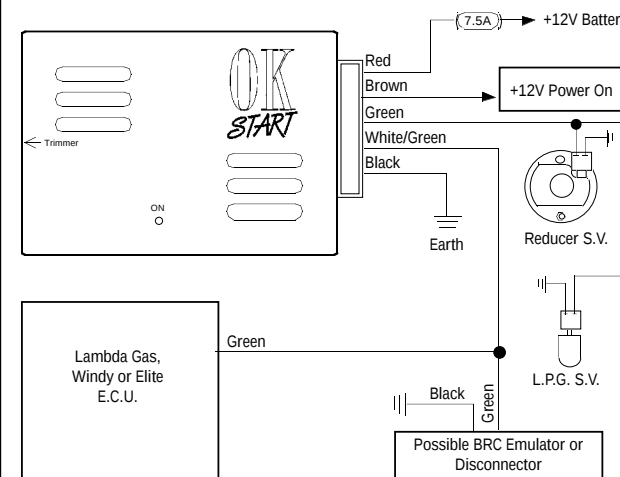
Connection “OK START” with Lambda Gas I.B. device



Disconnect the Green wire of Lambda Gas I.B. ECU's from the solenoid valves of the reducer and of LPG and make the connections as indicated in the plan.

To connect the remaining wires of Lambda Gas I.B. ECU, follow the specific plans made by BRC.

Connection “OK START” with Lambda Gas device, Windy or Elite



Disconnect the Green wire of one of BRC ECU's, namely: I.S., Windy or Elite from the solenoid valves of the reducer and of LPG and make the connections as indicated in the plan.

To connect the remaining wires of the ECU's, follow the specific plans made by BRC. Consider that a possible emulator or disconnecter has to be fed by the White/Green wire of OK Start.

WARNINGS

- Fix the OK START device in a place protected from water and from heat sources (i.e. exhaust manifold).
- Please always refer to the specific electrical connection plans of the single cars.

BRC Gas Equipment declines all responsibilities for damages to things and/or people which come from an uncorrect use or from the tampering of the devices by not authorized people.