M.T.M. s.r.l.
Via La Morra, 1
12062 CHERASCO (CN) - ITALY
Assistenza Tecnica: 0172 4868400

CABLAGGIO SEQUENT COLLEGAMENTO 4 INIETTORI BENZINA UNIVERSALE codice 06LB50010101

Campo di applicazione

Il presente cablaggio si utilizza, in abbinamento al connettore 10 poli di collegamento iniettori benzina presente sul cablaggio Sequent, in alternativa ai cablaggi Sequent di collegamento iniettori benzina destro o sinistro.

Questo può avvenire principalmente in presenza di iniettori con connettori di forma diversa da quelli utilizzati nei cablaggi o per mancanza di spazio.

Schema di installazione

Per una corretta installazione del presente cablaggio, è necessario attenersi alle seguenti istruzioni.

1 - Disinserire i connettori di TUTTI gli iniettori e se necessario eventuali altri connettori situati a monte degli stessi (previo contatto del servizio di assistenza BRC).

2 - Accendere il quadro.

3 - Individuare quale pin sui connettori femmina appena smontati reca una tensione di + 12V (usare la lampadina spia o, se possibile, l'apposito strumento POLAR cod. 06LB00001093). [Verificarli tutti!!]

4 - Se, guardando il connettore come da fig. 1, il segnale positivo si trova sul Pin di destra, tagliare il filo corrispondente al pin sinistro del connettore femmina (negativo iniettori) e viceversa.

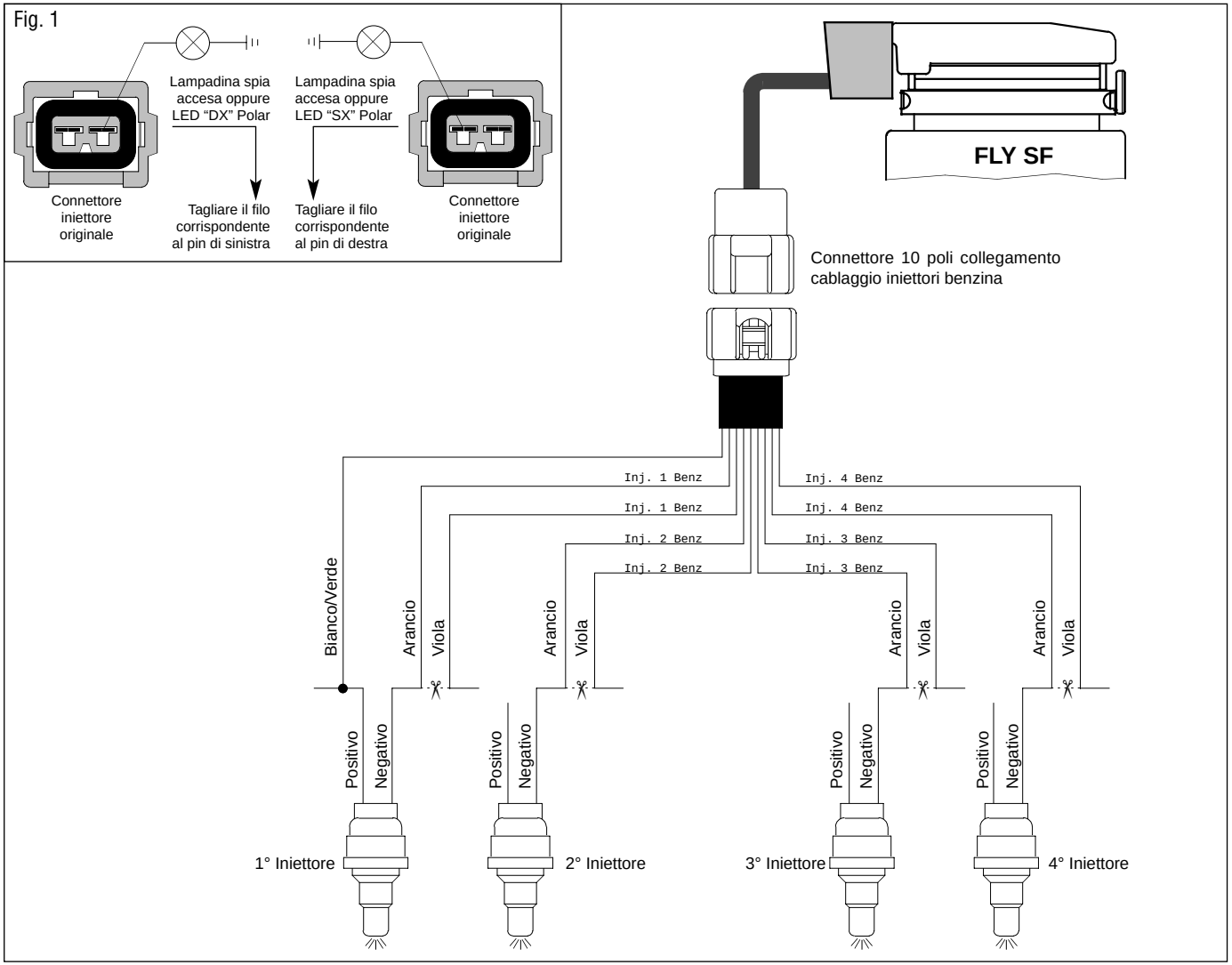
5 - Collegare poi il capo di filo rivolto verso l'iniettore al filo ARANCIO del cablaggio e il capo di filo rivolto verso la centralina iniezione al filo VIOLA.

Questi tipi di collegamenti vanno effettuati anche quando si taglia il negativo iniettori direttamente sul pettine della centralina iniezione (come nel caso di autovetture con 2 bancate di iniettori).

Tagliare ed isolare eventuali fili Arancio e Viola non utilizzati (Es: auto a 3 cilindri).

E' importante mantenere durante il funzionamento a gas la stessa sequenza di iniezione che si ha nel funzionamento a benzina. E' quindi necessario interromepere i segnali degli iniettori benzina con lo stesso ordine con cui verranno collegati gli iniettori gas. A tal proposito sui fili Arancio e Viola del cablaggio sono indicati i relativi iniettori da tagliare.

Fig. 1



AVVERTENZE:

- Fare sempre scrupolosamente riferimento agli schemi elettrici specifici delle singole autovetture.

- La M.T.M. S.r.l. declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo errato o da manomissione di propri dispositivi da parte di personale non autorizzato.