

M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. ++39 0172 48681  
Fax ++39 0172 488237



manuale per l'installatore - 1/3  
tipologie d'installazione - 2/3  
manuale del software - 3/3



## RIFERIMENTI UTILI

dei componenti. In questi casi viene anche fornito un kit dedicato contenente le staffe costruite apposta ed eventualmente il commutatore personalizzato, da associare ad un kit base e ad un kit standard, come riportato sulle istruzioni stesse.

Per ulteriori informazioni sul sistema "SEQUENT", si consiglia di consultare gli altri manuali e fogli informativi pubblicati da BRC.

### • Manuale per l'installatore.

E' la strada più semplice per ottenere informazioni di base generali, riguardanti l'installazione dell'impianto SEQUENT.

In esso si possono inoltre reperire:

- nozioni sul principio di funzionamento del sistema e sulla sua struttura,
- una descrizione dettagliata dei componenti che lo compongono,
- indicazioni sul montaggio della parte meccanica e sui collegamenti elettrici.

### • Manuale del software.

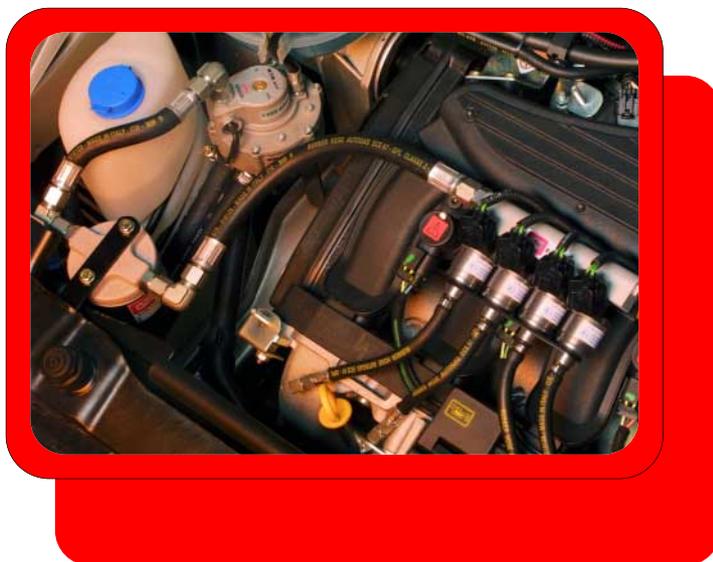
E' la guida indispensabile per chi vuole imparare a gestire il sistema tramite personal computer, fare mappature, programmare le centraline, effettuare diagnosi, modificare i parametri di funzionamento. Esso descrive il funzionamento del software "SEQUENT", che gira su Personal Computer, guidando l'utente nei vari passi di ciascuna funzione.

### • Istruzioni specifiche.

Sono le istruzioni meccaniche e gli schemi elettrici relativi ad una vettura particolare, vista nei dettagli presso la sede BRC, di cui vengono indicati con precisione sia i collegamenti elettrici sia la disposizione meccanica



## Il Common Rail modulare per il gas



## PRESENTAZIONE

Il presente manuale risulta particolarmente utile all'installatore, qualora questi decida di procedere alla trasformazione di un veicolo per il quale BRC non ha ancora previsto la commercializzazione di kit dedicati.

E' quindi in questo caso molto importante che l'installatore sappia scegliere un kit base ed un kit standard idonei al veicolo che si sta trasformando, in base al suo numero di cilindri ed alla relativa disposizione, al tipo di alimentazione originaria (aspirato o sovralimentato) ed alla potenza.

Come già accennato nel Capitolo 1 del Manuale per l'installatore riportiamo per comodità la composizione GENERALE del kit base e del kit standard.

### Il kit base GPL contiene:

- 1 Centralina FLY SF priva di cartografie,
- 1 cablaggio,
- 1 rotolino di tubo di rame  $\varnothing$  6 o  $\varnothing$  8,
- Tubo acqua 16x23,
- 1 riduttore di pressione GENIUS SEQUENT GPL con sensore di temperatura gas a termistore,
- 1 filtro a cartuccia per gas "FJ1"
- 1 sensore di pressione P1 MAP, oppure P1 MAP Turbo,
- 1 elettrovalvola GPL " ET98 FLY – INJ WP",
- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari.

### Il kit base Metano contiene:

- 1 Centralina FLY SF priva di

- cartografie,
- 1 cablaggio,
- 1 rotolino di tubo di rame o acciaio,
- Tubo acqua 8x15,
- 1 riduttore di pressione GENIUS SEQUENT Metano con sensore di temperatura gas a termistore,
- 1 filtro a cartuccia per gas "FJ1",
- 1 sensore di pressione P1 - MAP Metano,
- 1 valvola metano elettroassistita VM A3/E "WP"
- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari.

### Il kit standard GPL contiene:

- 4 (o 3, o 6 secondo il numero di cilindri) iniettori gas con relativi ugelli calibrati,
- 1 rail di raccordo per iniettori, con minuteria allegata,
- Tubo gas 10x17,
- Tubo gas 4x10 da utilizzare sugli iniettori,
- Tubo gas 4x10 da utilizzare per le prese di pressione,
- Sacchetto contenente: ugello minimo, biforcazione in nylon, dadi attacchi e fascette click per tubi gas 4x10 e 10x17, fascette click per le prese pressione, tappo M8x1 per eventuale chiusura RAIL.

E' ovvio che sia i kit base sia i kit standard sono disponibili in svariate configurazioni. Nel primo caso sono previsti infatti kit base che in alternativa possono avere il riduttore Genius da 800 o 1200 o 1500 mbar, il sensore P1-MAP o P1 Map turbo, l'elettrovalvola Normale o Super, ecc. Nel caso dei kit standard sono previste confezioni nelle quali varia il numero degli iniettori e la forma del Rail in base al numero ed alla tipologia dei cilindri del veicolo, ecc.

Elencare la descrizione completa di tutti i kit base e standard previsti da BRC sarebbe superfluo e prolisso. Ma, negli schemi meccani-

ci che seguono, in riferimento al tipo di veicolo da trasformare vengono indicati i kit base e standard necessari, all'interno dei quali l'installatore troverà i prodotti idonei e indispensabili per la trasformazione.

Per i collegamenti elettrici generali sarà sufficiente seguire gli schemi elettrici indicati su ogni schema meccanico.

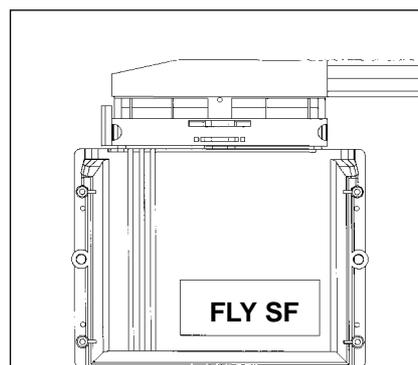
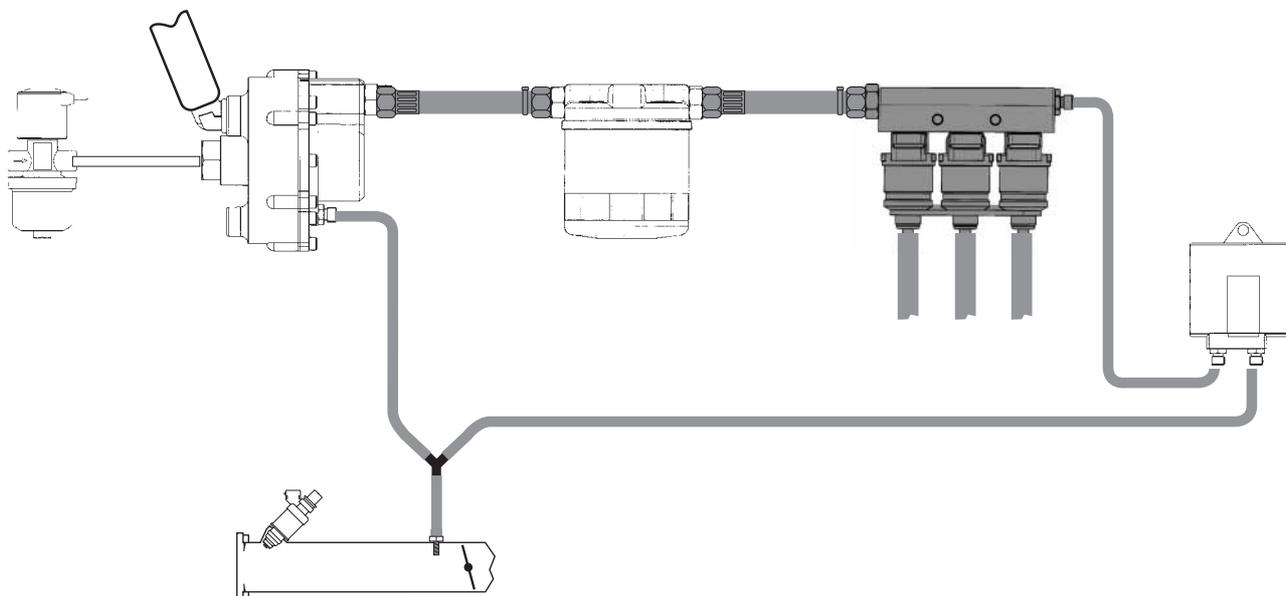
Facciamo presente che la rappresentazione dei prodotti sugli schemi meccanici è puramente indicativa. Vengono colorati in GRIGIO i principali prodotti presenti all'interno dei kit standard, mentre vengono rappresentati in BIANCO i principali prodotti presenti dentro i kit base.



# SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 3 CILINDRI

S.M. 1

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>3 Cilindri Aspirato</b>	<b>09SQ00001003</b>	<b>09SQ00000001</b> Genius 800 mbar Elettrovalvola normale Sensore P1-MAP	<b>T.I. 01</b>
<b>3 Cilindri Sovralimentato</b>	<b>09SQ00001003</b>	<b>09SQ00000014</b> Genius 800 mbar Elettrovalvola normale Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 01</b>

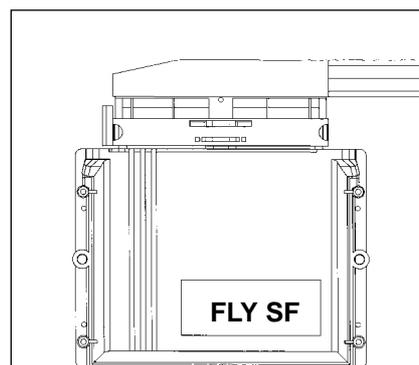
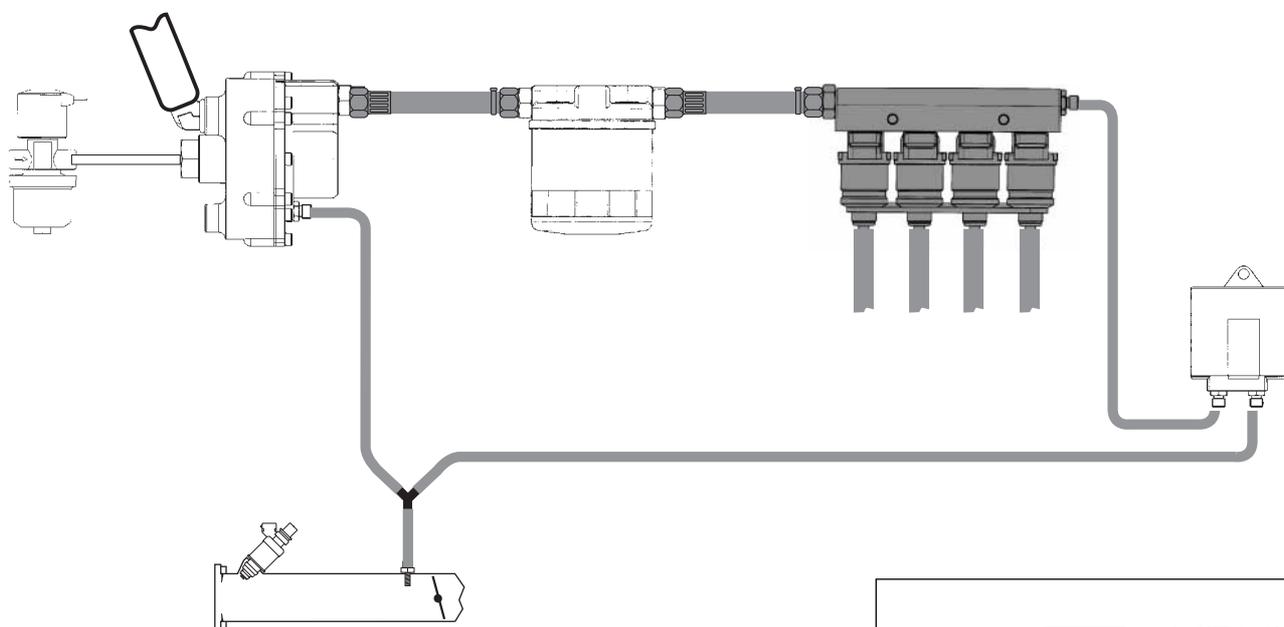




# SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 4 CILINDRI

S.M. 2

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>4 Cilindri Aspirato</b> potenza minore uguale a 60 kW	<b>09SQ00001007</b>	<b>09SQ00000003</b> Genius 1200 mbar Elettrovalvola normale Sensore P1-MAP	<b>T.I. 02</b>
<b>4 Cilindri Aspirato</b> potenza compresa fra 60 kW e 100 kW	<b>09SQ00001008</b>	<b>09SQ00000003</b> Genius 1200 mbar Elettrovalvola normale Sensore P1-MAP	<b>T.I. 02</b>
<b>4 Cilindri Aspirato</b> potenza compresa fra 100 kW e 140 kW	<b>09SQ00001008</b>	<b>09SQ00000006</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	<b>T.I. 02</b>
<b>4 Cilindri Sovralimentato</b>	<b>09SQ00001008</b>	<b>09SQ00000005</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 02</b>

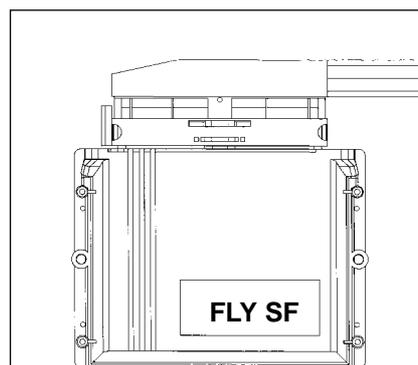
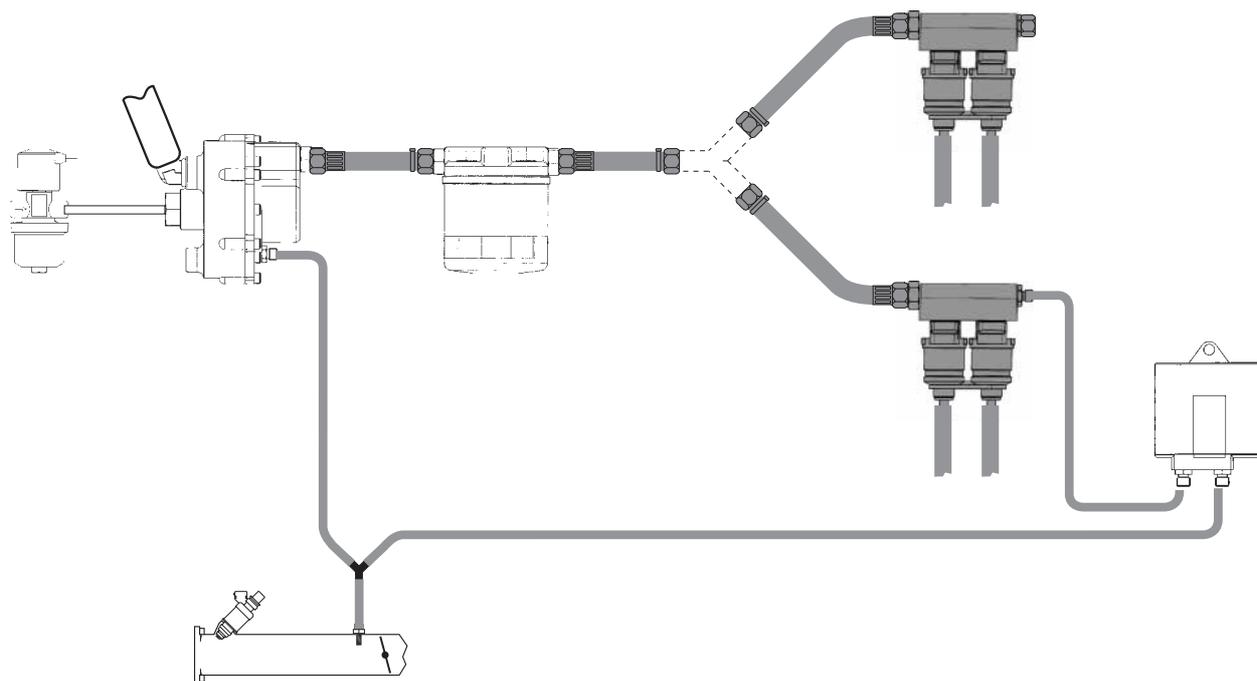




# SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 4 CILINDRI BOXER

S.M. 3

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>4 Cilindri Boxer Aspirato</b> potenza minore di 100 kW	<b>09SQ00001002</b>	<b>09SQ00000003</b> Genius 1200 mbar Elettrovalvola normale Sensore P1-MAP	<b>T.I. 03</b>
<b>4 Cilindri Boxer Aspirato</b> potenza compresa fra 100 kW e 140 kW	<b>09SQ00001002</b>	<b>09SQ00000006</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	<b>T.I. 03</b>
<b>4 Cilindri Sovralimentato</b>	<b>09SQ00001002</b>	<b>09SQ00000005</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 03</b>



**Note:**

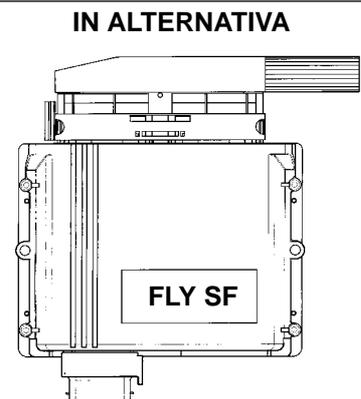
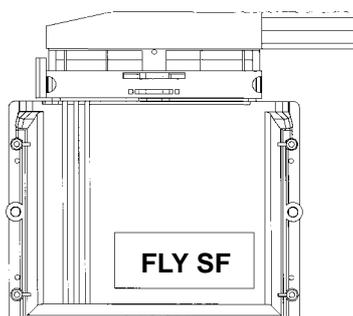
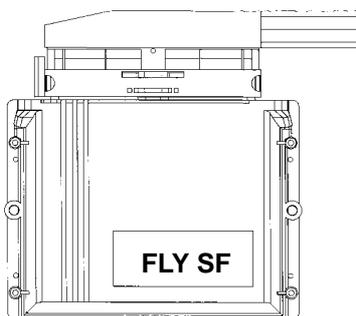
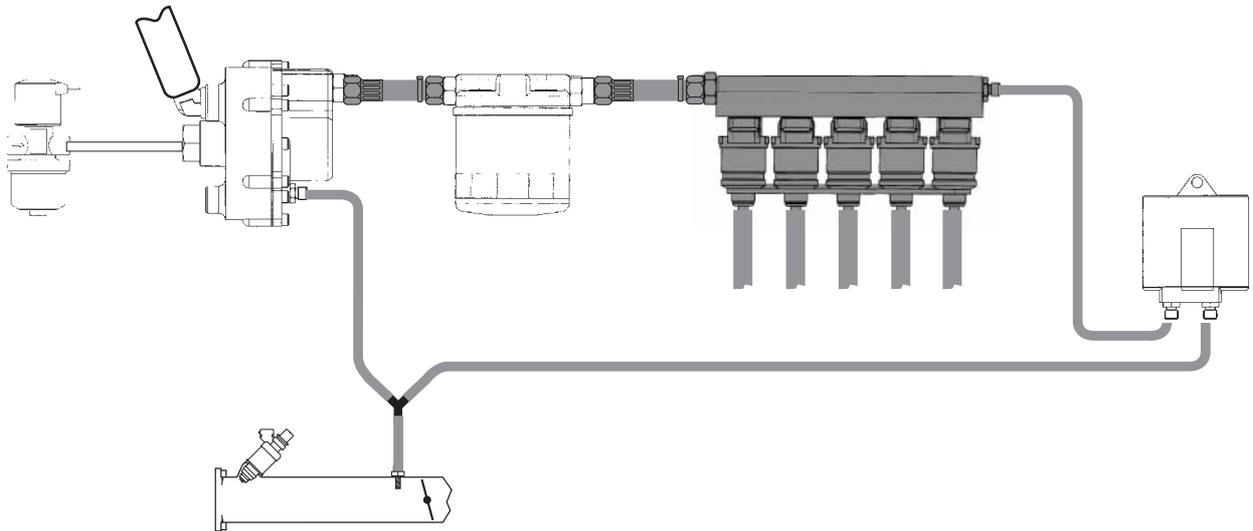
- Acquistare a parte la Biforcazione ad "Y" per tubo gas 10x17 (codice 08FJ99000100) indicata in figura con un tratteggio.



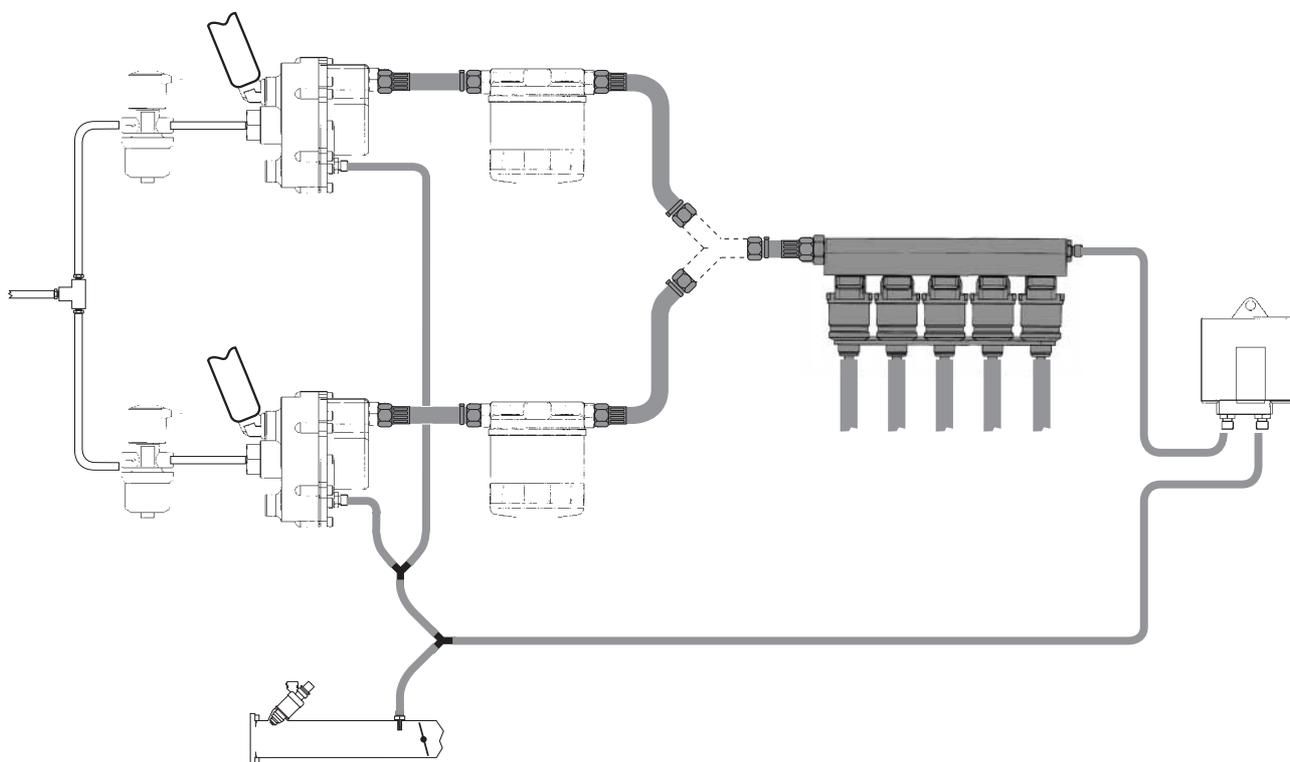
# SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 5 CILINDRI CON POTENZA MINORE DI 140 kW

S.M. 4

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>5 Cilindri Aspirato</b> potenza minore di 140 kW	<b>09SQ00001012</b>	<b>09SQ00000008</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	<b>T.I. 04</b>
<b>5 Cilindri Sovralimentato</b> potenza minore di 140 kW	<b>09SQ00001012</b>	<b>09SQ00000010</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 04</b>

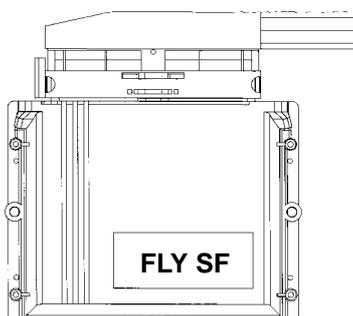
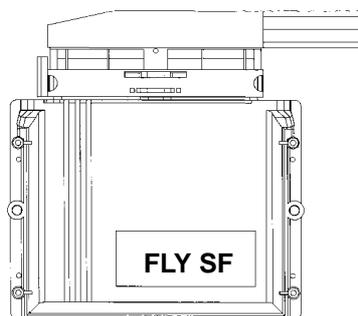


Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>5 Cilindri Aspirato</b> potenza maggiore o uguale a 140 kW	<b>09SQ00001012</b>	<b>09SQ00000011</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Elettrovalvola normale n° 2 Sensore P1-MAP	<b>T.I. 05</b>
<b>5 Cilindri Sovralimentato</b> potenza maggiore o uguale a 140 kW	<b>09SQ00001012</b>	<b>09SQ00000013</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Elettrovalvola super n° 2 Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 05</b>

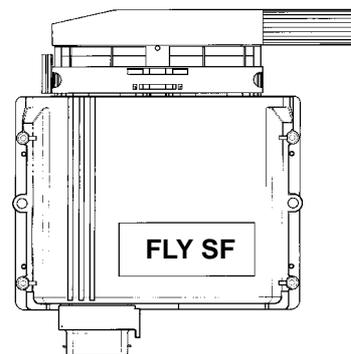


**Note:**

- Con questa tipologia di schema meccanico non bisogna utilizzare il sensore P1-MAP presente all'interno del kit base codice 09SQ00000011 o P1-MAP Turbo presente all'interno del kit base codice 09SQ00000013.
- Acquistare a parte la Biforcazione ad "Y" per tubo gas 10x17 (codice 08FJ99000100) indicata in figura con un tratteggio.



**IN ALTERNATIVA**

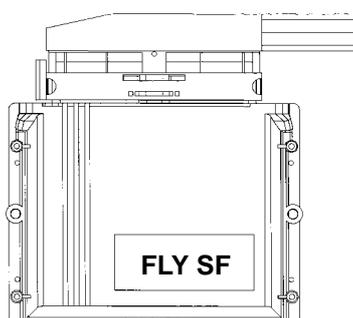
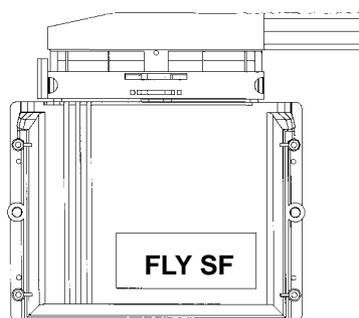
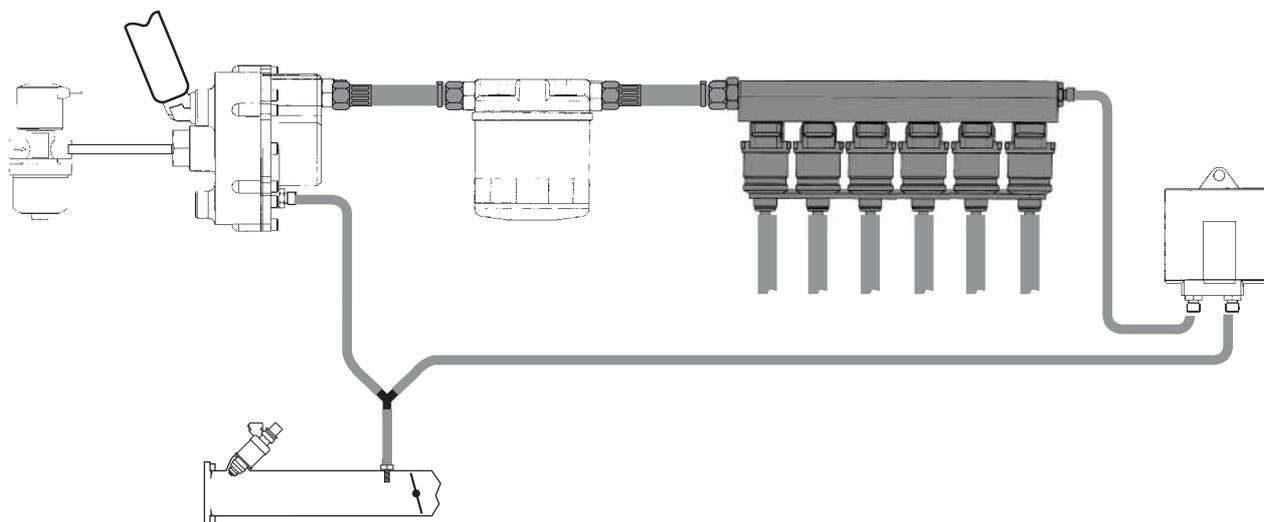




# SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 6 CILINDRI IN LINEA CON POTENZA MINORE DI 140 kW

S.M. 6

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>6 Cilindri in linea Aspirato potenza minore di 140 kW</b>	<b>09SQ00001013</b>	<b>09SQ00000008</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	<b>T.I. 06</b>
<b>6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza minore di 140 kW</b>	<b>09SQ00001013</b>	<b>09SQ00000010</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 06</b>

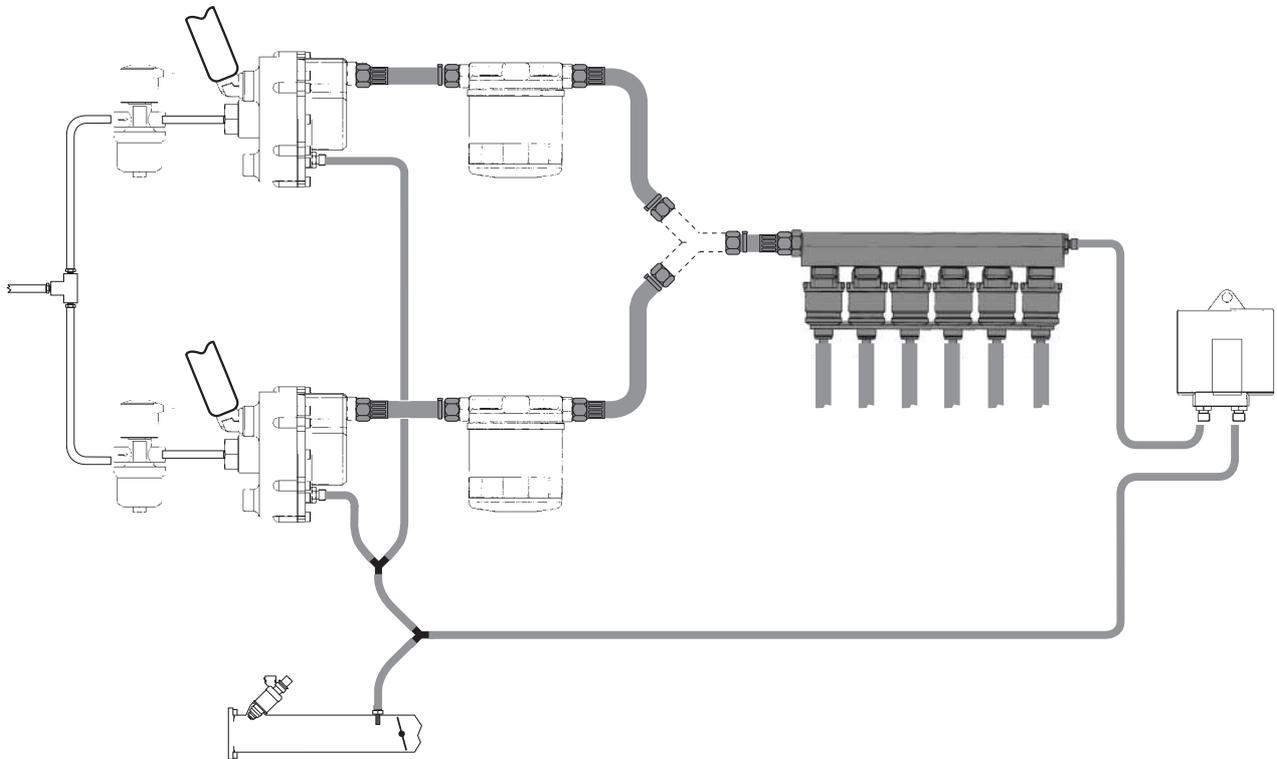




SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL  
SU AUTOVETTURE A 6 CILINDRI IN LINEA  
CON POTENZA MAGGIORE O UGUALE A 140 kW

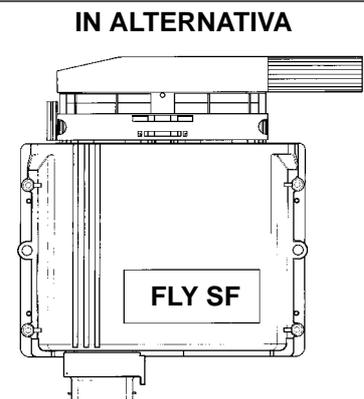
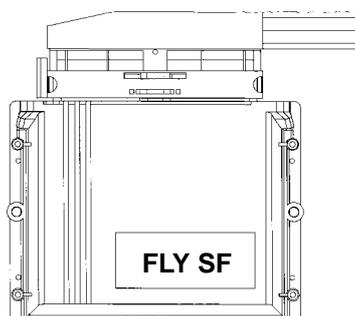
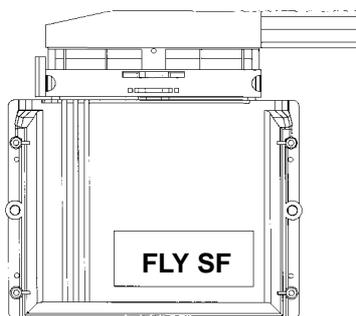
S.M. 7

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri in linea Aspirato potenza maggiore o uguale a 140 kW	09SQ00001013	09SQ00000011 n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Elettrovalvola normale n° 2 Sensore P1-MAP	T.I. 07
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza maggiore o uguale a 140 kW	09SQ00001013	09SQ00000013 n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Elettrovalvola super n° 2 Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 07



**Note:**

- Con questa tipologia di schema meccanico non bisogna utilizzare il sensore P1-MAP presente all'interno del kit base codice 09SQ00000011 o P1-MAP Turbo presente all'interno del kit base codice 09SQ00000013.
- Acquistare a parte la Biforcazione ad "Y" per tubo gas 10x17 (codice 08FJ99000100) indicata in figura con un tratteggio.

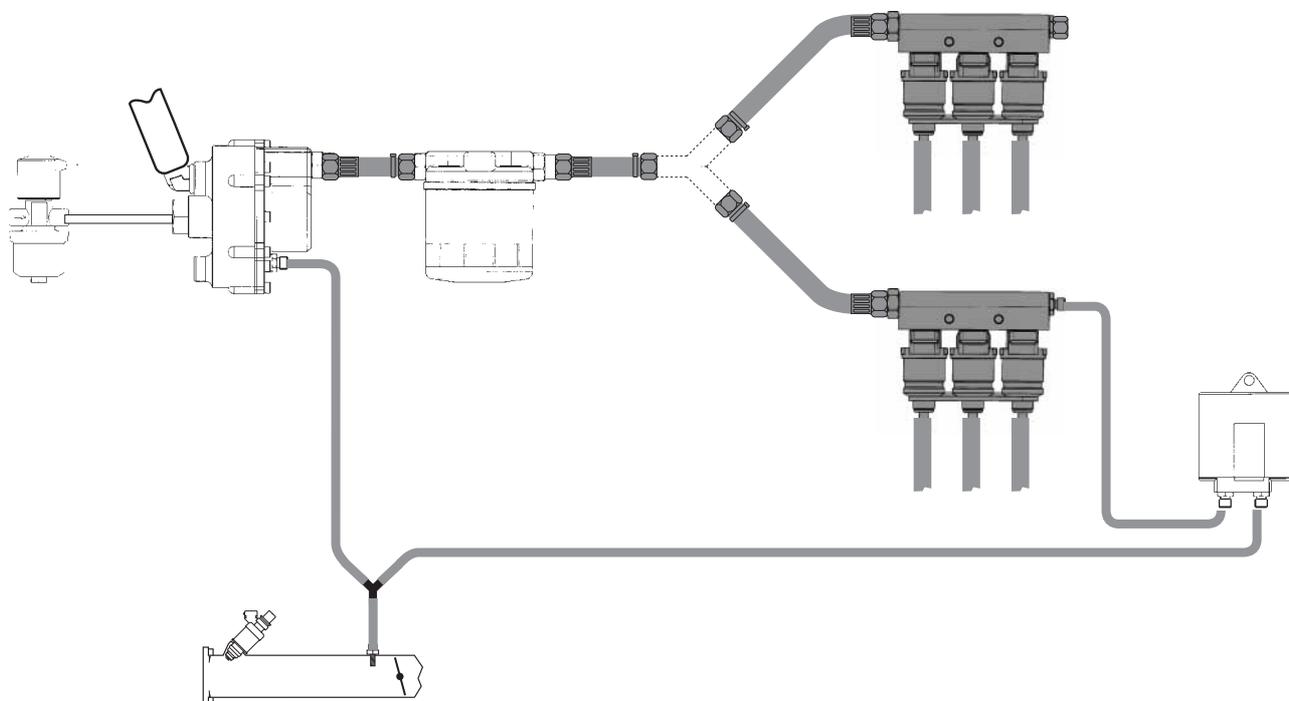




# SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 kW

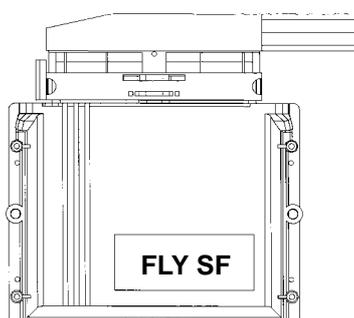
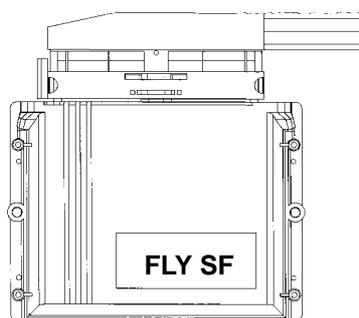
S.M. 8

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>6 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW</b>	<b>09SQ00001006</b>	<b>09SQ00000008</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	<b>T.I. 08</b>
<b>6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 140 kW</b>	<b>09SQ00001006</b>	<b>09SQ00000010</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 08</b>

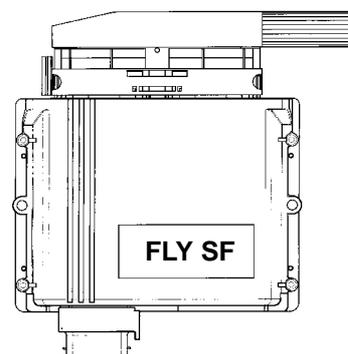


**Note:**

- Acquistare a parte la Biforcazione ad "Y" per tubo gas 10x17 (codice 08FJ99000100) indicata in figura con un tratteggio.



**IN ALTERNATIVA**

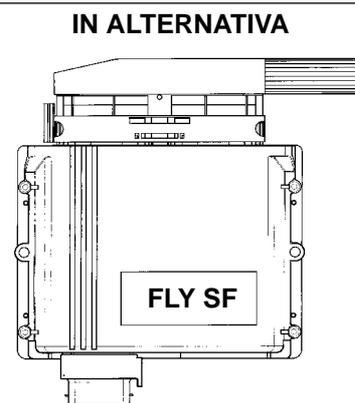
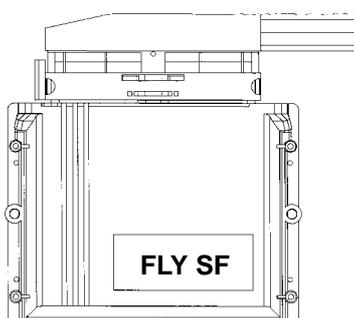
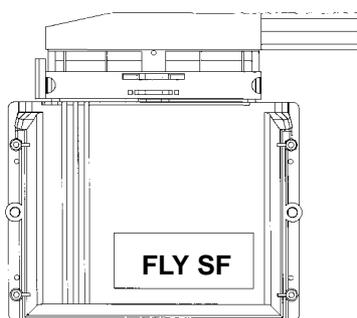
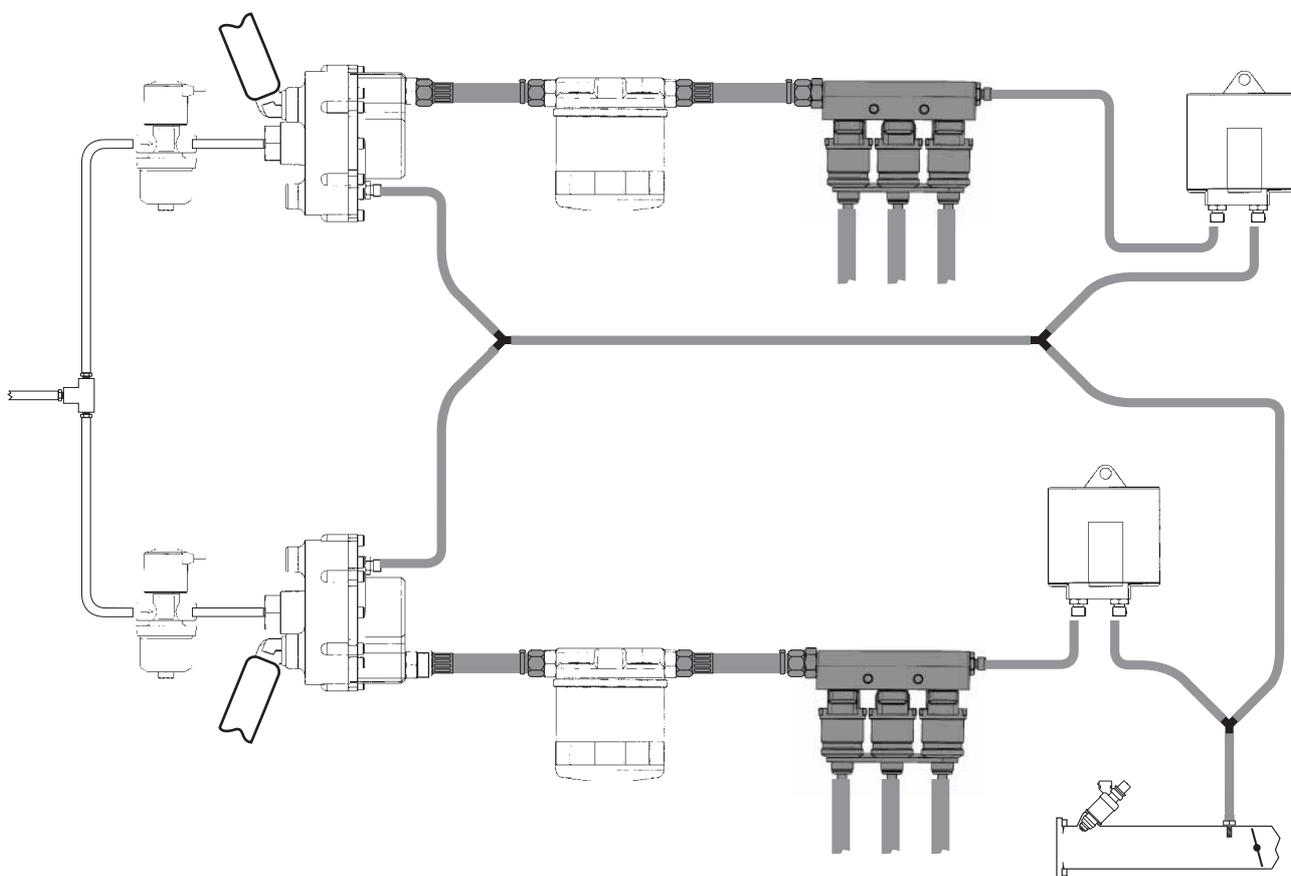




# SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA MAGGIORE O UGUALE A 140 kW

S.M. 9

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>6 Cilindri a "V" Aspirato potenza maggiore o uguale a 140 kW</b>	<b>09SQ00001006</b>	<b>09SQ00000011</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Elettrovalvola normale n° 2 Sensore P1-MAP	<b>T.I. 09</b>
<b>6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza maggiore o uguale a 140 kW</b>	<b>09SQ00001006</b>	<b>09SQ00000013</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Elettrovalvola super n° 2 Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 09</b>

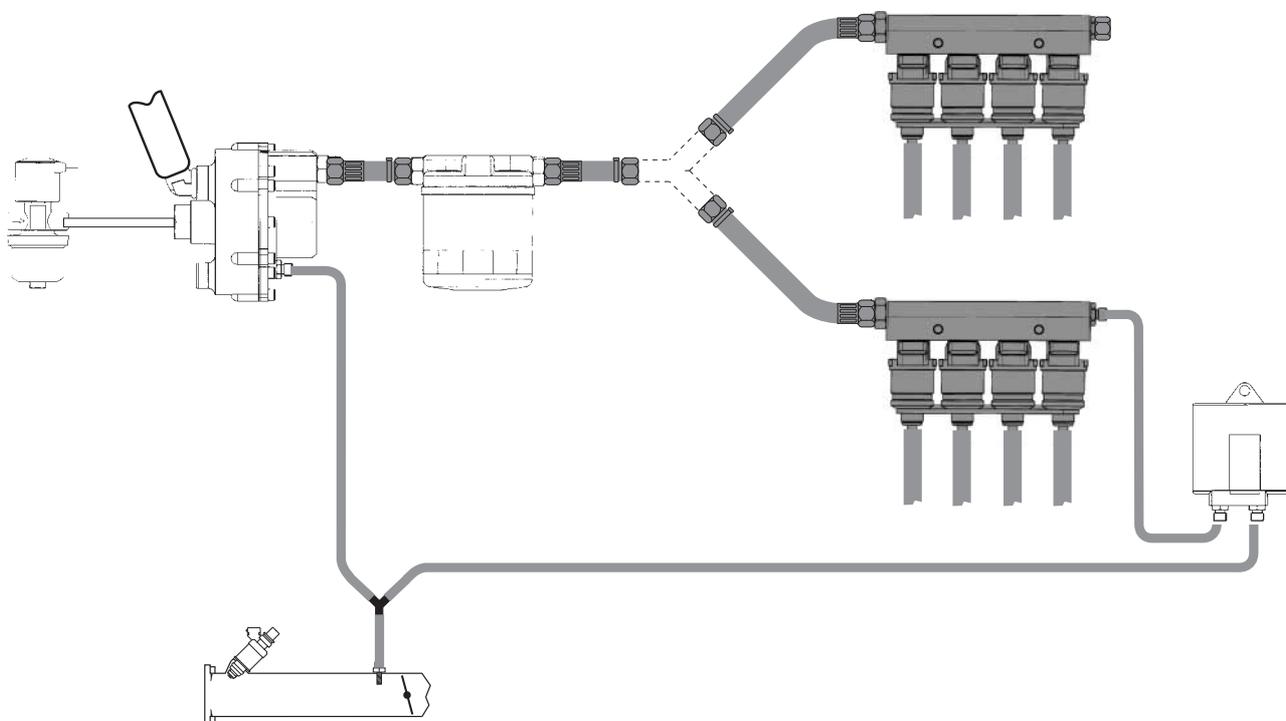




# SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL S.M. 10

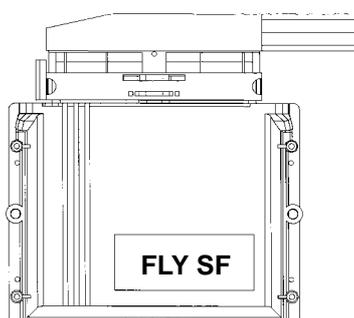
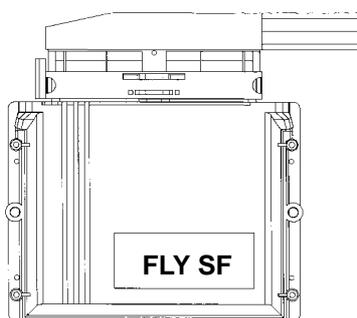
## SU AUTOVETTURE 8 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 kW

Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>8 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW</b>	<b>09SQ00001010</b>	<b>09SQ00000008</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	<b>T.I. 10</b>
<b>8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 140 kW</b>	<b>09SQ00001010</b>	<b>09SQ00000010</b> Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 10</b>

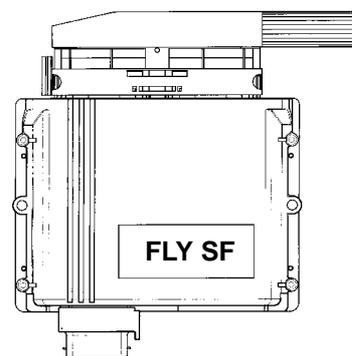


**Note:**

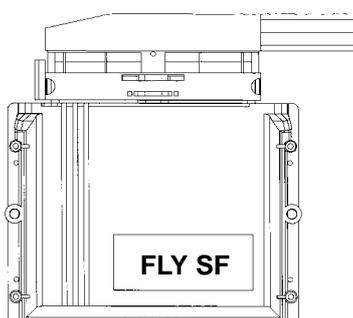
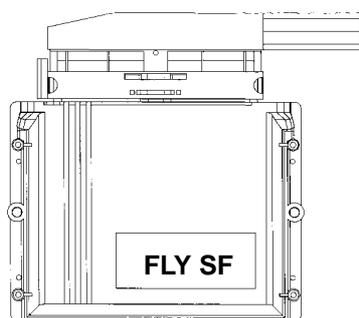
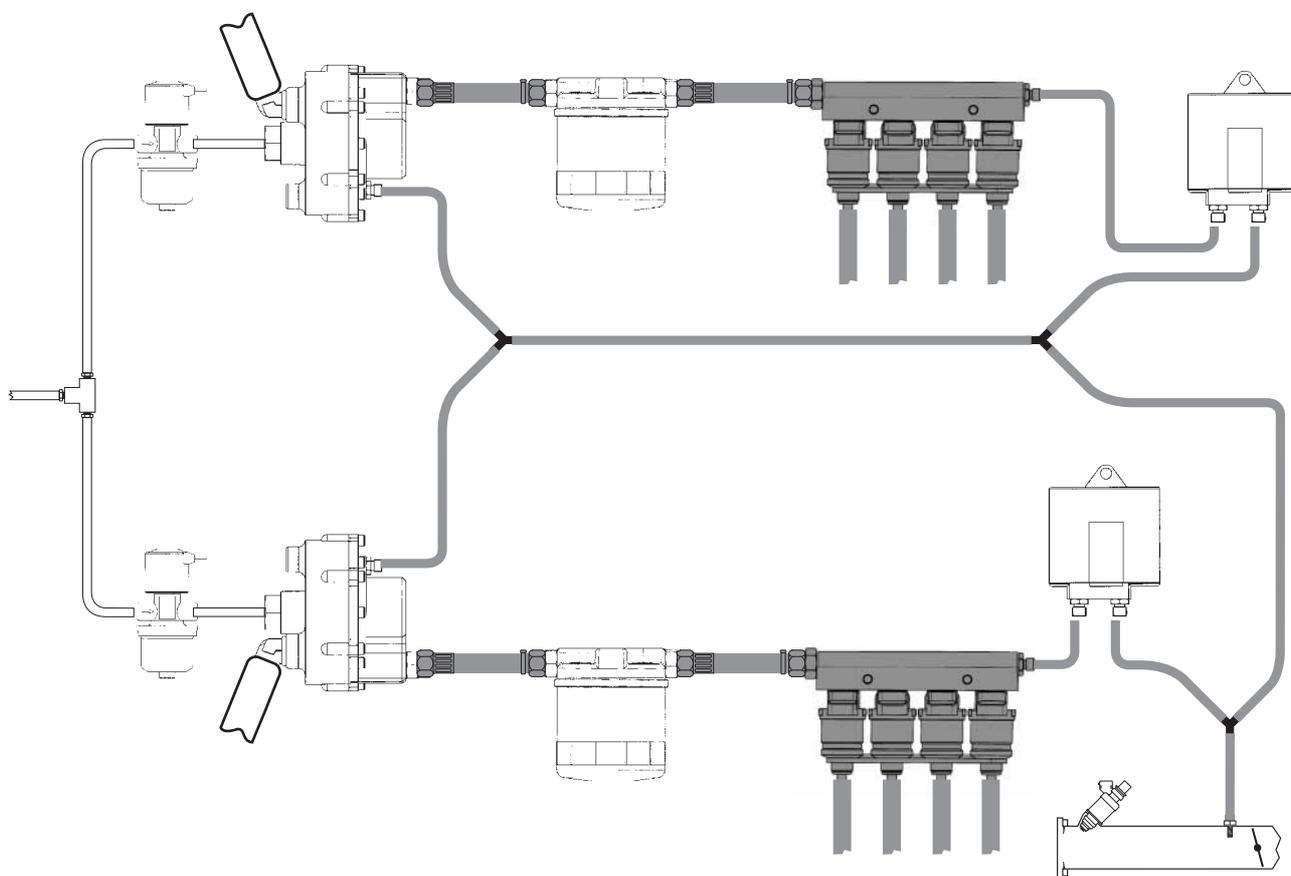
- Acquistare a parte la Biforcazione ad "Y" per tubo gas 10x17 (codice 08FJ99000100) indicata in figura con un tratteggio.



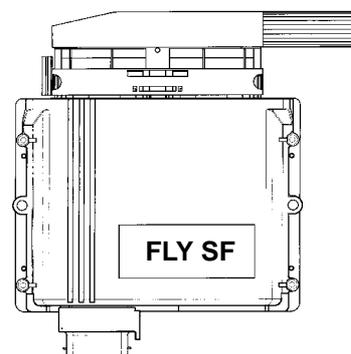
**IN ALTERNATIVA**



Tipo Autovettura	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
<b>8 Cilindri a "V" Aspirato potenza maggiore o uguale a 140 kW</b>	<b>09SQ00001010</b>	<b>09SQ00000011</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Elettrovalvola normale n° 2 Sensore P1-MAP	<b>T.I. 11</b>
<b>8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza maggiore o uguale a 140 kW</b>	<b>09SQ00001010</b>	<b>09SQ00000013</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Elettrovalvola super n° 2 Sensore P1-MAP Turbo	<b>T.I. 11</b>

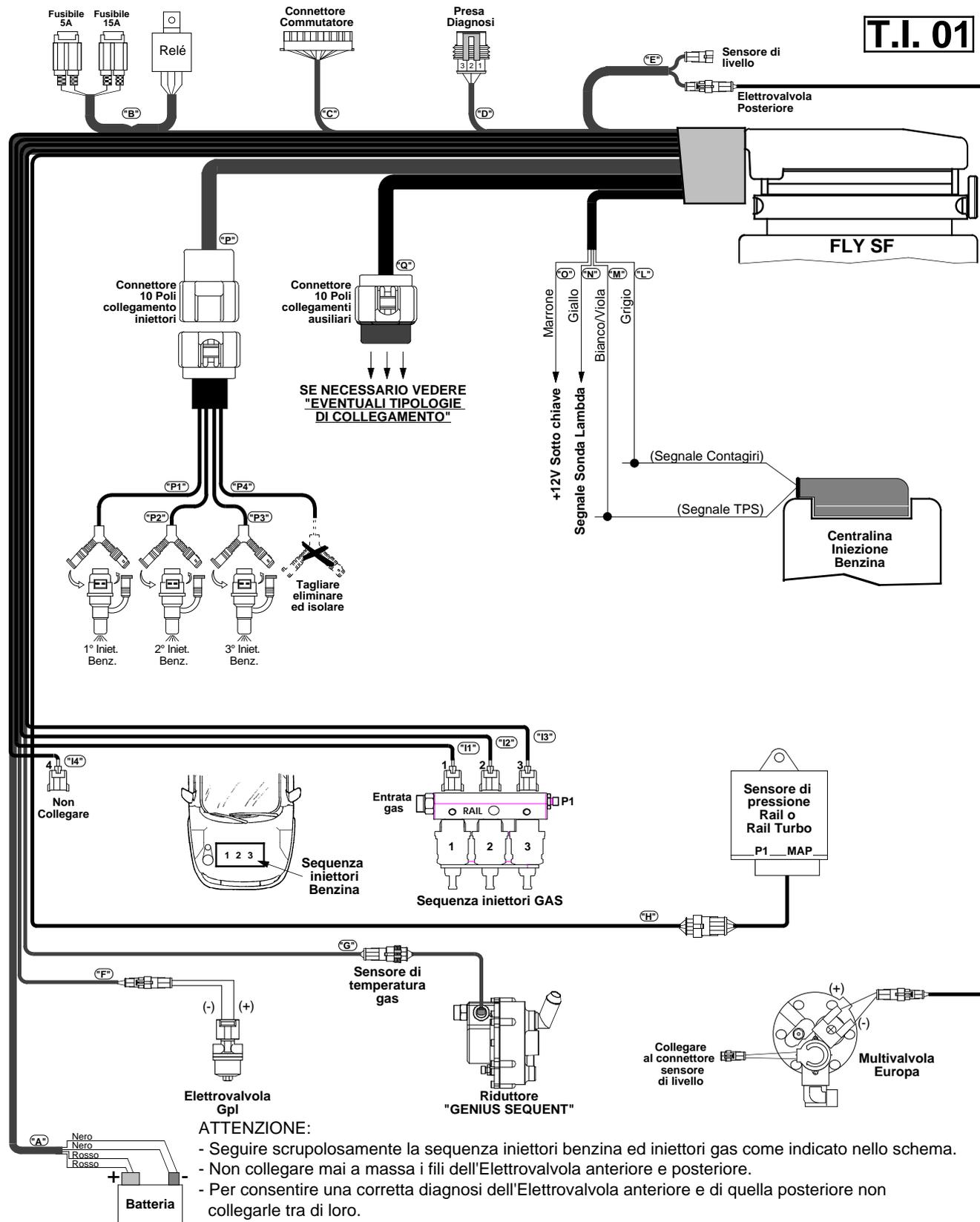


**IN ALTERNATIVA**



# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 3 CILINDRI

**T.I. 01**



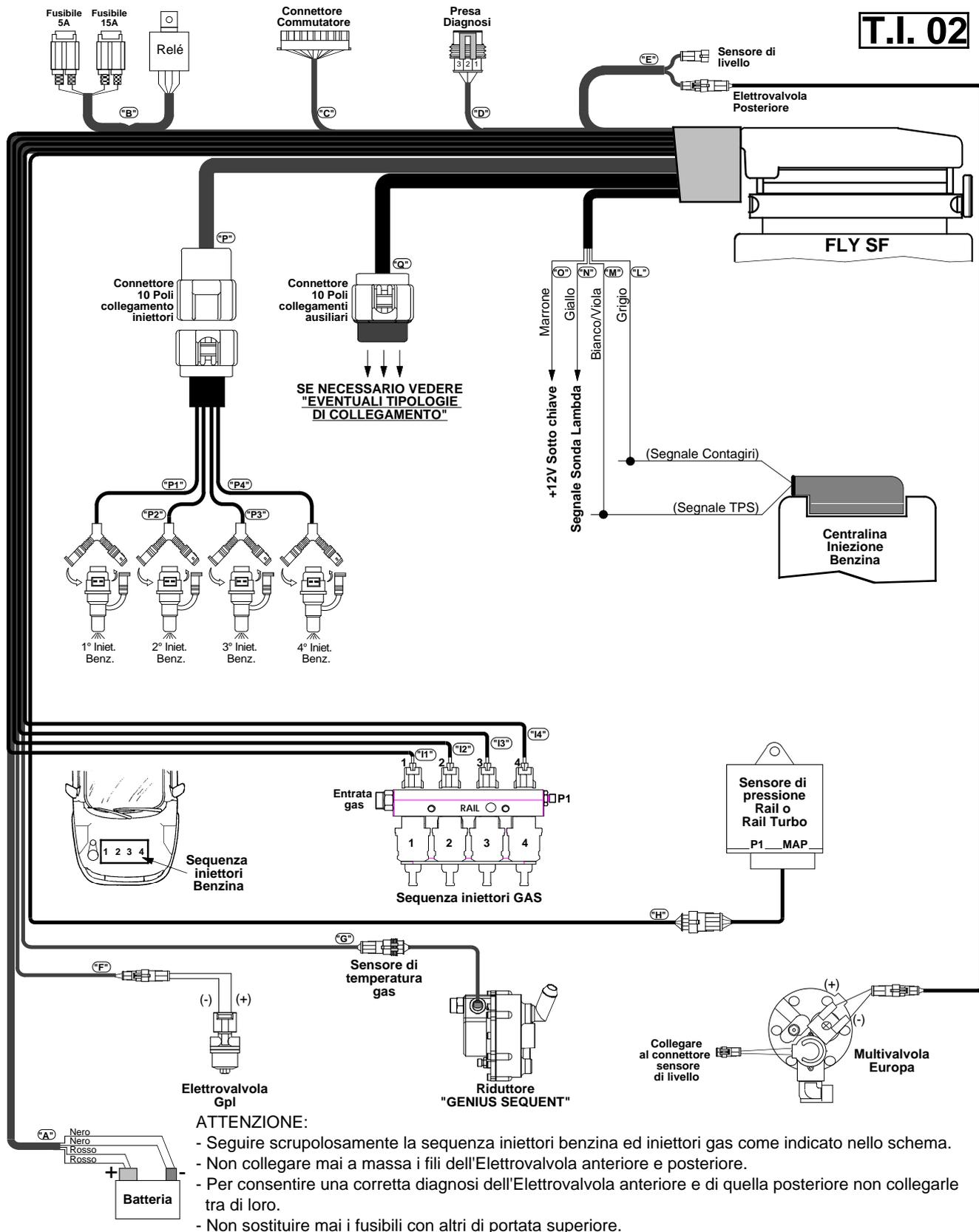
**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 4 CILINDRI

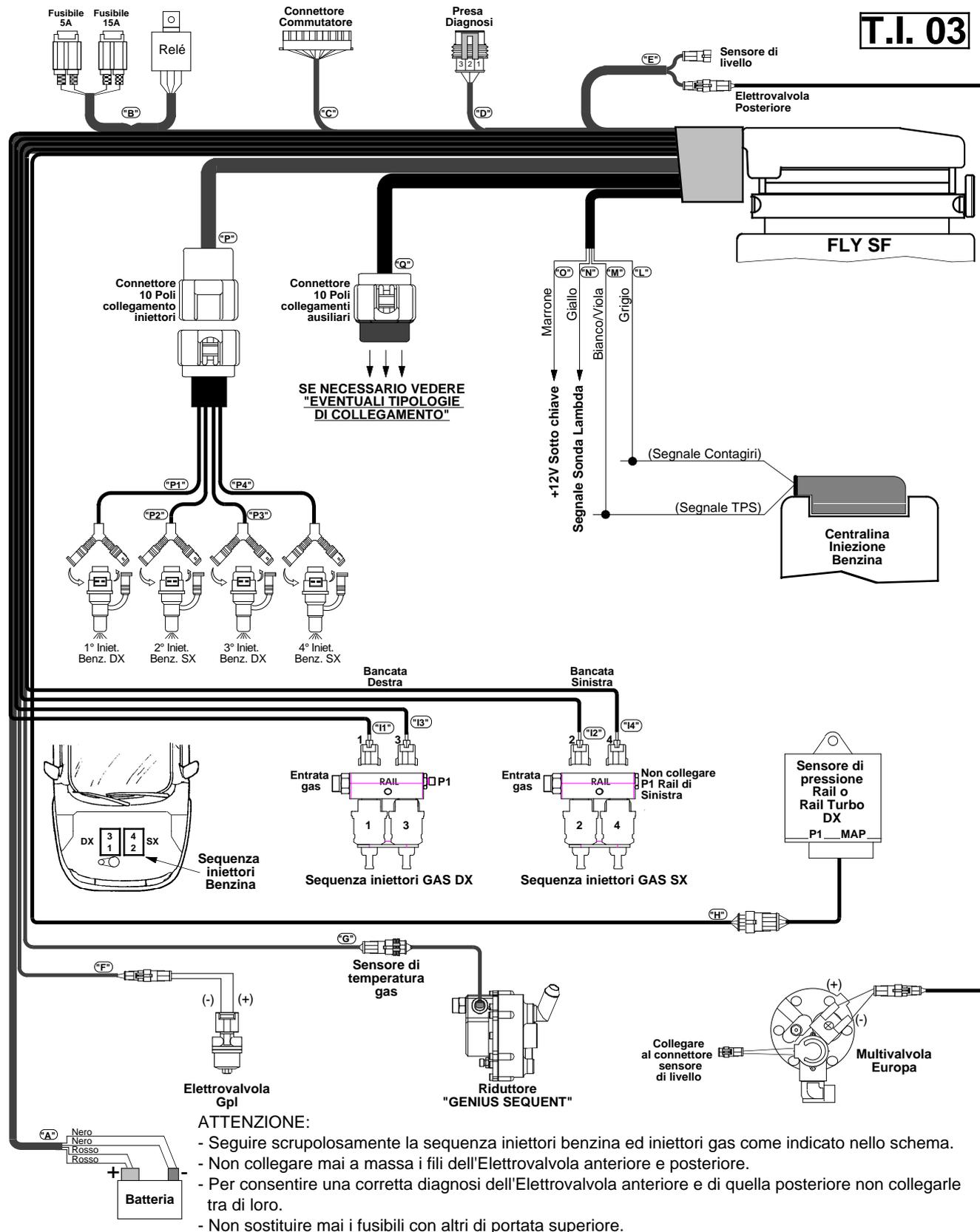


### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 4 CILINDRI BOXER

**T.I. 03**

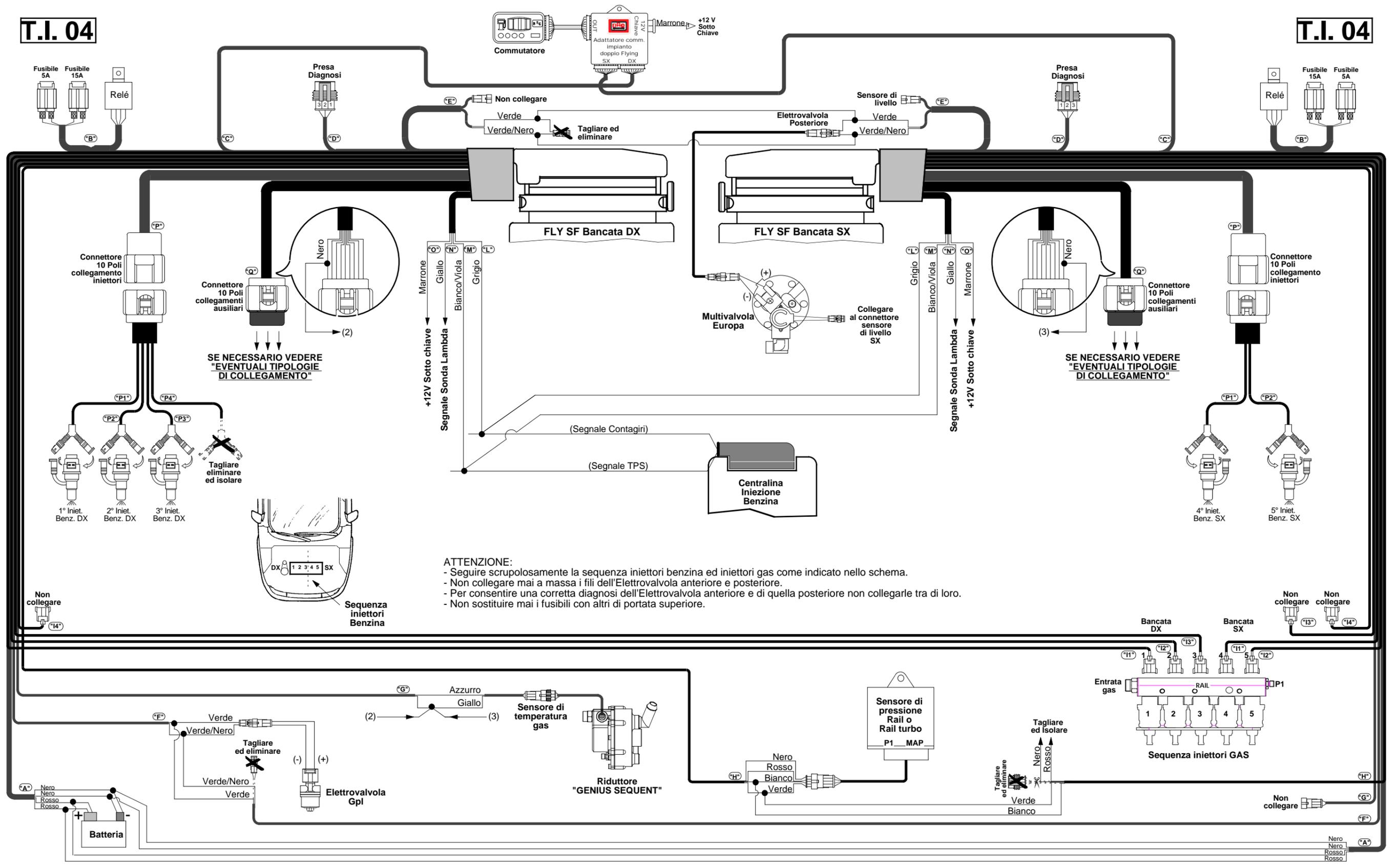


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**T.I. 04**

**T.I. 04**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

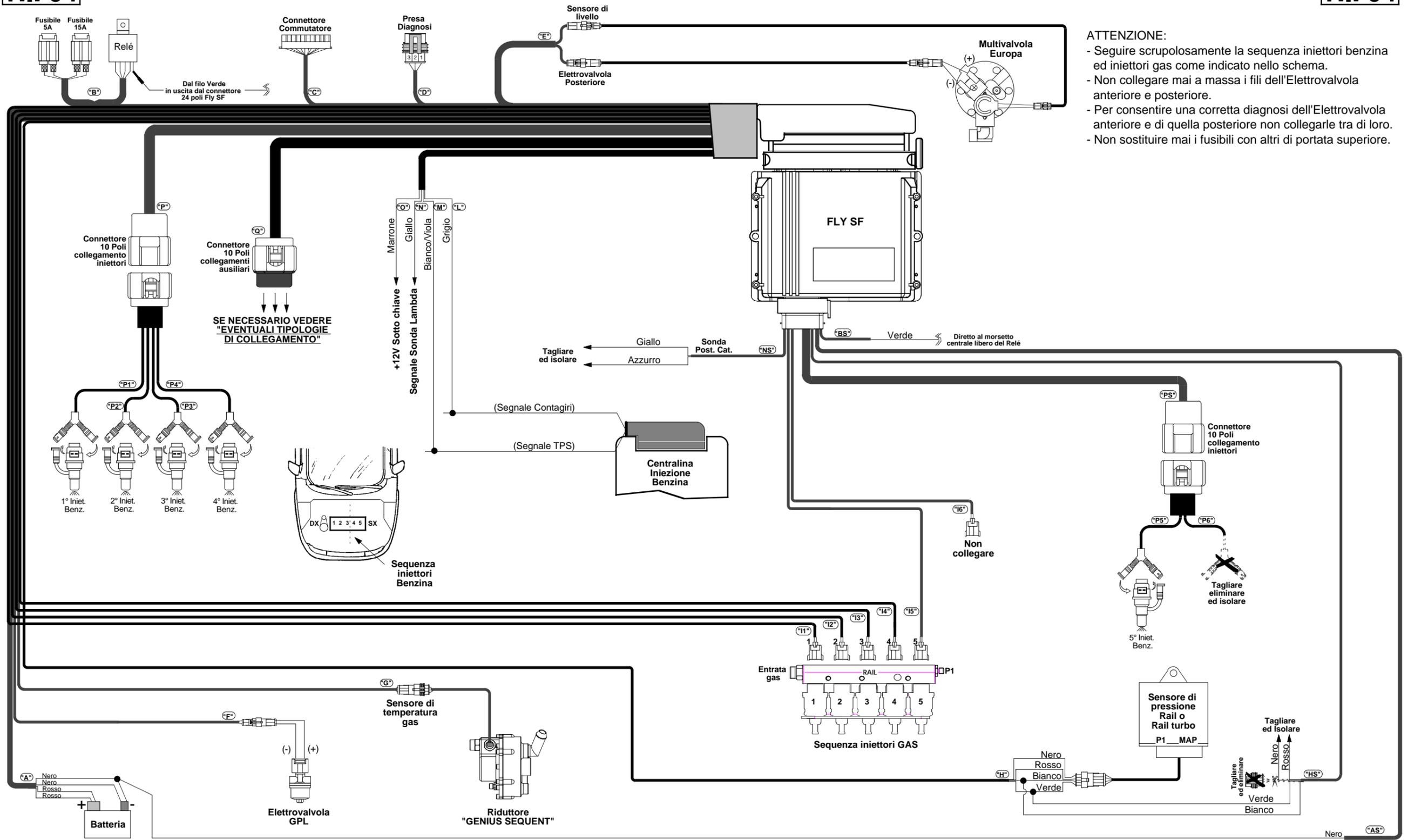
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 5 CILINDRI CON POTENZA MINORE DI 140 KW

**T.I. 04**

**T.I. 04**



**ATTENZIONE:**

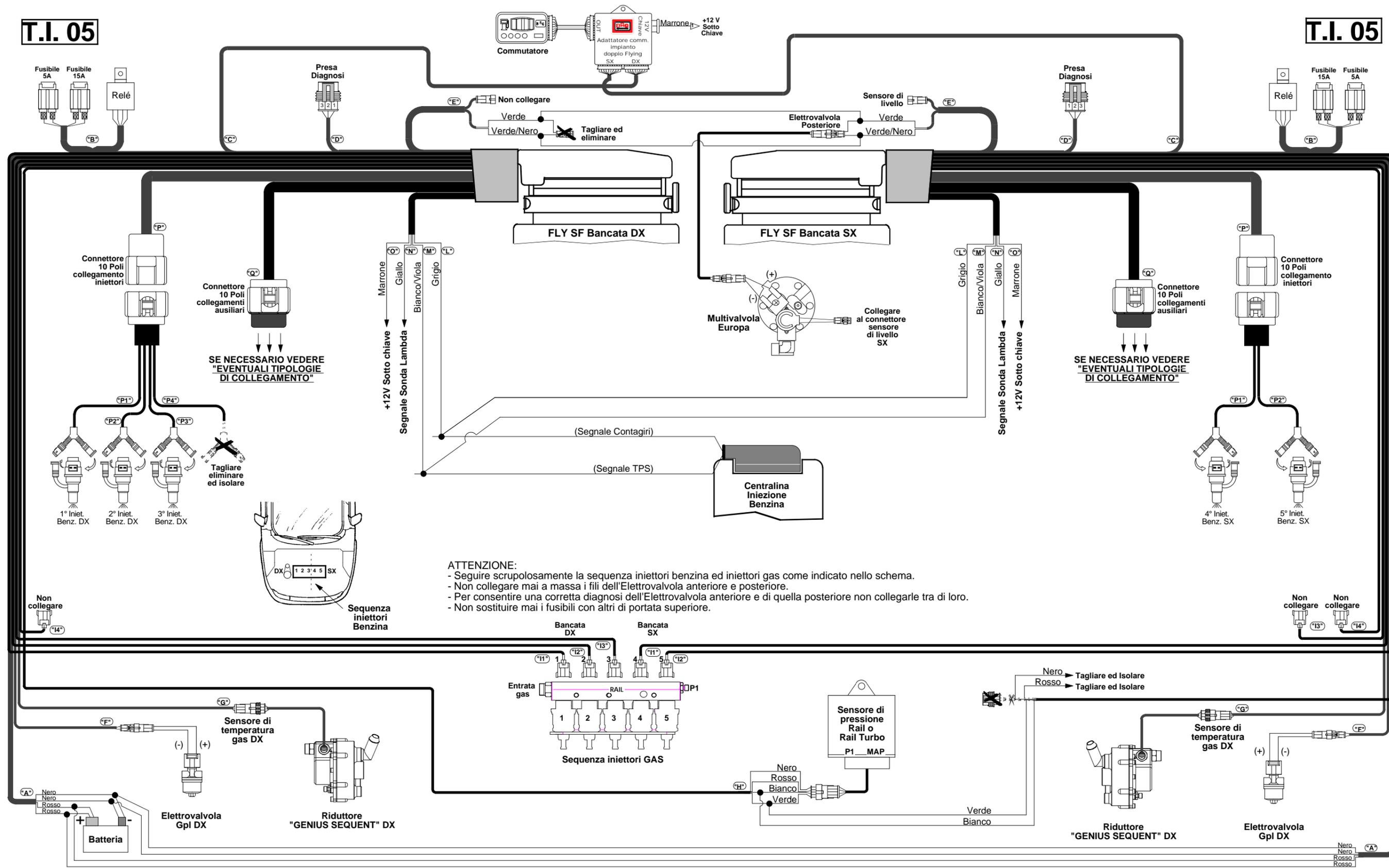
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**T.I. 05**

**T.I. 05**



**ATTENZIONE:**

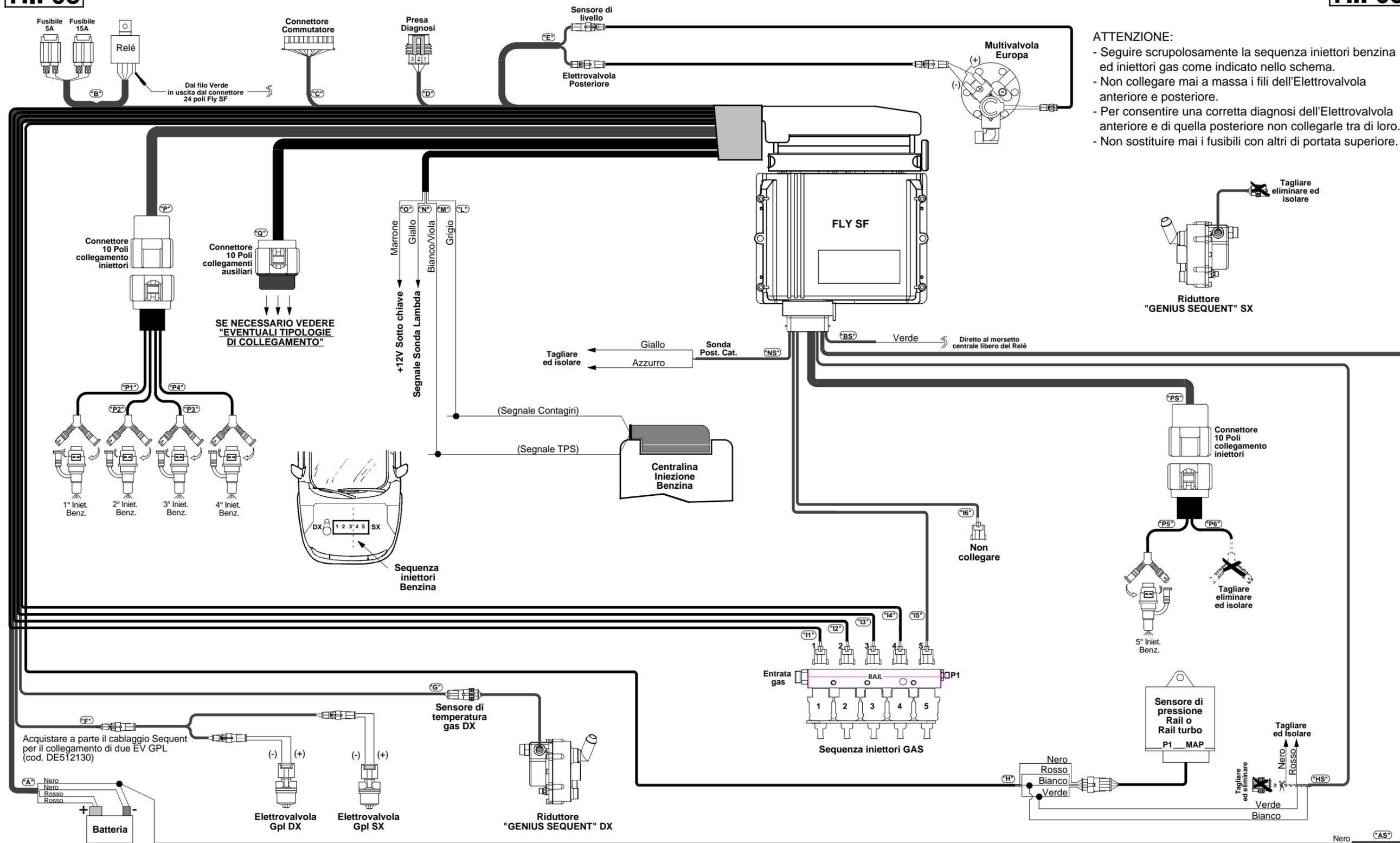
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**T.I. 05**

**T.I. 05**



**ATTENZIONE:**

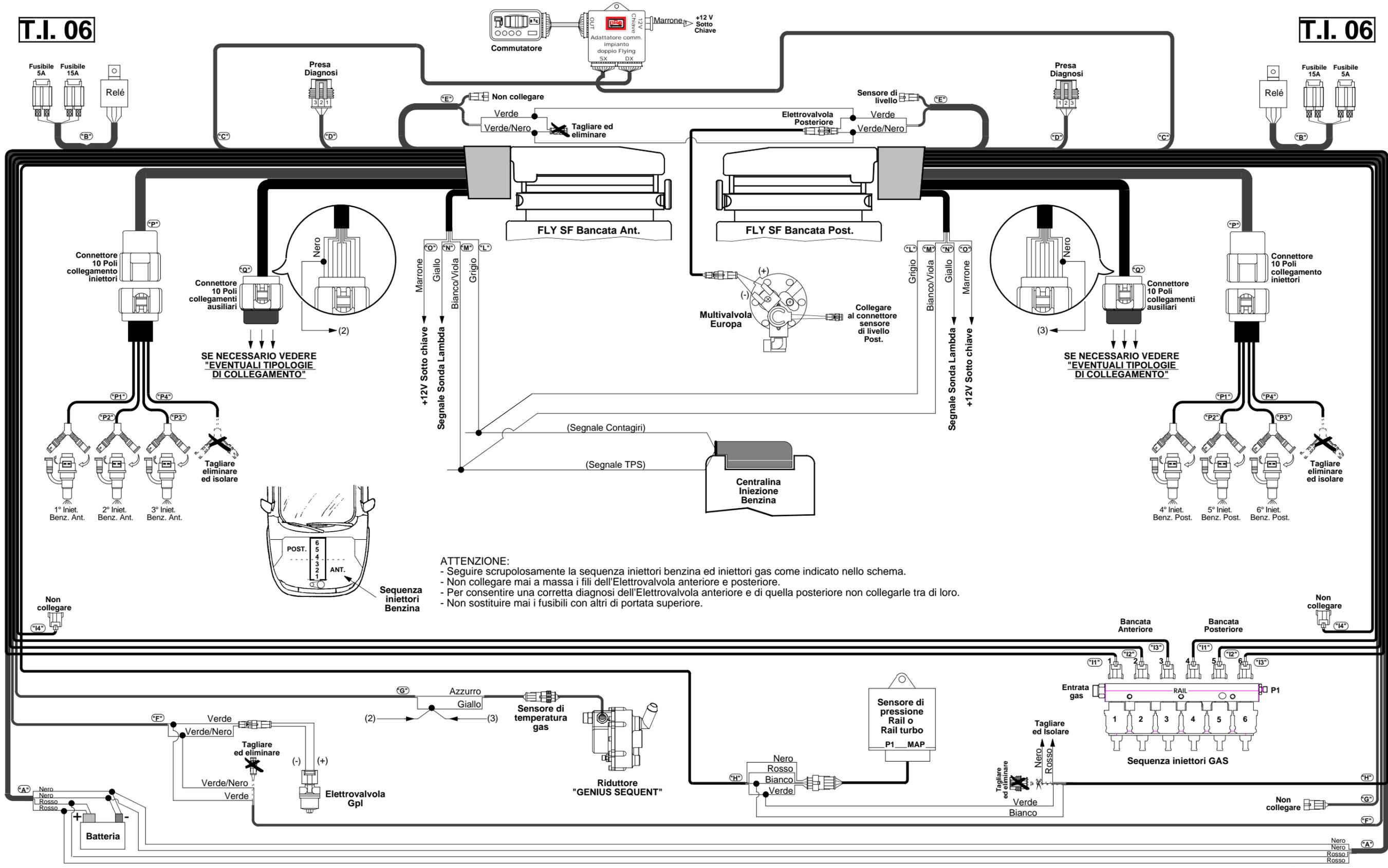
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

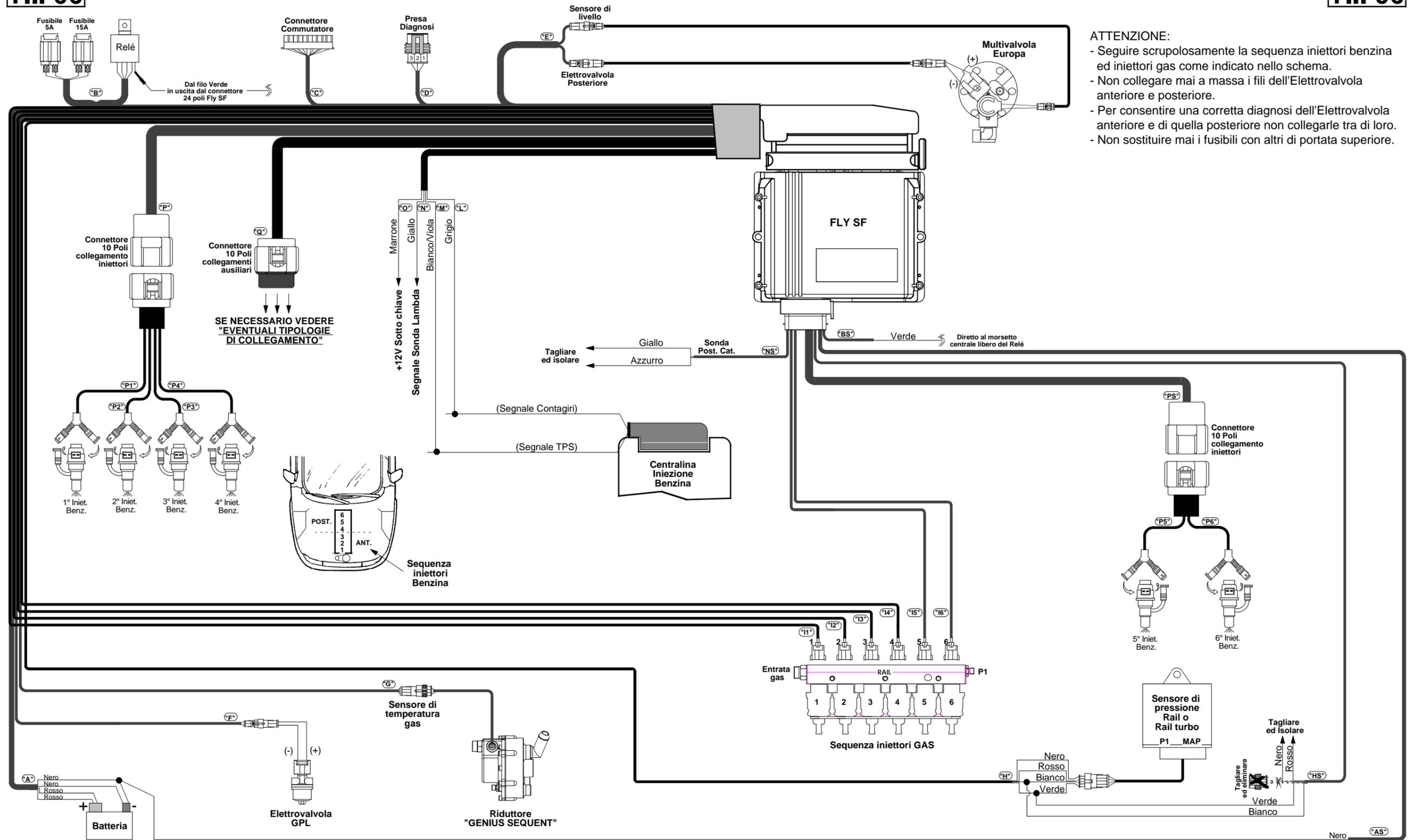
PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI IN LINEA CON POTENZA MINORE DI 140 KW



**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**T.I. 06**

**T.I. 06**



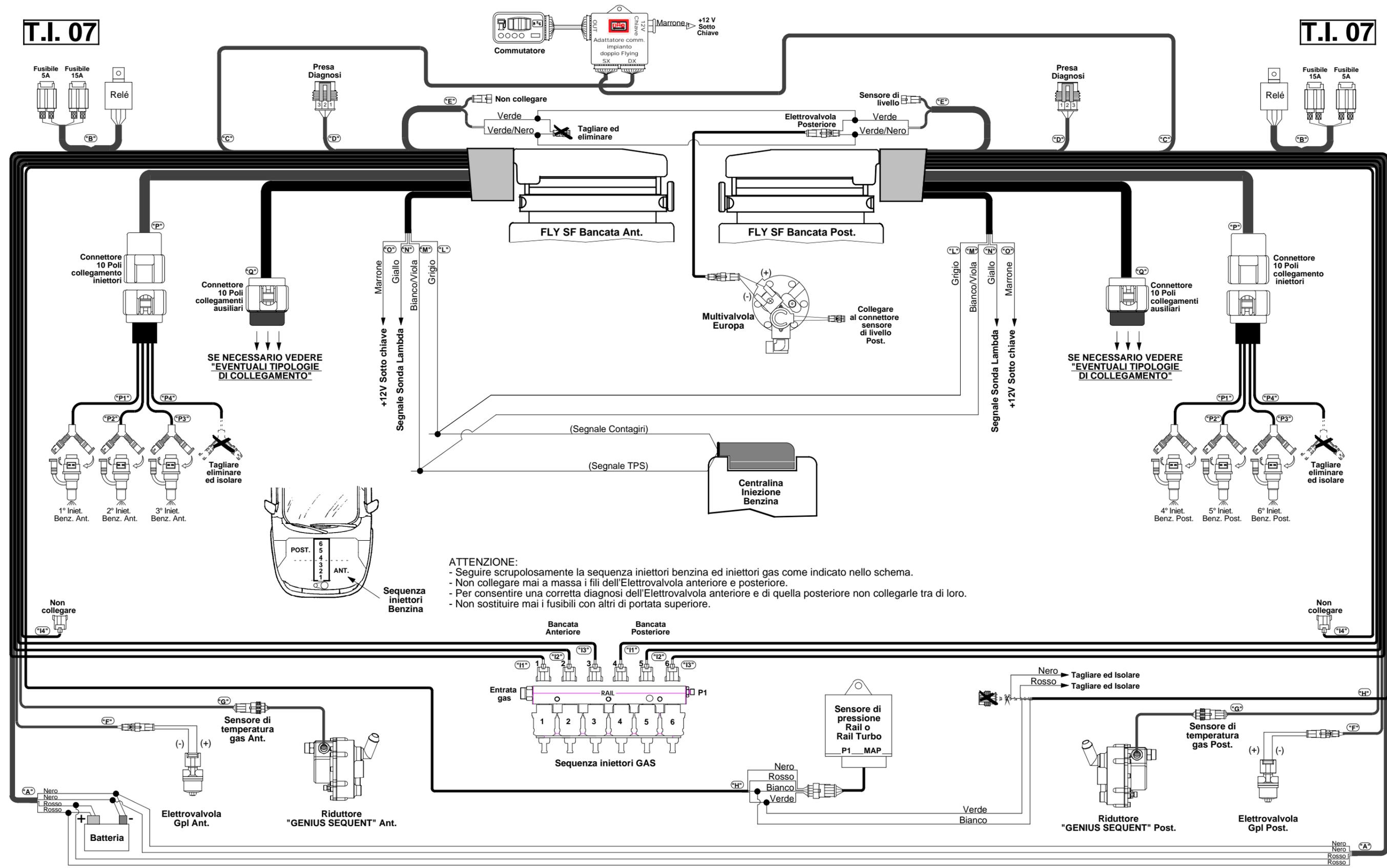
**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

SE NECESSARIO VEDERE "EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO"

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



**ATTENZIONE:**

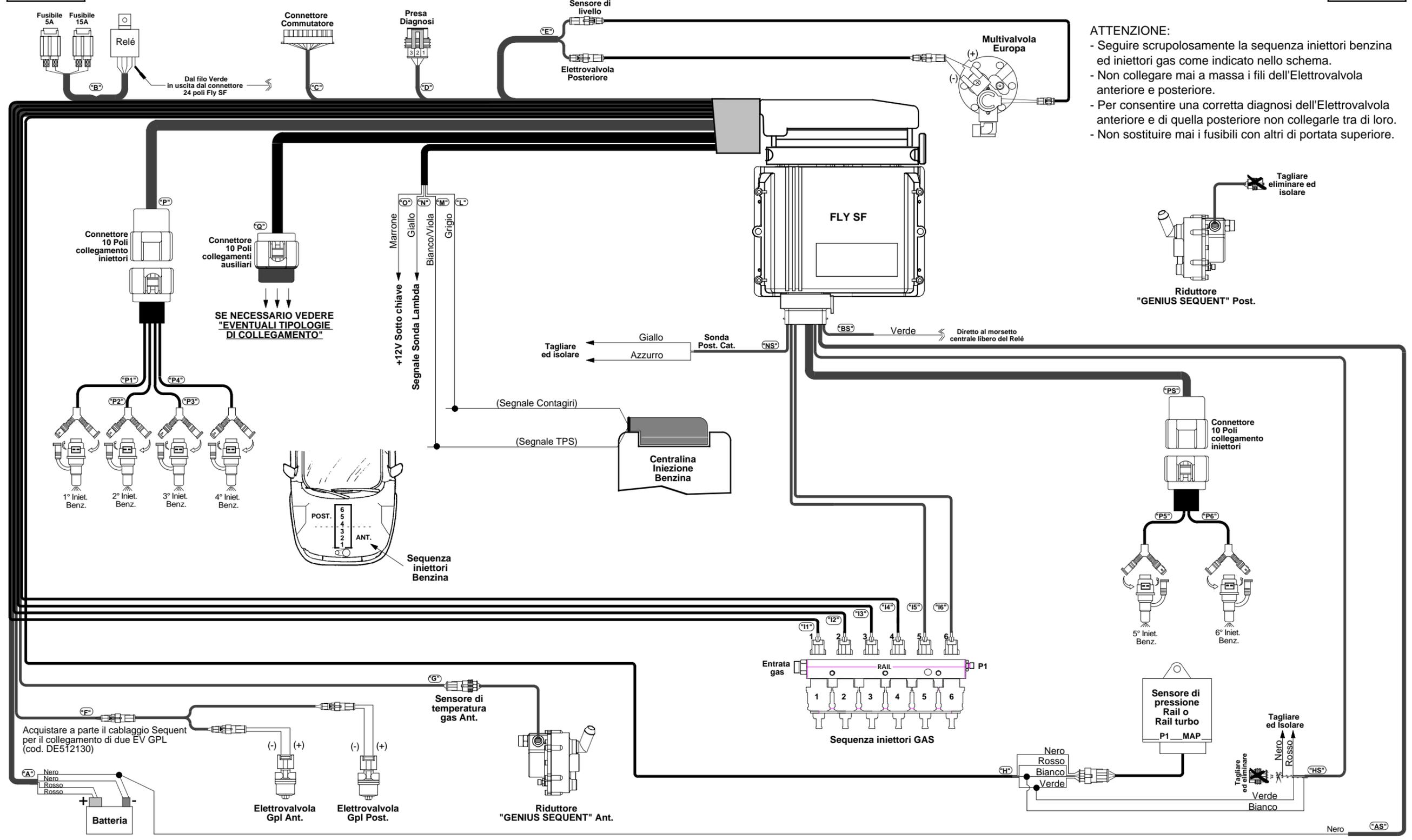
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

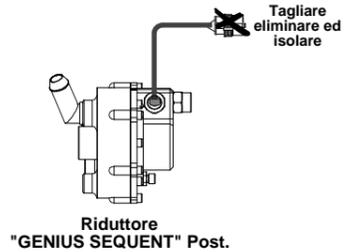
**T.I. 07**

**T.I. 07**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.



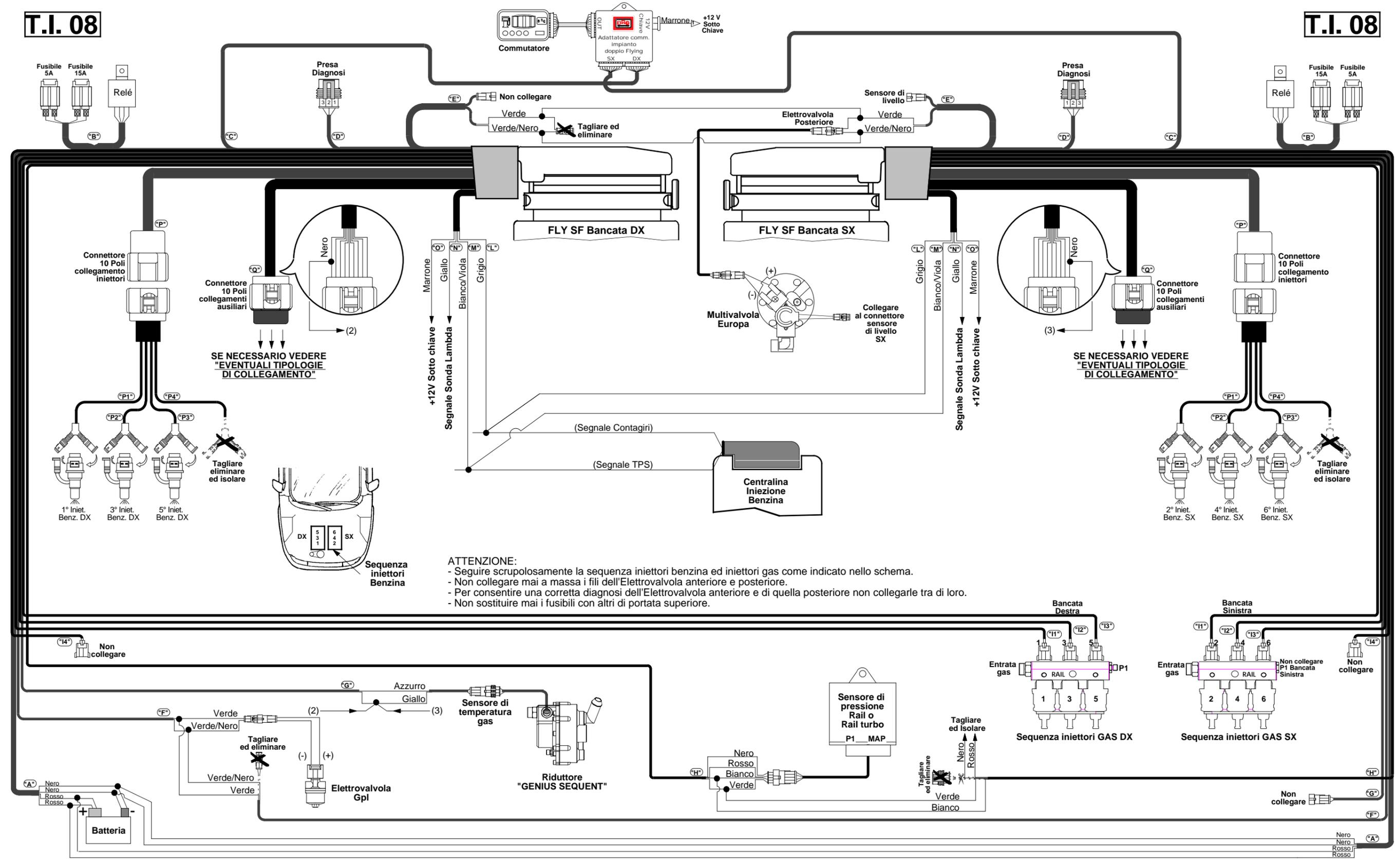
**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 KW

**T.I. 08**

**T.I. 08**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

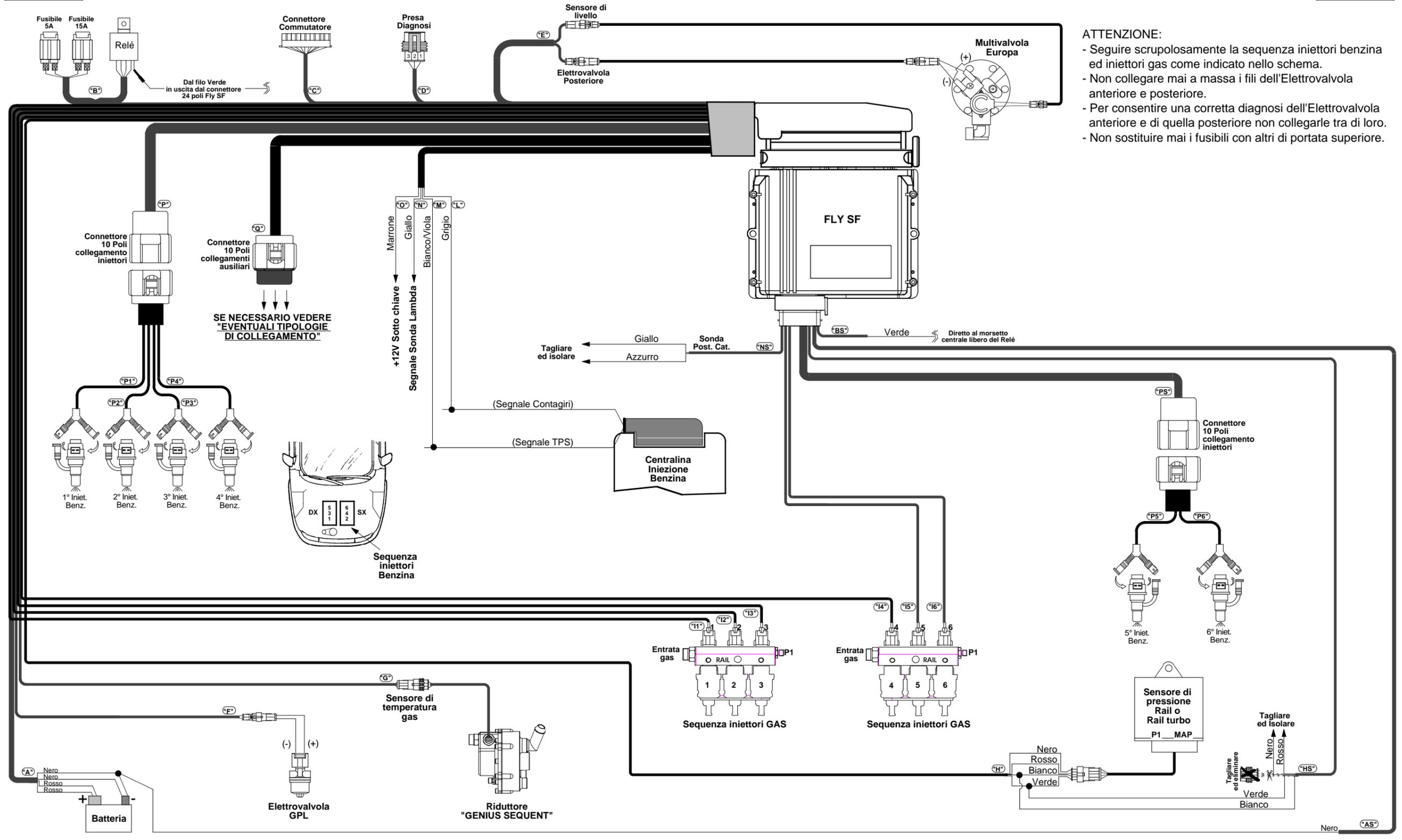
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 KW

**T.I. 08**

**T.I. 08**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

SE NECESSARIO VEDERE "EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO"

**AVVERTENZE:**

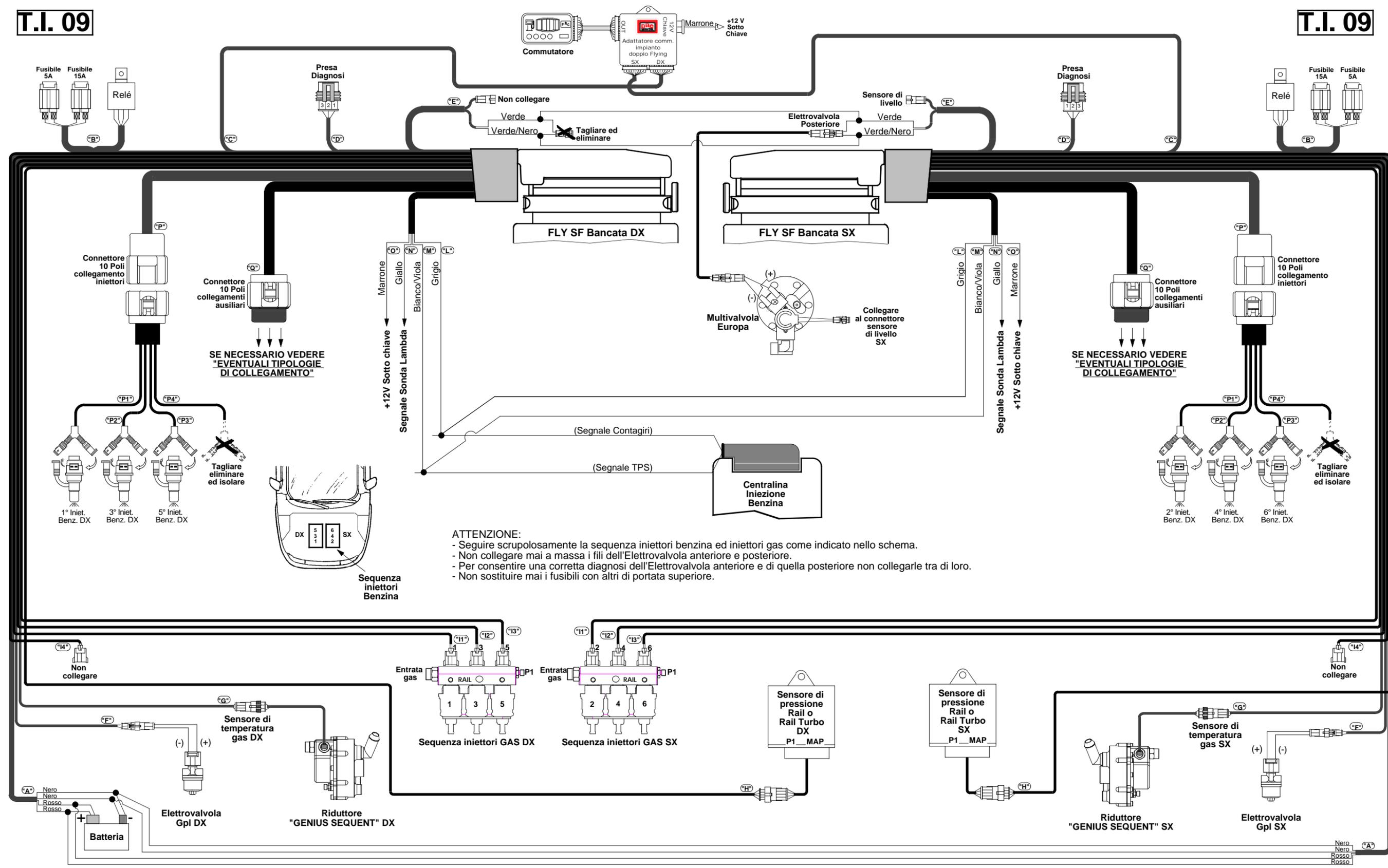
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA MAGGIORE O UGUALE A 140 KW

**T.I. 09**

**T.I. 09**



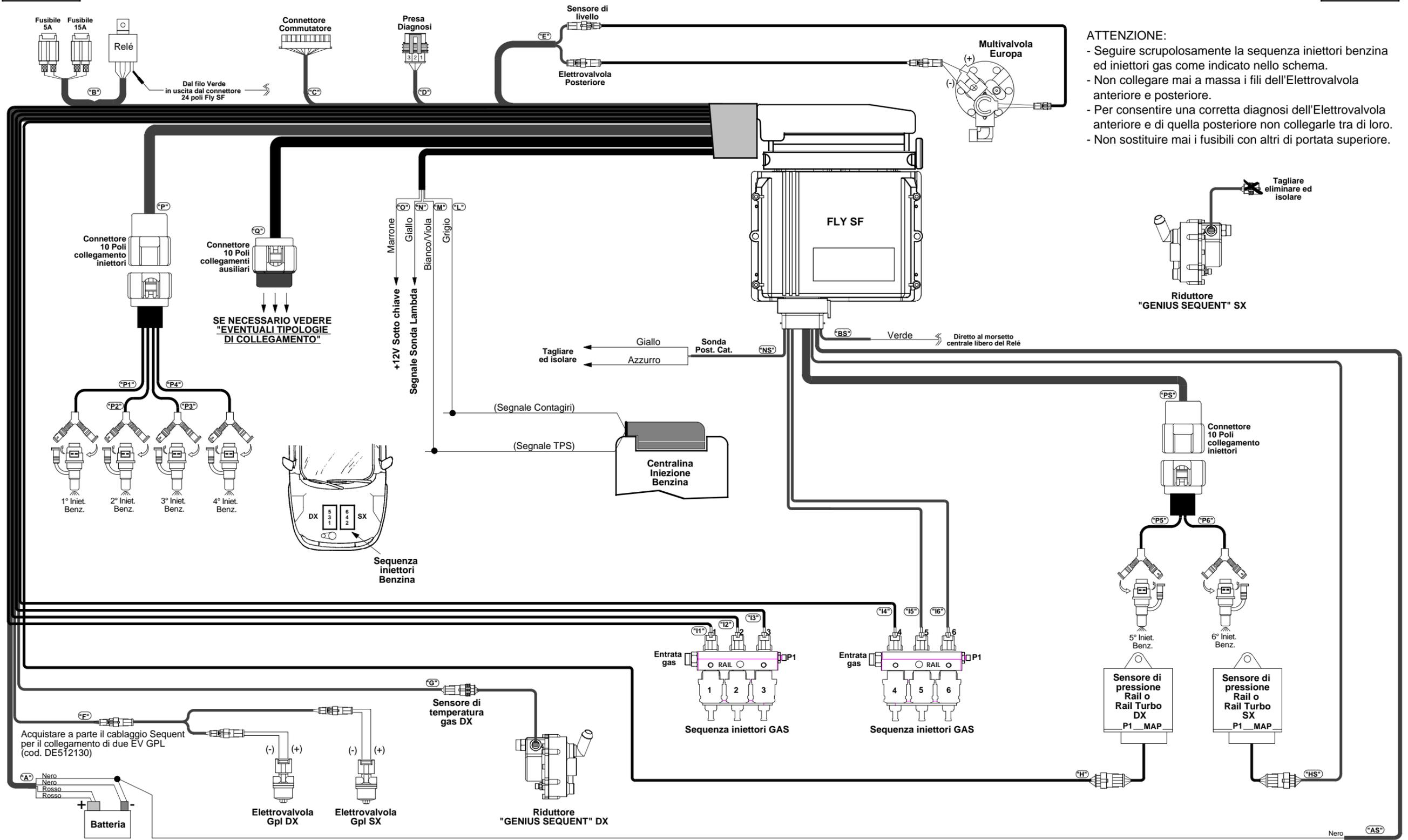
**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

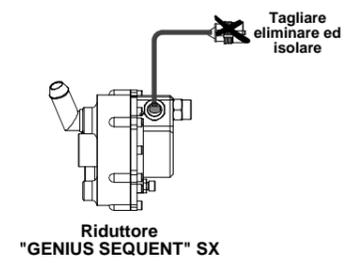
**T.I. 09**

**T.I. 09**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.



**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

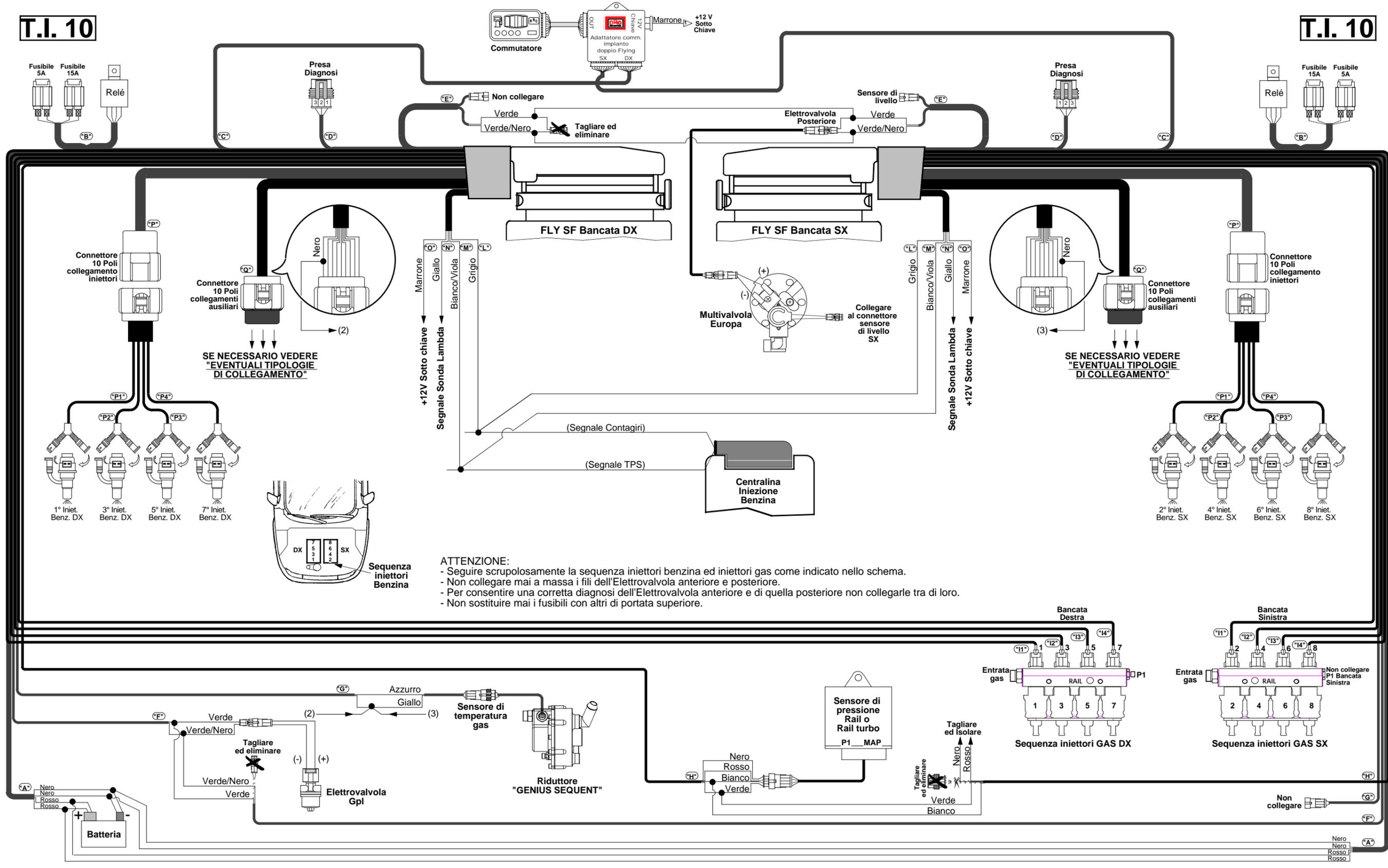


# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 8 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 KW

**T.I. 10**

**T.I. 10**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

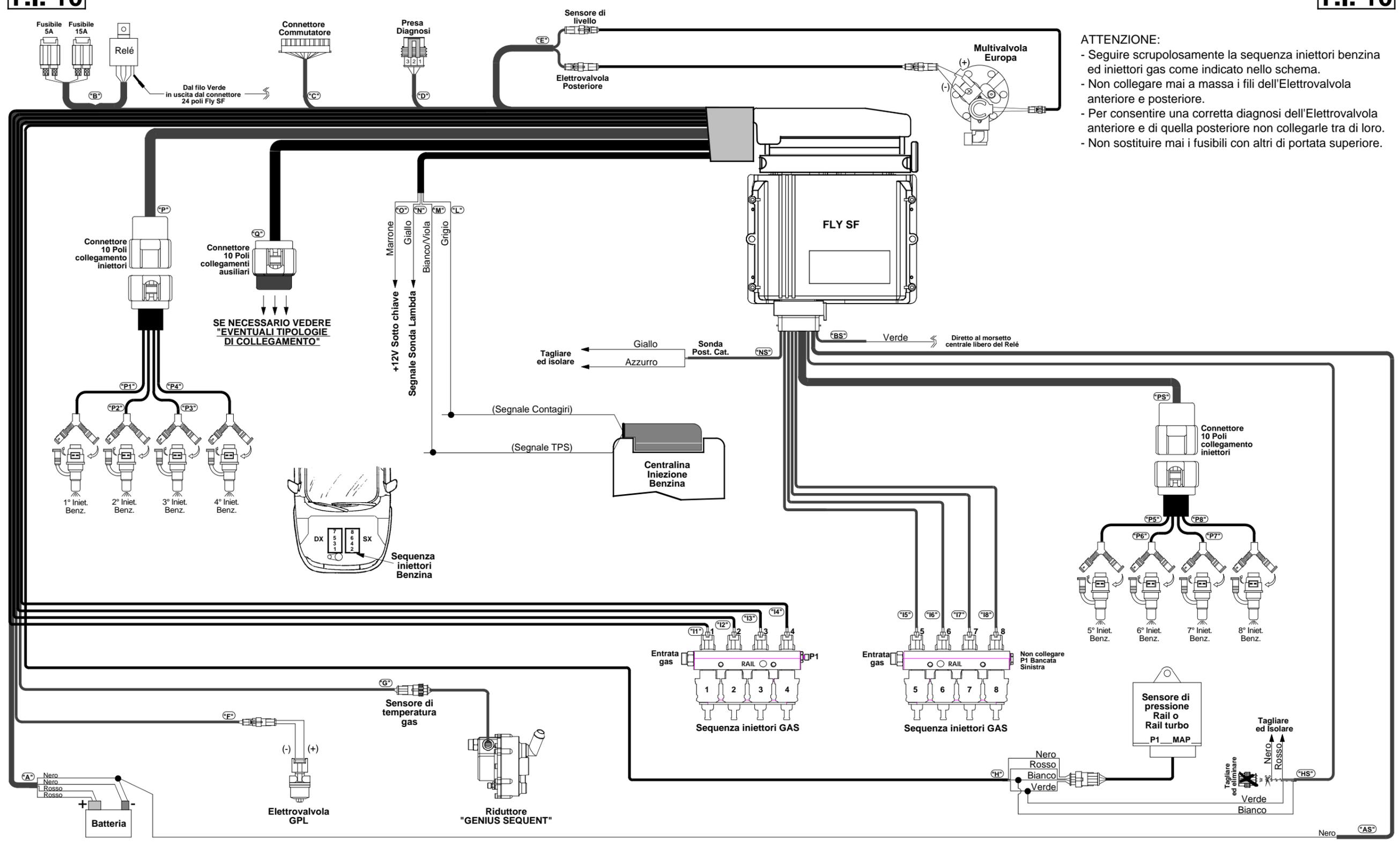
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 8 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 KW

**T.I. 10**

**T.I. 10**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

SE NECESSARIO VEDERE "EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO"

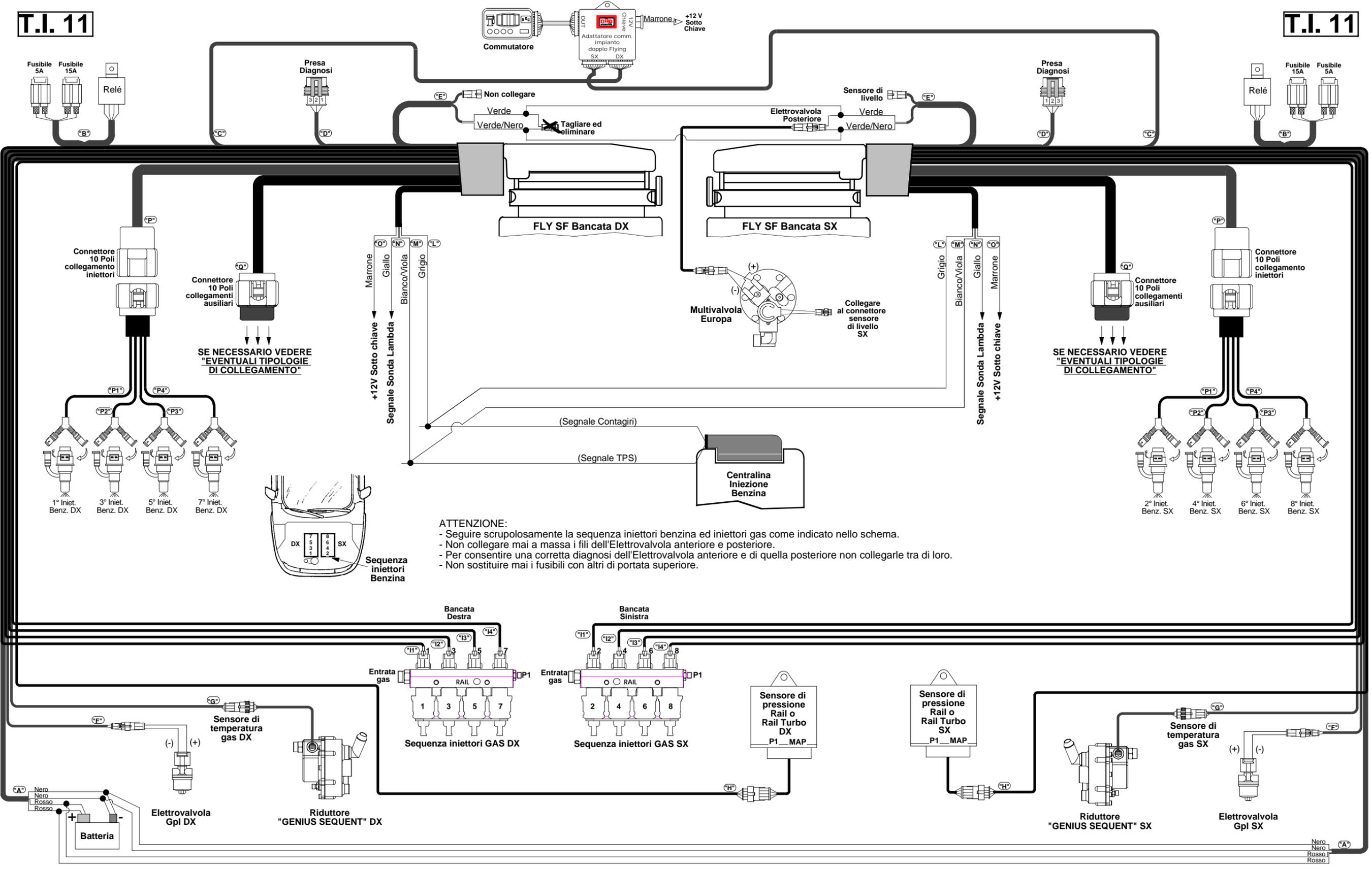
**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



# SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 8 CILINDRI A "V" CON POTENZA MAGGIORE O UGUALE A 140 KW

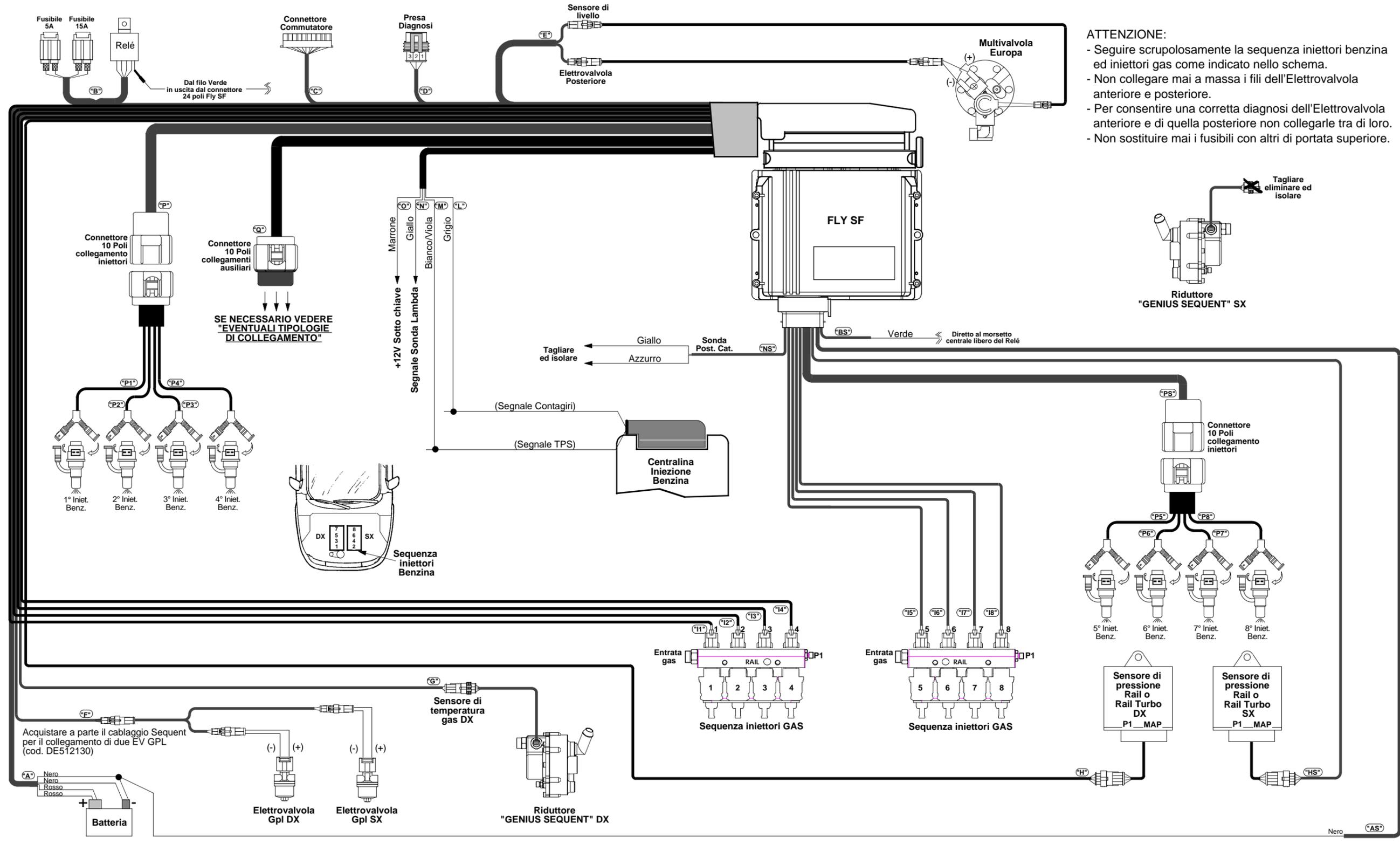


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

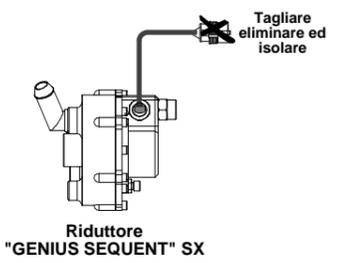
**T.I. 11**

**T.I. 11**



**ATTENZIONE:**

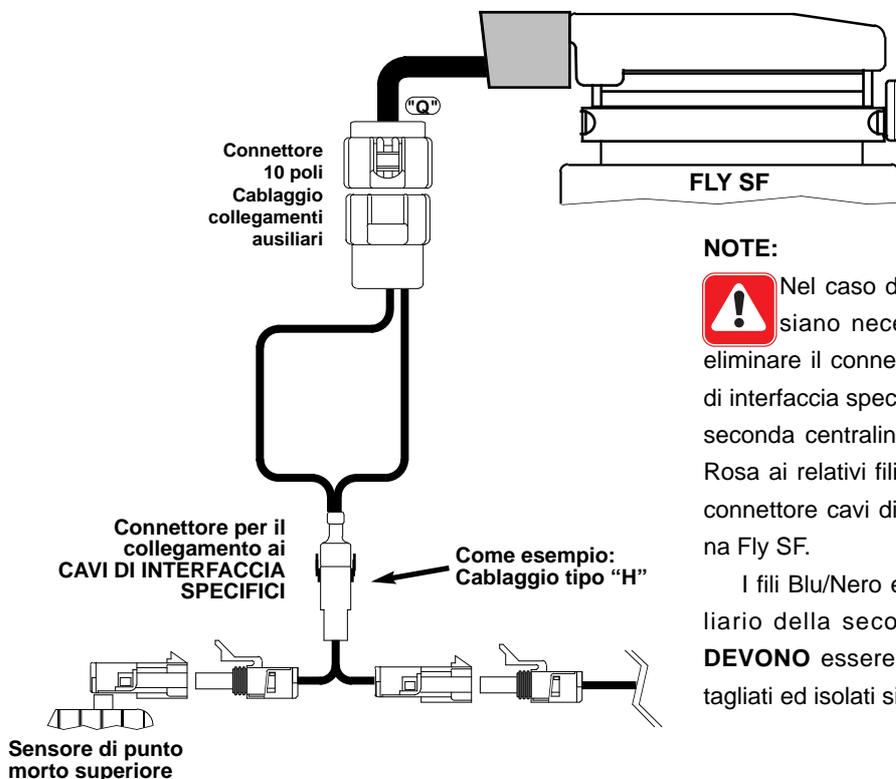
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.



**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

## Eventuale funzione di variatore d'anticipo.

Connessioni da praticare utilizzando i CAVI DI INTERFACCIA SPECIFICI forniti da BRC compatibili con il connettore sensore punto morto superiore



### NOTE:

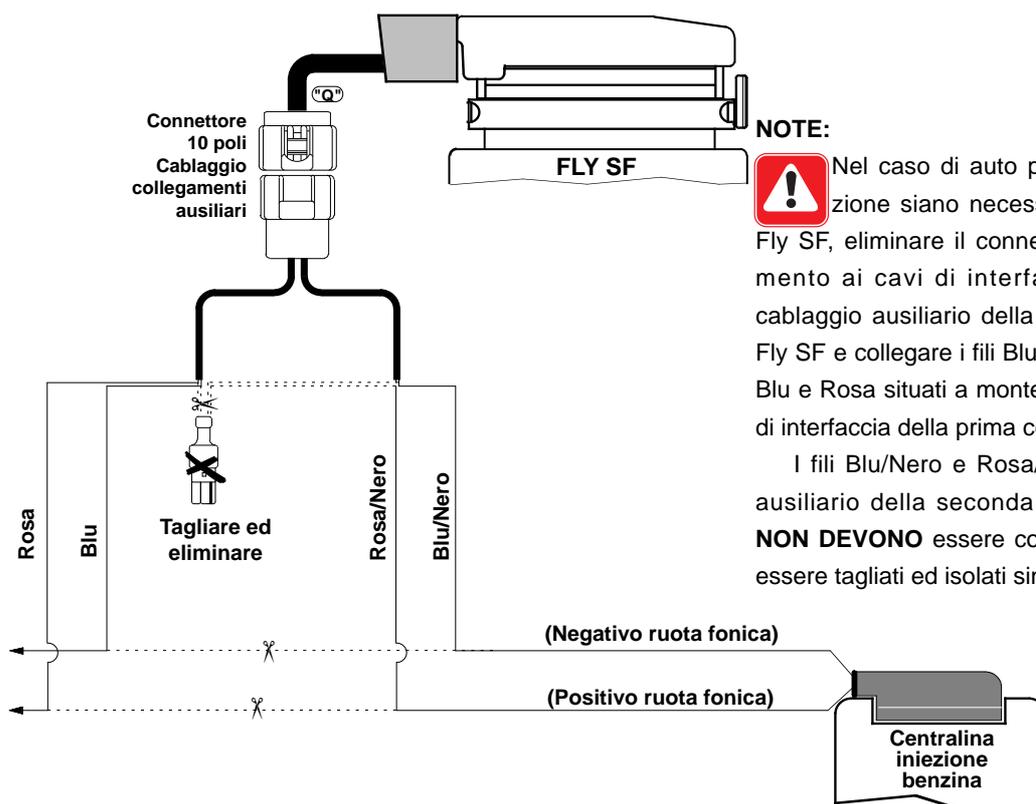
Nel caso di auto per la cui trasformazione siano necessarie due centraline Fly SF, eliminare il connettore per il collegamento ai cavi di interfaccia specifici del cablaggio ausiliario della seconda centralina Fly SF e collegare i fili Blu e Rosa ai relativi fili Blu e Rosa situati a monte del connettore cavi di interfaccia della prima centralina Fly SF.

I fili Blu/Nero e Rosa/Nero del cablaggio ausiliario della seconda centralina FLY SF **NON DEVONO** essere collegati ma dovranno essere tagliati ed isolati singolarmente.

Fig. 01

## Eventuale funzione di variatore d'anticipo.

Connessioni da praticare quando il connettore sensore punto morto superiore non è compatibile con i CAVI DI INTERFACCIA SPECIFICI forniti da BRC.



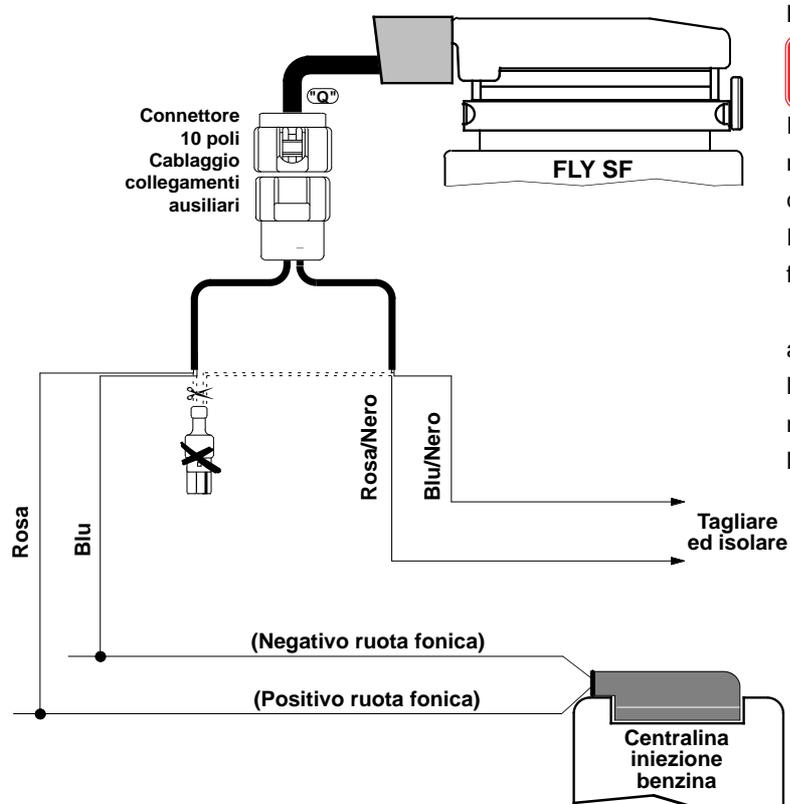
### NOTE:

Nel caso di auto per la cui trasformazione siano necessarie due centraline Fly SF, eliminare il connettore per il collegamento ai cavi di interfaccia specifici del cablaggio ausiliario della seconda centralina Fly SF e collegare i fili Blu e Rosa ai relativi fili Blu e Rosa situati a monte del connettore cavi di interfaccia della prima centralina Fly SF.

I fili Blu/Nero e Rosa/Nero del cablaggio ausiliario della seconda centralina FLY SF **NON DEVONO** essere collegati ma dovranno essere tagliati ed isolati singolarmente.

Fig. 02

## Eventuale funzione di ruota fonica



### NOTE:

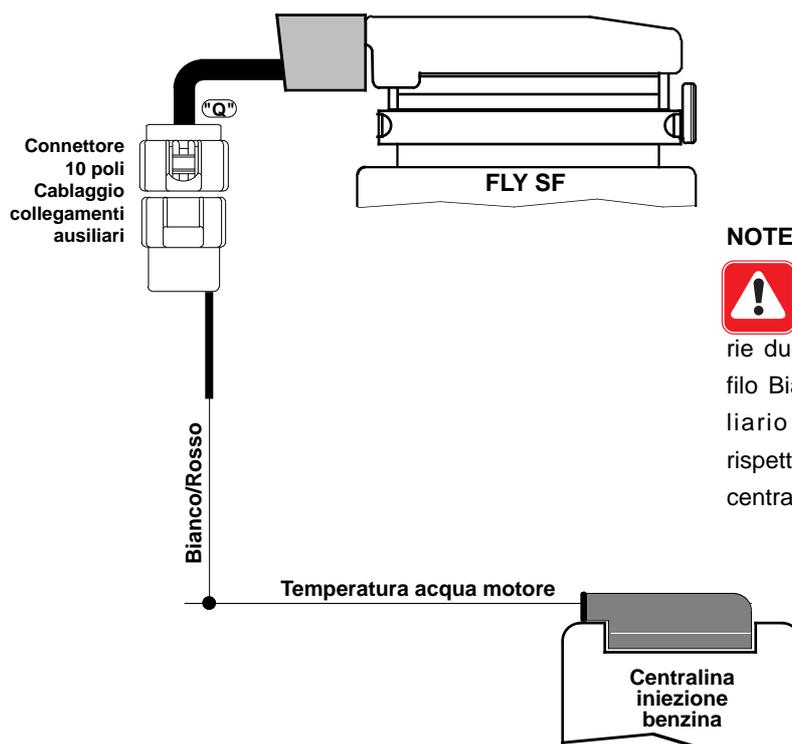


Nel caso di auto per la cui trasformazione siano necessarie due centraline Fly SF, eliminare il connettore per il collegamento ai cavi di interfaccia specifici del cablaggio ausiliario della seconda centralina Fly SF e collegare i fili Blu e Rosa ai relativi fili Blu e Rosa della prima centralina Fly SF.

I fili Blu/Nero e Rosa/Nero del cablaggio ausiliario della prima e della seconda centralina FLY SF **NON DEVONO** essere collegati ma dovranno essere tagliati ed isolati singolarmente.

Fig. 03

## Eventuale prelevamento temperatura gas



### NOTE:



Nel caso di auto per la cui trasformazione siano necessarie due centraline Fly SF, collegare il filo Bianco/Rosso del cablaggio ausiliario della seconda centralina al rispettivo filo Bianco/Rosso della prima centralina isolando la connessione.

Fig. 04

## Eventuale funzione di ruota fonica

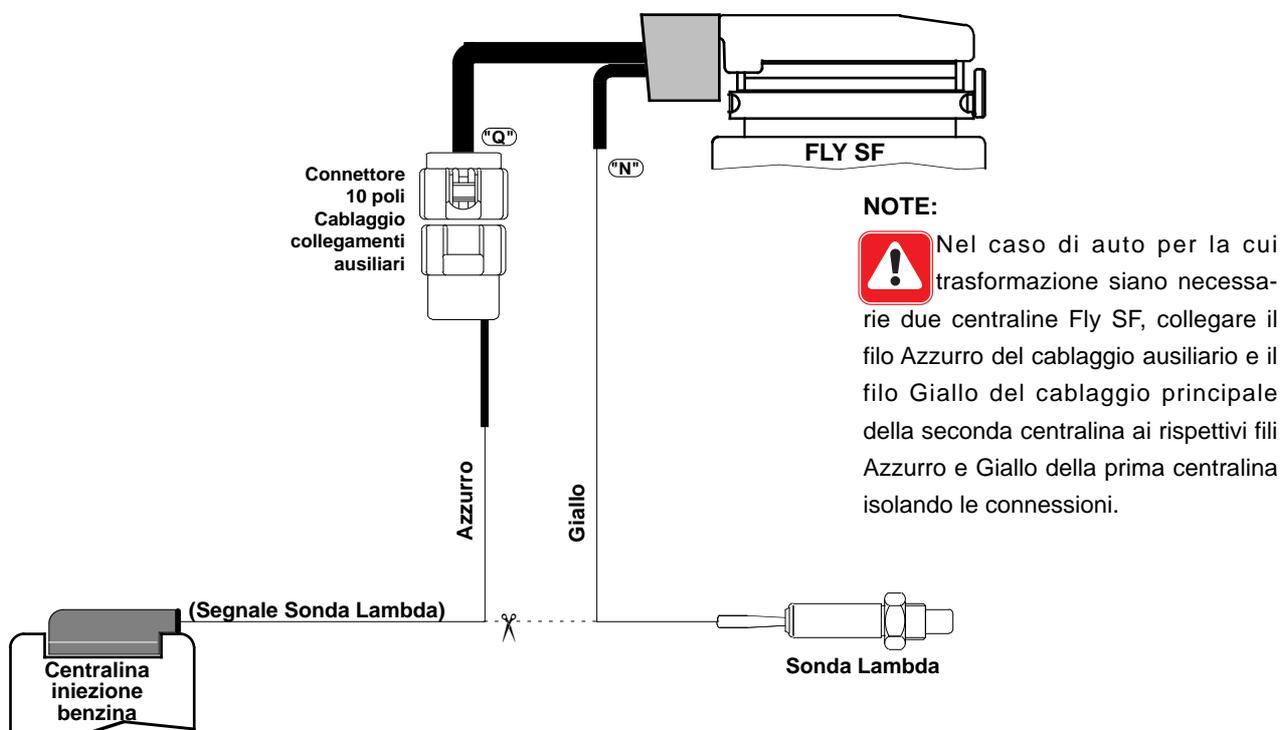


Fig. 05