



CZAKRAM

Jacek Okoński

Moduł
SEZ

INSTRUKCJA DLA MONTAŻYSTÓW

Modular
SEZ

Kod. 06LB00003010

ZASTOSOWANIE:

Znajduje on zastosowanie w pojazdach z wielopunktowym elektronicznym wtryskiem benzyny, którego wtryskiwacze są sterowane przez centralę wtrysku poprzez jeden (FULL-GROUP) lub więcej niezależnych kanałów (SEQUENZIALE - sekwencyjny).

Pozwala to na przerywanie działania wtryskiwaczy bez konieczności zastępowania ich obciążeniem pozornym (emulatorem).

Każdy modular może odłączyć dwa wtryskiwacze; w przypadku 4,5,6,8 lub więcej cylindrowego wtryskiwaczy seryjnie skrupulatnie ułożenia przewodów:

Verde – zielony

Nosso – czerwony

Nero – czarny

Schemat instalacji Schemat na rysunku ma charakter ogólny. Jeśli chodzi o poszczególne przypadki, należy odnosić się do schematów BRC. Pierwszy schemat serii powinien być zasilany za pośrednictwem odpowiedniego okablowania Modular Started cod: 06LB50030000, którego zestaw zawiera również ochronną nasadkę plastikową, którą należy umieścić na złączu konektorowym typu męskiego.

W celu podłączenia z wtryskiwaczami możliwe jest wykorzystanie bądź okablowanie Destro (prawy) bądź Sinistro (lewy) lub Uniwersale (uniwersalny) o różnych długościach.

UWAGA:

MODULAR FF należy instalować z daleka od miejsc, do których może dostać się woda oraz z dala od źródeł ciepła (kolektorów wylotowych). Zawsze ściśle należy przestrzegać zaleceń podanych na schematach elektrycznych poszczególnych samochodów. Firma M.T.M. Sp. Z o.o. nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody poniesione przez rzeczy i ludzi w przypadku naruszenia lub niewłaściwego użytkowania jej urządzeń przez osoby nieupoważnione.

Schemat podłączenia Modulatora SEZ

